

4-12 DEC 2021
PARIS

SALON
Nautic

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



**SUZUKI
MARINE**

DOSSIER DE PRESSE 2021

SOMMAIRE

Thèmes	Pages
Les nouveautés Suzuki à Paris	4 à 6
Suzuki Clean Ocean Project	7
Interview de Guillaume Vuillardot, Directeur de l'Activité Marine	8
Interview de Pierre Palé, Responsable ventes et marketing de l'Activité Marine. .	9
GEKI, la philosophie de l'innovation Suzuki Marine	10/11
DF350A, DF325A, DF300B, les moteurs « ultimes » de Suzuki	12/13
DF115BG et DF140BG, Suzuki démocratise la commande électronique ..	14/15
L'innovation au cœur de la stratégie	16/17
Les technologies Suzuki	18 à 21
La plus large gamme de moteurs à commande électronique	22/23
La gamme des moteurs hors-bord	24 à 27
Les partenariats	28 à 30
Contacts	31

SALON NAUTIC 2021

LES NOUVEAUTES
SUZUKI A PARISRETROUVEZ-NOUS
HALL 1
STAND K61COMMANDE ELECTRONIQUE
SUZUKI PRECISION CONTROL

Le système de commande électronique des moteurs en «drive by wire» Suzuki Precision Control (SPC) offre davantage de précision et de souplesse que la commande traditionnelle par câbles. Le SPC reçoit de nombreuses améliorations :

- **Un nouveau design.** Les trois modèles de commande -pupitre simple, pupitre double et latérale- bénéficient d'un look plus sportif et plus ergonomique. Les boutons "Select" et "Throttle only" sont désormais directement intégrés à la commande SPC. Un bouton "One lever operation" est inséré dans la commande double. Enfin, le coupe-circuit est désormais intégré à la commande latérale.

- **Un panneau de commande réinventé.** Doté d'un nouveau design plus élégant où les vis sont invisibles, ce panneau existe désormais en deux configurations, horizontale et verticale.

- **La possibilité de gérer jusqu'à 6 moteurs.** Les nouveaux SPC permettent de démarrer/arrêter jusqu'à 6 moteurs avec un seul bouton et de les piloter avec un seul levier !

Enfin, le nouveau Suzuki Precision Control permet aux clients de profiter de la fonction "Auto Trim" en utilisant les écrans Suzuki SMD ou SMG4. Bref, cette nouvelle commande électronique va simplifier l'expérience de navigation, pour toujours plus de plaisir et de performance.



SYSTEME DE DEMARRAGE MAINS LIBRES

Plus besoin de clé, il suffit d'avoir la télécommande à proximité du panneau de commande -dans un sac, par exemple- pour pouvoir démarrer le moteur...

- **Un seul bouton pour démarrer et arrêter le moteur.** Le nouveau système «key less» de Suzuki reçoit un panneau de commande avec un seul bouton poussoir pour démarrer et arrêter très facilement le moteur, comme sur une voiture. Deux configurations de panneau de commande sont disponibles, horizontale et verticale.
- **Une vraie protection contre le vol.** Ce système mains libres conserve la fonction anti-démarrage permettant de protéger le bateau contre le vol. Et si le client perd sa télécommande, il peut toujours démarrer son moteur grâce à un code personnel à 6 chiffres.

En résumé, le nouveau système de démarrage mains libres a été encore optimisé pour apporter toujours plus de confort et de sérénité aux utilisateurs.





« LE RESEAU INTRANET DU BATEAU »

Syncro-Eye est un système complet développé par Suzuki permettant de « connecter » différents appareils (écran, système de démarrage mains libres...) de façon à ce qu'ils puissent être parfaitement synchronisés. Ce système innovant contribue également à améliorer la technologie de commande du bateau en « détectant » les diverses situations rencontrées par celui-ci dans son environnement et s'avère totalement compatible avec les nouvelles technologies.

SALON NAUTIC 2021

LES NOUVEAUTES SUZUKI A PARIS

JAUGE MULTIFONCTION SUZUKI SMG4

La jauge SMG4 de Suzuki permet de profiter d'une expérience complète de navigation. L'écran affiche une série d'informations comme le régime moteur, la vitesse du bateau, l'angle de trim et de nombreuses données liées à la navigation. La jauge multifonction SMG4 peut être configurée en affichage analogique ou numérique, avec une fonction jour/nuit, afin de bénéficier d'une visibilité optimale en toutes circonstances. Elle intègre plusieurs améliorations :

- **Une fonction Trim automatique.** Disponible lorsque la nouvelle jauge SMG4 est connectée à la commande électronique Suzuki Precision Control, cette fonctionnalité ajuste automatiquement l'angle de trim pour davantage de confort et de stabilité en navigation.
- **Un menu multilingue.** L'affichage de la nouvelle SMG4 est traduit en 14 langues au choix.
- **Un nouveau mode « Démo » est désormais disponible.**

De plus, les clients qui utilisent le nouveau système de démarrage mains libres peuvent se servir de la nouvelle SMG4 pour réinitialiser le code du système key less. La nouvelle jauge multifonction SMG4 peut être connectée à l'ensemble des moteurs Suzuki à partir du DF9.9B.



SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT

3 ENGAGEMENTS FORTS
POUR L'ENVIRONNEMENT

Mobilisé depuis toujours pour la protection du milieu naturel, Suzuki amplifie encore son action avec le Suzuki Clean Ocean Project.

Pour Suzuki, la protection de l'environnement c'est du concret. D'abord en concevant des moteurs réputés depuis toujours pour leurs faibles émissions polluantes. Et, aujourd'hui, en mobilisant ses moyens, ses collaborateurs et ses partenaires autour de trois engagements rassemblés dans le Suzuki Clean Ocean Project.

1. LES CAMPAGNES «CLEAN UP THE WORLD».



Depuis 2011, dans le cadre de ses campagnes « Clean Up The World », Suzuki Motor Corporation encourage ses filiales à initier des actions pour collecter des déchets en mer et sur les berges. En 2019, par exemple, plus de 8000 collaborateurs de 26 pays ont participé à cette campagne! Après une interruption en 2020 pour cause de pandémie, les opérations ont repris de plus belle en 2021. Notamment en France où Suzuki, mobilisant ses départements Marine mais aussi Auto et Moto, a pro-

posé pour la première fois à son partenaire Beneteau de se joindre à la campagne de collecte des déchets.

2. LA RÉDUCTION DU PLASTIQUE DANS LES EMBALLAGES. Fin 2020, Suzuki a décidé de réduire drastiquement l'utilisation de plastique dans ses emballages, en particulier pour les pièces détachées. Au mois de juin 2021, le nombre de packaging impacté était de 264 et «l'économie» de plastique réalisée d'environ 2,24 tonnes. L'objectif est de réduire de 3,3 tonnes la consommation de plastique sur 1 an.

3. LA COLLECTE DES MICROPLASTIQUES EN MER. Les ingénieurs de Suzuki ont mis au point le premier système de collecte de microplastiques au monde à pouvoir être installé sur un hors-bord. Ils ont eu l'idée innovante d'intégrer ce dispositif à la structure du moteur qui pompe plusieurs tonnes d'eau pour le refroidissement, avant de les rejeter. Grâce à leur invention, les déchets microplastiques flottant dans l'eau peuvent être collectés en navigant.

Ce système sera disponible sur les moteurs DF140BG et DF115BG en option à partir de février 2022, avant d'être monté en série à partir de juillet 2022.



INTERVIEW DE GUILLAUME VUILLARDOT

DIRECTEUR DE L'ACTIVITÉ MARINE SUZUKI FRANCE

«UNE ANNÉE 2021 RECORD POUR SUZUKI FRANCE»

LE NAUTIC EST L'OCCASION DE TIRER UN PREMIER BILAN DE L'ANNÉE ÉCOULÉE. QUEL EST CELUI DE SUZUKI FRANCE ?

Guillaume Vuillardot : «C'est un bilan un peu paradoxal... D'un côté, 2021 est une année record : Suzuki Marine n'a jamais vendu autant de moteurs en France, nous devrions terminer à 4600/4700 unités commercialisées. Mais nous pouvons aussi avoir quelques regrets, car nous aurions pu faire mieux ! Il nous a manqué des moteurs pour deux raisons : d'abord le succès de Suzuki Marine est très fort dans le monde entier, donc notre usine tourne à plein régime. Et, par ailleurs, comme tous les constructeurs, nous sommes pénalisés par la pénurie de semi-conducteurs.»

COMMENT S'ANNONCE L'ANNÉE 2022 ?

G.V. : «Un peu sous les mêmes auspices... Les commandes sont déjà très bonnes, donc on pourrait s'acheminer vers une nouvelle année record. Mais la production va rester tendue, on sait que la crise des semi-conducteurs va malheureusement durer, et donc l'enjeu sera d'obtenir assez de moteurs pour répondre à la demande.»

LE RETOUR DU NAUTIC, C'EST UNE BONNE NOUVELLE ?

G.V. : «Oui, nous sommes heureux de renouer avec ce rendez-vous. Il va nous permettre de retrouver « physiquement » à la fois nos clients, mais aussi nos concessionnaires, nos fournisseurs et les chantiers avec qui nous collaborons. Pour la première fois, le stand Suzuki au Nautic est situé à côté du stand Beneteau, qui est notre partenaire principal. Ainsi un client Beneteau, après avoir choisi son bateau, peut très facilement venir nous rencontrer pour échanger plus en détail sur sa motorisation. Enfin, le salon de Paris est l'occasion de partager avec les visiteurs le Suzuki Clean Ocean Project, un engagement majeur qui mobilise l'ensemble de l'entreprise dans le monde entier (voir page 7. NDLR).»



INTERVIEW DE PIERRE PALÉ

RESPONSABLE VENTES ET MARKETING DE L'ACTIVITÉ MARINE SUZUKI FRANCE

«NOUS AVONS REINVENTÉ NOTRE FAÇON DE TRAVAILLER»

COMMENT, SUR LE TERRAIN, SUZUKI FRANCE A-T-ELLE GÉRÉ CETTE ANNÉE 2021 SI SPÉCIALE ?

Pierre Palé : «Le regain d'intérêt du public pour les activités nautiques conjugué aux difficultés de production a engendré un flux tendu de livraisons. Suzuki a toujours été très proche de son réseau, mais là nous avons dû vraiment accompagner de façon individuelle chaque concessionnaire. Ça nous a obligé à réinventer notre façon de travailler. Nous avons privilégié la livraison de moteurs pour les bateaux neufs faisant l'objet d'une commande ferme dans notre réseau. L'objectif était de permettre aux concessionnaires de livrer les bateaux complets dans les meilleurs délais, pour que leurs clients soient satisfaits et leur business protégé.»

CÔTÉ PRODUITS, QUELS FURENT LES ÉVÉ- NEMENTS MARQUANTS DE L'ANNÉE ?

P.P. : «Au printemps, nous avons enrichi notre gamme de moteurs à commande électronique, qui est désormais la plus large du marché, avec l'arrivée des DF115BG et DF140BG. Au second semestre, nous avons présenté nos nouvelles commandes électroniques

Suzuki Precision Control, notre système de démarrage mains libres, la nouvelle jauge multifonction avec Trim automatique, et le système Syncro-Eye, qui est un peu le réseau intranet du bateau (voir pages 4 à 6. NDLR). Toutes ces nouveautés vont dans le même sens : offrir plus de plaisir, de confort et de performance en navigation.»

AUTRE FAIT MARQUANT DE L'ANNÉE : LA CRÉATION DU SUZUKI FISHING TEAM...

P.P. : «Avec ce projet important, Suzuki France soutient deux équipes de pêche en mer « no kill ». Nous allons y associer nos concessionnaires pour monter d'autres Suzuki Fishing Team dans chaque région. Enfin, nous avons l'ambition de créer une grande compétition nationale « no kill » qui réunira toutes les Suzuki Fishing Teams.»



GEKI

LA PHILOSOPHIE
DE L'INNOVATION SUZUKI MARINE

GEKI

« FENDRE LES FLOTS »

Le symbole japonais Geki (ci-dessus) correspond à « fendre les flots ». Une force visant à allier la puissance de la nature et celle de l'océan, symbolisant l'identité et l'héritage de Suzuki. Un symbole de passion et d'engagement unique pour l'innovation marine.

Suzuki est mobilisé pour relever le défi des moteurs hors-bord hautes performances. Mais sans respect de l'environnement, la puissance n'a pas d'avenir. C'est tout le sens de l'approche de l'innovation responsable « GEKI » suivie par Suzuki.

La demande de moteurs hors-bord de forte puissance ne cesse d'augmenter. Ce qui favorise le développement de nouvelles embarcations plus imposantes et plus lourdes. Et, bien sûr, à mesure que les bateaux gagnent en taille, les hors-bords gagnent encore en chevaux.

TOUJOURS PLUS

Pour certains motoristes, la réponse à cette course au « toujours plus » peut se trouver traditionnellement, et facilement, en augmentant la cylindrée des moteurs, en rajoutant un compresseur ou un turbocompresseur... Mais ces options techniques, inévitablement, génèrent des effets secondaires négatifs : augmentation de la consommation de carburant et des émissions polluantes, augmentation du poids des moteurs ce qui nuit à l'équilibre des bateaux et augmentation de la complexité mécanique, ce qui peut peser sur la fiabilité.

TOUJOURS MIEUX

Ces choix techniques ne sont pas ceux adoptés par les ingénieurs de Suzuki. Ils ont opté pour une voie différente, innovante, en imaginant des solutions permettant de concilier hautes performances, consommations et émissions réduites, ainsi que simplicité et fiabilité.

Une approche résumée par le symbole japonais Geki (ci-contre) qui illustre la philosophie de l'innovation Suzuki. Les traductions très concrètes sont nombreuses et présentées en pages 16 à 21. Mais citons,

par exemple, l'hélice contre-rotative Suzuki qui, à puissance moteur égale, permet d'une part d'augmenter fortement la poussée sous l'eau et, d'autre part, de réduire la taille du carter d'embase de la transmission, le rendant ainsi bien plus hydrodynamique.

Cette approche « Geki » d'innovation responsable bénéficie donc en particulier à la gamme des motorisations puissantes Suzuki, à commencer par ses porte-drapeaux les DF350A et DF325A, ainsi que le très récent DF300B.



DF350A, DF325A, DF300B

LES MOTEURS «ULTIMES» DE SUZUKI



Fleurons de la gamme GEKI, ces moteurs V6 offrent le meilleur de la technologie Suzuki, conjuguant puissance et efficacité.

DF350A, LE PORTE-ÉTENDARD

Le DF350A est le moteur le plus gros et le plus puissant jamais conçu par Suzuki. L'imposante cylindrée de 4,4l, associée au taux de compression haute performance le plus élevé de tous les moteurs hors-bord de série (12/1), constitue une combinaison exclusive. Le DF350A reçoit un système d'admission directe permettant au moteur d'aspirer une grande quantité d'air frais tout en éliminant l'eau, les vapeurs et l'humidité. Le système à double ailette sous le capot piège les gouttes d'eau puis l'humidité à son entrée dans le carénage, permettant ainsi une infiltration d'eau nulle.

DF325A, À MÉLANGE PAUVRE

Premier moteur hors-bord de plus de 300 ch pouvant fonctionner avec un taux d'octane de 91, le DF325A est pensé pour les professionnels. Utilisant du carburant sans plomb, il dispose des mêmes technologies novatrices que le DF350A. Conçu pour répondre aux exigences des utilisateurs d'embarcations de grand gabarit, ce moteur se place en leader sur le marché. Combinant haute technologie et innovation, le DF325A est robuste, facile d'utilisation et polyvalent.

**DF300B, AU TOP DE LA TECHNOLOGIE**

Lancé en 2020, le DF300B est un produit résolument haut de gamme développé pour les clients désireux de bénéficier de technologies de pointe. Ainsi ce V6 de 300 chevaux dispose d'hélices contre-rotatives à haut rendement et d'une réduction à deux étages compacte. L'ensemble offre une force de propulsion élevée lui permettant d'être installé sur un bateau de gabarit imposant grâce à son grand rapport de réduction. Alimenté par de l'essence ordinaire RON91, il peut ainsi séduire une large clientèle, professionnels comme plaisanciers.

LES HÉLICES CONTRE-ROTATIVES

Montées sur ces trois moteurs, les hélices contre-rotatives sont à même de proposer davantage de « motricité » sous l'eau. En répartissant le couple moteur uniformément sur les deux hélices, le couple par hélice baisse et le diamètre des engrenages peut être réduit, ce qui permet de concevoir un carter d'embase plus petit et plus hydrodynamique. Enfin, pour augmenter le flux d'admission afin de convertir la vapeur d'eau en particules, un système à double ailette a été développé, capable de supprimer la pénétration d'eau, même dans les conditions les plus difficiles.

DF115BG ET DF140BG

SUZUKI DEMOCRATISE
LA COMMANDE ELECTRONIQUE

Pour Suzuki, les technologies de pointe comme la commande électronique ne sont pas réservées aux gammes supérieures.

Les moteurs 2 litres 16 soupapes DF115BG et DF140BG sont les premiers de leur catégorie à adopter une commande électronique à la place de la commande par câbles traditionnelle. Le système Suzuki Precision Control offre ainsi une grande souplesse d'utilisation, une réactivité sans faille et une précision de pilotage optimale (voir également page 22-23). La facilité d'utilisation de ces moteurs est encore renforcée par le système de démarrage mains libres « key less » (voir page 5). Et pour un plaisir total, le niveau sonore a été réduit par l'adoption d'un résonateur qui atténue les bruits d'admission du moteur.

UNE EFFICACITÉ AUGMENTÉE

Les DF115BG / DF140BG font un bond de géant en matière de rendement énergétique, grâce notamment à la technologie « Lean Burn Control » dont bénéficie la plupart des moteurs hors-bord Suzuki. De même, le taux de compression optimisé de 10,6 accroît la vitesse maximum et améliore les accélérations, tout en renforçant l'efficacité thermique. Au final, le rendement du DF115BG progresse jusqu'à 6 % en vitesse de croisière par rapport à son prédécesseur, alors que le DF140BG gagne jusqu'à 7 % sur une plage de vitesses moyennes à hautes.

UNE FIABILITÉ OPTIMISÉE

La structure de l'admission d'air semi-directe a été repensée pour une meilleure séparation de l'eau. Parallèlement, le système de détection d'eau dans le carburant a été amélioré avec un filtre de taille majorée et plus accessible. La technologie d'allumage direct avec intégration des bobines sur les capuchons des bougies simplifie le câblage et optimise l'étincelle d'allumage pour une meilleure combustion. Enfin, le nouveau système de ventilation garantit un meilleur refroidissement des bobines.

UN DESIGN SOIGNÉ

Particulièrement sobres et élégants, les DF115BG et DF140BG sont disponibles en noir et en blanc.

UN ENTRETIEN FACILITÉ

Les ingénieurs de Suzuki ont fait le maximum pour simplifier la maintenance des DF115BG et DF140BG. Très concrètement, cela se traduit par un filtre à huile plus facile d'accès, l'ajout d'un collecteur autour



du filtre pour récupérer les écoulements de lubrifiant lors des vidanges et l'installation d'une jauge de niveau d'huile compatible avec un flexible de vidange par aspiration de diamètre 15 mm.



BOÎTIER DE COMMANDE À DISTANCE POUR
MONTAGE EN PUPITRE JUSQU'À 6 MOTEURS

BOÎTIER DE COMMANDE À DISTANCE POUR
MONTAGE EN PUPITRE MONO MOTEUR



DU DF350A AU DF2.5

L'INNOVATION
AU CŒUR DE LA
STRATÉGIE

Depuis sa création, la Division Marine de Suzuki a mis l'innovation au cœur de son développement.

L'implication forte de Suzuki dans le domaine de l'innovation fait partie de l'ADN de l'entreprise japonaise.

La performance technologique liée à la recherche incessante de nouvelles solutions en faveur de la protection de l'environnement sont des spécificités majeures de Suzuki Marine.

Les ingénieurs ont toujours comme objectif le plaisir du pilotage qu'éprouve l'utilisateur d'un bateau équipé d'un moteur Suzuki, ainsi que la réduction de la consommation, l'abaissement des émissions polluantes et la maîtrise des coûts pour le client.

**LEAN BURN CONTROL**

LEAN BURN

La technologie « Lean Burn Control », qui équipe les moteurs de la Marque intègre l'injection d'essence ; un choix qui permet de réduire la consommation de carburant de 15 % en vitesse de croisière ou dans les régimes intermédiaires.

**SYSTÈME SSR**

Suzuki a lancé récemment, parmi ses dernières technologies, le système SSR (Suzuki Selective Rotation). Celui-ci permet entre autres de réduire les coûts de production, de stockage mais aussi d'entretien du moteur.

**TÊTE MOTRICE DÉCALÉE**

Grâce à la tête motrice décalée, le centre de gravité est déplacé vers l'avant, ce qui permet de réduire la taille du moteur, de mieux répartir le poids, d'augmenter la puissance, d'améliorer l'équilibre et de réduire les vibrations.

**SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES**

Les hors-bord Suzuki à tête motrice décalée sont également équipés d'un système de réduction à deux étages afin d'optimiser le rapport de réduction et le couple et ainsi d'augmenter puissance d'accélération et vitesse de pointe.

**SYSTÈME DE DÉMARRAGE SANS CLÉ**

Le démarrage du moteur s'effectue en « mains libres » grâce à un simple bouton start/stop en ayant la télécommande à proximité. Au-delà de l'agrément procuré, ce choix technique présente l'avantage de réduire le risque de vol.

**CHAÎNE DE DISTRIBUTION**

La chaîne de distribution dispose d'un tendeur hydraulique automatique pour un réglage idéal en toutes circonstances. Sans entretien, ce choix assure une plus grande longévité.

**SYSTÈME À DOUBLE HÉLICE SUZUKI**

Le système à double hélice Suzuki entraîne 2 hélices tournant dans des sens opposés sur un seul et même moteur.

TECHNOLOGIES SUZUKI

PERFORMANCE



TÊTE MOTRICE DÉCALÉE

DF70A ET MODÈLES SUPÉRIEURS

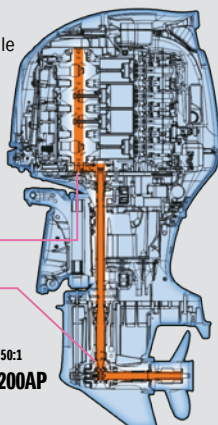
EXPLICATION : La tête motrice est placée plus près de l'avant, déplaçant ainsi le centre de gravité vers l'avant.

AVANTAGE :

- Moins de vibrations
- Encombrement réduit
- Performances directionnelles stables

1^{er} étage de réduction :
30/36 = 1,20
2^e étage de réduction :
12/25 = 2,08

Total : 2.50:1
DF200AP



SYSTÈME DE RÉDUCTION À 2 ÉTAGES

DF70A ET MODÈLES SUPÉRIEURS

EXPLICATION : Ce système qui intègre une tête motrice décalée présente un premier étage de réduction entre le vilebrequin et l'arbre de transmission et un second étage de réduction à l'intérieur du carter d'embase. Cette conception favorise un rapport de réduction plus élevé, permettant d'entraîner une hélice de plus grand diamètre.

AVANTAGE :

- Haute efficacité de propulsion avec une hélice de grand diamètre.
- Navigation puissante, maintenant la rotation de l'hélice même avec une plus forte charge.
- Puissance exceptionnelle pour entraîner des hélices de grand diamètre, offrant une accélération rapide.



SYSTÈME HIGH ENERGY ROTATION

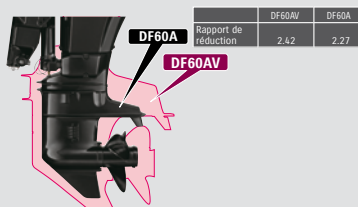
DF50AV, DF60AV

EXPLICATION : Ces hors-bords sont équipés d'engrenages conçus avec un rapport de réduction de 2,42/1, plus élevé que le modèle standard, au niveau de l'embase. Combiné à une grande hélice de 14 pouces (36 cm), ce puissant système peut générer une poussée vers l'avant exceptionnelle.

AVANTAGE :

- Navigation rapide et manœuvres précises même avec de fortes charges.
- Puissance exceptionnelle pour entraîner des hélices de grand diamètre, offrant une accélération puissante.

COMPARAISON DE TAILLE : DF60AV face à DF60A



LE RAPPORT DE RÉDUCTION LE PLUS ÉLEVÉ DE TOUTES LES CATÉGORIES

MODÈLE	DF140BG/115BG DF140A/115A/100A DF100B/90A/80A/70A	DF200A(AP)/ 175A(AP)/150A(AP)	DF250/ 225/200	DF300AP/ 250AP	DF350A/ 325A/300B
RAPPORT DE RÉDUCTION	2.59:1	2.50:1	2.29:1	2.08:1	2.29:1



SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES

DF150A, DF150AP, DF175A, DF175AP, DF200A, DF200AP, DF225, DF250

EXPLICATION : Le système se compose de conduits d'admission longs et courts intervenant respectivement à faible régime et à haut régime pour apporter le juste volume d'air au moteur.

AVANTAGE :

- Puissance accrue à haut régime avec un volume d'air admis supérieur.
- Efficacité de combustion accrue et couple maximisé en maintenant une résistance dans l'admission d'air à faible régime.



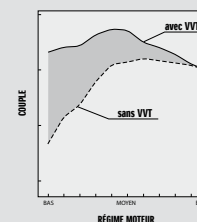
VVT (CALAGE VARIABLE DE DISTRIBUTION)

DF150AP, DF175A, DF175AP, DF200A, DF200AP, DF250, DF250AP, DF300AP, DF300B, DF325A, DF350A

EXPLICATION : Le calage de distribution variable est utilisé pour contrôler l'ouverture et la fermeture des soupapes côté admission en fonction des conditions d'utilisation du moteur.

AVANTAGE : Offre un couple exceptionnel et régulier ainsi qu'une accélération impressionnante, sur toute la plage de régimes.

COURBE DE COUPLE (DF175)



SOBRIÉTÉ



SYSTÈME LEAN BURN CONTROL

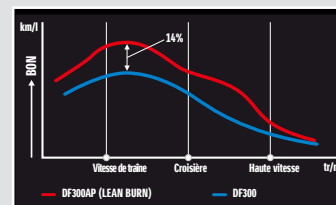
LEAN BURN

F9.9B ET MODÈLES SUPÉRIEURS (SAUF DF200, DF225, DF250)

EXPLICATION : Le système de contrôle Lean Burn fournit le juste mélange air/carburant en fonction des conditions de navigation.

AVANTAGE :

- Nette amélioration du rendement énergétique sur toute la plage de régimes, notamment à vitesse de croisière.
- Grâce à l'amélioration du rendement, la consommation et les frais de carburant sont réduits.



Utilise 14% de carburant de moins que le DF300 d'origine, principalement à vitesse de croisière où le moteur thermique est sollicité la majorité du temps. Les données fournies par les graphiques résultent de tests réalisés en interne dans des conditions uniformisées. Les résultats varient en fonction des conditions d'utilisation (type, taille et poids du bateau, météo, etc.).

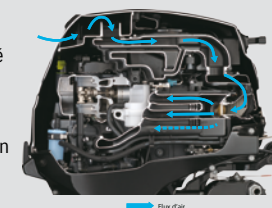


ADMISSION D'AIR DIRECTE

DF300B, DF325A, DF350A

EXPLICATION : Concevoir un flux d'air direct entre l'orifice d'admission et le cylindre élimine toute hausse de la température d'admission et améliore l'efficacité de combustion.

AVANTAGE : Offre une puissance accrue malgré une faible cylindrée, et une efficacité de combustion améliorée.



INJECTION D'ESSENCE ÉLECTRONIQUE SANS BATTERIE

DF9.9B, DF15A, DF20A, DF25A, DF30A

EXPLICATION : Les pièces utilisées sur les modèles de plus grand gabarit ont été redessinées pour garantir un encombrement réduit et être montées sur des modèles de plus petite taille.

AVANTAGE :

- Démarrage rapide et facile.
- Consommation de carburant réduite et moindres coûts.
- Performances accrues dans la plupart des plages d'utilisation.



DOUBLE INJECTEUR

DF300B, DF325A, DF350A

EXPLICATION : Le double injecteur pulvérise la juste quantité de carburant dans chaque cylindre au bon moment.

AVANTAGE : Contribue à accroître la puissance et à optimiser le rendement énergétique.



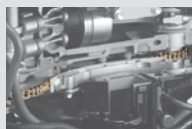
FIABILITÉ



CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE

DF40A ET MODÈLES SUPÉRIEURS

EXPLICATION : La chaîne de distribution est plongée dans un bain d'huile, rendant toute lubrification ultérieure inutile, et est assortie d'un tendeur de chaîne hydraulique automatique pour un réglage parfait en toutes circonstances.



AVANTAGE :

- Plus grande longévité par rapport à des distributions à courroie de même catégorie.
- Sans entretien.



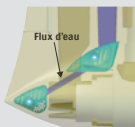
DOUBLE ENTRÉE D'EAU

DF250AP, DF300AP, DF325A, DF350A

EXPLICATION : L'eau nécessaire au circuit de refroidissement du moteur provient des entrées d'eau basses situées sur l'embase ; Suzuki a choisi de doter ses hors-bord de deux entrées d'eau alors que la concurrence n'en propose généralement qu'une.

AVANTAGE :

- L'augmentation du débit d'eau est gage de meilleures performances de refroidissement.
- Le positionnement d'une entrée d'eau à l'avant de l'embase facilite l'arrivée d'eau à vitesse élevée mais aussi en fonctionnement en eau peu profonde.



INNOVATION



SYSTÈME À DOUBLE HÉLICE SUZUKI

DF300B, DF325A, DF350A

EXPLICATION : Le système à double hélice Suzuki entraîne deux hélices tournant dans des sens opposés sur un seul et même moteur.

AVANTAGE :

- Plus grande stabilité en navigation en ligne droite par la suppression des forces latérales généralement associées à une hélice simple.
- La puissance du moteur est transmise à l'eau plus efficacement.
- Excellentes forces d'appui et de rupture.
- Moins de résistance à l'eau en raison de la petite taille de l'embase.
- Bonnes performances d'adhérence sur l'eau et accélération vive au démarrage.



FINITION ANTICORROSION SUZUKI

TOUS MODÈLES

EXPLICATION : Une protection spéciale est appliquée sur la surface des pièces extérieures réalisées en aluminium via un processus de collage haute résistance.

AVANTAGE : La protection anticorrosion contribue à améliorer la longévité du moteur.



SYSTÈME À DOUBLE AILETTE SUZUKI

DF300B, DF325A, DF350A

EXPLICATION : Ces moteurs sont équipés d'un système à double ailette de forme coudée au niveau de l'admission d'air afin de supprimer totalement l'eau de l'air admis.

AVANTAGE : Permet de bénéficier d'un système d'admission directe, contribuant à accroître la puissance du moteur. Évite l'infiltration d'eau dans le moteur.



SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU SUZUKI

DF70A ET MODÈLES SUPÉRIEURS

EXPLICATION : Ce système aide à protéger le moteur de l'eau dans le carburant par le biais d'un filtre à carburant à détection d'eau ; il alerte l'opérateur de la présence d'eau dans le carburant à l'aide de signaux sonore et visuel.

AVANTAGE : Évite la présence d'eau dans le carburant, laquelle peut aboutir à des problèmes tels qu'une mauvaise combustion, une réduction de la puissance et de la corrosion.

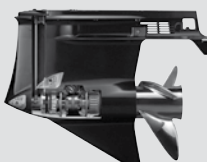


ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI

DF150AP, DF175AP, DF200AP, DF250AP, DF300AP

EXPLICATION : Fonction permettant de sélectionner la rotation normale ou la contre-rotation sur un hors-bord par le biais d'un connecteur en option et d'une hélice contre-rotative.

AVANTAGE : La rotation normale et la contre-rotation peuvent être utilisées sur un même hors-bord.



INNOVATION



SUZUKI PRECISION CONTROL NOUVEAU

(COMMANDE D'INVERSION ET D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE)

DF115BG, DF140BG, DF150AP, DF175AP, DF200AP, DF250AP, DF300AP, DF300B, DF325A, DF350A

EXPLICATION : La commande du hors-bord est assurée à distance via un signal électrique et non par des câbles de commande mécaniques classiques.

AVANTAGE :

- Moins de frottements et de résistance par rapport à une commande mécanique par câbles.
- Fonctionnement rapide et fiable.
- Combiné au système Lean Burn, permet une consommation de carburant réduite sur une vaste plage de régimes.

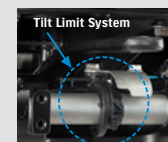


LIMITEUR D'INCLINAISON

DF60A ET MODÈLES SUPÉRIEURS (SAUF DF50A)

EXPLICATION : Limiteur d'inclinaison évitant que le hors-bord ne s'incline au-delà d'un angle prédéterminé.

AVANTAGE : Protège le bateau et le moteur des dégâts éventuels d'une inclinaison excessive



SUZUKI TROLL MODE SYSTEM* (en option sur modèles à commande mécanique)

DF40A ET MODÈLES SUPÉRIEURS (SAUF DF200/225/250)

EXPLICATION : Système permettant au bateau de se déplacer à une vitesse constante à bas régimes. Monté sur tous les modèles DF40A et supérieurs à barre franche.

AVANTAGE : Le bateau peut se déplacer à une vitesse constante à faibles régimes sans commander l'accélérateur.



*Disponible avec SMD, SMG ou panneau de commande TROLL MODE.



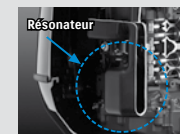
FONCTIONNEMENT SILENCIEUX

DF115BG, DF140BG, DF150A, DF150AP, DF175A, DF175AP, DF200A, DF200AP, DF300B, DF325A, DF350A

EXPLICATION : Les bruits à l'admission sont supprimés grâce à un résonateur, qui atténue le bruit du hors-bord.

AVANTAGE :

- Fonctionnement silencieux. Moins de bruits, pour une navigation plus agréable.



REMISAGE TROIS POSITIONS

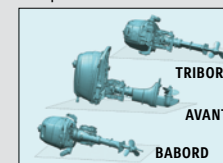
DF4A, DF5A, DF6A

EXPLICATION : La conception permet au hors-bord d'être déposé du bateau et placé sur n'importe lequel de ses 3 côtés pour le remisage.

AVANTAGE :

- Peut être stocké n'importe où.

- Pas besoin de s'inquiéter de l'espace ou de la méthode de stockage.



SYSTÈME DE DÉMARRAGE SANS CLÉ NOUVEAU

DF40A ET MODÈLES SUPÉRIEURS (SAUF DF200/225/250)

EXPLICATION : Système permettant de démarrer le moteur avec la télécommande à proximité. Il est désormais associé à un panneau de commande avec un seul bouton pour démarrer et arrêter le moteur. Disponible uniquement pour les moteurs à commande électronique SPC.

AVANTAGE :

- Dissuade des vols plus qu'une clé classique.
- Inutile d'insérer la clé dans un commutateur de démarrage.



DU DF350A AU DF115BG

LA PLUS LARGE GAMME DE MOTEURS
A COMMANDE ELECTRONIQUE

Suzuki est l'unique constructeur à offrir le confort et l'efficacité de la commande électronique sur une gamme de 10 moteurs hors-bord.

Introduite initialement sur les moteurs les plus puissants de la gamme, comme les prestigieux V6, la commande électronique est désormais disponible sur 10 modèles, et notamment sur des hors-bords plus accessibles comme les nouveaux DF115BG

et DF140BG (voir pages 14-15). Cette démarche de Suzuki qui démocratise la commande électronique a été saluée par de nombreuses récompenses aux Etats-Unis comme, par exemple, le prestigieux « Top Products 2021 ».

SUZUKI
PRECISION
CONTROL

Le système Suzuki Precision Control est un système de commande informatisé évolué qui remplace les câbles de commande mécanique traditionnels par un câblage électronique. Les sources de frottements et de résistance sont ainsi éliminées. A la barre, vous appréciez la souplesse et la fluidité au niveau de l'accélérateur et

du changement de rapport. En coulisse, le calculateur transmet en temps réel les ordres aux actionneurs du moteur pour un contrôle précis de l'accélération et des changements de rapports plus souples, plus francs.

Le système Suzuki Precision Control vient de bénéficier de nombreuses améliorations qui le rendent encore plus performant (voir détails page 5).



DF350A

DF325A

DF300B

DF300AP

DF250AP

DF200AP

DF175AP

DF150AP

DF140BG

DF115BG

NOUVEAU

NOUVEAU

LA GAMME SUZUKI

L'offre globale Suzuki s'étend aujourd'hui sur une vaste proposition de moteurs allant du V6 de 350 ch au 2.5 ch, disponibles pour la plupart en deux couleurs, noir ou blanc.

GAMME V6

DU DF350 AU DF150

GAMME 4 CYLINDRES

DU DF140 AU DF70

GAMME 3 CYLINDRES

DU DF60 AU DF25

GAMME PORTABLE

DU DF20 AU DF2.5



DF350A

GAMME V6

DF350A

Moteur 6 cylindres 4 temps en V (55°) de 4 400 cm³, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, injection multipoint séquentielle « Lean Burn ». Taux de compression de 12/1. Admission d'air directe, double ailette et système d'hélices contre-rotatives. Doté du système SPC. 350 ch.

DF325A / DF300B

Moteurs 6 cylindres 4 temps en V (55°) de 4 400 cm³, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, injection multipoint séquentielle « Lean Burn ». Admission d'air directe, double ailette et système d'hélices contre-rotatives. Moteurs fonctionnant avec un indice d'octane 91. Dotés du système SPC. 325 ch / 300 ch.

DF300AP / DF250AP

Moteurs 6 cylindres 4 temps en V (55°) de 4 028 cm³, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. Doté des systèmes SPC et SSR. 300 ch / 250 ch.

DF250 / DF225 / DF200

Moteurs 6 cylindres 4 temps en V (55°) de 3 614 cm³, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle, allumage entièrement transistorisé. Moteurs à commande mécanique. 250 ch / 225 ch / 200 ch.



GAMME 4 CYLINDRES

DF200AP / DF175AP / DF150AP

Moteurs 4 cylindres en ligne, 4 temps de 2 867 cm³. Double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. Dotés des systèmes SPC et SSR. 200 ch / 175 ch / 150 ch.

DF200A / DF175A / DF150A

Moteurs 4 cylindres en ligne, 4 temps de 2 867 cm³, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. Moteurs à commande mécanique. 200 ch / 175 ch / 150 ch.



DF200AP



DF140BG / DF115BG

Moteurs 4 cylindres en ligne 4 temps de 2 044 cm³, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. Dotés du système SPC. 140 ch / 115 ch.

DF100B / DF90A / DF80A / DF70A

Moteur 4 cylindres en ligne 4 temps de 1 502 cm³, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. Moteurs à commande mécanique. 100 ch / 90 ch / 80 ch / 70 ch



DF140BG



DF140A / DF115A

Moteurs 4 cylindres en ligne 4 temps de 2 044 cm³, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. Moteurs à commande mécanique. 140 ch / 115 ch.



DF60A



GAMME 3 CYLINDRES

DF60A / DF50A / DF40A

Moteurs 3 cylindres en ligne 4 temps de 941 cm³, double arbre à cames en tête, 12 soupapes, injection essence électronique séquentielle multipoints « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé.

60 ch / 50 ch / 40 ch.

DF60AV

Moteurs 3 cylindres en ligne 4 temps de 941 cm³, double arbre à cames en tête, 12 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé, embase à forte poussée. 60 ch.

DF30A / DF25A

Moteurs 3 cylindres en ligne 4 temps de 490 cm³, 6 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage digital CDI. 30 ch / 25 ch.



DF6A

GAMME PORTABLE

DF20A / DF15A / DF9.9B

Moteurs bicylindre en ligne 4 temps de 327 cm³, 4 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage digital CDI. 20 ch / 15 ch / 9,9 ch.

DF9.9A / DF8A

Moteurs bicylindre en ligne 4 temps de 208 cm³, 4 soupapes, alimentation par carburateur, allumage digital CDI. 9.9 ch et 8 ch.

DF6A / DF5A / DF4A

Moteurs monocylindre 4 temps, 138 cm³, 2 soupapes, alimentation par carburateur, allumage digital CDI. 6 ch / 5ch / 4ch.

DF2.5

Moteur monocylindre 4 temps, 68 cm³, 2 soupapes, alimentation par carburateur, allumage digital CDI. 2,5 ch.



LES PARTENARIATS

Suzuki a choisi de soutenir plusieurs activités qui valorisent les caractéristiques de ses moteurs : innovation, performance, fiabilité, silence, protection de l'environnement. Ces partenariats permettent également de mettre en avant les valeurs de la Marque, dans le domaine de la plaisance, de la compétition et de la pêche.

LA SOLITAIRE DU FIGARO



Organisée par OC Sport Pen Duick, cette épreuve bénéficie du soutien de Suzuki depuis 2006. La Marque est présente chaque année sur les villes étapes françaises ; elle expose, grâce à l'implication de ses concessionnaires, les véhicules de la gamme dans l'enceinte des villages. L'équipe d'organisation est également véhiculée par des modèles de la Marque. Sur l'eau, la sécurité et l'encadrement des départs et arrivées d'étapes sont assurés par les bateaux de la direction de course équipés de moteurs Suzuki.

ROUTE DU RHUM DESTINATION GUADELOUPE

Organisée elle aussi par OC Sport Pen Duick, cette mythique épreuve transatlantique

en solitaire verra sa prochaine édition se dérouler en 2022. Elle reçoit le soutien de Suzuki qui apporte la complémentarité de ses deux secteurs d'activité en tant que Flotte Officielle Automobile et Marine

FONDATION TARA OCEAN

Depuis 2015, Suzuki Marine soutient la mission de la Fondation Tara Océan en faveur de la préservation des ressources marines. La goélette scientifique Tara est actuellement engagée dans l'expédition Mission Microbiomes pour l'étude des micro-organismes marins le long des côtes d'Amérique latine, d'Afrique et d'Europe. Les semi-rigides d'accompagnement embarqués sur la goélette sont équipés de moteurs Suzuki ; un partenariat qui permet de tester les moteurs de la Marque dans des conditions extrêmes de fonctionnement.

UNIVERS DE LA PECHE

Suzuki se développe auprès des pêcheurs avec une gamme adaptée à leurs besoins, aussi bien en mer que dans les eaux intérieures. La Marque est partenaire de compétitions prestigieuses - Open des Glénan, Grand Pavois Fishing... - et présente au Salon de la Pêche en Mer de Nantes et au CNPL de Clermont-Ferrand. Suzuki soutient

des pêcheurs de compétition réputés tels que Lionel Chevalier, Sylvain Legendre, Nicolas Fontbonnat, Brice Drevet et Antoine Leggeri. Enfin, 2021 a vu la création de la Suzuki Fishing Team (voir page 9).

DEUX MOTEURS DF300AP POUR LE « BLACK PEARL » EN NORMANDIE



La Ligue de Voile de Normandie est à ce jour la troisième ligue de France. Suzuki a répondu favorablement lorsque Francis Le Goff son directeur - par ailleurs directeur de course de La Solitaire du Figaro et directeur adjoint de la Route du Rhum - a souhaité faire construire un bateau de sécurité unique, répondant aux critères spécifiques nécessaires pour assurer le départ et l'arrivée d'une course. Ainsi est né le LH1000 « Black Pearl » réalisé par le chantier LH Boats du Havre et motorisé par deux DF300AP six cylindres, quatre temps.

LA ROCHELLE NAUTIQUE

Suzuki Marine est le partenaire « moteurs » de La Rochelle Nautique. La Marque met à sa

disposition des moteurs pour les semi-rigides de l'école de voile. Cette collaboration offre à Suzuki une belle visibilité aux côtés de La Rochelle Nautique, l'un des plus importants clubs de France, et lui permet également de tester ses nouveaux moteurs dans des conditions intense d'utilisation.

LYCÉES TECHNIQUES

Suzuki Marine s'est engagé depuis de nombreuses années dans la formation et l'accompagnement des jeunes dans leurs parcours professionnels, notamment avec les lycées techniques d'Étel (56), d'Antibes (06) et des Sables-D'Olonne (85).



BEYOU RACING

Pour accompagner le célèbre navigateur Jérémie Beyou (skipper Charal), aux entraînements, aux départs et aux arrivées de course, Suzuki met à disposition du Team des moteurs 150 et 175 ch pour les bateaux d'assistance semi-rigides 3D Tender Patrol et Bombard, et un 200 ch pour le Zeppelin 8.50. Une utilisation intensive et quotidienne comme banc d'essai pour les ingénieurs Suzuki.

LES PARTENARIATS

LES VOILES DE SAINT-TROPEZ ET LA SNST



Près de 300 voiliers parmi les plus prestigieux du monde participent fin septembre aux Voiles de Saint-Tropez. Associé pour l'édition 2021 au fabricant

de semi-rigides Marshall, Suzuki est partenaire de la Société Nautique de Saint-Tropez, organisatrice des Voiles du même nom et de nombreuses régates sportives de renom, associant tradition et innovation.

MICHEL DESJOYEUX ET MER AGITÉE

Issu de l'ingéniosité du skipper chef d'entreprise Michel Desjoyeaux, le Z2015 est un voilier « hybride » catamaran de 18 mètres propulsé par deux moteurs Suzuki 300 ch de dernière génération. Plateforme conçue pour accompagner au plus près les bateaux de course, ce « couteau suisse » peut accueillir 32 personnes pour suivre les plus emblématiques épreuves nautiques.

L'ODYSSÉE BLEUE DE STÉPHANE MIFSUD

Recordman du monde d'apnée statique depuis 2009, Stéphane Mifsud dévoue sa vie à l'océan. « Mieux comprendre pour mieux protéger » c'est la devise qu'il s'est donnée en créant en 2015 « l'Odyssée Bleue » ayant pour vocation de faire découvrir le milieu marin et sous-marin et veiller à sa protection.



A bord de son voilier Océanis 55.1 Beneteau, Stéphane Mifsud organise de nombreux stages de plongée et de découverte du monde subaquatique. Il possède également deux semi-rigides Highfield, un 8.60 équipé d'un moteur Suzuki DF325A et un 3.40 avec un DF20AS pour aller au plus près de la faune et de la flore. Au-delà de son aide en matériel, Suzuki le soutient dans ses différents projets.

CONTACTS PRESSE

NATHALIE GESLIN

Tél. : 01 34 82 14 71 - 06 32 39 16 90

mail : ngeslin@suzuki.fr

LAURE ROUAULT

Tél. : 01 34 82 14 31 - 06 10 85 24 63

mail : lrouault@suzuki.fr

YANN BOUFFAUT

Tél. : 01 34 82 14 48 - 06 37 70 31 32

mail : ybouffaut@suzuki.fr

Retrouvez toutes les informations et les photos de la gamme Suzuki sur le site **www.presse.suzuki.fr**

