



Dossier de Presse

GSX-R 125

Way of Life!



| | |
|--------------------------------|-------------|
| <u>Introduction</u> | <u>P.3</u> |
| <u>Concept produit</u> | <u>P.4</u> |
| <u>Conception du moteur</u> | <u>P.6</u> |
| <u>Châssis et partie cycle</u> | <u>P.11</u> |
| <u>Électronique</u> | <u>P.16</u> |
| <u>Style</u> | <u>P.19</u> |
| <u>Coloris</u> | <u>P.22</u> |
| <u>Caractéristiques</u> | <u>P.23</u> |



Depuis plus de 30 ans et après plus d'un million de modèles vendus dans le monde, la série des GSX-R a redéfini les critères de performances des sportives. Les ingénieurs Suzuki qui ont dévoué leur carrière à la GSX-R prennent leurs responsabilités très au sérieux : chaque GSX-R doit être très légère et dotée des meilleures performances de sa catégorie, la promesse d'une moto taillée pour le succès.

Découvrez la révolutionnaire GSX-R125 ABS de Suzuki, avec le meilleur rapport poids/puissance, une accélération hors pair, une maniabilité inégalable et la plus basse consommation de la catégorie des motos 125 cm³.

En plus de ces caractéristiques, la GSX-R125 propose des atouts tels qu'un carénage aérodynamique, une hauteur de selle réduite, un tableau de bord LCD multifonction, un phare avant vertical à LED et un système de démarrage mains-libre couplé au « Suzuki Easy Start System ».

Il s'agit d'une moto sur laquelle on peut compter en toutes circonstances, conçue pour faire face aux embouteillages sur le trajet de l'école ou du travail pendant la semaine. C'est aussi une moto sportive, prête pour les balades du week-end ou pour un tour sur circuit.

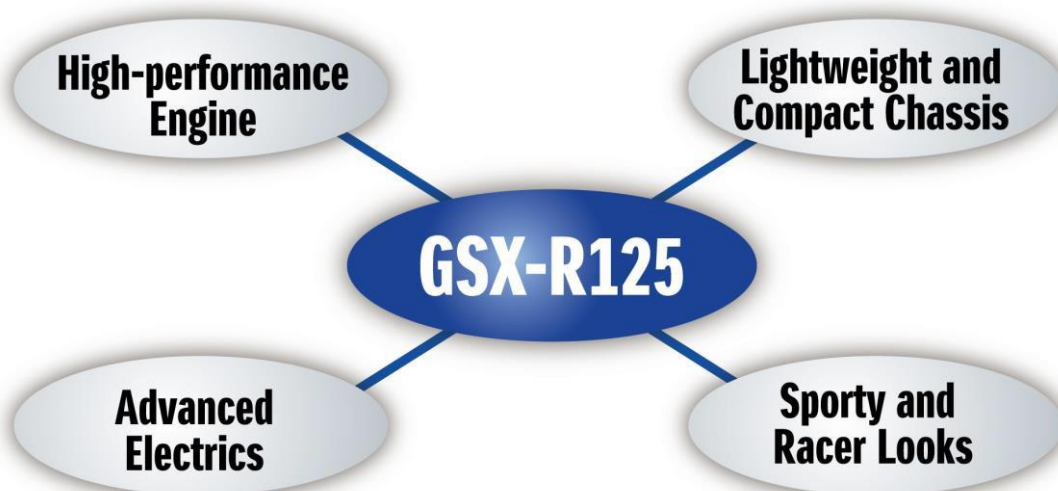
La GSX-R125 est une moto facile à conduire et que l'on est fier de conduire. Avec sa finition soignée, sa couleur et ses éléments graphiques élégants, la moto arbore également le style épuré d'une MotoGP. Par ailleurs, vous pouvez compter sur le réseau de concessionnaires Suzuki pour un entretien optimal.



Le concept produit de la GSX-R125 :

Une GSX-R qui révolutionne la Catégorie des 125cm³

- Haut rendement mécanique propre aux motos sportives
- Meilleure consommation de sa catégorie
- Légèreté du châssis et réponse moteur très fluide rendant la conduite facile, en toutes circonstances
- Look de sportive et de compétitrice faisant honneur à la légendaire série GSX-R de Suzuki et valorisant le pilote



Principales caractéristiques de la nouvelle GSX-R125 :

- 1) Le moteur le plus puissant de sa catégorie *Sportives de 125cm³
 - ✓ Hautes performances, refroidissement liquide, DACT 4 soupapes
 - ✓ Meilleur rapport Poids/puissance du segment
 - ✓ Meilleures performances d'accélération du segment
 - ✓ Conforme aux normes d'émissions Euro 4 et WVTa
- 2) Faible consommation de carburant
- 3) La plus légère de sa catégorie *Sportives de 125cm³
- 4) Hauteur de selle la plus basse du segment et position de conduite sportive
- 5) Carénage compact et aérodynamique
- 6) Allumage sans clef et fonction réponse
- 7) Phare LED
- 8) Tableau de bord LCD multifonction
- 9) Démarrage « Suzuki Easy Start System » pour démarrer le moteur en une simple pression
- 10) Silencieux à double sortie
- 11) Disque de frein de type pétale et roues au design sportif en aluminium
- 12) Un style de sportive et réel un souci du détail



L'ingénierie moteur

C'est en réunissant les compétences et l'expérience acquises au cours du développement des GSX-R que le moteur le plus performant du segment a pu voir le jour.

Le refroidissement liquide, les quatre soupapes et le moteur à double arbre à cames en tête avec poussoirs font de la GSX-R125 le meilleur modèle de la catégorie des sportives de 125cm³. Ces éléments permettent d'atteindre une accélération particulièrement efficace, une vitesse maximale élevée et améliorent les sensations de vitesse.

La large plage d'utilisation du moteur est également un des points forts de la GSX-R125.



| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Moteur | 4 temps DACT |
| Système de refroidissement | Refroidissement liquide |
| Alésage x Course (mm) | 62.0 X 41.2 |
| Compression | 11.0 : 1 |
| Autonomie (cm3) | 124.4 |
| Puissance maximale (kW) | NC |
| Couple maximal (Nm) | NC |

Optimisation du rapport alésage x course

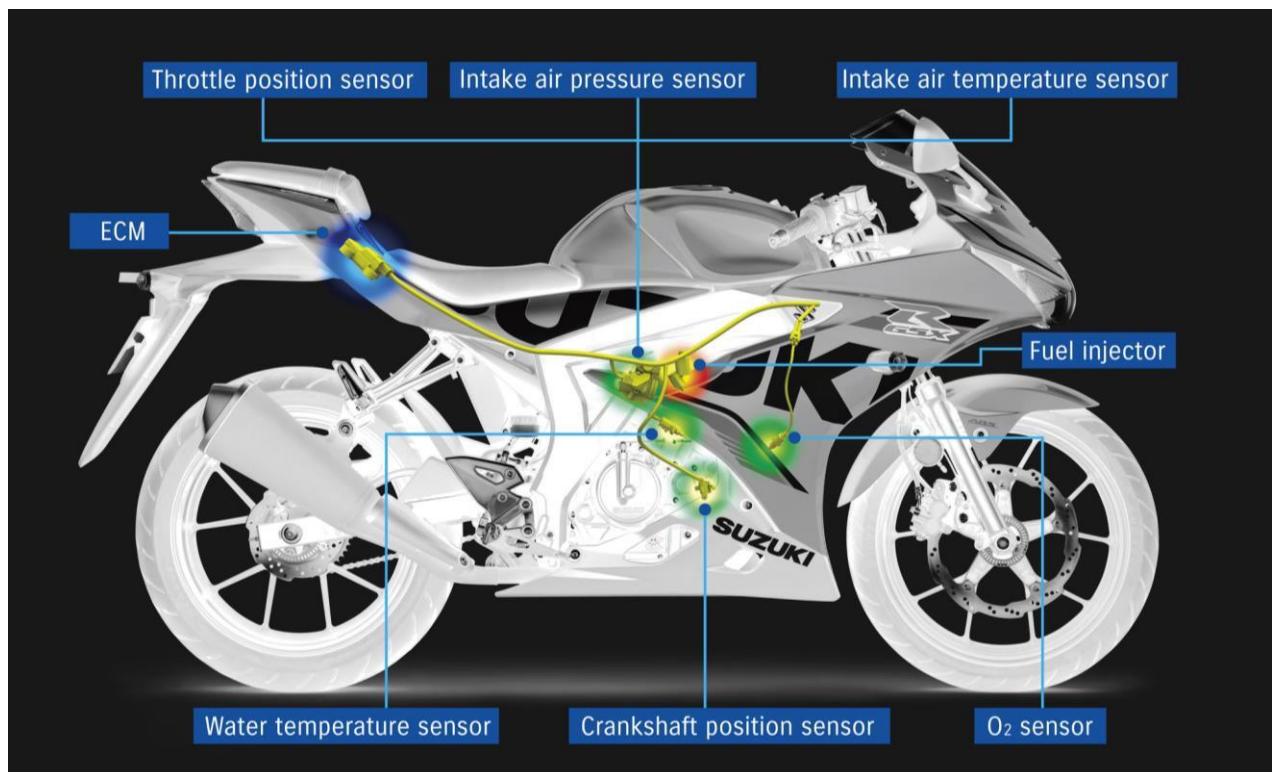
Afin de bénéficier de l'appellation « GSX-R » et doter la GSX-R125 de meilleures performances, le rapport alésage x course, l'orientation des soupapes et le rapport de compression ont été optimisés en utilisant les technologies propres à la série GSX-R. En plus de délivrer une puissance élevée, le moteur offre au conducteur une sensation de vitesse inédite.

Optimisation du système d'injection

La GSX-R125 dispose d'un système d'injection à 6 capteurs*. Non seulement ce système offre un meilleur contrôle quelles que soient les conditions météorologiques ou l'état de la route mais il renforce également la puissance et permet d'atteindre une meilleure efficacité énergétique. Afin d'améliorer la vaporisation du carburant, l'injecteur à 4 trous injecte directement le mélange derrière les 2 soupapes d'admission.



*6 capteurs : Capteur O2, capteur de température d'eau, capteur de température de l'air à l'admission, capteur de position du papillon, capteur de pression de l'air à l'admission et capteur de position du vilebrequin.



Élargissement du diamètre du papillon

Le diamètre du papillon de la GSX-R125 a été élargi et mesure dorénavant 32 mm. L'admission s'en trouve plus efficace à haut-régime pour plus de puissance.



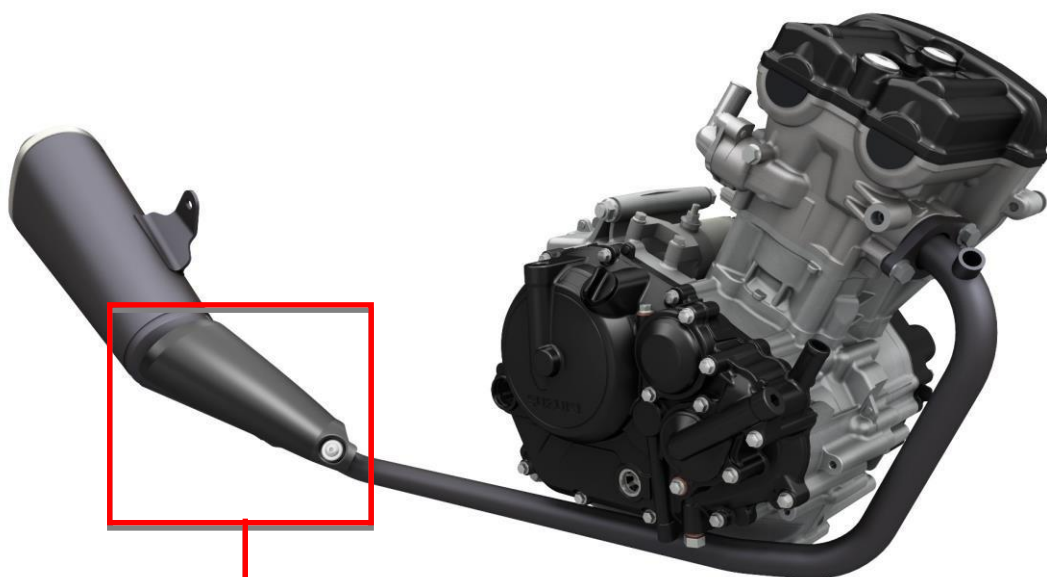
Filtre à air grande capacité

La capacité de 4,3L du filtre à air permet d'atteindre une plus grande puissance. Grâce à son savoir-faire dans la construction de sportives performantes, Suzuki a su augmenter la capacité du filtre à air sans élargir la carrosserie.



Ligne d'échappement hautes performances

Le système d'échappement hautes performances comprend un silencieux à double sortie. Équipée d'un catalyseur, la GSX-R125 est conforme aux normes sur les émissions Euro 4.



Catalyseurs en tandem



Silencieux à double sortie

Chemise de cylindre SCEM

Pour la conception de la chemise de cylindre, Suzuki a employé un matériau de sa propre fabrication qui a déjà fait ses preuves sur piste : le SCEM (Suzuki Composite Electrochemical Material), constitué de nickel, de phosphore, de carbure et de silicium. Le bloc cylindre en aluminium avec chemises en SCEM est plus léger qu'un bloc en aluminium avec chemises traditionnelles en fonte. De plus, il permet de réduire la friction, d'améliorer la durabilité du piston et des segments et donc de maintenir une puissance et une chaleur constante.



Piston haute performance

Le piston se déplace de haut en bas à très grande vitesse dans le cylindre : réduire son poids, même de 0,1g, permet d'améliorer les performances du moteur. Se basant sur des technologies éprouvées en course, Suzuki a conçu un piston léger capable de supporter une plus grande puissance grâce à sa force et sa durabilité.

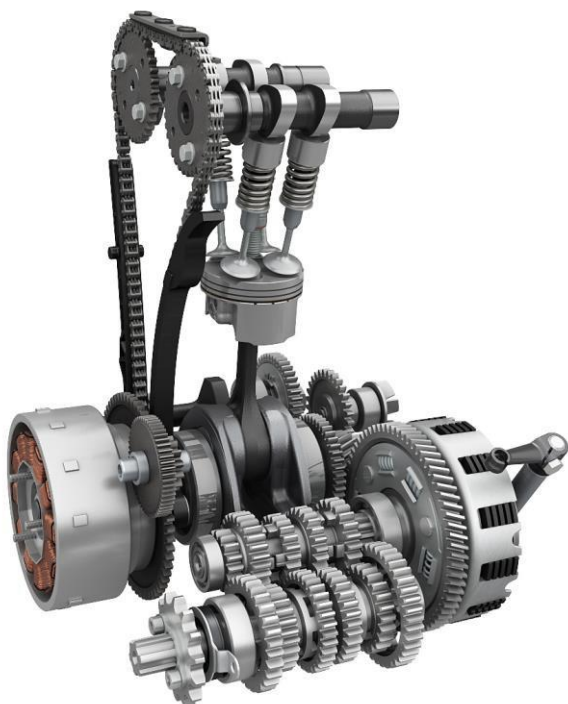
Segments haute performance

Les segments fins du piston limitent la friction et assurent de hautes performances. Par ailleurs, la tension des segments est optimisée pour réduire les pertes de friction.



Boite 6 vitesses

L'adoption de la boîte 6 vitesses dérivée des GSX-R de grosse cylindrée et la réduction du ratio de transmission, comme sait le faire Suzuki sur ses modèles sportifs, fonctionnent parfaitement avec les performances du moteur. Cet ensemble permet un transfert de puissance vers la roue arrière fluide et homogène, pour des sensations d'accélération à couper le souffle.



| | | |
|-------------------------|--|-------------|
| Rapport de transmission | 1er | 38:13 |
| | 2ème | 29:15 |
| | 3ème | 31:21 |
| | 4ème | 28:23 |
| | 5ème | 23:22 |
| | 6ème | 25:27 |
| | Rapport de réduction (Primaire/Secondaire) | 69:21/45:14 |

Châssis et partie cycle

Grâce au savoir-faire développé sur la lignée GSX-R, la GSX-R125 dispose d'une structure compacte. Dotée d'un style sportif et d'une grande puissance, la moto voit sa maniabilité, son agilité et sa stabilité optimisées.

La plus légère de sa catégorie

La GSX-R, avec la structure la plus légère de la catégorie en 125 cm³, a vu le jour grâce au savoir-faire hérité de la lignée GSX-R. La conception de la GSX-R125 permet une maniabilité supérieure, offrant au pilote des sensations de sportivité mais aussi la manœuvrabilité nécessaire à la conduite en ville.

Un cadre léger et équilibré

Les structures longitudinale et latérale du cadre rendent ce dernier très rigide et léger, tout en limitant la torsion. L'ajustement de la position de la suspension a permis de réduire le poids du cadre de 3 kg et de renforcer sa rigidité. Le poids parfaitement équilibré de la GSX-R125 lui donne une meilleure stabilité et une manœuvrabilité optimale, héritée directement de la lignée des GSX-R.



Profilage léger

Grâce à la technique du moulage en résine, développée avec la GSX-R1000, le carénage est affiné et allège le poids de la moto.

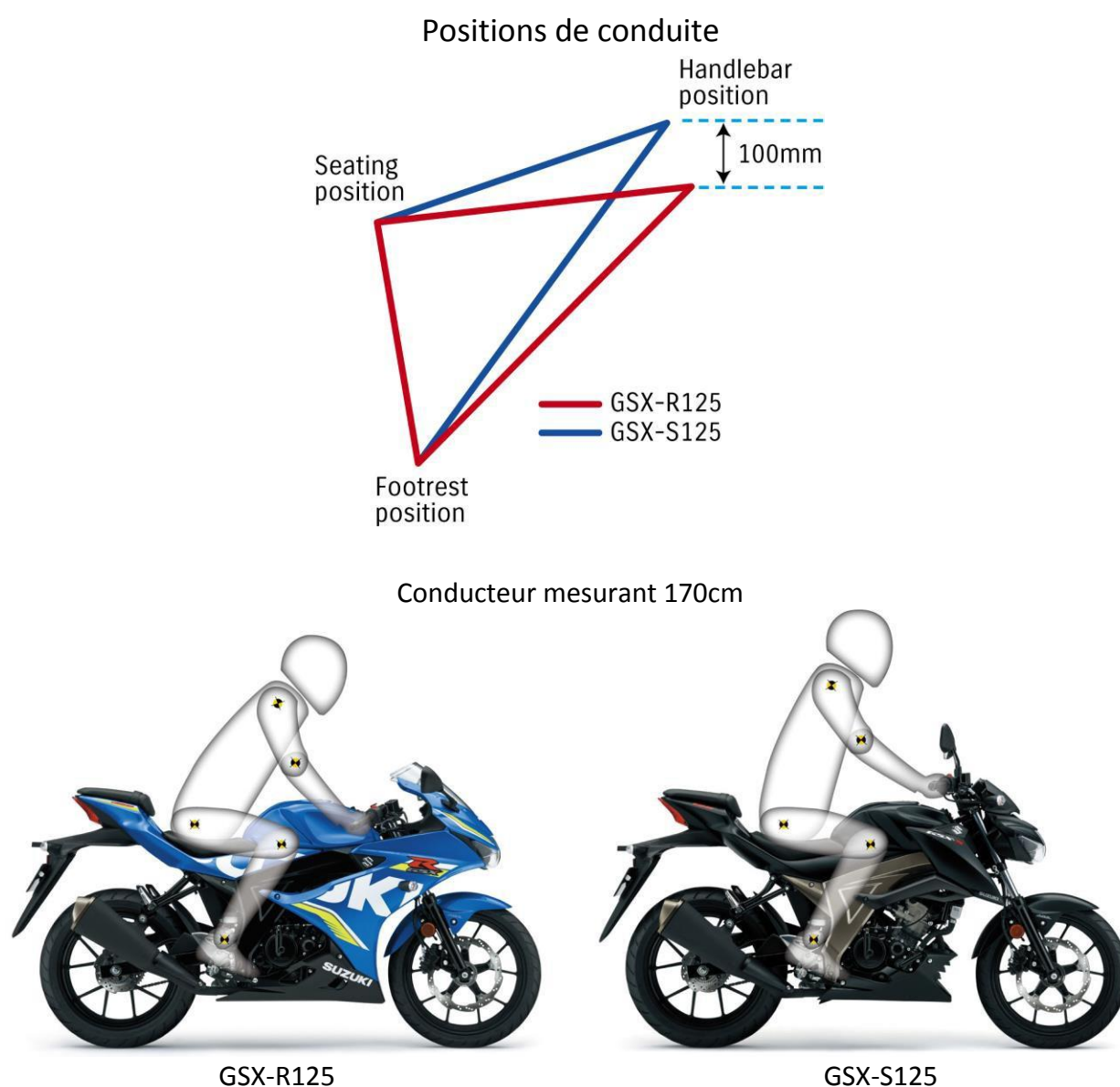
Châssis compact

Fidèle aux caractéristiques de la ligne GSX-R, la GSX-R125 possède un châssis non seulement compact mais qui présente également un empattement particulièrement court et une finesse extrême. Il en résulte une plus grande maniabilité et manœuvrabilité dans le trafic sans sacrifier la tenue de route.



Position de conduite confortable et à l'allure sportive

Sur les sportives, la selle est souvent haute pour augmenter les performances, ce qui rend parfois la position de conduite et l'appui au sol peu confortable. La GSX-R125 présente, au contraire, la selle la plus basse de la catégorie des sportives 125cm³ et l'assise de la selle est plus fine, ce qui facilite l'enjambement. Ces modifications permettent également de poser les deux pieds facilement au sol. De plus, la finesse de la moto laisse une grande liberté au conducteur qui peut trouver une position de conduite confortable et adaptée. C'est en adoptant une position confortable que l'on obtient un pilotage rapide et fluide.



Les selles de la GSX-R125 et de la GSX-S125 sont totalement différentes. Les clients peuvent choisir la GSX-R125 pour une position plus sportive, ou la GSX-S125 pour son confort de conduite.

Grand disque de frein de type « pétale »

Les performances de freinage sont essentielles pour réaliser les meilleurs temps au tour. Le disque avant de 290 mm de type « pétale » au look sportif avec étrier à double piston et le disque arrière de 187 mm de type « pétale » avec étrier simple piston offrent d'excellentes performances de freinage.



| | |
|--------------|-------|
| Avant (mm) | φ 290 |
| Arrière (mm) | φ 187 |

ABS léger

Le système anti-blocage des roues (ABS) disponible sur la GSX-R125 est le dernier cri de chez BOSCH, le plus léger et compact des systèmes ABS deux voies du marché. Il ne pèse que 0,59kg. Le système pro-actif contrôle la vitesse des roues et intervient en amont du blocage de celles-ci.



N.B. L'ABS n'est pas conçu pour réduire la distance de freinage. Veuillez à rouler à une vitesse raisonnable en fonction de l'état de la route et des conditions météorologiques, même dans les virages.

Pneu tubeless 17 pouces

Les pneus de la GSX-R125 ont été conçus en collaboration avec DUNLOP. Les pneus 17 pouces assurent une stabilité parfaite en ligne droite comme dans les virages. Le pneu arrière de 130/70-17M/C contribue à la bonne maniabilité de la moto



| | Taille de la jante | Taille du pneu | Marque du pneu |
|---------|--------------------|----------------|----------------|
| Avant | 17M/C x MT2.15 | 90/80-17M/C | DUNLOP D102 |
| Arrière | 17M/C x MT3.50 | 130/70-17M/C | DUNLOP D102 |

Allègement des roues 10 bâtons

Grâce à la technologie Suzuki, les roues sont désormais plus légères. Robustes et légères, elles confèrent également un look sportif à la moto.



Garde-boue de série

Pour protéger l'amortisseur, un large garde-boue a été placé au-dessus et devant de la roue arrière. L'élargissement du garde-boue arrière permet une meilleure protection des projections par mauvais temps.



Agrandissement de l'angle de braquage pour une meilleure manœuvrabilité

Bien que dotée d'une position de conduite sportive héritée de la ligne GSX-R, la GSX-R125 parvient à conserver un angle de braquage de 35°, au moins équivalent à ses concurrentes. Par conséquent, le rayon de braquage est limité, une caractéristique qui peut s'avérer particulièrement utile dans le trafic.

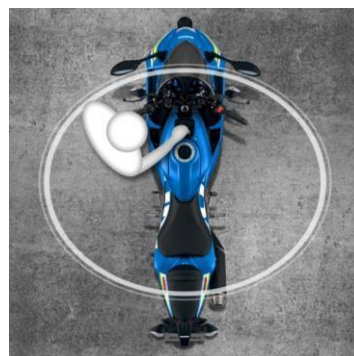


Électronique

Pour que la GSX-R125 compte parmi les sportives les plus rapides, Suzuki l'a équipée de dispositifs électroniques de pointe. Avec l'incorporation du « Suzuki Easy Start System », du tableau de bord multifonction LCD et des phares à LED, la GSX-R125 est, en plus, facile d'utilisation au quotidien.

Système de démarrage sans contact

Grâce au système de démarrage sans contact, le conducteur peut démarrer la GSX-R125 dès lors qu'il se trouve dans le périmètre de détection avec sa clef. Plus besoin de fouiller ses poches ou son sac pour retrouver ses clefs.



« Suzuki Easy Start System »

Avec le « Suzuki Easy Start System », plus besoin de rester appuyé sur le démarreur : un appui simple sur le bouton situé sur le guidon et la GSX-R125 est prête à rouler.



Éclairage de plaque et phares à LED

Conformément à la lignée GSX-R, la GSX-R125 présente des phares LED verticaux, avec le feu de de route situé en-dessous du feu de croisement et les feux de position de part et d'autre. Les phares sont très lumineux et compacts.

L'éclairage à LED de la plaque d'immatriculation sur le garde-boue arrière est plus clair et compact. Il est également plus durable et résiste mieux aux vibrations, contrairement aux ampoules traditionnellement présentes sur les autres sportives de 125m3.



Éclairage

Feux de position : à l'image des phares, les feux de position sont à LED et sont situés de part et d'autre du phare central.



Feu arrière : compact et doté d'un design sportif, la coupe des lentilles confère à l'arrière de la moto un véritable look de moto de course.

Éclairage de la plaque d'immatriculation à LED : introduction de la tendance des grosses cylindrées légères au look de sportive. De plus, la GSX-R125 est équipée d'un éclairage à LED durable, une première sur le marché.



Tableau de bord LCD multifonction

La GSX-R125 est équipée d'un écran multifonction LCD, incrusté dans un tableau de bord, entouré de témoins (direction, neutre, feu de route, température du liquide de refroidissement, témoin moteur, ABS et shiftlight programmable). Sur l'écran, le pilote voit facilement le compte-tours en barre; le compteur de vitesse digital ; l'indicateur de rapport engagé ; l'horloge digitale ; le compteur kilométrique avec deux totaliseurs ; l'indicateur de consommation moyenne ; la jauge carburant ; et l'indicateur de maintenance.



*À titre indicatif, l'image ci-dessus montre tous les voyants allumés.

| | |
|--|---|
| | <p>L'indicateur de régime moteur peut clignoter ou s'allumer simplement, suivant les préférences du conducteur. *₁</p> <p>*₁ Il peut être programmé tous les 500 tr/min, sur une plage comprise entre 3 000 et 11 500 tr/min.</p> |
| | <p>L'indicateur de rapport engagé renseigne chaque rapport, de la première à la sixième vitesse, pour une vérification rapide et facile en roulage.</p> |
| | <p>L'indicateur de maintenance informe le conducteur qu'il faut faire la vidange*₂, une information utile pour un entretien simplifié de sa moto.</p> <p>*₂ : réglage par défaut : 1 000km L'indicateur de maintenance peut être programmé tous les 500km, sur une plage de 500 à 4 000 km.</p> |
| | <p>La fonction horloge permet de voir l'heure facilement à tout moment, même en portant des gants et un blouson.</p> |
| | <p>Les deux totaliseurs permettent au conducteur de consulter la distance avant le prochain entretien, la consommation de carburant et le compteur kilométrique.</p> |
| | <p>La consommation de carburant peut être calculée de deux manières. Le conducteur peut ainsi gérer sa consommation selon son utilisation (trajets quotidiens ou touring). De plus, le conducteur peut visualiser sa consommation de carburant en km/L ou en L/100km.</p> |

Concept produit de la GSX-R125 :

Silhouette Agressive et Épurée, développée en soufflerie

- Un look agressif avec une finition de haute qualité reflétant l'héritage des précédentes des GSX-R.
- Développée en soufflerie, la silhouette épurée contribue également à la maniabilité et aux performances aérodynamiques de la GSX-R125.
- Dotée de la plus étroite face avant de la catégorie de 125m3, la GSX-R125 voit son accélération renforcée, sa consommation de carburant réduite et sa stabilité améliorée, en réduisant la portance et la traînée de l'air.
- L'aérodynamisme et les pièces de carénages de la GSX-R125 ne permettent pas seulement d'avoir un look sportif, ils sont également plus légers que sur les structures des sportives.



Style

Arborant un vrai look de sportive, le design de la GSX-R125 se veut digne d'une compétitrice, à l'instar de tous les modèles GSX-R. On retrouve l'héritage de la ligne GSX-R dans la verticalité des feux et la palette de couleur Suzuki MotoGP. Par ailleurs, le design du carénage, de la bulle et des feux ont été soigneusement étudiés de manière à obtenir une silhouette fine et légère, et faire ressortir son caractère sportif. La taille de son réservoir de carburant l'inscrit directement parmi les sportives de référence.

Alignement vertical des phares avant

Les phares de la GSX-R125 reprennent cette disposition verticale, caractéristique des modèles GSX-R. L'aspect compact des feux est renforcé grâce à l'intégration de LED compactes. Avec l'abaissement du guidon et l'avancement du phare avant, l'angle de la face avant est plus pointu, ce qui lui donne un look sportif, net, sauvage et fort, grâce auquel elle hérite de l'appellation GSX-R.



Grand logo SUZUKI

Le coloris MotoGP est en lien direct avec sa grande sœur la GSX-R1000. La présence d'un grand logo SUZUKI vient parfaire ce look sportif. Les passants se retournent sur son passage, pour le plus grand plaisir des conducteurs.



Carénage élégant et aérodynamique

Le savoir-faire hérité de la GSX-R1000 se caractérise par la finesse du carénage.



Bulle aux allures de sportive et séparation des assises

La compacité de la bulle donne à la GSX-R125 un look de vraie compétitrice. La séparation des assises permet au conducteur de trouver la meilleure position de conduite tout en renforçant l'allure sportive de la moto.





Bleu Métal [YSF]



Noir Brillant [291]



Blanc Brillant [YUH]

| | |
|---------------------------|--|
| Longueur | 2 000mm |
| Largeur | 700mm |
| Hauteur | 1 070mm |
| Empattement | 1 300mm |
| Garde au sol | 155mm |
| Hauteur de selle | 785mm |
| Masse à vide | 134kg |
| Moteur | 4 temps, monocylindre, refroidissement liquide, DOHC |
| Alésage x Course | 62.0mm x 41.2mm |
| Cylindrée | 124.4cm ³ |
| Ratio de compression | 11.0 : 1 |
| Alimentation | Injection |
| Allumage | Électrique |
| Lubrification | Carter humide |
| Transmission | 6 vitesses, prise constante |
| Transmission primaire | 3.285 (69/21) |
| Transmission finale | 3.214 (45/14) |
| Suspension avant | Fourche télescopique à ressort, amortisseur à huile |
| Suspension arrière | Bras oscillant, amortisseur à huile |
| Angles de chasse / Course | 25.5° / 93.3mm |
| Frein avant | Disque pétale |
| Frein arrière | Disque pétale |
| Pneu avant | 90/80-17M/C, tubeless |
| Pneu arrière | 130/70-17M/C, tubeless |
| Réservoir de carburant | 11.0L |

Les caractéristiques, images, couleurs (y compris celle des motos), l'équipement, les matériaux et autres aspects des produits SUZUKI présentés dans le présent dossier de presse peuvent faire l'objet de modifications de la part de Suzuki à tout moment et sans avertissement préalable. Par ailleurs, ces informations peuvent différer selon les conditions et exigences locales. Tous les modèles ne sont pas disponibles dans tous les pays. Chaque modèle peut être retiré sans avertissement préalable.

Pour plus d'informations sur ces éléments, veuillez contacter votre distributeur local.