

# TECHNOLOGIES SUZUKI

## PUISSANCE



### TÊTE MOTRICE DÉCALÉE

DF70A ET MODÈLES SUPÉRIEURS

**EXPLICATION :** La tête motrice est placée plus près de l'avant, déplaçant ainsi le centre de gravité vers l'avant.

**AVANTAGE :**

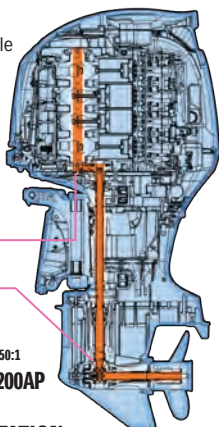
- Moins de vibrations
- Encombrement réduit
- Performances directionnelles stables

1<sup>er</sup> étage de réduction :  
30/36 = 1,20

2<sup>e</sup> étage de réduction :  
12/25 = 2,08

Total : 2.50:1

DF200AP



### SYSTÈME DE RÉDUCTION À 2 ÉTAGES

DF70A ET MODÈLES SUPÉRIEURS

**EXPLICATION :** Ce système qui intègre une tête motrice décalée présente un premier étage de réduction entre le vilebrequin et l'arbre de transmission et un second étage de réduction à l'intérieur du carter d'embase. Cette conception favorise un rapport de réduction plus élevé, permettant d'entraîner une hélice de plus grand diamètre.

**AVANTAGE :**

- Haute efficacité de propulsion avec une hélice de grand diamètre.
- Navigation puissante, maintenant la rotation de l'hélice même avec une plus forte charge.
- Puissance exceptionnelle pour entraîner des hélices de grand diamètre, offrant une accélération rapide.



### SYSTÈME HIGH ENERGY ROTATION

DF50AV, DF60AV

**EXPLICATION :** Ces hors-bord sont équipés d'engrenages conçus avec un rapport de réduction de 2,42/1, plus élevé que le modèle standard, au niveau de l'embase. Combiné à une grande hélice de 14 pouces (36 cm), ce puissant système peut générer une poussée vers l'avant exceptionnelle.

**AVANTAGE :**

- Navigation rapide et manœuvres précises même avec de fortes charges.
- Puissance exceptionnelle pour entraîner des hélices de grand diamètre, offrant une accélération puissante.

COMPARAISON DE TAILLE : DF60AV face à DF60A



### LE RAPPORT DE RÉDUCTION LE PLUS ÉLEVÉ DE TOUTES LES CATÉGORIES

MODÈLE	DF70A/80A/90A/100B	DF100A/115A/140A	DF150 (AP)/175 (AP)/200A(P)	DF200/225/250	DF250AP/300AP	DF350A
RAPPORT DE RÉDUCTION	2.59:1	2.59:1	2.50:1	2.29:1	2.08:1	2.29:1



### SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES

DF150A, DF150AP, DF175A, DF175AP, DF200A, DF200AP, DF225, DF250

**EXPLICATION :** Le système se compose de conduits d'admission longs et courts intervenant respectivement à faible régime et à haut régime pour apporter le juste volume d'air au moteur.

**AVANTAGE :**

- Puissance accrue à haut régime avec un volume d'air admis supérieur.
- Efficacité de combustion accrue et couple maximisé en maintenant une résistance dans l'admission d'air à faible régime.



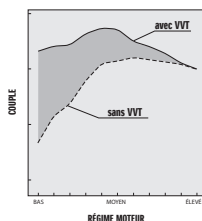
## VVT (CALAGE DE DISTRIBUTION VARIABLE)

DF150AP, DF175A, DF175AP, DF200A, DF200AP,  
DF250, DF250AP, DF300AP, DF300B, DF325A, DF350A

**EXPLICATION :** Le calage de distribution variable est utilisé pour contrôler l'ouverture et la fermeture des soupapes côté admission en fonction des conditions d'utilisation du moteur.

**AVANTAGE :** Offre un couple exceptionnel et régulier ainsi qu'une accélération impressionnante, sur toute la plage de régimes.

### COURBE DE COUPLE (DF175)

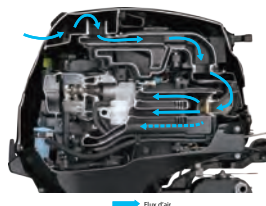


## ADMISSION D'AIR DIRECTE

DF25/30A, DF300B, DF325A, DF350A

**EXPLICATION :** Concevoir un flux d'air direct entre l'orifice d'admission et le cylindre élimine toute hausse de la température d'admission et améliore l'efficacité de combustion.

**AVANTAGE :** Offre une puissance accrue malgré une faible cylindrée, et une efficacité de combustion améliorée.



# SOBRIÉTÉ



## LEAN BURN

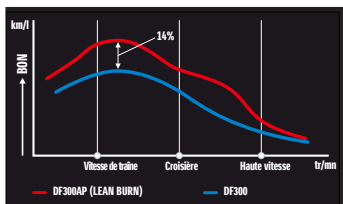
LEAN BURN

F9.9B ET MODÈLES SUPÉRIEURS (SAUF DF150, DF200,  
DF225, DF250)

**EXPLICATION :** Le système de contrôle Lean Burn fournit le juste mélange air/carburant en fonction des conditions de navigation.

**AVANTAGE :**

- Nette amélioration du rendement énergétique sur toute la plage de régimes, notamment à vitesse de croisière.
- Grâce à l'amélioration du rendement, la consommation et les frais de carburant sont réduits.



Utilise 14% de carburant de moins que le DF300 d'origine, principalement à vitesse de croisière où le moteur thermique est sollicité la majorité du temps. Les données fournies par les graphiques résultent de tests réalisés en interne dans des conditions uniformisées. Les résultats varient en fonction des conditions d'utilisation (type, taille et poids du bateau, météo, etc.).



## INJECTION D'ESSENCE ÉLECTRONIQUE SANS BATTERIE

DF9.9B, DF15A, DF20A, DF25A, DF30A

**EXPLICATION :** Les pièces utilisées sur les modèles de plus grand gabarit ont été redessinées pour garantir un encombrement réduit et être montées sur des modèles de plus petite taille.

**AVANTAGE :**

- Démarrage rapide et facile.
- Consommation de carburant réduite et moindres coûts.
- Performances accrues dans la plupart des plages d'utilisation.



## DOUBLE INJECTEUR

DF300B, DF325A, DF350A

**EXPLICATION :** Le double injecteur pulvérise la juste quantité de carburant dans chaque cylindre au bon moment.

**AVANTAGE :** Contribue à accroître la puissance et à optimiser le rendement énergétique.



# FIABILITÉ



## CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE

DF40A ET MODÈLES SUPÉRIEURS

**EXPLICATION :** La chaîne de distribution est plongée dans un bain d'huile, rendant toute lubrification ultérieure inutile, et est assortie d'un tendeur de chaîne hydraulique automatique pour un réglage parfait en toutes circonstances.



**AVANTAGE :**

- Plus grande longévité par rapport à des distributions à courroie de même catégorie.
- Sans entretien.



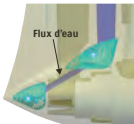
## DOUBLE ENTRÉE D'EAU

DF250AP, DF300AP

**EXPLICATION :** L'eau nécessaire au circuit de refroidissement du moteur provient des entrées d'eau basses situées sur l'embase ; Suzuki a choisi de doter ses hors-bord de deux entrées d'eau alors que la concurrence n'en propose généralement qu'une.

**AVANTAGE :**

- L'augmentation du débit d'eau est gage de meilleures performances de refroidissement.
- Le positionnement d'une entrée d'eau à l'avant de l'embase facilite l'arrivée d'eau à vitesse élevée mais aussi en fonctionnement en eau peu profonde.



## FINITION ANTICORROSION SUZUKI

TOUS MODÈLES

**EXPLICATION :** Une protection spéciale est appliquée sur la surface des pièces extérieures réalisées en aluminium via un processus de collage haute résistance.

**AVANTAGE :** La protection anticorrosion contribue à améliorer la longévité du moteur.



## SYSTÈME À DOUBLE AILETTE SUZUKI

DF300B, DF325A, DF350A

**EXPLICATION :** Le nouveau DF350A est équipé d'un système à double ailette de forme coudée au niveau de l'admission d'air afin de supprimer totalement l'eau de l'air admis.

**AVANTAGE :** Permet de bénéficier d'un système d'admission directe, contribuant à accroître la puissance du moteur.



## SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU SUZUKI

DF100B ET MODÈLES SUPÉRIEURS

**EXPLICATION :** Ce système aide à protéger le moteur de l'eau dans le carburant par le biais d'un filtre à carburant à détection d'eau ; il alerte l'opérateur de la présence d'eau dans le carburant à l'aide de signaux sonore et visuel.

**AVANTAGE :** Évite la présence d'eau dans le carburant, laquelle peut aboutir à des problèmes tels qu'une mauvaise combustion, une réduction de la puissance et de la corrosion.

# INNOVATION



## SYSTÈME À DOUBLE HÉLICE SUZUKI

DF300B, DF325A, DF350A

**EXPLICATION :** Le système à double hélice Suzuki entraîne deux hélices tournant dans des sens opposés sur un seul et même moteur.

**AVANTAGE :**

- Plus grande stabilité en navigation en ligne droite par la suppression des forces latérales généralement associées à une hélice simple.
- La puissance du moteur est transmise à l'eau plus efficacement.
- Excellentes forces d'appui et de rupture.
- Moins de résistance à l'eau en raison de la petite taille de l'embase.
- Bonnes performances d'adhérence sur l'eau et accélération vive au démarrage.



## ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI

DF150AP, DF175AP, DF200AP, DF250AP, DF300AP

**EXPLICATION :** Système permettant au bateau de se déplacer.

**AVANTAGE :** La rotation normale et la contre-rotation peuvent être utilisées sur un même hors-bord.



# INNOVATION



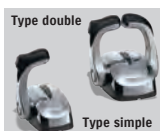
## SUZUKI PRECISION CONTROL (COMMANDE D'INVERSION ET D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE)

DF150AP, DF175AP, DF200AP, DF250AP, DF300AP,  
DF300B, DF325A, DF350A

**EXPLICATION :** La commande du hors-bord est assurée à distance via un signal électrique et non par des câbles de commande mécanique classiques.

**AVANTAGE :**

- Moins de frottements et de résistance par rapport à une commande mécanique par câbles.
- Fonctionnement rapide et fiable.
- L'intégration de Lean Burn est gage d'une consommation de carburant réduite sur une vaste plage de régimes.

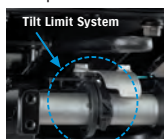


## LIMITEUR D'INCLINAISON

DF60A ET MODÈLES SUPÉRIEURS (SAUF DF60AQH)

**EXPLICATION :** Limiteur d'inclinaison évitant que le hors-bord ne s'incline au-delà d'un angle prédéterminé.

**AVANTAGE :** Protège le bateau et le moteur des dégâts éventuels d'une inclinaison excessive



## SUZUKI TROLL MODE SYSTEM (DE SÉRIE SUR MODÈLES SPC)

DF40A ET MODÈLES SUPÉRIEURS  
(NON INCLUS SUR DF150/175/225/250)

**EXPLICATION :** Système permettant au bateau de se déplacer à une vitesse constante à bas régimes. Monté sur tous les modèles DF40A et supérieurs à barre franche.

**AVANTAGE :** Le bateau peut se déplacer à une vitesse constante à faibles régimes sans commander l'accélérateur.



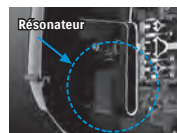
## FONCTIONNEMENT SILENCIEUX

DF150AP, DF175AP, DF200A, DF200AP, DF350A

**EXPLICATION :** Les bruits à l'admission sont supprimés grâce à un résonateur, qui atténue le bruit du hors-bord.

**AVANTAGE :**

- Fonctionnement silencieux.
- Moins de bruits, pour une navigation plus agréable.



## REMISAGE TROIS POSITIONS

DF4/5/6A

**EXPLICATION :** La conception permet au hors-bord d'être déposé du bateau et placé sur n'importe lequel de ses 3 côtés pour le remisage.

**AVANTAGE :**

- Peut être stocké n'importe où.
- Pas besoin de s'inquiéter de l'espace ou de la méthode de stockage.



## SYSTÈME DE DÉMARRAGE SANS CLÉ

DF70A ET MODÈLES SUPÉRIEURS  
(SAUF DF200/225/250)

**EXPLICATION :** Système permettant de démarrer le moteur avec la télécommande à proximité.

**AVANTAGE :**

- Dissuade des vols plus qu'une clé classique.
- Inutile d'insérer la clé dans un commutateur de démarrage.