



Information Presse



Way of Life!



TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	P.3
CONCEPT DU PRODUIT	P.4
DESIGN	P.7
CONCEPTION DU MOTEUR	P.12
CONCEPTION DU CADRE	P.18
CONCEPTION ÉLECTRONIQUE	P.24
ACCESSOIRES D'ORIGINE	P.28
COULEUR	P.29
SPÉCIFICATIONS	P.30



Introduction

La première Suzuki GSX1100S KATANA a fait sensation lors de son lancement en 1981. Elle a conquis le cœur des motards du monde entier et a changé à tout jamais les tendances de la moto Street. Elle a eu un tel impact que la KATANA continue encore à influencer le design des motos d'aujourd'hui.

Suzuki a mis tout son cœur et toute son âme dans la création de la KATANA originale et n'a jamais perdu sa passion pour ce modèle. Au sein de l'entreprise, la légende de la KATANA a subsisté, portée par les générations successives de concepteurs et d'ingénieurs qui ont attendu le jour où ils retravailleraient sur une nouvelle version.

Mais revenons à l'automne 2017, lorsque le modèle KATANA 3.0 CONCEPT a été présenté au salon EICMA de Milan. Dessinée par le célèbre designer de moto Rodolfo Frascoli et créée par Engines Engineering, cette nouvelle vision de la KATANA à raviver la flamme dans le cœur de tous.

À l'écoute des remarques faites au salon EICMA et enthousiasmé par le potentiel démontré par la KATANA 3.0 CONCEPT, Suzuki a pensé que le moment était opportun pour présenter une version plus moderne de la légendaire KATANA. Son développement a démarré peu après, avec une équipe de concepteurs et d'ingénieurs travaillant d'arrache-pied à Hamamatsu, jusqu'à obtenir la satisfaction d'avoir réuni tous les éléments nécessaires à la création d'une nouvelle légende : la KATANA 2020.

Chaque composant du style et des performances qui distinguent la KATANA ont franchi plusieurs étapes pour atteindre le niveau souhaité de raffinement et de beauté fonctionnelle. D'une manière générale, le processus de développement a étroitement ressembler au dur processus de création du sabre japonais ayant donné son nom au modèle.

Le concept de produit de la KATANA est le suivant :

« Forger une nouvelle légende »

La KATANA a été développée pour créer une moto street standard, à l'allure sportive, à partir d'un style rétro épuré simple ayant évolué pour offrir un style et des performances plus modernes. Créée pour offrir le plaisir de conduite attendu sur une moto 1000 cm³, la KATANA a également été conçue pour permettre un contrôle aisé de cette puissance et une position de conduite confortable.

En rendant un hommage mérité à la légendaire KATANA de Suzuki tout en faisant évoluer son look et ses performances vers la norme dominante sur les routes d'aujourd'hui, la KATANA reflète l'engagement actuel de Suzuki pour le savoir-faire et sa volonté de travailler chaque détail pour obtenir satisfaction.





Principales caractéristiques de la KATANA

Caractéristiques de conception :

- Profil élégant et sportif avec des lignes épurées et sculptées
- Donne au design original de la légendaire KATANA un look ultramoderne
- Avant élégant et arrière ferme et épuré
- Nouveau phare LED et nouveaux feux de position LED caractéristiques
- Aile arrière satellite unique prolongeant le bras oscillant
- Logo rouge hérité de la légendaire KATANA des années 80
- Selle bicolore, confortable et élégante
- Silencieux recourbé noir

Caractéristiques de performance :

- Moteur à quatre cylindres en ligne à refroidissement par eau haute performance 999 cm³
- Hérité de la GSX-R1000 et adapté au système d'injection Precision
- Gestion du contrôle moteur avancée
- Système SDTV (Suzuki Dual Throttle Valve)
- Système SET (Suzuki ExhaustTuning)
- Pot d'échappement 4-2-1
- Cadre en aluminium léger, compact et hautement rigide
- Bras oscillant en aluminium léger solidement renforcé
- Fourches avant inversées KYB Ø43 mm entièrement réglables
- Étriers de frein avant radiaux 4 pistons Brembo

Caractéristiques de maniabilité :

- Système anti-patinage à 3 modes
- Low RPM Assist
- Système Easy Start de Suzuki
- Embrayage avec limiteur de couple arrière
- Pneus tubeless Dunlop avec motif spécifique
- Système de freinage antiblocage (ABS)
- Position de conduite relevée confortable
- Instruments LCD Full informatifs



Concept de style :**« Un cran au-dessus »**

Incarnation de l'excellence et beauté fonctionnelle pure.

La conception de la Suzuki KATANA originale de 1981 s'est inspirée du célèbre sabre japonais du même nom. Elle affiche ce parfait tracé pour deux raisons. Tout d'abord, elle reflète bien les lignes épurées et les performances notables de la KATANA, avec sa beauté légendaire et fonctionnelle. Tout aussi important, preuve d'un savoir-faire irréprochable et d'une attention aux détails, elle reflète bien la philosophie de Suzuki.

Les fabricants de sabre japonais consacrent d'innombrables heures à forger, marteler, plier et souder de façon répétée l'acier brut pour obtenir le parfait degré de pureté et trouver le juste équilibre avant de donner forme à la lame. De même, Suzuki accorde le temps nécessaire à la fabrication et au test des prototypes pour développer les matériaux, les composants et la conception finale de ses motos. Les résultats ressortent clairement, jusqu'aux plus petits détails, encore jamais vus des utilisateurs.

La KATANA hérite tout naturellement du même modèle de conception ainsi que de l'esprit qu'elle représente.

- Profil élégant et sportif aux lignes épurées qui donne une impression de vitesse.
- Look moderne qui offre également un côté rétro*
(*Provenant de son design hérité de la légendaire Suzuki KATANA).
- Face avant élégante avec phare LED et feux de position avant LED.
- Face arrière ferme et épurée.
- Aile arrière unique et élégante et support de plaque d'immatriculation prolongeant le bras oscillant.
- Selle bicolore séduisante confortable.
- Silencieux recourbé noir.



Katana (mot japonais)

Le motif de conception de la Suzuki KATANA.



Kiwami « Le sommet de l'excellence »

Représente l'engagement inflexible de Suzuki pour l'excellence dans la conception.



Hagane « La perfection forgée »

Représente un engagement à offrir des performances optimales et un véritable plaisir de conduite.



Kiru « La coupe décisive »

Représente le style soigné et moderne de la Suzuki KATANA.



Face élégante avec phare LED et feux de position avant LED



➤ Sa nouvelle conception qui superpose à la verticale le phare LED avec sa forme rectangulaire unique et les feux de position avant LED, accentue le look élégant de la KATANA.

Face arrière ferme et épurée



L'arrière présente les caractéristiques de conception suivantes :

Une aile arrière satellite prolongeant le bras oscillant

La KATANA présente une petite aile arrière soutenue par le bras oscillant qui enlace le pneu arrière. Cette nouvelle position, avec les clignotants arrière et le support de plaque d'immatriculation, élimine les parties se prolongeant sous la selle pour donner à l'arrière des lignes épurées et un nouveau look plus robuste et léger.

Silencieux recourbé court noir

La forme courte et compacte du silencieux recourbé se marie à sa couleur noire pour renforcer davantage les lignes épurées de l'arrière.

Feux arrière



Les nouveaux feux arrière LED présentent des lignes épurées et un motif lumineux unique rehaussant le look moderne de la KATANA.

Selle



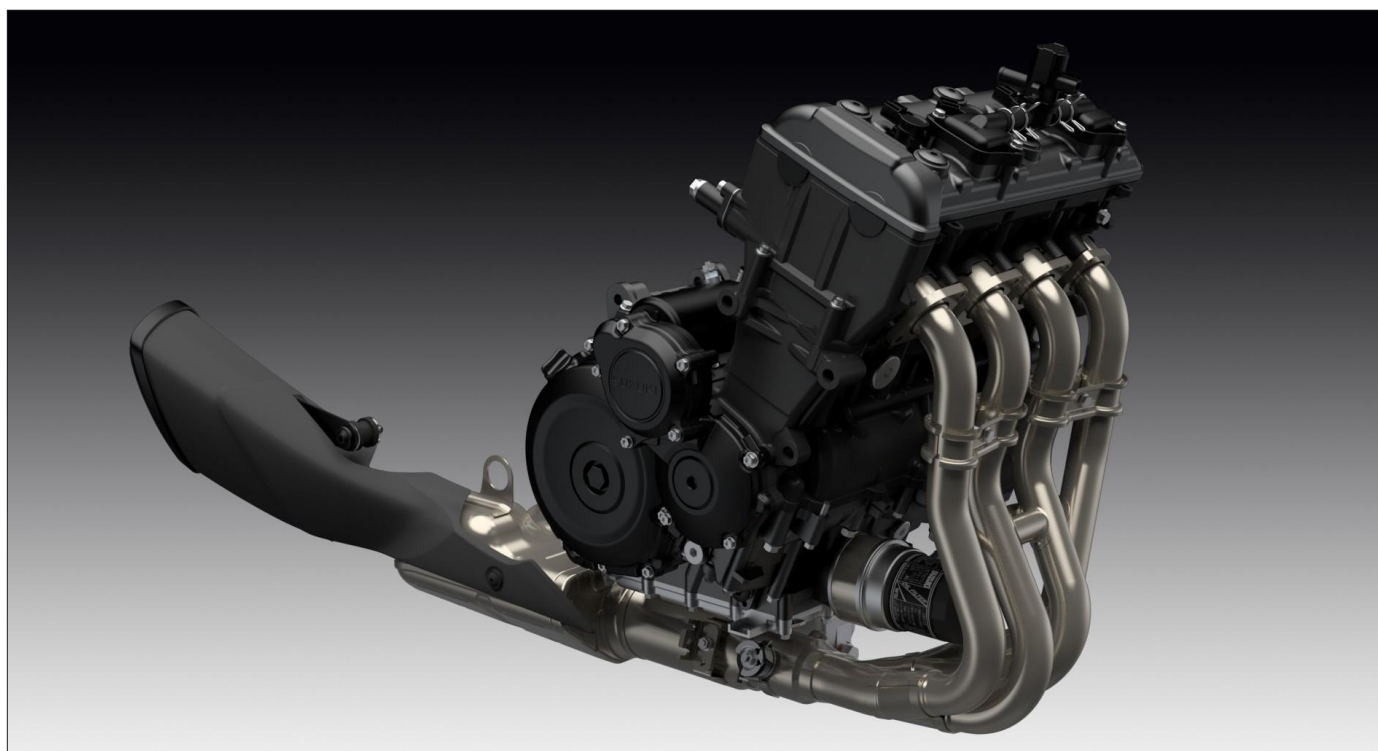
La selle bicolore noire et grise présente une forme étagée qui conserve le profil élégant de la KATANA tout en garantissant une position de conduite confortable et une prise de pied positive pour le conducteur. Le confort du passager est également une priorité, grâce à la sangle de selle qui assure une bonne prise.

Introduction

Le moteur à quatre cylindres en ligne 110kW (150PS) qui entraîne la KATANA est directement hérité de celui de la GSX-R1000, connu de longue date et à la solide réputation. Cependant, quelques modifications mineures ont été apportées pour une réponse plus douce de l'accélérateur et une plage de couples plus large pour optimiser le rugissement du démarrage et la sonorité de l'échappement.

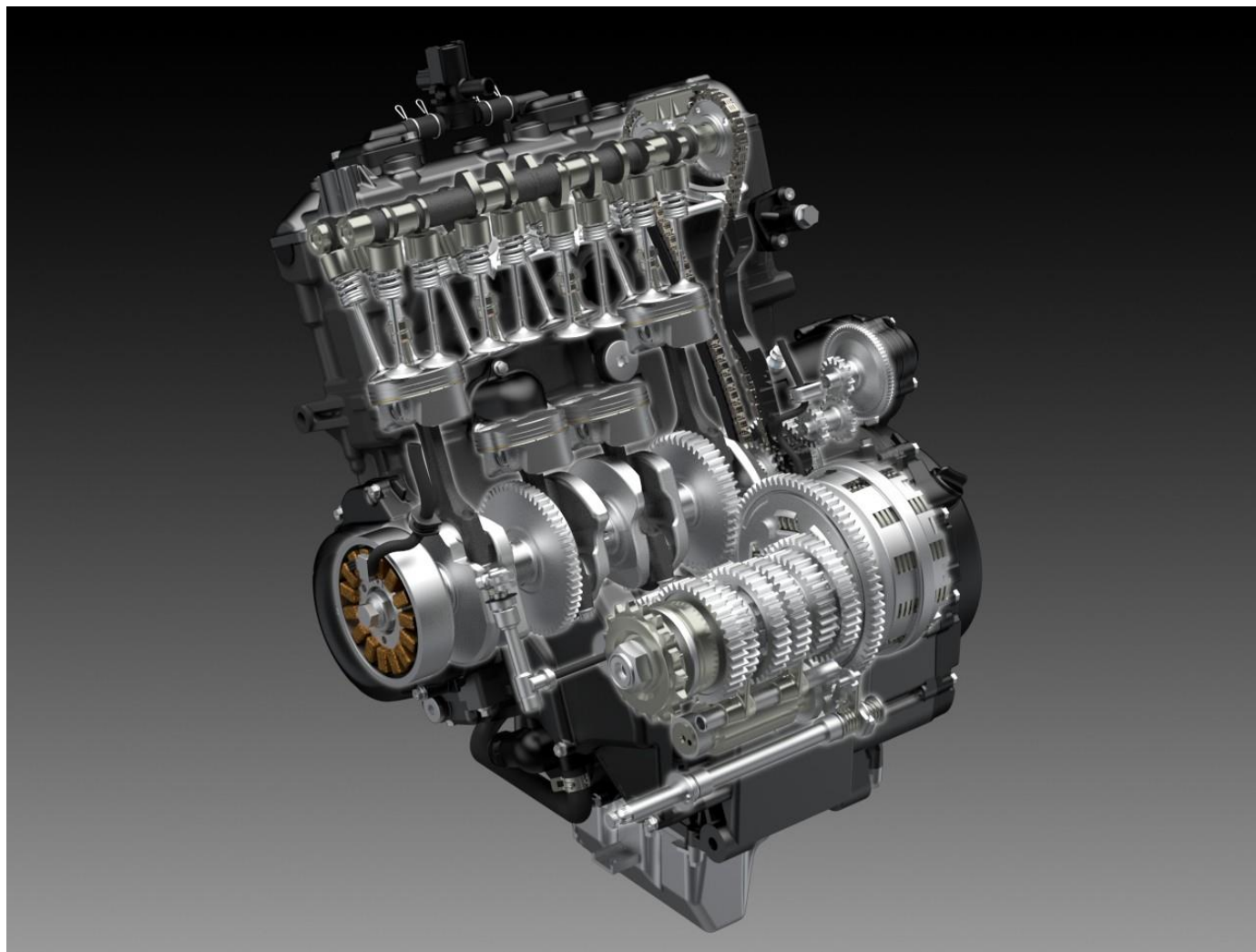
Conception du moteur - aperçu

La puissance est fournie par un moteur quatre temps, à refroidissement par eau, DOHC, 999 cm³ à quatre cylindres en ligne. Il s'agit d'une version adaptée à la route du moteur de la légendaire GSX-R1000 2005-2008 conçue pour offrir une réponse douce de l'accélérateur et une accélération contrôlée immédiate. Il en résulte des performances très intéressantes et profondément satisfaisantes avec des caractéristiques qui la rendent facile à contrôler.



Voici les raisons pour lesquelles Suzuki a choisi d'utiliser le moteur de la GSX R1000 (de 2005-2008) :

- Sa conception à longue course offre une puissance à bas et moyen régime élargie et un couple bien adapté à la conduite sur route.
- Son vilebrequin/sa boîte de vitesses permet d'utiliser un design de cadre qui va directement de la colonne de direction au pivot du bras oscillant. Il en résulte un cadre principal plus léger.
- La GSX-R1000 de 2005-2008 a remporté un certain nombre de courses de moto dans le monde entier. Le moteur jouit d'une très bonne réputation sur le marché, il est fiable et assure beaucoup de puissance.



Le moteur à longue course présente un alésage de 73,4 mm pour une course de 59,0 mm. Cette conception à longue course permet d'obtenir une chambre de combustion compacte. Il est possible de réguler le taux de compression tout en conservant une forme de piston plate. Il en résulte une large gamme de puissance délivrée en douceur sur toute la plage de régimes.

Cylindrée	999 cm ³
Alésage x course	73,4 mm x 59,0 mm
Taux de compression	12.2 : 1
Puissance max.	110kW/10,000rpm
Couple max.	108N-m/9,500rpm



Pistons et segments de piston



- Les pistons ont été conçus à l'aide de l'analyse FEM (Méthode des éléments finis) afin d'obtenir un poids et une rigidité optimaux.
- Le piston et les segments pèsent 3% de moins que ceux du moteur de la GSX-R1000 2007, mais ne compromettent pas la durabilité.

Culasse

Culasse

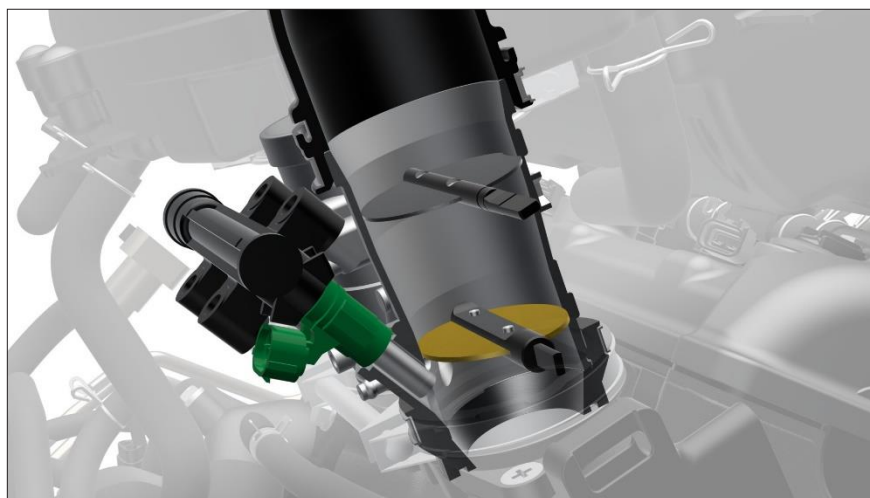


Bougie d'allumage Iridium



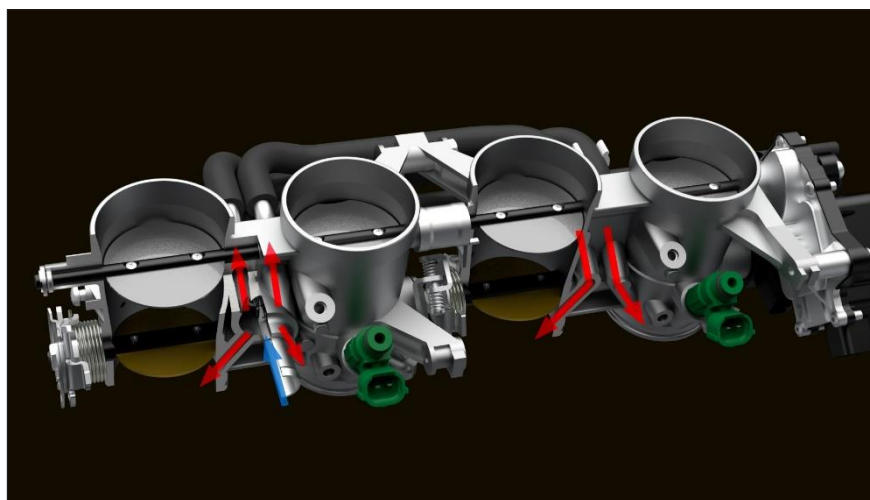
- Les profils de came sont conçus pour optimiser le réglage de la distribution pour des caractéristiques de puissance mieux adaptées à la conduite sur routes et routes sinueuses.
- Les bougies Iridium renforcent la puissance d'allumage et l'efficacité de la combustion par rapport aux bougies classiques, et contribuent ainsi à obtenir une puissance supérieure, une réponse plus linéaire de l'accélérateur, un démarrage plus facile du moteur et un ralenti plus stable.
- Les cylindres plaqués d'un revêtement SCEM (Suzuki Composite Electrochemical Material) intégrés au carter moteur supérieur réduisent le frottement et améliorent la transmission thermique ainsi que la durabilité.

Injection de carburant



- Le système d'injection utilise le corps de papillon Ø44 mm SDTV (Suzuki Dual Throttle Valve) original de Suzuki (dont la taille est identique à celui du moteur de la GSX-R1000.) Les papillons secondaires sont contrôlés par un servomoteur pour une transmission en douceur de la puissance et une efficacité de combustion optimale.
- Le système utilise des injecteurs 10 trous à nez long sur chaque corps de papillon, qui améliorent la pulvérisation du carburant pour une meilleure efficacité de combustion tout en réduisant la consommation de carburant.
- Il est équipé d'un système de contrôle de l'O₂ qui offre une efficacité de combustion optimale dans un large éventail de conditions de conduite, et qui réduit les émissions afin de répondre aux exigences de la norme Euro 4.

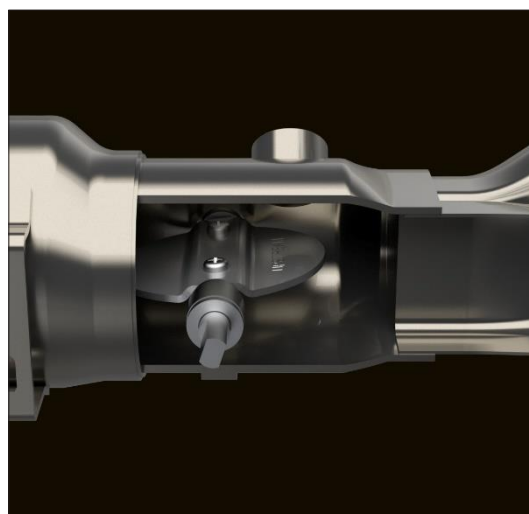
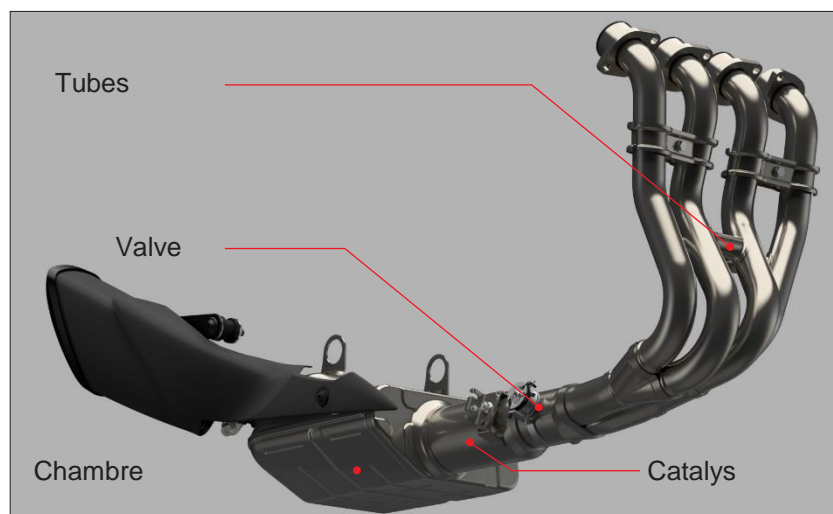
Low RPM Assist



Le système Low RPM Assist surveille et règle automatiquement le régime moteur pour éviter de caler au démarrage ou en roulant lentement. Il facilite le démarrage à l'arrêt ou les manœuvres dans une circulation dense ou les parkings bondés.

Pot d'échappement

Coupe de valve SET



- Le pot d'échappement est élégant, produit un son exceptionnel et contribue aux puissantes performances.
- Ce pot 4 en 2 en 1 inclut des tubes d'équilibrage entre les collecteurs 1-4 et 2-3. Il s'agit d'une conception qui règle les ondes de pression à l'échappement, contribuant ainsi à renforcer le gain à bas et moyen régime.
- Le pot est équipé d'une chambre d'échappement après le tronc commun, soigneusement façonnée pour se glisser sous le moteur. La chambre d'échappement aide à minimiser la taille du silencieux, en donnant à l'arrière un look plus élégant et agile.
- Le pot d'échappement est composé d'un catalyseur pour des émissions peu polluantes conformes aux exigences de la norme anti-pollution EURO 4. (Norme d'émission Euro 4)
- Le système SET (Suzuki Exhaust Tuning) utilise une vanne papillon actionnée par un servomoteur. Le degré d'ouverture de la vanne est déterminé par le régime moteur, la position de la poignée de gaz et la position de la vitesse. Le système SET contrôle les ondes de pression à l'échappement afin d'améliorer la combustion du moteur à bas régime.

Nouveau contrôle d'accélération

La géométrie des câbles d'accélération a été modifiée pour la KATANA. La géométrie du nouveau contrôle d'accélération permet de faire accélérer la moto moins brusquement lors de la première utilisation de la poignée de gaz. La puissance s'accroît rapidement au fur et à mesure que l'on tourne la poignée, mais ce comportement moins brusque permet de mieux contrôler la KATANA au démarrage.

Système de refroidissement

Radiateur



- Le radiateur à haute efficacité avec face concave offre de très bonnes performances de refroidissement. Son capot guide efficacement l'air vers le faisceau du radiateur.

Refroidisseur d'huile



- Le moteur utilise un refroidisseur d'huile par eau par opposition au refroidisseur d'huile par air installé sur la GSX-R1000.
- On obtient ainsi un poids plus léger et une taille plus compacte pour un look plus élégant. Son format compact laisse également plus de place aux tuyaux d'échappement.

Introduction

Le cadre compact et léger a été développé pour offrir une agilité, une facilité de contrôle et un plaisir de conduite que les motards apprécieront. Il a également été conçu pour réunir les meilleures conditions de conduite réelles sur la voie publique, dans le trafic urbain, sur l'autoroute ou sur les routes de campagnes et sinueuses.



Une selle confortable et une carrosserie fine



- La hauteur d'assise de 825 mm garantit un bon confort et permet aux utilisateurs de poser les pieds par terre lorsqu'ils sont à l'arrêt.
- Le design ultra mince entre la selle et le réservoir de carburant permet également à l'utilisateur de poser plus facilement les pieds au sol.

Cadre / bras oscillant



- Le cadre à deux longerons en alliage d'aluminium a pour but de favoriser la maniabilité et de garantir une bonne tenue de route.
- Les tubes principaux du cadre ont été conçus pour aller directement de la colonne de direction au pivot du bras oscillant, ce qui est idéal pour obtenir à la fois une grande rigidité et un faible poids.
- Conçu à l'aide de la toute dernière technologie d'analyse FEM, le poids du cadre est approximativement le même que celui de l'actuelle GSX-R1000.



- Le bras oscillant en alliage d'aluminium provient de la GSX-R1000 2016.
- Le bras oscillant solidement renforcé et très rigide procure une bonne tenue de route et un look de « superbike ».

Dimensions et ergonomie

- La position de conduite relevée a été conçue pour assurer le confort, faciliter le contrôle, réduire la fatigue et offrir une visibilité maximum.
- La hauteur d'assise de 825 mm est relativement basse pour une 1000 cm³.
- La conception mince entre la selle et le réservoir de carburant permet à l'utilisateur de poser plus facilement les pieds à terre.
- La position de conduite relevée a été conçue pour offrir un contrôle optimal de la moto et assurer un confort maximum, même sur de longues distances.

Dimensions	KATANA
Empattement	1,460 mm (57,5 in)
Chasse	25°/100 mm (3,9 in)
Hauteur d'assise	825 mm (32,5 in)



KATANA

Fourches avant inversées entièrement réglables



- Les fourches avant inversées KYB Ø43 mm offrent une course de 120 mm pour une conduite sportive et délicate.
- Les fourches incluent une suspension entièrement réglable, une détente, une compression et la précharge des ressorts.

Suspension arrière



- La course de 63 mm de la suspension arrière de type à bras a été réglée pour procurer des superbes sensations plus progressives et pour réagir efficacement à l'état de la route, offrant ainsi une sensation de souplesse et de stabilité.
- La suspension arrière inclut un amortissement en détente réglable et la précharge des ressorts.

Étriers de frein radiaux Brembo et ABS

Étriers de frein monoblocs Brembo



Unité de commande de l'ABS



- Les étriers de frein avant radiaux monoblocs Brembo s'adaptent aux deux disques flottants de Ø310 mm pour offrir une puissante performance de freinage.
- Chaque étrier est composé de quatre pistons de Ø32 mm opposés.
- Les étriers de frein avant sont les mêmes que ceux utilisés sur l'actuelle GSX-R1000.
- Le système de freinage antiblocage (ABS)* surveille la vitesse de roue (50 fois par rotation de roue), et fait correspondre la vitesse de freinage à l'adhérence disponible.
- L'unité de commande de l'ABS, fabriquée par BOSCH, est compacte et légère, et ne pèse que 640 g.

* L'ABS n'a pas été conçu pour réduire la distance de freinage L'ABS ne peut empêcher le patinage des roues en cas de freinage en virage. Veuillez à rouler prudemment et à ne pas trop recourir à l'ABS.

Roues et pneus

**SPORTMAX
Roadsport 2**

- Les jantes en aluminium coulé à 6 branches fabriquées par TPR sont légères et rigides afin de garantir une bonne tenue de route et une conduite sûre.
- Les nouveaux pneus radiaux tubeless DUNLOP dont la structure interne a été tout spécialement conçue pour la Suzuki KATANA offrent une excellente adhérence et un bon contrôle.

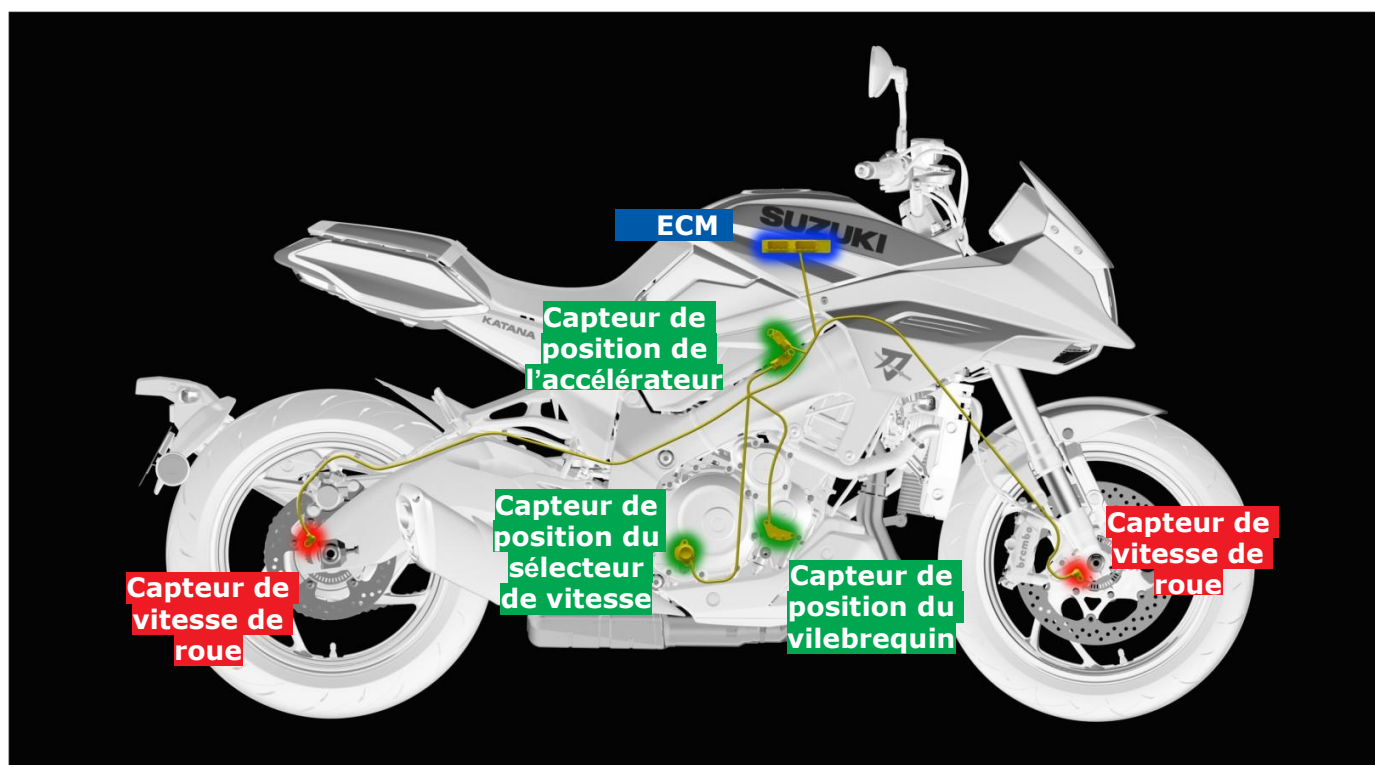
	Taille	Marque
Pneu avant	120/70ZR17	Roadsport 2
Pneu arrière	190/50ZR17	Roadsport 2

Guidon



- Le guidon noir mat en aluminium est fuselé pour renforcer la rigidité tout en réduisant le poids et la vibration.

Système anti-patinage à 3 modes



Le système anti-patinage avancé de Suzuki permet à l'utilisateur de contrôler l'accélérateur dans des conditions très variées de conduite, ce qui rend la conduite plus agréable, moins stressante et moins fatigante.

N.B. Le système anti-patinage ne peut se substituer à la poignée de gaz du conducteur. Il ne peut empêcher le patinage dû à une vitesse excessive lorsque le conducteur amorce un virage et/ou actionne les freins. Il ne peut pas non plus empêcher la perte d'adhérence de la roue avant.

- Le système surveille en continu la vitesse de la roue avant et de la roue arrière, le capteur de position de l'accélérateur, le capteur de position du vilebrequin et le capteur de position du sélecteur de vitesse. Il réduit rapidement la puissance du moteur en cas de patinage des roues en réglant efficacement l'allumage et l'apport d'air. L'activation du système anti-patinage s'effectue en douceur et semble progressive et naturelle pour le conducteur.
- Le système anti-patinage de Suzuki confirme les conditions toutes les 4 millisecondes et gère l'allumage, ce qui permet d'obtenir une réponse extrêmement rapide quels que soient les changements.

Sélecteur anti-patinage



Affichage du mode anti-patinage



- L'utilisateur peut sélectionner librement l'un des trois modes du système, ou éteindre complètement le système. Les modes diffèrent en termes de sensibilité.
- Le mode 1 a le niveau de sensibilité le plus faible et permet donc un certain niveau de patinage de la roue arrière.
Il s'adapte à une conduite plus sportive sur les routes permettant une bonne adhérence.
 - Le mode 2 a le deuxième niveau de sensibilité le plus faible. En l'activant un peu plus tôt que le mode 1, il s'adapte au plus grand nombre et dans des conditions d'utilisation classiques.
 - Le mode 3 a le niveau de sensibilité le plus élevé. En l'activant avant les deux autres modes, il permet de s'adapter à la conduite dans de mauvaises conditions.

Mode	Niveau de sensibilité	Conditions appropriées
OFF	-	-
1	Faible	Conduite sportive, bonnes conditions d'utilisation
2	Moyen	Conduite en ville, conditions d'utilisation normales
3	Élevé	Dans des conditions humides ou de froid

Easy Start System de Suzuki

ECM 32 bit



Démarrreur



- L'Easy Start System de Suzuki permet à l'utilisateur de démarrer le moteur en appuyant juste une seule fois sur le démarreur. L'ECM 32 bit reconnaît les signaux et laisse le démarreur du moteur en fonctionnement pendant un certain temps.
- Un autre avantage du système est que l'utilisateur n'a pas besoin de tirer le levier d'embrayage au démarrage du moteur (sous réserve que la moto soit au point mort.)

Éclairage hautement fonctionnel et séduisant

Phare LED

Le faisceau lumineux très distinctif du phare LED superposé à la verticale fournit un éclairage clair et rend la KATANA bien visible de nuit aux yeux des piétons et dans tout autre trafic.

Feux de position LED et clignotants avant

Les feux de position blancs et clairs et les clignotants de couleur orange offre une visibilité maximale, une excellente durabilité et une efficacité globale.

Feu arrière LED et feu stop

Le design distinctif de ces feux crée un look élégant, alors que l'éclairage LED rouge maximise la visibilité, la durabilité et l'efficacité globale.

Clignotants LED arrière

Montés sur l'aile arrière satellite unique prolongeant le bras oscillant, ces feux LED brillants sont bien visibles et durables.



Tableau de bord multi-fonction



*Sur la photo, tous les voyants et indicateurs sont allumés à des fins d'illustration.

- Le tableau de bord LCD avec réglage de la luminosité contient un large éventail d'informations utiles dans un format relativement compact. Il a également été conçu pour faciliter la reconnaissance des informations fournies par les multiples fonctions. Son design sophistiqué contribue à procurer un sentiment de fierté.
- Les informations LCD incluent :
 - Compteur de vitesses
 - Compte-tours
 - Compteur kilométrique
 - Totaliseur de kilométrage double
 - Temps par tour
 - Position de vitesse
 - Température de l'eau
 - Autonomie
 - Consommation moyenne de carburant
 - Consommation instantanée de carburant
 - Mode du système anti-patinage
 - Jauge de carburant
 - Horloge
 - Tension de batterie
- Le tableau arbore un écran spécifique avec des graphismes exclusivement conçus pour la KATANA et une écriture blanche sur fond noir.
- Les indicateurs LED qui entourent l'écran incluent les clignotants, le faisceau de route, le point mort, le dysfonctionnement, l'ABS, le système anti-patinage, température du liquide de refroidissement et la pression d'huile. Ils ont été conçus pour être facilement reconnaissables.
- Le compte-tours à barres dispose d'une fonction « peak-hold » (maintien de la valeur de crête) montrant le régime maximum lors de la baisse du régime. L'utilisateur peut donc reconnaître le régime maximum au dernier moment lors du rétrogradage.

ACCESSOIRES D'ORIGINE

Personnalisez votre conduite

Une gamme d'accessoires spécifiques permet à chaque conducteur de personnaliser sa KATANA et d'exprimer au mieux ses goûts.

Cache compteur (fumé)



Siège coloré



Carter d'embrayage en carbone / Carter de vilebrequin en carbone



Étriers Brembo coloré (rouge) / Protections d'axe de roue



Poignée chauffante / accessoires en carbone pur /
Autocollant de protection du bouchon du réservoir
Autocollant de protection latéral / Protection de réservoir /
Autocollants pour cadre / Autocollant pour jante

N.B. SUZUKI MOTOR CORPORATION se réserve le droit d'ajouter des améliorations pour modifier le design, ou de retirer tout accessoire SUZUKI, à tout moment et sans avertissement préalable. Certains accessoires SUZUKI peuvent ne pas être compatibles avec les standards locaux ou les exigences réglementaires. Veuillez vérifier auprès de votre Distributeur Agréé SUZUKI pour obtenir plus d'informations au moment de passer commande.



Argent métallisé « Metallic Mystic Silver » (YMD)

SPÉCIFICATIONS

Spécifications

Longueur totale		2,125 mm (83,7 in)
Largeur totale		830 mm (32,7 in)
Poids total		1,110 mm (43,7 in)
Empattement		1,460 mm (57,5 in)
Garde au sol		140 mm (5,5 in)
Hauteur de l'assise		825 mm (32,5 in)
Masse à vide		215 kg (474,0 lbs)
Type de moteur		Quatre cylindres en ligne à refroidissement par eau à quatre temps DOHC
Alésage x Course		73.4 mm x 59.0 mm (2.9 in x 2.3 in)
Cylindrée		999 cm ³ (61,0 cu. in)
Taux de compression		12.2 : 1
Système de carburant		Injection de carburant
Système de démarrage		Électrique
Système de lubrification		Carter humide
Transmission		Prise constante 6 vitesses
Suspension	Avant	Fourche télescopique inversée, ressort hélicoïdal, amortisseurs hydrauliques
	Arrière	Bras oscillant à ressort spiral, amortisseur à huile
Piste		25° / 100 mm (3,9 in)
Freins	Avant	Deux freins à disque
	Arrière	Frein à disque
Pneus	Avant	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
	Arrière	190/50ZR17M/C (73W), tubeless
Système d'allumage		Allumage électronique (à transistors)
Capacité du réservoir		12,0 L (3,2 / 2,6 US / Imp gal)