

THE  
**ULTIMATE**  
OUTBOARD MOTOR



Way of Life!\*

# MOTEURS DF115BG/DF140BG

## LA COMMANDE ÉLECTRONIQUE AU SERVICE DE L'EFFICACITÉ



**100<sup>e</sup>** ANNIVERSAIRE

# MOTEURS DF115BG/DF140BG



Pour Suzuki, les technologies de pointe ne sont pas réservées aux gammes supérieures. Ainsi, les moteurs 2 litres 16 soupapes DF115BG / DF140BG sont les premiers de leur catégorie à adopter une commande électronique, leur permettant ainsi d'offrir une grande souplesse d'utilisation, une réactivité sans faille et une précision de pilotage optimale.

Les DF115BG / DF140BG font un bond de géant en matière de rendement énergétique, grâce notamment à la technologie « Lean Burn Control » dont bénéficie la plupart des moteurs hors-bord Suzuki. De même, le taux de compression optimisé accroît la vitesse maximum et améliore les accélérations, tout en renforçant l'efficacité thermique. Au final, le rendement du DF115BG progresse jusqu'à 6 % en vitesse de croisière par rapport à son prédécesseur, alors que le DF140BG gagne jusqu'à 7 % sur une plage de vitesses moyennes à hautes.

Chaque détail de conception des DF115BG et DF140BG témoigne de l'attention portée à l'agrément d'utilisation : système keyless, réduction du bruit de fonctionnement et accessibilité mécanique optimisée.



Pupitre double

Pupitre simple

## COMMANDE ÉLECTRONIQUE SPC

La commande des gaz est assurée par un signal électrique au lieu de câbles mécaniques classiques.

### AVANTAGES :

- Changements de rapport et fonctionnement tout en souplesse
- Montage simplifié
- Sobriété optimisée
- Design évolué du boîtier de commande

## ENTRETIEN FACILITÉ

Conception optimisée pour faciliter la maintenance.

### AVANTAGES :

- Filtre à huile facile d'accès pour un remplacement aisé
- L'ajout d'un collecteur autour du filtre à huile pour récupérer les écoulements lors des vidanges
- Jauge de niveau d'huile compatible avec un flexible de vidange par aspiration de diamètre 15 mm

## FIABILITÉ OPTIMISÉE

La structure de l'admission d'air semi-directe a été repensée pour une meilleure séparation de l'eau. Parallèlement, le système de détection d'eau dans le carburant a été amélioré avec un filtre de taille majorée et plus accessible.

**AVANTAGE :** Améliore la fiabilité en navigation et facilite l'entretien

La technologie d'allumage direct avec intégration des bobines sur les capuchons des bougies simplifie le câblage et optimise l'étincelle d'allumage pour une meilleure combustion.

De plus, le nouveau système de ventilation garantit un meilleur refroidissement des bobines.

**AVANTAGE :** Une maintenance facilitée et de meilleures performances

## PERFORMANCES ACCRUES

Pour trouver la meilleure association de formes de chambre de combustion, d'admission d'air et de pistons, le design des pièces a fait l'objet de plus de 1000 simulations de combinaisons.

**AVANTAGE :** Un taux de compression de 10,6 pour un couple élevé

L'alternateur de 40 ampères offre plus de puissance et une meilleure recharge à faible régime.

**AVANTAGE :** Idéal pour les bateaux de pêche fonctionnant à vitesse de traîne

Le système de réduction à 2 étages permet à ces moteurs de répondre à de nombreux usages.

**AVANTAGE :** Un couple élevé même avec un lourd chargement et une puissance suffisante pour l'adoption d'une hélice de grand diamètre

La tête motrice est décalée sur l'avant, ce qui a pour effet de déplacer le centre de gravité du moteur.

**AVANTAGE :** Moins de vibrations, un encombrement réduit et une direction stable

## CONFORT AMÉLIORÉ

Les bruits à l'admission sont réduits grâce à un résonateur qui atténue la présence sonore du moteur.

**AVANTAGE :** Un agrément d'utilisation en hausse pour un plus grand plaisir de navigation

## EFFICIENCE AUGMENTÉE

Le système « Lean Burn Control » ajuste idéalement le mélange air/carburant en fonction des conditions de navigation.

**AVANTAGE :** Une amélioration du rendement sur toute la plage de régimes, notamment en vitesse de croisière, et une consommation maîtrisée



# MOTEURS DF115BG/DF140BG

## SPÉCIFICATIONS

HAUTEUR RECOMMANDÉE DU TABLEAU (EN MM)	<b>L: 511 / X: 638</b>
DÉMARREUR	<b>ÉLECTRIQUE</b>
POIDS (EN KG)*	<b>DF115BG : 190/194, DF140BG : 188/192</b>
TYPE MOTEUR	<b>DOUBLE ARBRE À CAMES EN TÊTE, 16 SOUPAPES</b>
SYSTÈME D'ALIMENTATION ESSENCE	<b>INJECTION ÉLECTRONIQUE SÉQUENTIELLE MULTIPONT</b>
NOMBRE DE CYLINDRES	<b>4</b>
CYLINDRÉE (EN CM <sup>3</sup> )	<b>2,045</b>
TAUX DE COMPRESSION	<b>10,6</b>
ALÉSAGE X COURSE (EN MM)	<b>86 x 88</b>
PUISSANCE MAXIMALE (KW)	<b>DF115BG : 84,6 / DF140BG : 103</b>
PLAGE D'UTILISATION À PLEINE PUISSANCE (EN T/MIN)	<b>DF115BG : 5000-6000 / DF140BG : 5600-6200</b>
DIRECTION	<b>À DISTANCE</b>
CAPACITÉ D'HUILE (EN L)	<b>5.5</b>
CARBURANT RECOMMANDÉ	<b>RON91/AKI87</b>
SYSTÈME D'ALLUMAGE	<b>ENTIÈREMENT TRANSISTORISÉ</b>
ALTERNATEUR	<b>20A/700TR/MIN, 40A/6000TR/MIN</b>
SUPPORT MOTEUR	<b>SOUPLE</b>
INCLINAISON ET RELEVAGE	<b>TRIM ET RELEVAGE ÉLECTRIQUE</b>
RAPPORT DE RÉDUCTION	<b>2.59:1</b>
RAPPORTS DE VITESSE	<b>F-N-R</b>
ÉCHAPPEMENT	<b>À TRAVERS LE MOYEU DE L'HÉLICE</b>
CHOIX D'HÉLICE (POUCE)	<b>15"-25"(RR), 17"-23"(CR)</b>
PRIX PUBLIC (MOTEUR NU)	<b>DF115BGTL/X NOIR : 15 480 € TTC DF140BGTL/X NOIR : 16 200 € TTC</b>

\* Poids à sec : avec câble de batterie, sans hélice ni huile moteur.

## CARACTÉRISTIQUES

COULEUR	NOIR	●
	BLANC (NOUVEAU)	○
SYSTÈME SUZUKI PRECISION CONTROL (SPC)		●
NOUVEAU DESIGN DYNAMIQUE ET FLUIDE		●
RÉSONATEUR INTÉGRÉ AU SILENCIEUX		●
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE		●
SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES		●
NOUVEAU SYSTÈME D'ADMISSION D'AIR		●
SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU SUZUKI		●
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL		●
TAUX DE COMPRESSION OPTIMISÉ		●
FONCTION DE VENTILATION OPTIMISÉE		●
FILTRE À HUILE FACILE D'ACCÈS		●
FILTRE À CARBURANT FACILE D'ACCÈS		●
COLLECTEUR D'HUILE		●

JAUGE DE NIVEAU D'HUILE ACCESSIBLE	●
DOUBLE PORT DE RINÇAGE DU MOTEUR	●
ALLUMAGE DIRECT	●
CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE	●
SYSTÈME DE CONTRÔLE PAR CAPTEUR D'O <sub>2</sub>	●
POMPE D'ALIMENTATION DE GRANDE CAPACITÉ	●
VIS AVEC REVÊTEMENT ANTICORROSION CONTENANT DU ZINC	●
SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE <sup>1</sup>	●
LIMITEUR D'INCLINAISON	●
SYSTÈME ANTICORROSION SUZUKI	●
SDSM <sup>2</sup>	○
SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES	●
SYSTÈME SUZUKI EASY START	●
LIMITEUR DE RÉGIME	●
ALERTE DE BASSE PRESSION D'HUILE	●

● Équipement standard ○ En option

1 : Disponible avec SMD, SMG, ou panneau de commande « Troll Mode » - 2 : Disponible avec SMD ou SMG