

V-Strom 650XT
ABS

V-Strom 650
ABS



Introduction	P.3
Concept produit	P.5
Moteur	P.8
Châssis	P.16
Electronique	P.20
Design	P.22
Accessoires	P.26
Couleurs	P.29
Spécifications	P.31



Depuis 2004, la V-STROM a connu un succès mondial et est devenue un best-seller de sa catégorie. Afin de répondre aux attentes de ses clients, Suzuki a fait évoluer sa V-STROM en 2011 et il est désormais temps pour elle de se renouveler avec un nouveau design, plus de puissance et une perte de poids.



V-Strom 650 2004



V-Strom 650 ABS 2011



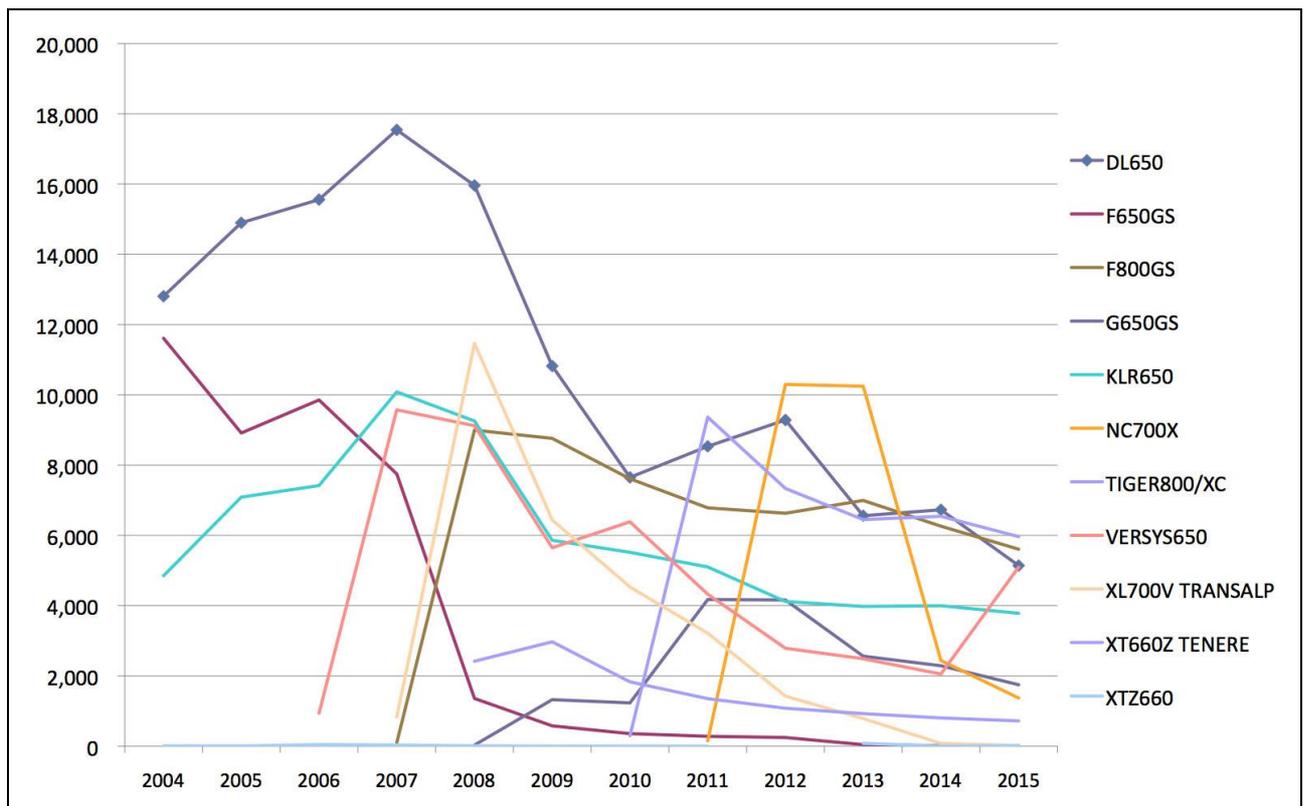
V-Strom 650XT ABS 2017

Introduction

Depuis son lancement en 2004, la V-STROM 650 est le modèle le plus vendu de son segment en 650-800cm³. Cependant, avec la demande client de plus en plus orientée vers les longues balades et les grandes aventures, Suzuki présente la nouvelle V-STROM 650 avec un tout nouveau design et un style rappelant les DR-Z et BIG DR de course de sable. Avec un poids réduit et un moteur désormais EURO4 plus puissant ainsi qu'un antipatinage abouti, nous sommes convaincus que la nouvelle V-STROM va séduire aussi bien les possesseurs actuels que les pilotes à la recherche du parfait trail mid-size.

Chiffres de vente «Trail» de 600 à 800cm³

(Amérique du Nord+Europe+Océanie)



Concept Produit**V-STROM, tout simplement**

Rassemblant un grand nombre d'adeptes grâce à sa polyvalence et son caractère, la V-STROM 650 a su attirer de nombreux pilotes en quête d'excellence en matière de trail mid-size. Elle incarne un équilibre homogène grâce à la position naturelle qu'elle offre, le confort de la selle et la souplesse du moteur permettant de rouler sur de très longues distances. Ce nouveau modèle reprend les lignes de la V-STROM 1000, formant une réelle «famille V-STROM» et a réussi à augmenter le niveau de performance tout en respectant la réglementation EURO4. Toutes les améliorations de la V-STROM 650, y compris la perte de poids favorisent le comportement de la moto afin d'être plus polyvalente, plus accessible et plus performante. Comme la V-STROM actuelle, la nouvelle est disponible en jantes à batons ou en version XT à jantes à rayons.



Chaque élément est amélioré pour sublimer la V-STROM 650

Caracteristiques principales de la nouvelle V-STROM 650 ;

PERFORMANCE

- Le bicylindre en V de 645cm³ est désormais Euro4 tout en conservant sa puissance et son couple **UPDATE**
- Les performances ont été améliorées tout en conservant son caractère facilement exploitable.
- La V-STROM 650 dispose de nouveaux équipements tout en étant plus légère d'un kilo. **UPDATE**
- Nouveau système optimisé d'injection. **UPDATE**
- La plus grande autonomie du segment pour assurer les longs trajets.
- Tout nouvel antipatinage pour faciliter les déplacements sous toutes les conditions. **NEW**
- ABS plus léger.

CONFORT/EQUIPEMENT

- Le Suzuki Easy Start System permet de démarrer le moteur d'une simple impulsion sur le bouton de démarrage. **NEW**
- Le Low RPM assist facilite les départs en 1^{ère} vitesse et améliore le confort **NEW**
- Position droite et confortable.
- Nouvelle bulle réglable en hauteur. **UPDATE**
- Précharge de l'amortisseur réglable sans outil.
- Large réservoir 20L.
- Tableau de bord facile à lire avec toutes les informations utiles. **UPDATE**
- Prise 12V directement accessible sur le tableau de bord. **NEW**
- Valises latérales et top case en option facilement utilisables et démontables. **NEW**

- Un grand top case de 55L fait son apparition au catalogue d'accessoire d'origine. **NEW**
- Nouvelles poignées chauffantes plus fines (accessoires d'origine). **UPDATE**

DESIGN

- Feu arrière à LED. **NEW**
- Nouveau design avec un bec prononcé représentant l'héritage des BIG DR. **NEW**
- Nouveaux carénages robustes et pratiques. **NEW**
- Facile à manœuvrer grâce au réservoir fin. **UPDATE**
- Le sabot moteur et les pare-mains sont désormais de série sur la V-Strom 650XT ABS. **NEW**

Concept moteur **UPDATE**

Le moteur 4 temps de 645cm³, bicylindre en V à 90 degrés a désormais plus de couple à bas et mi régime, ce qui renforce le caractère de la V-STROM. A l'inverse des autres modèles avec une puissance max haut dans les tours, la V-STROM délivre sa puissance sur toute la courbe pour faciliter son utilisation et renforcer son côté agréable à piloter. Le couple omniprésent permet de rouler sur de longues distances confortablement



Moteur	4 temps, V-Twin
Refroidissement	Liquide
Alésage x course	81.0 x 62.6
Cylindrée	645cm ³
Puissance max	71cv/8,800 tr / min
Couple max (Nm)	62Nm/6,500 tr / min

Le changement majeur du modèle réside sur le traitement résine des pistons et le nouvel arbre à came d'échappement issu de la SV650, avec également plus de 60 nouvelles pièces moteur et nouveaux réglages. Les larges soupapes (31mm pour l'admission et 25.5mm pour l'échappement), le Suzuki Composite Electrochemical Material (SCEM) des cylindres, les 2 bougies par cylindre contribuent à conserver et augmenter le côté très attractif de la V-STROM 650.

SCEM-revêtement de cylindre

- Le revêtement de cylindre SCEM (Suzuki Composite Electrochemical Material) réduit les frictions et améliore l'échange thermique.



Vilebrequin

- Le vilebrequin contribue aux bonnes performances moteur mais également à la bonne sonorité du moteur en V



Pistons **NEW**

- Les nouveaux pistons ont été conçus en faisant appel à la méthode FEM (Finite Element Method) pour obtenir la meilleure rigidité en un poids optimal.
- Chaque jupe de piston a été enduite de résine, et l'autre partie coulissante a été conservée pour moins de frictions et une plus grande durabilité. (Première dans l'industrie de la moto)
- Originaux grâce à leur forme en L, les segments de piston de la V-STROM 650 contribuent à réduire les gaz émis lors de l'accélération, entraînant moins d'émissions et une plus grande efficacité de combustion.



Haut moteur

- La V-STROM 650 est désormais équipée des arbres à cames de la SV650, qui permettent une meilleure transmission de la puissance.

NEW

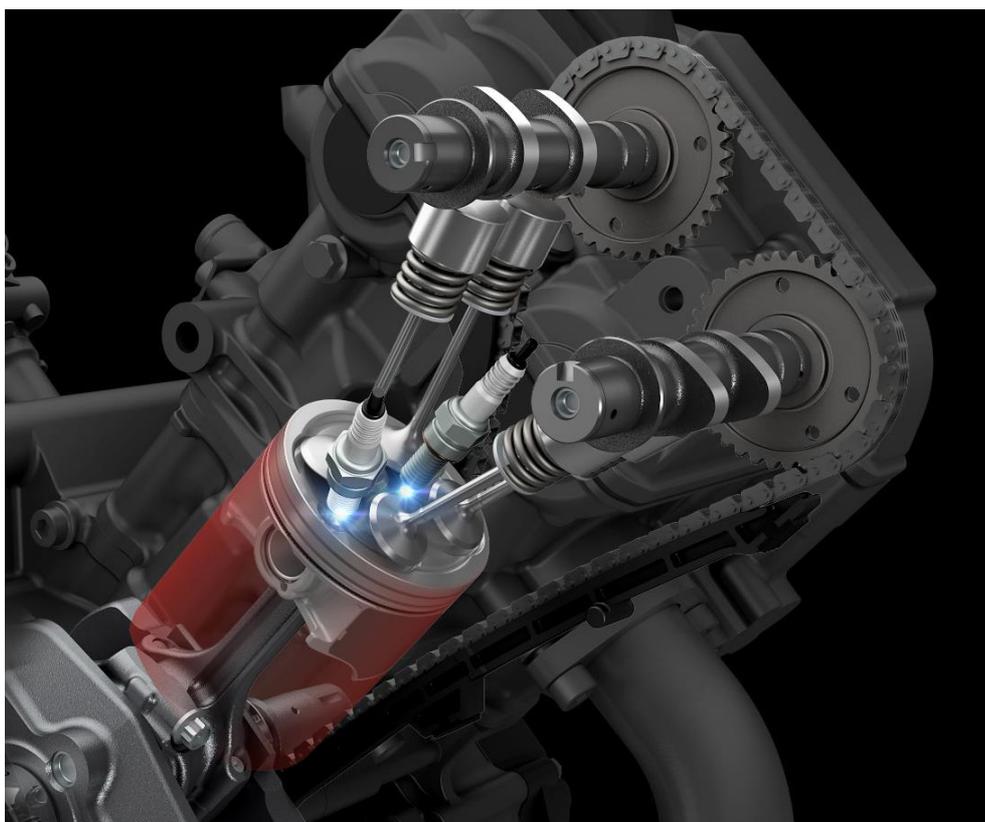


Arbre à cames d'admission



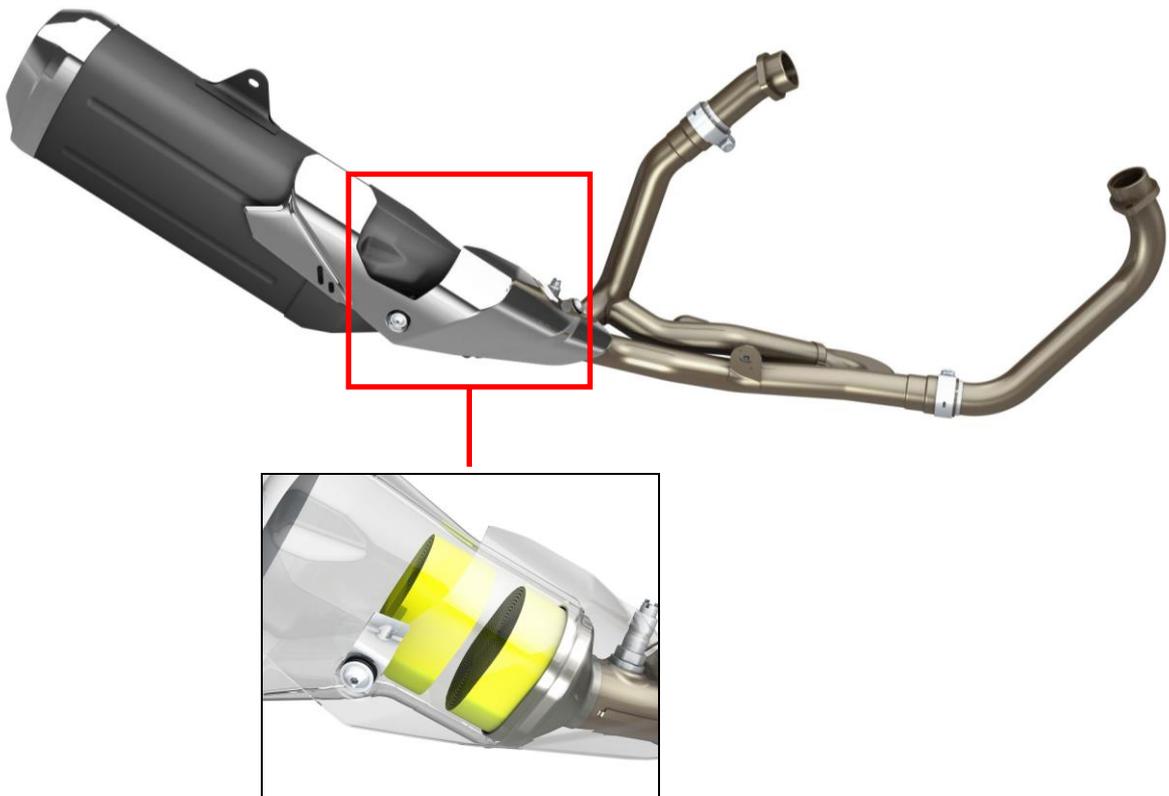
Arbre à cames d'échappement

- Les culasses sont dotées de la technologie à double allumages de Suzuki pour une plus grande efficacité de la combustion, une meilleure économie de carburant et des émissions plus mesurées.



Echappement **NEW**

- Le nouvel échappement est plus léger de 40g. Le silencieux a été spécialement dessiné pour la V-STROM 650 et est plus long que sur la SV650 avec un diamètre plus large que l'ancien modèle afin de donner plus de puissance à mi régimes. Ce nouvel échappement permet également la pose du système «3 bagages».



Système d'injection

Corps d'injection à double papillons (SDTV)



Injecteurs 10 trous



Nouvelle V-STROM 650

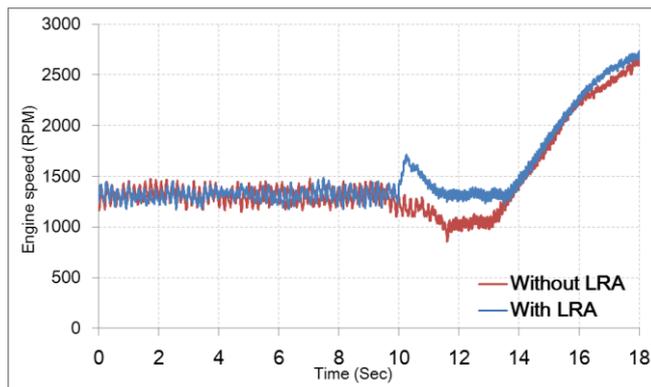
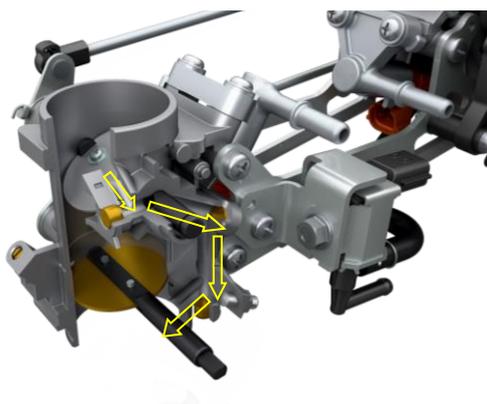


Ancien V-STROM 650

- Le système d'injection de Suzuki emploie le SDTV (Suzuki Double Throttle Valve), grâce auquel les papillons secondaires sont contrôlés par le servomoteur pour délivrer la puissance en douceur et optimiser la combustion. **NEW**
- Un injecteur de carburant à 10 trous de type «long-nez» utilisé sur chaque corps de papillon, améliore la pulvérisation du carburant pour une meilleure efficacité de la combustion tout en réduisant la consommation de carburant. **NEW**
- L'injection de carburant fonctionne grâce à la rétroaction du système O2 et de capteur de pression d'admission afin d'optimiser au mieux l'efficacité de combustion dans diverses conditions, et réduire ainsi les émissions pour répondre aux exigences de la norme Euro 4. **NEW**

Low RPM Assist **NEW**

- Lors du démarrage ou d'un embrayage à basse allure, le capteur de régime moteur envoie un signal à l'ECM qui active le système ISC. Le régime moteur augmente légèrement lorsque les circuits ISC s'ouvrent.



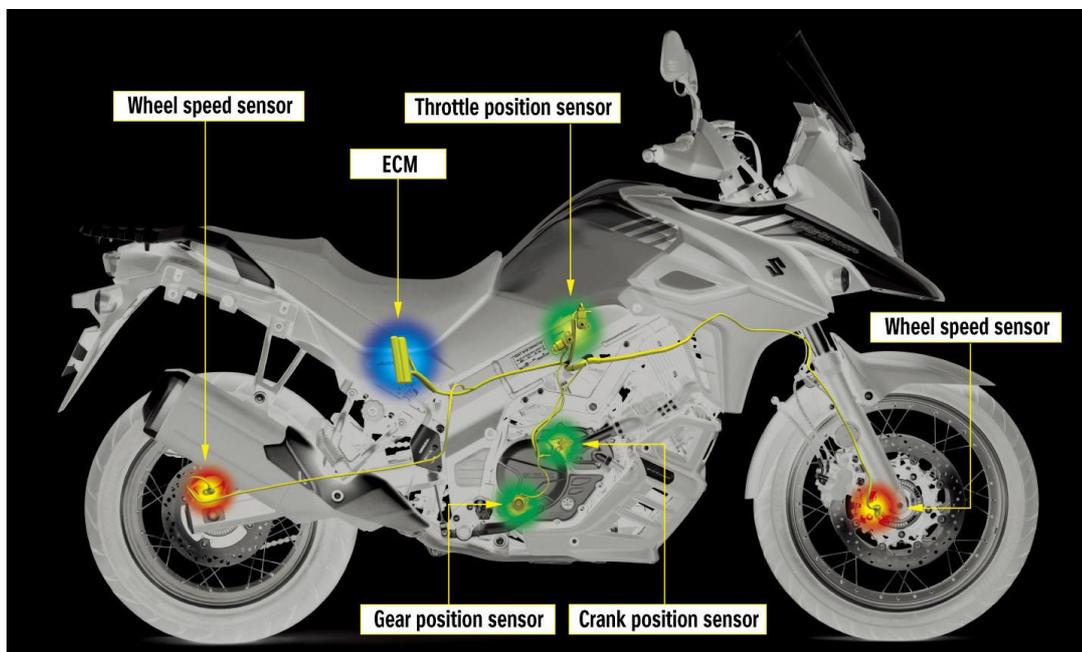
Engine rpm in launching moment

Suzuki Easy Start System **NEW**

- Communément, au démarrage d'une moto le conducteur doit presser le bouton de démarrage jusqu'à ce que le moteur démarre. Sur la V-STROM 650, il suffit de presser une fois comme sur les «Easy Start» des automobiles. L'ECM 32-bit reconnaît le signal et laisse le démarreur enclenché le temps nécessaire au démarrage du moteur.
- Le conducteur n'a plus besoin de débrayer pour démarrer le moteur (Au point neutre).



Antipatinage Suzuki **NEW**



Efficace et facile à utiliser sur les 3 modes (2 modes + Off), l'antipatinage Suzuki a fait ses preuves et reste présent sur le nouveau modèle. Ce système permet au pilote de conduire en confiance dans toutes les conditions routières.

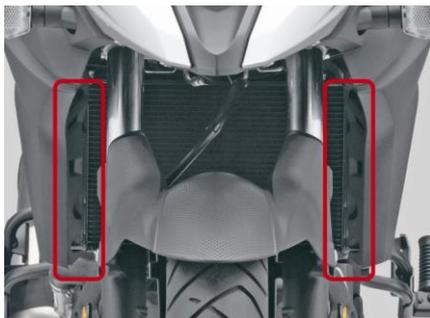
- L'antipatinage analyse en permanence la vitesse des roues avant et arrière, la position de l'accélérateur, du vilebrequin et la vitesse engagée. Quand il détecte une glisse de la roue, l'antipatinage réduit rapidement la puissance moteur en adaptant l'injection d'air et l'allumage.
- L'antipatinage réagit presque instantanément : Il contrôle les paramètres toute les 4 millisecondes.
- Le pilote peut choisir parmi 3 modes (1,2 et OFF). Les modes 1 et 2 diffèrent dans leur niveau et dans le timing d'intervention. Le niveau 1 est le plus faible niveau d'intervention tandis que le 2 est plus réactif pour permettre au pilote d'être en sécurité sur des chaussées glissantes ou sous la pluie.

Refroidissement

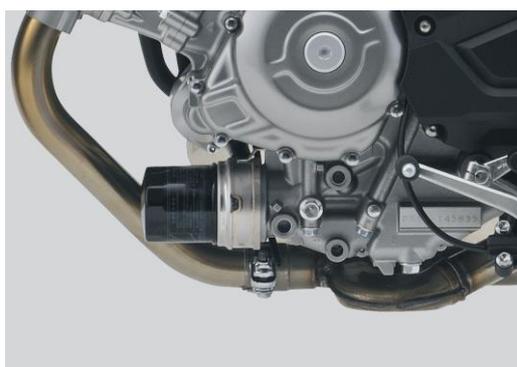
- Le nouveau design des ailettes du radiateur a été conçu s'harmoniser avec le design extérieur tout en maintenant d'excellentes performances de refroidissement. **UPDATE**



Radiateur



Ailettes de redirection du vent



Refroidissement liquide

Châssis **NEW**

La nouvelle V-STROM 650 bénéficie du cadre en aluminium léger et rigide de l'ancien modèle. Par rapport aux autres cadres acier de la concurrence, l'équilibre, la rigidité et le poids sont bien meilleurs permettant une meilleure agilité de la moto tout en conservant sa finesse.



Jantes et pneumatiques

- Nouvelles jantes à 10 bâtons en aluminium (100g plus légère) qui donnent à la V-STROM 650 une image de sportivité et augmentent la stabilité et l'agilité de la moto. **NEW**



- Les jantes de la V-STROM 650XT sont à rayons et permettent de mieux absorber les chocs des routes abruptes surtout à basse vitesse, donnant du confort et du plaisir de conduite au pilote.
- La couleur jaune Champion Champion donne une image valorisante en offrant un superbe effet en contraste avec le noir des autres éléments de la moto. **NEW**



V-Strom 650XT ABS
Jaune Champion (YU1)



V-Strom 650XT ABS
Blanc Pearl Glacier(YWW)
Noir Glass Sparkle (YVB)

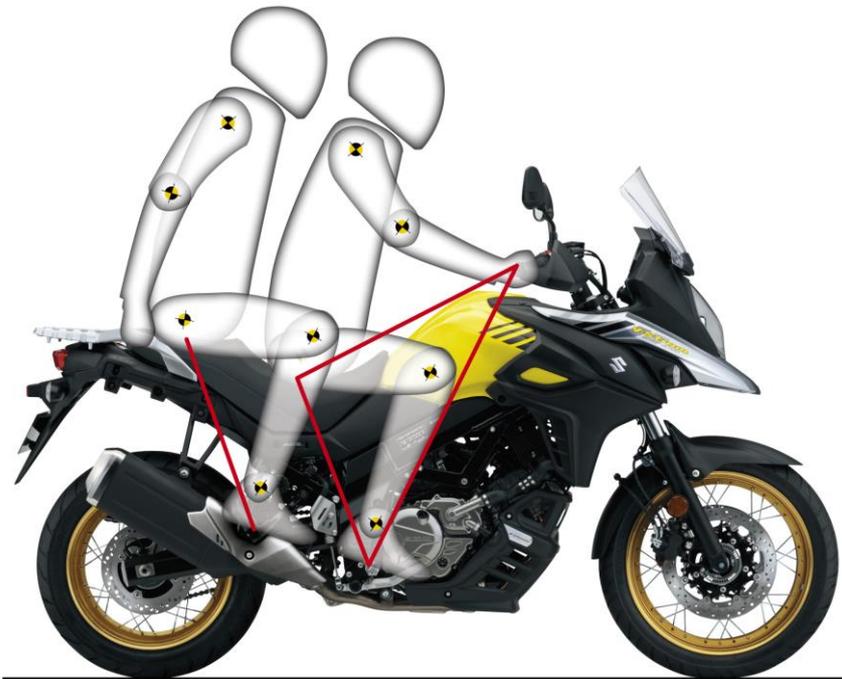
- La jante avant est équipée d'un pneu de 110/80R19M/C 59V, et la roue arrière d'un pneu en 150/70R17M/C 69V (tubeless).
- Les pneus sont des Bridgestone BATTLAX ADVENTURE A40 spécialement développés pour cette moto afin de maximiser ses capacités, sa stabilité et sa longévité. **NEW**

BATTLAX ADVENTURE A40



	Diamètre de la jante	Taille du pneu		Pneus
Avant	19M/C x MT2.50	110/80R19M/C tubeless	59V,	Bridgestone BATTLAX ADVENTURE A40
Arrière	17M/C x MT4.00	150/70R17M/C tubeless	69V,	Bridgestone BATTLAX ADVENTURE A40

Dimensions et ergonomie



- Equilibrée, confortable et accessible, la position de conduite est conforme aux standards de l'ancien modèle.
- Nouveau réservoir plus fin, plus confortable permettant de gagner en grip et ergonomie. **NEW**
- La nouvelle boucle arrière et le pot d'échappement rapproche le design de la 650 avec celui de la 1000 permettant le montage du système «3 bagages».

NEW



Fourche

- Avec une course de 150mm, la fourche est souple et permet une conduite confortable sur toutes les surfaces.



Amortisseur arrière

- Equipée d'une molette déportée de réglage de précharge, l'amortisseur peut ainsi être ajusté sans outil.
- Le réglage de la détente est également possible.

Système de freinage et ABS

- Le freinage avant est assuré par 2 disques de 310mm et 2 étriers double pistons.
- Le frein arrière est un simple disque de 260mm pincé par un étrier simple piston.
- Le système ABS Bosch est le même que le modèle précédent afin d'éviter le blocage de roue.



Tableau de bord multi-fonctions **NEW**

*

- Le tableau de bord LCD ajustable en luminosité comprend un compteur de vitesse, un odomètre, 2 trips, le rapport de vitesse engagé, la température ambiante et du liquide de refroidissement, la tension de la batterie, l'autonomie restante, la consommation moyenne et instantané, le mode d'antipatinage, la jauge à essence et l'heure.
- Le fond blanc donne une bonne visibilité de nuit.
- Les indicateurs LED sont présents pour indiquer une température inférieure à 3 degrés, les clignotants, le phare, le point neutre, la température d'eau, le TC, l'ABS et le voyant de code panne.
- Il est désormais possible de remettre le trip à 0 directement via le comodo gauche. **NEW**

Prise 12V **NEW**



- La prise 12V est désormais située directement sur le tableau de bord pour une utilisation facile.
- Cela permet de brancher un GPS ou de mettre en charge un appareil électronique comme un téléphone portable

Concept design

Fonctionnelle et robuste

En adoptant un nouveau radiateur plus fin et des phares verticaux comme sur la 1000, la gamme V-STROM dégage une odeur d'aventure et de robustesse, inspirée des modèles tels que la DR-Z et le BIG-DR. Les lignes du design renvoient à une image de sportivité, et comme sur la 1000, le réservoir s'harmonise parfaitement avec l'ensemble et donne un sentiment de confiance pour les longs trajets ou les usages au quotidien.



Design sketch



DR-Z 1991

- Design efficace, fonctionnel et attrayant pour les grandes distances.
- Le Champion Yellow renvoie à l'image de la compétition offroad de Suzuki.

Phare **NEW**



- En adoptant une configuration de phare verticale comme sur la 1000, la visibilité du pilote est augmentée. De plus, le nouveau bloc phare est plus léger de 290g.
- Les phares ont une disposition verticale qui rappelle les Hayabusa et la série GSX-R
- Le phare est en 12V65W, les feux de croisement en 12V55W, les clignotants 12V21W et les feux de position en 12V5W

Feu arrière **NEW**



- Les feux arrière sont à LED pour offrir une plus grande visibilité et durabilité, plus léger de 50g.
- L'éclairage de plaque est en 12V5W.

Bulle ajustable selon 3 positions **UPDATE**

Nouvelle V-STROM 650XT ABS

Ancienne V-STROM 650XT ABS



- Le design de la bulle a également évolué pour se fondre parfaitement avec le nouveau design de la moto. Il permet également de réduire le flux d'air arrivant dans le casque du pilote. **NEW**
- 3 positions sont prédéfinies, standard, et 2 positions plus hautes selon les préférences du pilote.
- La nouvelle bulle est plus grande que l'ancienne de 9mm

Selle **NEW**

- La nouvelle selle offre une position naturelle et confortable pour le pilote et le passager, elle est également plus épaisse de 2mm et offre un meilleur grip. L'avant de la selle est dessiné de façon à ce que le pilote pose aisément les pieds au sol.

Equipement 650 "XT" ABS **NEW**

- La V-STROM 650XT ABS est équipée de série d'un sabot moteur et de protèges mains qui apportent de la robustesse à la moto et donnent un sentiment d'aventure au pilote.

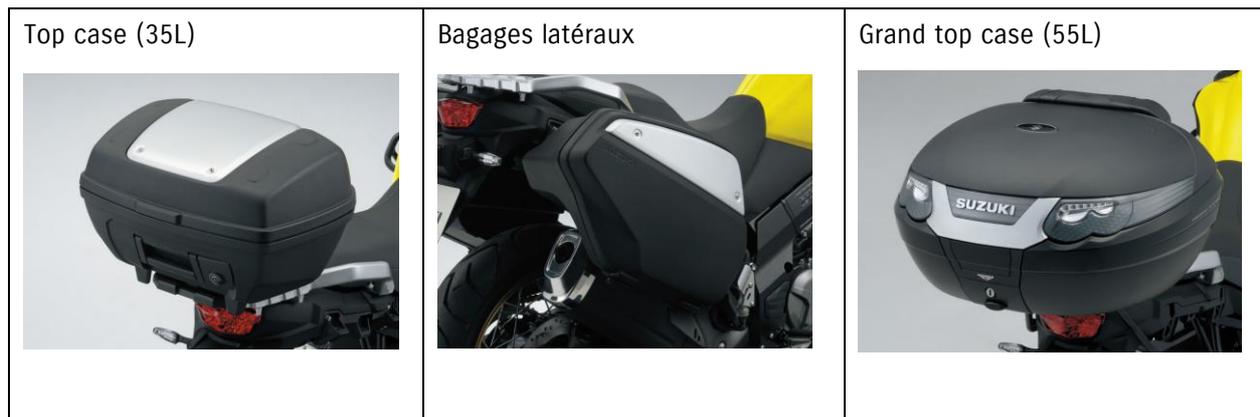


Bagagerie **NEW**



Nouvelle V-STROM 650XT ABS Ancienne V-STROM 650XT ABS

- Le système «3 bagages» a été développé en synergie avec le développement de la moto et s'intègre parfaitement au design de celle-ci.
- Les serrures des bagages peuvent être ouvertes et fermées avec la clef de démarrage de la moto.
- Les bagages peuvent être démontés sans outils.
- Un nouveau top case d'une capacité de 55L est désormais disponible en option, permettant de ranger 2 casques intégraux. **NEW**





<p>Poignées chauffantes</p> 	<p>Clignotants à LED</p> <p>On</p>  <p>Off</p> 	<p>Feux longue portée à LED</p> <p>On</p>  <p>Off</p> 
<p>Béquille centrale</p> 	<p>Guide chaîne aluminium</p> 	<p>Bulle touring</p> 
<p>Selle haute/basse</p> <p>Selle haute</p>  <p>Selle basse</p> 	<p>Pare-carters</p> 	<p>Sacoche réservoir</p> <p>L</p>  <p>S</p>  <p>* Capacité maximum de 2.5kg</p>

V-Strom 650XT ABS



Jaune champion (YU1)



Blanc glacier (YWW)



Noir (YVB)

V-Strom 650 ABS



Jaune champion (YU1)



Blanc glacier (YWW)



Noir (YVB)

SPECIFICATIONS

V-STROM 650XT ABS / 650 ABS

		V-Strom 650XT ABS	V-Strom 650 ABS
Longueur		2,275mm (89.6 in)	
Largeur		910mm (35.8 in)	835mm (32.9 in)
Hauteur		1,405mm (53.3 in)	
Empattement		1,560mm (61.4 in)	
Garde au sol		170mm (6.7 in)	
Hauteur de selle		830mm (32.7 in)	
Poids		216kg (476 lbs)	213kg (470 lbs)
Moteur		4 temps, refroidissement liquide, DOHC, 90° V-twin	
Alésage x course		81.0mm x 62.6mm (3.2 in x 2.5 in)	
Cylindrée		645cm ³	
Ratio de compression		11.2 : 1	
Admission		A injection	
Démarrage		Electrique	
Lubrification		Carter humide	
Transmission		6 vitesses	
Ratio primaire		2.088 (71/34)	
Ratio final		3.133 (47/15)	
Suspension	Avant	Télescopique à huile et ressort	
	Arrière	A huile et ressort	
Angle de chasse		26° / 110mm	
Frein	Avant	Double disques	
	Arrière	Monodisque	
Pneus	Avant	110/80R19M/C 59V, tubeless	
	Arrière	150/70R17M/C 69V, tubeless	
Allumage		Electronique	
Capacité du réservoir		20.0L	
Quantité d'huile		3.0L	