

NOUVEAUTES PRODUITS & ACCESSOIRES

Bonjour à toutes et tous,

En cette rentrée 2022, Suzuki annonce plusieurs nouveautés produits et accessoires présentés au Cannes Yachting Festival, avant de les retrouver à Gênes, Saint Tropez, La Rochelle, Paris et Düsseldorf. L'équipe Suzuki Marine France espère vous y retrouver nombreuses et nombreux.



Contact : mdoulas@suzuki.fr

SOMMAIRE

- Nouveautés Produits & Accessoires
- Partenariats Voile
- Fishing Team
- Boutique
- Campus
- Livraison emblématique
- Publicité
- Chiffre du mois

NEW

Nouveaux moteurs Geki 350 & 300 ch



Fleurons du savoir-faire de Suzuki, les moteurs Geki se renouvellent avec les nouveaux DF350AMD/300BMD qui se dotent du 1^{er} système de direction intégré de Suzuki, d'un carter d'embase perfectionné, et d'un nouveau système de changement d'huile sans sortir le bateau de l'eau.

Des technologies qui s'ajoutent aux caractéristiques de la signature Geki : double hélice contrarotative, double injection, double entrée d'eau et doubles ailettes d'admission d'air. agrément, confort et efficacité. Les premiers exemplaires sont exposés au Cannes Yachting Festival à terre sur le stand Suzuki, et à flot, sur un Bénéteau GT36.

NEW



FishHunter™ Drive : pour pêcheurs exigeants

Grâce aux nouvelles fonctions sur le NavPilot300, il est désormais possible de :

- maintenir une vitesse constante à marée montante ou par vents contraires
- garder une position stationnaire
- choisir en quatre modes possibles : contrôle de vitesse constante, route smoothing pour amorce des virages, point lock pour ancrage virtuel, verrouillage Sabiki pour maintien du cap

Résultat d'un partenariat entre Furuno et Suzuki, le FishHunter Drive est disponible sur le NavPilot 300 avec une gamme de moteurs hors-bord Suzuki* équipés d'une direction hydraulique et de systèmes de direction Dometic Optimus Electronics

*notamment DF140BG, DF115BG, DF150AP, DF175AP, DF200AP, DF250AP, DF300AP, DF300B, DF325A, DF350A (K22 et plus)

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

NOUVEAUTES PRODUITS & ACCESSOIRES

1^{er} mondiale : fruit du travail de R&D de Suzuki, le collecteur de microplastique entre en phase de commercialisation



En développant le premier système de collecte de microplastiques au monde, Suzuki permet de récolter les déchets flottants en navigant. Directement monté sur la structure du moteur, ce système filtre l'eau destinée au refroidissement du moteur. Disponible de série sur les DF115/DF140B.

Conscient que la production de déchets plastiques devrait tripler d'ici 2060 (source OCDE), Suzuki participe à la préservation des océans, des lacs et rivières au travers de son projet environnemental *Clean Ocean Project*.

Nouvelles fonctionnalités pour les modèles à commandes mécaniques 2023

Le nouveau démarrage mains libres Keyless est à présent disponible pour les modèles à commandes mécaniques, avec le nouveau faisceau principal associé à l'écran SMG4 et au contacteur Start & stop, pour commander jusqu'à 2 moteurs (du DF70AT au DF200AT)



Joystick « steer-by-wire » : pour un pilotage précis à 360°

NEW



Suzuki annonce à l'occasion du Cannes Yachting Festival la fonctionnalité « steer by wire » qui synchronise la direction assistée électrique à un joystick par l'envoi de signaux électroniques. Destiné à faciliter les manœuvres et l'accostage, il est équipé d'un « Dock Mode » qui dirige en effet le bateau vers le quai et facilite l'amarrage. Son installation est simple grâce aux boîtes de dialogue qui s'affichent sur l'écran SMG4. Disponible sur les nouveaux DF350AMD/300BMD.

Le système de trim automatique est aussi disponible pour les modèles à commandes mécaniques, avec le nouveau faisceau principal associé à l'écran SMG4 (du DF115BT au DF200AT)

PARTENARIATS VOILES

OC SPORT

La Solitaire du Figaro, encore en course

Suzuki Auto et Suzuki Marine accompagnent la célèbre course au large La Solitaire du Figaro du 16 août au 11 septembre. Trophée Suzuki de la combativité pour les skippers, soutien des équipes organisatrices, rendez-vous clients et rencontres avec le public : de nombreux dispositifs sont prévus par la Marque pour rappeler, au fil des étapes, son attachement aux valeurs portées par cette épreuve mythique.

Cette 53^e édition de La Solitaire du Figaro se déroule en trois étapes, au départ de Nantes le 21 août. La course est passée par Port-La-Forêt et Royan avant de s'achever à Saint-Nazaire le 8 septembre.

Nous vous y attendons nombreux pour la ligne d'arrivée !



FISHING TEAM

1^{er} MASTER FISHING dans le Golfe de Saint Tropez avec la SNST



Suzuki poursuit son engagement aux côtés des pêcheurs sportifs avec l'organisation d'une compétition en no kill au large du golfe de Saint Tropez.

Pour cause de mauvais temps, la compétition initialement prévue le week-end des 2 et 3 septembre aura lieu courant octobre.

Grand Pavois

Rendez-vous devenu incontournable pour tous les plaisanciers, cet événement exceptionnel accueillera du 27 septembre au 2 octobre à La Rochelle, un village d'exposants, dont l'espace Suzuki Marine aux côtés de ses clients distributeurs et constructeurs.

Parmi les éléments exposés :

DF350AMD (nouveau)

DF140BTGX équipé du collecteur de microplastique

DF70ATL sur semi-rigide 3D Marine

DF150APX sur semi-rigide Zeppelin

Et de nouveaux moteurs des gammes portable et intermédiaire.



Grand Pavois Fishing : le 2 teams Suzuki sont constitués !

Présent depuis toujours aux côtés des professionnels comme des passionnés de pêche, Suzuki Marine sera cette année encore partenaire du Grand Pavois Fishing de La Rochelle. La Marque y engagera de surcroît deux Teams. Voici les noms des heureux élus :

• SUZUKI FISHING TEAM 1
Sébastien Mongrue
Tony Palermo
Sébastien Gaillard

• SUZUKI FISHING TEAM 2
Claude Jubert
Damien Pichon
Jérémy Soulas

VOILES

Partenariats croisés



Quand les partenaires Voiles et Fishing de Suzuki se rencontrent, cela donne la visite très appréciée d'Antoine Leggeri – Ambassadeur de la Suzuki Fishing Team – sur le stand Suzuki de la Solitaire du Figaro. Merci à Antoine de sa visite !

Marshall, Suzuki & Les Voiles de Saint Tropez



Du 24 septembre au 8 octobre prochains, et pour la 6^{ème} année consécutive, Suzuki Marine sera au rendez-vous des Voiles de Saint Tropez. Sur le plan d'eau, la marque prolongera son engagement passé en contribuant à la mise à disposition d'une flotte de 10 semi-rigides Marshall. A terre, le programme environnemental Clean Ocean Project de Suzuki sera présenté au grand public sur le stand de la marque.



ON BOARD #28

LA NEWSLETTER DE SUZUKI MARINE FRANCE



SEPTEMBRE 2022

FORMATION COMMERCIALE

Le Campus de Suzuki Marine est en ligne !

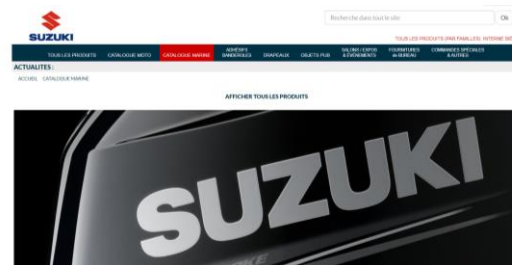


Pour être incollables sur la gamme de moteurs hors-bord Suzuki, les technologies, les nouveaux modèles, ou encore les nouveaux accessoires de pilotage et la concurrence, rejoignez la marque sur le nouvel espace de formation e-learning, le Campus Suzuki Marine. Les modules proposés sur cette plateforme sont attractifs et interactifs. Ils n'excèdent pas 20 minutes.

Pour plus d'informations et valider votre inscription, contactez Cécilia Saurel formationmoto@suzuki.fr

BOUTIQUE

Le catalogue Merchandising 2022 de Suzuki Marine désormais accessible



Afin de porter haut les couleurs de la marque Suzuki, rendez vous sur le site de la boutique.

Au-delà du large choix de goodies, références de papèterie ou encore de mobilier, il est possible de personnaliser le matériel commandé en y intégrant les noms / coordonnées des distributeurs intéressés.

Un email personnel sera envoyé à chaque distributeur courant septembre, contenant son code de connexion.

Parmi les nombreuses références en ligne sur la boutique Suzuki Marine : drapeaux Suzuki & Suzuki Clean Ocean Project, sac coton, sac étanche, porte-clé, casquettes, surchaussures etc



LIVRAISON EMBLEMATIQUE

Zodiac MilPro et Suzuki aux côtés de la Société Nationale de Sauvetage en Mer

Développé pour répondre aux exigences opérationnelles des sauveteurs en mer, même dans les conditions de mer les plus difficiles, un SRA 650 coque aluminium de la gamme Sea Rib a été remis à Bandol au SNS 7-009. Construit par Zodiac Milpro et propulsé par un moteur Suzuki de 225 cv, il peut atteindre une vitesse de 40 nds.



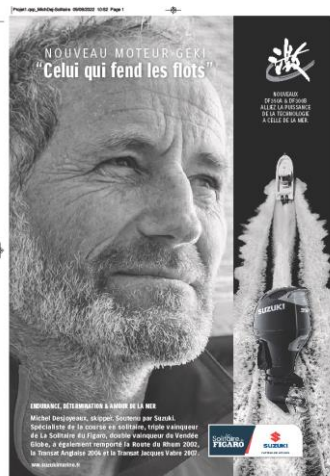
PARTENARIATS / PUBLICITE

Campagne Nouveaux Geki : Celui qui fend les flots

Pour soutenir le lancement des nouveaux moteurs Geki, et magnifier le portrait de skippers dont les valeurs forcent l'admiration, Suzuki Marine a mis en place une nouvelle campagne de communication. « Celui qui fend les flots », traduction du mot japonais « GEKI », est le nom du fleuron des moteurs DF350A, DF325A & DF300B.

Ambassadeurs de la marque les skippers **Michel Desjoyeaux** et **Jérémie Beyou** ont accepté de mettre leur palmarès au service d'une détermination et d'un amour pour la mer partagé avec Suzuki. Dans leur quotidien, ils bénéficient tous les deux de moteurs Geki pour accompagner au plus près les bateaux de course.

Par un face à face entre le palmarès hors du commun de ces skippers l'excellence des nouveaux moteurs GEKI, cette campagne réunit de façon poétique le meilleur des deux mondes. Celui de la voile et de la navigation hors-bord.



Michel Desjoyeaux : Spécialiste du solitaire, triple vainqueur de La Solitaire du Figaro, seul marin à avoir gagné deux fois le Vendée Globe, il a également remporté La Route du Rhum (2002), La Transat Anglaise (2004), et La Transat Jacques Vabre (2007).

Stéphane Mifsud a également accepté de mettre en résonance son palmarès hors norme avec le programme environnemental de Suzuki. Dans son quotidien, il bénéficie d'un moteur GEKI pour ses actions de sensibilisation et de nettoyage du littoral.

Campagne Clean Ocean Project : Un nouvel ambassadeur



Parrainé par la marque depuis 2015, Stéphane Mifsud est par huit fois recordman du monde d'apnée, de multiples fois champion du monde. Il détient à ce jour le record du monde absolu avec 11'35" obtenu en 2009. Avec la création de l'Odyssée Bleue, il contribue à faire découvrir le milieu marin aux jeunes générations, et veiller à sa protection en menant des campagnes de sensibilisation et nettoyage de ports et littoraux. « Celui qui voit plus loin » est la caractéristique de celui ou celle qui - au-delà de la recherche de performance individuelle -, porte un regard protecteur sur le bien commun. C'est aussi le nom de cette campagne destinée à soutenir le lancement du collecteur de microplastique.



CHIFFRE DU MOIS

20

C'est le nombre de moteurs qui compose la Gamme Portable de Suzuki Marine. Suzuki le seul constructeur du marché à proposer une gamme aussi complète et à injection d'essence électronique sans batterie.

Cette gamme s'étend du 2,5 cv au 30 cv, comprenant des moteurs bicylindres à injection essence avec le système lean burn control à partir du 9.9cv. Arbre court ou long, commande à distance ou à barre franche, blancs ou noirs, démarrage manuel ou électrique, ce nombre de modèles permet de répondre aussi bien à une utilisation loisirs que professionnelle.

Ces moteurs de la gamme portable équipent des annexes de voiliers et yachts, barques et bass boat pour la pêche, bateaux d'assistances écoles de voiles, avirons, bateaux de surveillance portuaire, et de pompiers.

Un chiffre amené à augmenter cet hiver avec l'arrivée de nouvelles versions, qui positionnera alors Suzuki comme le seul constructeur, spécialiste disposant de la plus grande offre, du marché hors-bord sur ce segment.

PRESSE

Vu dans Moteur Boat Dernier né de B2 Marine

Nouveauté 2022 du chantier B2 Marine, le CAP-FERRET 702 SUN DECK équipé d'un DF200 Suzuki est en couverture du magazine Moteur Boat. Leader sur le marché du bateau transportable 100% Made in France, le chantier s'est appuyé sur les établissements Gaport pour la préparation des essais presse. Le 702 Sun Deck sera exposé au Grand Pavois de La Rochelle 2022.

Vu dans Pêche en mer (extrait)

côté performances, l'Antarès 8, propulsée par un 250 ch Suzuki, se montre réactive et le GPS affiche 21 nœuds en vitesse de croisière à 4 000 tr/mn et 33,5 nœuds en vitesse de pointe au régime de 5 500 tr/mn. C'est au pied des

Vu dans l'Argus du bateaux.com

Pour certains, un semi-rigide commence à apporter une valeur ajoutée à partir de 6,50 mètres. On aurait tendance à leur donner raison en pilotant le Sport 22 GT, qui affiche précisément 6,65 mètres hors tout. Ce pneu nous a étonnés par son comportement irréprochable, une capacité déconcertante à annihiler le clapot et une tenue remarquable en virage. Le DF 140 de Suzuki était monté au troisième trou et l'hélice retenue était une 20 pouces de trois pales en inox – un ensemble harmonieux sans être extrême et culminant à 35 nœuds avec deux personnes à bord. C'est dans les courbes que le 22 GT nous a le plus surpris. Presque aucune ventilation n'est à déplorer, et le V continue à travailler efficacement dans la vague au lieu de taper avec violence comme le font de nombreuses carènes. La gîte est progressive et maîtrisée, le bateau prenant appui sur ses gros flotteurs de 0,63 mètre de diamètre.

Vu dans Moteur Boat (extraits)

Essais Beneteau Antares 7

modèle d'essai était équipé d'un 150 chevaux Suzuki. Ainsi motorisé, il atteint 27 nœuds en pointe dans une grosse houle désordonnée. Il déjauge aux alentours de 4 500 tr/mn, soit à 16 nœuds, et son allure de croisière se situe entre 4 500 tr/mn et 5 000 tr/mn à 18 ou 20 nœuds – des performances que certains jugeront peut-être un peu justes, mais qui sont en phase avec le programme familial et la taille de ce bateau, sans parler du fait qu'elles s'accompagnent d'une consommation très raisonnable (30 l/h à 20 nœuds) et d'un prix d'achat qui devrait être compétitif, même s'il n'a pas encore été fixé à l'heure où nous bouclons ce magazine.



Essais Beneteau Flyer 8 Spacedeck & Sundeck

tes. Essayés avec leur motorisation maximale, un hors-bord de 350 chevaux Suzuki, les deux bateaux ont affiché des performances similaires à celles relevées en 2018, soit plus de 40 nœuds en vitesse de pointe. Comme il y a quatre ans, nous avons été séduits par la carène qui, malgré une grosse houle désordonnée, passe avec une douceur incroyable, sans jamais taper, et défléchit parfaitement en conservant les passagers au sec. Le procédé Air Step® montre toute son efficacité en navigation, où il crée un effet de coussin d'air, mais aussi au moment du déjaugage qui ne s'accompagne d'aucun cabrage et se fait en quelques secondes.



Vu dans YOUBOAT

SUZUKI DF140B ET DF115B Le progrès à commande mécanique

ADAPTÉ AUX BATEAUX DE TAILLE MODESTE, LES NOUVEAUX DF140 ET DF115 SONT DÉORMAIS DISPONIBLES AVEC COMMANDES MÉCANIQUES. REPRENANT LES AVANCÉES TECHNOLOGIQUES LES PLUS RÉCENTES, ILS SE RÉVÈLENT DISCRETS ET PERFORMANTS.

Le motoriste japonais Suzuki n'a de cesse d'améliorer ses produits et de les décliner dans différentes versions. C'est ainsi qu'il lance ses nouveaux DF140 B et DF115B à commande mécanique que nous avons essayé en Italie, sur le lac Majeur, le 140 ch monté sur un Focci 640 et le 115 ch sur un Marshall M4. Ces hors-bords viennent en complément de l'offre sur ces puissances après la sortie, il y a deux ans, des versions à commandes électriques.

Parmi les améliorations, on retrouve le système de prise d'air avec double ailettes, qui supprime l'eau de l'air admis, et le silencieux associé, pour une durabilité et une fiabilité accrue. Le collecteur de microplastiques – une innovation forte chez Suzuki qui s'inscrit dans les différentes opérations de préservation de la nature et en particulier des océans – va être ajouté dans la chaîne de production. Aux allures réduites, la capacité de charge de l'alternateur est augmentée de 3A, grâce à un nouveau système de ventilation. Le pit pour la jauge d'huile accepte un tuyau de 15 mm de diamètre pour effectuer la vidange et l'accès au filtre à huile est plus facile, tout en évitant les coulures d'huile lors de son remplacement.

Sur l'eau, on retrouve les mêmes sensations de réactivité des deux hors-bords DF140B et DF115B. Les deux semi-rigides de ce test ont pu démontrer la qualité de réponse des moteurs,

même avec des commandes mécaniques, moins douces et précises que les commandes électriques. Le niveau sonore a aussi été amélioré et donc réduit, ce qui augmente le confort en navigation. Le design plus élégant et sportif des capots devrait séduire les propriétaires de bateaux entre 5,50 et 6,50 m, avec la possibilité d'harmoniser l'ensemble en noir ou en blanc.

FICHE TECHNIQUE DU SUZUKI DF115B

Cylindrée :	2 045 cm ³
Nombre de cylindres :	4
Puissance maxi en kW :	84,6
Alimentation essence :	injection électronique multipoint séquentielle
Démarrreur :	électrique
Système de commande :	mécanique
Poids à vide :	188 kg (L) / 192 kg (X)
Hauteur du tableau :	508 mm (L) / 635 mm (X)
Couleur :	Noir / Blanc
Prix public TTC (moteur Noir) :	15 500 € (versions TL/TX) 17 100 € (versions ZL/ZX)
Option moteur Blanc :	300 €