



# LES PÊCHEURS & SUZUKI MARINE

TECHNOLOGIES | ENVIRONNEMENT  
SUZUKI FISHING TEAM



THE  
**ULTIMATE**  
OUTBOARD MOTOR

# Sommaire

	Pages
Suzuki Marine depuis son origine aux côtés des pêcheurs . . . . .	p. 3
La protection de l'environnement, une cause commune . . . . .	p. 4
L'innovation technologique Suzuki au service des pêcheurs. . . . .	p. 5
Le Suzuki Fishing Team . . . . .	p. 6
Robin Allié. . . . .	p. 7
Lionel Chevalier . . . . .	p. 8
Alain Choinier . . . . .	p. 9
Brice Drevet . . . . .	p. 10
Nicolas Fontbonnat . . . . .	p. 11
Sylvain Garcia . . . . .	p. 12
Raphaël Janot . . . . .	p. 13
Fred Jullian . . . . .	p. 14
Franck Lamore . . . . .	p. 15
Sylvain Legendre . . . . .	p. 16
Antoine Leggeri . . . . .	p. 17
Sébastien Mongruel . . . . .	p. 18
Tony Palermo . . . . .	p. 19

## Crédits photos :

Couverture : Bénétteau • Page 4 : JC Marmara • Page 7 : Agence CHA pour Suzuki

# Suzuki Marine depuis toujours aux côtés des pêcheurs

DEPUIS SA CRÉATION EN 1965, SUZUKI MARINE EST PRÉSENT AUX CÔTÉS DES PÊCHEURS, QU'ILS SOIENT PROFESSIONNELS OU AMATEURS PASSIONNÉS. LA FIABILITÉ, LA SOBRIÉTÉ ET LE SILENCE DE SES MOTEURS HORS-BORD EN FONT DES PARTENAIRES PRIVILÉGIÉS DE TOUS LES ACTEURS DE LA PÊCHE.

C'est pour répondre aux besoins des pêcheurs et ramasseurs d'algues d'Hamamatsu au Japon, que Suzuki a conçu son premier moteur hors-bord en 1965. Particulièrement robuste et économique, il portait déjà les valeurs fondamentales de la Marque. Plus d'un demi-siècle plus tard, les qualités des moteurs marins Suzuki sont connues de tous les pêcheurs, qu'ils soient professionnels, sportifs ou simples amateurs passionnés.

## Un marché stratégique

La France compte aujourd'hui 3 millions de pêcheurs de loisir réguliers, dont 1,3 million pratiquent la pêche en bateau, parmi lesquels 335 000 possèdent leur propre unité. L'univers de la pêche est donc un marché

stratégique pour Suzuki. Les ingénieurs de la Marque sont particulièrement à l'écoute des pêcheurs pour développer des innovations technologiques qui porteront toujours plus loin les performances des moteurs hors-bord Suzuki en matière de fiabilité, de robustesse, d'efficacité énergétique et de silence de fonctionnement (voir page 5).

Acteur historique de l'univers de la pêche, Suzuki s'y engage aujourd'hui encore davantage en créant le « Suzuki Fishing Team » et les « Suzuki Masters Fishing » (voir page 6). L'objectif de ces deux initiatives est de promouvoir une pêche sportive « no-kill » pour laquelle la vie du poisson est aussi importante que la préservation des mers, lacs et rivières.







## LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT, UNE CAUSE COMMUNE

Au contact direct de la nature, les pêcheurs sont particulièrement attentifs à la préservation de l'environnement. Suzuki les accompagne dans cet engagement avec une approche globale via son programme environnemental Clean Ocean Project, lancé en 2010, qui mobilise l'entreprise à tous les niveaux de son activité, avec des objectifs très concrets :

- **Réduire la quantité de plastique** utilisée dans les emballages. Suzuki a déjà diminué de 28 tonnes sa consommation de plastique d'emballage depuis 2020.
- **Utiliser des matériaux recyclés** pour la fabrication des moteurs et accessoires.
- **Multiplier les campagnes de nettoyage.** Depuis 2010, plus de 15 000 personnes ont participé aux « Clean Up Campaign » de collecte des déchets marins organisées dans le monde par Suzuki.
- **Soutenir des acteurs de la recherche et de la sensibilisation :** Fondation Tara Océan, L'Odyssée Bleue de Stéphane Mifsud, Centre Terre, OceanoScientific,...

### La collecte des microplastiques

Les microplastiques qui polluent rivières, mers et océans constituent un risque

pour l'environnement et la santé. Les ingénieurs Suzuki, à la pointe de l'innovation, ont conçu un système unique au monde d'aspiration des microplastiques intégré aux moteurs hors-bord. Ce dispositif qui permet, tout en navigant, de collecter les déchets plastiques dans un filtre dédié, est disponible sur les moteurs Suzuki DF115B et DF140B.



# L'innovation technologique Suzuki au service des pêcheurs



**LEAN BURN : UNE CONSOMMATION MAÎTRISÉE** Le Lean Burn est une évolution technologique de l'injection essence Suzuki qui fournit le juste mélange air/carburant au bon moment en fonction des conditions de navigations. **Avantages :** réduit la consommation d'essence tout en améliorant le rendement du moteur à tous les régimes.



**TROLL MODE : UNE NAVIGATION PRÉCISE À BAS RÉGIME** Le Troll Mode permet au bateau de se déplacer dans une plage de vitesses programmée. De série à partir du 40 ch. Existe aussi avec la barre franche multifonction. **Avantage :** permet une navigation à bas régime sans avoir à agir sur l'accélérateur, idéal pour la pêche de traîne et les déplacements silencieux.



**NOISE REDUCTION : UN FONCTIONNEMENT PLUS SILENCIEUX** Le résonnateur améliore l'acoustique du moteur, qui devient plus silencieux aussi bien à l'arrêt qu'en navigation. Sur les modèles à partir du DF115B. **Avantage :** être silencieux pour une navigation plus agréable et des approches plus discrètes sur les spots de pêche.



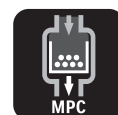
**SUZUKI PRECISION CONTROL : UN DOSAGE PRÉCIS DE L'ACCÉLÉRATION** La commande électronique remplace le traditionnel câble pour ajuster l'accélération. Sur 12 modèles de la gamme du DF115B au DF350AMD. **Avantages :** un dosage plus précis et plus souple de l'accélération, pas d'entretien, pas de remplacement.



**AUTOMATIC TRIM : LA VITESSE ET L'EFFICIENCE** L'angle du trim est ajusté automatiquement en fonction du régime moteur. C'est une fonctionnalité de la jauge multifonction SMG4, de série à partir du DF70A (sauf sur les modèles DF200T, DF225T et DF250T). **Avantages :** permet d'atteindre plus rapidement la bonne vitesse à tous les régimes, tout en contrôlant la consommation de carburant.



**BATTERY-LESS : LA FACILITÉ AU QUOTIDIEN** Injection d'essence électronique sans batterie pour les modèles de la gamme portable à injection du DF9.9 B au DF30A. **Avantages :** un démarrage plus rapide, un fonctionnement plus souple et silencieux, avec une accélération supérieure et une consommation réduite.



**MICROPLASTIC COLLECTING DEVICE : ACTION CONCRÈTE POUR L'ENVIRONNEMENT** Les microparticules de plastiques présentes dans l'eau sont filtrées lors du passage de l'eau pour le refroidissement du moteur. Sur les DF115B et DF140B. **Avantages :** contribue à participer au nettoyage du lieu de navigation.

# Le Suzuki Fishing Team

SUZUKI FRANCE SOUTIENT UN RÉSEAU D'AMBASSADEURS, PÊCHEURS EXPERTS AUSSI BIEN EN MER QU'EN LACS ET RIVIÈRES, RÉPARTIS DANS TOUTES LES RÉGIONS. NOUS VOUS LES PRÉSENTONS DANS LES PAGES QUI SUIVENT...

Le label « Suzuki Fishing Team » a été créé pour donner forme à l'engagement de la Marque dans le domaine de la pêche et rassemble tous les types de soutien : sponsoring de pêcheurs, organisation des Suzuki Masters Fishing en France, développement d'une gamme de vêtements techniques ou d'une offre de produits à destination des pêcheurs (à travers des séries limitées, par exemple). Le groupe Facebook « Suzuki Fishing Team » a pour but de promouvoir toutes les actions menées dans le cadre de ce label et de fédérer tous les acteurs.

## Les Suzuki Masters Fishing, des compétitions en « no-kill »

Inaugurées en 2022 à Noirmoutier et Saint-Tropez, les Suzuki Masters Fishing

sont des compétitions en « no-kill » ouvertes aux pêcheurs préselectionnés utilisant des moteurs Suzuki. Elles permettent à Suzuki Marine France de réaffirmer sa volonté d'appuyer les pratiques soutenables puisque ces compétitions en « no-kill » encouragent de surcroît la collecte des déchets en mer. Un trophée récompense ainsi l'équipage ayant collecté le plus de déchets flottants ou semi-immergés lors du concours, une démarche qui fait écho au Clean Ocean Project engagé par Suzuki à l'échelle mondiale (voir page 4). En 2023, Suzuki France est partenaire du Grand Pavois Fishing et de l'Open des Glénan, et organise des Suzuki Masters Fishing à Noirmoutier, Saint-Tropez, Biscarrosse, Lorient et Saint-Malo.



OCCITANIE

**ROBIN ALLIÉ**

## LA PASSION DE L'OCÉAN, DEPUIS TOUJOURS

« Mon père adorait la pêche. Il a toujours eu des bateaux, et c'est logiquement que j'ai attrapé le virus dès l'âge de 4 ans. D'abord en pêchant depuis le bord, puis avec lui en mer. » Depuis, Robin Allié a gardé son amour pour la pêche au leurre. Plus exigeante, plus gratifiante aussi : « La pêche au leurre, pour moi c'est plus de plaisir, plus de travail et plus de satisfaction. Il faut constamment s'adapter, se remettre en question, affiner son geste et sa connaissance du milieu et des pois-

sons. Arriver à leurrer un animal avec un faux appât, c'est beaucoup plus dur, mais c'est aussi beaucoup plus satisfaisant. » De cet apprentissage très jeune, il a gardé une prédilection pour la pêche verticale, et pour la traque des sparidés (denti, daurade, pagre...).

### Un pêcheur influent

La carrière d'influenceur de Robin a commencé presque par hasard : « Un jour, une marque m'a proposé de tester un de ses produits, et je me suis pris au jeu. Ce que j'aime dans cette activité, c'est faire des bancs d'essai, tester des produits et conseiller au mieux les personnes qui regardent mes vi-

déos. J'essaie aussi de montrer de nouvelles techniques, de nouveaux spots et de nouvelles espèces. »

### Pêcher, c'est faire parti d'un environnement

Robin apprécie les moteurs Suzuki pour leurs performances, mais aussi pour leur faible bruit et pour le nouveau système d'aspiration des microplastiques. Pour cet amoureux de la nature, pêcher c'est faire partie d'un environnement, qu'il faut respecter : « J'essaie de valoriser la philosophie no kill et les vidéos de relâche. C'est un beau loisir, qu'il nous faut pratiquer sans abîmer le milieu, sinon ce ne sera bientôt plus possible. »

• SPÉCIALITÉ : PÊCHE EN MER AU LEURRE

• PORT D'ATTACHE : PORT-VENDRES (66)

• ACTIVITÉS : INFLUENCEUR PÊCHE SUR INSTAGRAM, TIKTOK ET YOUTUBE

• MOTEUR : SUZUKI DF115BTGL

• BATEAU : COQUE OPEN BOSTON WHALER MONTAUK 190







## CENTRE-VAL DE LOIRE

# LIONEL CHEVALIER

## DEUX DÉCENNIES D'EXPÉRIENCE EN COMPÉTITION

**L**ionel a commencé à pêcher avec sa grand-tante, qui lui a appris la pêche au gardon, avec une simple canne. Après avoir testé plusieurs types de pêche, il découvre la pêche à la carpe au leurre, et il y prend goût très vite. « Il y a une quinzaine d'années, j'ai commencé la pêche au leurre en bateau, et ça m'a immédiatement procuré beaucoup de plaisir. » Lionel commence ensuite la compétition au début des années 2000, avec des événements de pêche au coup,

puis des championnats nettement plus relevés : le Baracuda Tour, le Grand Pavois Fishing, etc. « Ce que j'aime dans la compétition, c'est la réflexion : il faut se creuser la tête pour arriver à faire un résultat, et se la creuser vite ! Participer à une compétition, c'est progresser très rapidement, bien plus vite que seul. Je participe souvent à ces événements avec mon fils, et cela nous offre de beaux moments ensemble, mais surtout des moments où on gagne beaucoup d'expérience. Si les autres attrapent du poisson mais pas vous, c'est que le problème c'est votre technique, et pas les poissons ! »

La rencontre avec Suzuki s'est faite par le biais d'un ami japonais, Ruysuke, qui était lui-même partenaire de la marque : « Lorsque celui-ci est reparti au Japon, il m'a présenté aux représentants de Suzuki, et comme le courant est passé, j'ai en quelque sorte repris son partenariat avec eux. »

### Jamais une panne !

Il est très satisfait de son moteur DF250 : « Ce que j'apprécie le plus, c'est sa sobriété par rapport à ses concurrents, et comme c'est un gros moteur, la différence est encore plus importante. Il est aussi très silencieux pour un V6, et il est fiable : je n'ai jamais connu une seule panne depuis que je l'ai. »



- SPÉCIALITÉ : CARNASSIER AU LEURRE EN EAU DOUCE
- PORT D'ATTACHE : DREVANT (18)
- PALMARÈS : CHAMPION D'EUROPE 2019, EURO BLACK BASS 2018 (7<sup>e</sup>), CHAMPIONNAT DE FRANCE 2012 (3<sup>e</sup>)
- MOTEUR : SUZUKI DF250
- BATEAU : BASSBOAT NITRO Z9

## AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

# ALBAN CHOINIER

## GÉNÉRATION SPONTANÉE



**D**u plus loin qu'il se souvienne, Alban Choinier a toujours pêché : « C'est étrange, parce que personne ne pêchait dans ma famille, je ne peux pas expliquer que ça m'ait pris vers 5 ou 6 ans. Ma mère me raconte souvent que quand elle me perdait au marché, elle me retrouvait toujours devant l'étal du poissonnier ! Malgré cette absence de culture familiale de la pêche, mes parents m'ont toujours acheté le matériel que je leur demandais pour pêcher. » Alban a déménagé à Annecy en 2010. Ingénieur hydrobiologiste de formation, il a toujours travaillé dans le monde de la pêche : « Lorsque que j'étais jeune, j'avais un copain qui travaillait pour des maga-

sins de pêche qui m'a proposé un premier job. Je suis devenu responsable de magasin, puis j'ai créé mon entreprise d'importation de matériel, principalement en provenance des Etats-Unis. Aujourd'hui je suis responsable de la conception de leurres pour un poids lourd du secteur. »

### Sortir de sa zone de confort

« Quand j'ai commencé la compétition, je me suis inscrit au championnat du monde de pêche à la carpe en 2003. Je ne suis pas un compétiteur forcené, mais il est vrai que cela reste le meilleur moyen de se mettre en pression, et de sortir de sa zone de confort. Cela permet de rester à jour, de voir les dernières évolu-

tions du milieu, et dans mon travail c'est indispensable. Je joins l'utile à l'agréable. » Le partenariat entre Alban et Suzuki s'est fait naturellement : les moteurs de la Marque sont reconnus pour leur fiabilité et leurs performances, et ils sont donc un choix logique pour un professionnel. « La réputation des moteurs Suzuki est justifiée. De plus, la marque est très innovante, et porte des valeurs qui me correspondent. En tant que professionnel, je constate tous les jours que j'ai fait le bon choix. » conclut Alban Choinier.



- SPÉCIALITÉ : CARNASSIER AU LEURRE EN EAU DOUCE
- PORT D'ATTACHE : ANNECY (74)
- PALMARÈS : YOUTUBE PREDATOR CUP, EUROPEAN FISHING LEAGUE, FISHING CLUB FIGHT
- MOTEUR : SUZUKI DF115BTL
- BATEAU : WALLEYE BOAT TRITON 168 DV





## Auvergne-Rhône-Alpes BRICE DREVET

### LA PÊCHE, UN SPORT URBAIN

Qui n'a jamais pêché, enfant, en vacances ? Ce qui fut un passe-temps est devenu une passion pour Brice Drevet, et ce depuis l'âge de 7 ans. Au fil des années et des expériences, il a trouvé sa vocation avec la pêche au leurre au carnassier : « Elle permet de prendre du plaisir quelle que soit l'espèce pêchée. C'est également une pêche gratifiante : il faut trouver le bon leurre, la bonne technique, le tout selon l'eau, la période de l'année, l'espèce recherchée... C'est

une véritable traque. » La pêche est également considérée par Brice comme un exceptionnel moment de convivialité, l'occasion de rencontrer de nouvelles personnes. C'est d'ailleurs pour cette raison qu'il a contacté le club le plus proche lorsqu'il a emménagé dans le Val d'Oise, et a intégré le team Carna 95.

#### Un pêcheur sans bateau

« A cette époque, j'ai déménagé vers la région parisienne pour des raisons professionnelles, et je ne connaissais personne sur place. J'ai donc commencé par pêcher tout seul, et puis j'ai contacté le club

local, dont le président m'a expliqué qu'il était assez axé sur la compétition. Je me suis inscrit, et comme ça ne m'a pas trop mal réussi, j'ai continué avec quelques épreuves du championnat de France de street fishing. » C'est en 2018 qu'il rencontre les équipes de Suzuki, au salon de Clermont-Ferrand : le président de son club propose son nom aux représentants de la marque, qui cherchent quelqu'un pour porter leurs couleurs. Brice, qui pêche du bord, n'a pas de bateau et Suzuki lui propose de le défrayer sur ses déplacements en compétition, en échange de quoi il portera les couleurs de la marque.



- SPÉCIALITÉ : PÊCHE DU BORD AU LEURRE
- PORT D'ATTACHE : LYON (69)
- COMPÉTITIONS : CIRCUIT FFPS STREET FISHING

## CENTRE-VAL DE LOIRE

## NICOLAS FONTBONNAT

### UN OUTIL DE CONNAISSANCE



Nicolas Fontbonnat a appris la pêche avec son grand-père, quand il avait 6 ans. « C'était déjà une passion : dès que j'avais un peu de temps, j'allais à la pêche. A 19 ans c'est la révélation : je découvre la pêche au silure. Je suis devenu mordu immédiatement. » La pêche au silure est devenue une passion, le silure lui-même également : « C'est un poisson méconnu, que l'on fait trop souvent passer pour une espèce de croque-mitaine des rivières : espèce invasive, agressive, qui mange tous les animaux des rivières françaises... Alors que le silure s'autorégule, et les gros silures n'hésitent pas à manger des plus petits. » Membre

d'une association visant à diffuser de l'information sur ce poisson peu connu, il étudie les spécimens en procédant parfois à des prélèvements. Pour Nicolas Fontbonnat, la pêche au silure est donc beaucoup plus qu'un simple loisir : c'est une quête de savoir, de découverte d'une espèce fascinante mais mal comprise.

#### Une pêche sportive

« Côté pêche, le silure est ce qui se rapproche le plus d'une pêche sportive en mer : quand on a un poisson de plus de 2 m de long et de presque 100 kg qui tire, ça fait les bras et le dos ! » Nicolas a pris goût à la compétition depuis 6 ans environ.

Le partenariat avec Suzuki s'est fait à l'initiative de Nicolas : « J'avais reçu des propositions de partenariat d'autres constructeurs de moteurs, mais dont les produits ne m'intéressaient pas vraiment. Les moteurs Suzuki sont parfaits pour la pêche en fleuve, dans la Loire notamment, car ils s'ensablent beaucoup moins que ceux des autres marques. J'apprécie aussi beaucoup la consommation faible, le silence et les performances assez élevées pour un moteur de 30 chevaux. »

- SPÉCIALITÉ : PÊCHE DU SILURE EN EAU DOUCE
- PORT D'ATTACHE : AMBRAULT (36)
- PALMARÈS : RECORD DE FRANCE DU PLUS GRAND SILURE PÊCHÉ EN COMPÉTITION (2,59 M)
- MOTEUR : SUZUKI DF30A
- BATEAU : BASSBOAT CEPKO 430







BRETAGNE

## SYLVAIN GARCIA

### LE CHOIX DU PROFESSIONNEL

La passion de la pêche a été transmise à Sylvain par son père et son grand-père, qui l'ont emmené pêcher dès ses 5 ans : « Tout au long de ma jeunesse j'ai un peu tout essayé : la pêche en eau douce, en mer, à la mouche... ce qui fait qu'aujourd'hui j'ai une vision assez large de la pêche. » Sylvain s'est installé en Bretagne en 1995, pour faire ses études et c'est là qu'il découvre la pêche du bar. En 2014, il décide de faire de la mer son métier : « Je suis marin professionnel, j'organise

des sorties pêche en mer, mais aussi des promenades et des séances d'observation de cétacés. » Pour Sylvain, la compétition est utile : « Cela permet de voir de nouvelles techniques, de nouvelles approches, mais aussi d'apprendre à s'adapter quand on est dans une situation incon nue, de sortir de sa zone de confort »

#### Un sport de combat

Finalement, sa pêche préférée est celle où il se mesure à un poisson redoutable : le thon. « J'adore la pêche au thon, c'est vraiment un combat qui est exigeant, physiquement parce que le poisson est d'une violence et d'une puissance qu'on ne retrouve

pas ailleurs, mais aussi mentalement : il faut tenir parfois plusieurs heures, sans perdre en concentration. C'est également exigeant pour le matériel. C'est un poisson qui se mérite, il faut de l'expérience et une bonne forme physique, cela décuple d'autant le plaisir quand on arrive à l'attrapper. » Côté matériel, le choix de Suzuki coule de source : « Je n'ai eu que des moteurs Suzuki, et je n'ai jamais eu de souci de fiabilité. Les moteurs sont sobres, fiables, silencieux, et en tant que professionnel c'est capital : la moindre panne se traduit directement par une perte financière ! Ce n'est pas un hasard si les professionnels de la mer sont très souvent motorisés par Suzuki. »



- SPÉCIALITÉ : PÊCHE AU LEURRE EN MER
- PORT D'ATTACHE : LORIENT (56)
- PALMARÈS : OPEN BAR 2010, VAINQUEUR DU BARRACUDA TOUR 2019
- MOTEUR : SUZUKI DF150APX
- BATEAU : SEMI-RIGIDE ZEPPELIN 21 VPRO 6,40 M

## NOUVELLE AQUITAINE RAPHAËL JANOT

### UNE PASSION POUR LA COMPÉTITION



Raphaël Janot est né dans une famille de pêcheurs. Il commence donc très tôt, avec la pêche à la truite dans le lac de Biscarosse, la pêche au coup, puis vers 6-7 ans la pêche pour prélever : « J'ai arrêté très vite, car ça ne me plaisait pas. Je suis ensuite passé à la pêche au leurre, et depuis 40 ans j'ai un peu tout essayé ! Ce qui me plaît dans la pêche, c'est la traque, trouver le bon leurre, le bon geste, selon l'endroit, la période, la météo... » La compétition, il aime ça depuis toujours : « J'ai été sportif toute ma vie, alors la compétition, j'adore ça ! Quand on est tout seul sur un étang, on est toujours champion du monde,

le vrai challenge c'est quand on a des dizaines d'autres bateaux dans les mêmes conditions. J'aime cet esprit, aller au bout de soi-même. Je me suis réellement investi dans la compétition à partir de 2012, avec le championnat de France. »

#### Suzuki, le choix du pro

« J'utilise des moteurs Suzuki depuis 2015, car c'est vraiment la marque que je préfère. J'ai été consultant pour un petit chantier qui souhaitait se développer, j'ai aidé à développer le premier bass boat français. J'ai utilisé leur prototype avec un moteur Suzuki pendant quelques temps. Par la suite, j'ai passé mon diplôme de

guide de pêche, et pour mon activité professionnelle j'ai dû changer de bateau, mais j'ai continué à utiliser des moteurs Suzuki. Je les adore, et en tant que professionnel j'ai pu comparer avec mes confrères qui avaient des moteurs de puissance identique, sur une saison complète, et constater une vraie économie de carburant, et une fiabilité bien meilleure. Leur silence de fonctionnement est également très agréable : on peut discuter sur le bateau sans crier pour s'entendre. »

- SPÉCIALITÉ : PÊCHE DU CARNASSIER AU LEURRE EN EAU DOUCE
- PORT D'ATTACHE : GASTES (40)
- PALMARÈS : VICE-CHAMPION DE FRANCE 2014, ÉQUIPE DE FRANCE 2015
- MOTEUR : SUZUKI DF50A
- BATEAU : BASSBOAT RANGER 185







## BRETAGNE

# FREDERIC JULLIAN

## LA PÊCHE, POUR RÉPONDRE À L'APPEL DE LA NATURE

Pour Frédéric Jullian, la pêche n'est pas une histoire de famille. N'ayant pas de pêcheur dans son entourage, c'est surtout l'envie de nature qui l'a amené à la discipline : « Très jeune, je savais déjà que je voulais être dehors, dans la nature. C'est pour cela que je me suis dirigé dès mes 16 ans vers des études d'aquaculture : 6 ans d'étude, et 10 ans à travailler en bureau d'études. ». L'amour de la pêche est venu naturellement : « Ce que j'aime, c'est que le poisson est ca-

ché, on ne peut pas le voir : pour savoir où, quand et comment pêcher il faut avoir une bonne connaissance du milieu, du climat, et surtout du poisson lui-même. J'ai commencé par apprendre la théorie avant de me mettre à la pratique ! » Ses connaissances lui permettent également d'adapter sa pratique selon l'état des ressources halieutiques : « Lorsque je pêche, il m'arrive de prélever selon l'état de la population : si elle est abondante, je me permets de prélever. En revanche, si j'ai affaire à des groupes fragiles, je ne prélève pas. Je pratique le No Kill la plupart du temps, mais je peux quand même faire ces ajustements selon

les circonstances. »

« J'aime la compétition, car c'est un banc d'essai permanent : cela empêche de se reposer sur ses acquis, cela force à trouver des solutions et cela permet d'apprendre. Et puis c'est un vrai moment de convivialité ! »

### Avec Suzuki depuis 6 ans

Frédéric apprécie particulièrement son moteur Suzuki DF250 : « Cela fait 6 ans que je suis partenaire de Suzuki : j'ai été bluffé par le silence du moteur, un vrai plus pour la pêche. Il est également très fiable. Enfin, j'ai gagné environ 20 % en consommation, et quand on part pour de longues parties de pêche, ça compte. »



- SPÉCIALITÉ : PÊCHE EN EAU DOUCE
- PORT D'ATTACHE : GUERLÉDAN (22)
- ACTIVITÉS : COMPÉTITIONS FILMÉES SUR YOUTUBE, FLY VS JERK, YOUTUBE PREDATOR CUP, PERCH PRO
- MOTEUR : SUZUKI DF250
- BATEAU : COQUE OPEN BASSCAT COUGAR FTD

## BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

# FRANCK LAMORE

## A LA RECHERCHE DES CARNASSIERS DANS LES LACS JURASSIENS



La pêche est venue à Franck Lamore simplement, comme un loisir d'enfant au bord de l'eau : « J'ai commencé tout gamin, je pêchais un peu de tout. Depuis 15 ans environ, je pêche « sérieusement », et avec des amis du Club Jurassien Carna on a participé à quelques concours sur les lacs en Saône, avant de partir plus souvent, plus loin... Tout en restant dans l'est, nous sommes allés jusqu'au Morvan. J'ai eu l'occasion de pêcher en Méditerranée, mais les fonds sont souvent sableux : je suis revenu bre-douille, à part quelques vives et des bogues. » Franck pratique la compétition depuis plus de 10 ans : « J'ai toujours

aimé ça. Quel que soit le sport : la compétition est un excellent moyen de progresser, de se positionner par rapport aux autres, de mettre ses techniques en perspectives... si le poisson ne veut rien savoir mais que les autres arrivent à en attraper, c'est qu'il faut revoir ses méthodes, et trouver les bons éléments pour être performant. C'est une quête de l'efficacité. »

### Le moteur idéal pour la pêche sur lac

C'est son concessionnaire Suzuki qui a mentionné son nom auprès des représentants de la marque : ces derniers cherchaient quelqu'un qui pourrait les représenter, mais également faire des

photos, des vidéos et alimenter la page Facebook de la Suzuki Fishing Team. D'après Franck, le nouveau Suzuki DF50A est parfait pour la pêche sur lac : silencieux, il consomme nettement moins que son précédent moteur, et est plus facile à manipuler car plus léger, de par sa conception à 3 cylindres : « C'est beaucoup plus simple d'utilisation, et on ne l'entend presque pas ! J'ai beaucoup gagné en consommation aussi, et c'est un poste de dépense assez important pour nous. »

- SPÉCIALITÉ : PÊCHE DU CARNASSIER AU LEURRE EN EAU DOUCE
- PORT D'ATTACHE : LAC DE VOUGLANS (39)
- COMPÉTITIONS : PARTICIPE AU DÉFI CARNA EST (DCE)
- MOTEUR : SUZUKI DF50A
- BATEAU : RIGIDE ACROPLAST BASSBOAT







Auvergne-Rhône-Alpes

## SYLVAIN LÉGENDRE

PÊCHEUR DEPUIS...  
TOUJOURS !

**S**ylvain Legendre a commencé la pêche très tôt, si tôt qu'il ne se souvient pas précisément quand : « Cela fait tellement longtemps, et j'étais tellement jeune, je ne me souviens plus ! » A ses débuts, il pratique tous les types de pêche en eau douce.

### Spécialiste du carnassier

Au début des années 2000, il se spécialise dans la pêche au carnassier. Il s'est aussi essayé à la pêche au bar en mer dans le Golfe du Morbihan, et fait un peu de

pêche exotique, essayant de partir au moins une fois par an dans l'océan Indien ou en Amérique Centrale. La compétition lui permet de faire appel à toutes ses connaissances : « En compétition, tu sais tout de suite si tu as fait les bons choix. Si rien ne mord chez toi mais que les autres attrapent des poissons, c'est qu'il faut changer tes méthodes ! Il faut toujours mobiliser à la fois ses compétences et son expérience : savoir s'adapter à l'eau, à la période de l'année, à la météo, à la lumière, au milieu... C'est un véritable exercice de déduction, et l'environnement compétitif rend ça plus pressant, et plus excitant. On est tout de

suite récompensé si on fait les bons choix. Et puis ce sont d'excellents moments passés entre amis ! »

Sylvain a rencontré les représentants de Suzuki en 2018, au Salon de Clermont-Ferrand : son partenaire bateau travaillait avec la marque, et les a mis en contact. « J'ai essayé de nombreux moteurs pendant toutes mes années de pêche, et je suis particulièrement content de mon Suzuki : j'y ai gagné en consommation, en fiabilité et en bruit. Et pour mon utilisation, son poids réduit est un véritable avantage : lorsque je charge le bateau sur ma remorque ou quand je le mets à l'eau, c'est une vraie facilité. »



- SPÉCIALITÉ : CARNASSIER AU LEURRE EN EAU DOUCE
- PORT D'ATTACHE : CLUSES (74)
- PALMARÈS : CHAMPION DE FRANCE ET VICE-CHAMPION DU MONDE DE PÊCHE AU CARNASSIER
- MOTEUR : SUZUKI DF100B AVEC BARRE FRANCHE MULTIFONCTION
- BATEAU : COQUE OPEN FINVAL 475 EVO

PAYS DE LA LOIRE

## ANTOINE L'EGGERI

LA PÊCHE AU CARNASSIER,  
C'EST DU SPORT !



« La pêche, j'ai commencé, comme beaucoup je suppose, en famille quand j'étais enfant. Je devais avoir 10 ou 11 ans. J'ai commencé à pêcher la carpe, puis je me suis acheté une canne, j'ai commencé à me déplacer et à pêcher partout où j'allais... » Passé à la pêche à la truite en réservoir, Antoine va ensuite se découvrir une passion pour la pêche au carnassier au leurre artificiel, qu'il pratique aujourd'hui, avec une préférence pour le brochet en eau douce, et le bar en mer : « Ces pêches procurent beaucoup d'adrénaline pendant l'action, et sont très gratifiantes après la capture. C'est du sport ! » Pêcheur de bord, il lui arrive

également de prendre son kayak pour pêcher en mer. Adhérent dans un club du Val d'Oise, il entre par la suite au bureau de la Fédération Française des Pêches Sportives, où il reste pendant 2 ans.

### En solo ou en duo

En parallèle, Antoine commence la compétition : « J'ai commencé la compétition autour de 2014, en duo avec Brice Drevet mais également en solo. J'aime ces événements, on y retrouve les copains, une ambiance festive, une camaraderie... Et c'est une formidable opportunité de progression, où on apprend beaucoup, et très vite. C'est une remise en question perpétuelle. » Antoine

a rencontré les équipes de Suzuki au salon de Clermont-Ferrand, en 2018 : « Le président de mon club avait donc des contacts auprès des marques. Suzuki cherchait à nouer un partenariat avec deux pêcheurs du bord, et Brice et moi avons été mis en contact. Le courant est passé, et la marque a proposé de nous défrayer sur nos déplacements en compétition en échange de visibilité. Je suis très fier d'être partenaire de Suzuki, dont les valeurs humaines sont proches des miennes. »

- SPÉCIALITÉ : PÊCHE DU BORD, STREET FISHING
- PORT D'ATTACHE : NANTES (44)
- COMPÉTITIONS : CIRCUIT FFPS STREET FISHING







## NOUVELLE-AQUITAINE

# SÉBASTIEN MONGRUE

## UNE AFFAIRE DE FAMILLE, ENTRE L'AFRIQUE ET LA NORMANDIE

La nature, la pêche, Sébastien Mongrue a connu ça très tôt. Né en Côte d'Ivoire de parents normands, il a immédiatement baigné dedans : « Mon père m'emmenait pêcher les week-ends, dès mes 2 ou 3 ans. C'était pour ça que j'attendais le week-end avec impatience ! Nous pêchions en lac : la perche du Nil, le Tilapia... » Rentré en France dans les années 1990, les poissons changent mais la passion reste : toujours en eau douce, c'est désormais la carpe et le carnassier qui

l'intéressent. En 2002, c'est la révélation : « J'ai commencé à pêcher en mer, avec du bar en leurre de surface. Et j'ai adoré ça. En 2009, je me suis acheté mon premier semi-rigide, de 6,10 m avec un moteur Suzuki 140 chevaux. J'ai alors eu l'opportunité de faire de la pêche côtière, mais aussi de la pêche au thon, au lieu... au grand large. »

### La compétition pour développer ses techniques

Depuis 2009, il participe à des compétitions en mer : « J'ai commencé la compétition avec mes copains, c'est sympa, on se prend vite au jeu. Cela permet de développer ses techniques, de ne pas

s'endormir sur ses lauriers, et de toujours chercher à performer. »

Pour son moteur, le choix a été rapide : « Je travaille au quotidien dans une nurserie de coquillages, et cela me permet d'avoir les retours des professionnels sur les différentes marques. Ce sont eux qui m'ont conseillé Suzuki. Aujourd'hui, j'apprécie à la fois la fiabilité, le couple, mais aussi le faible bruit et la consommation réduite de mon moteur. J'ai rencontré les équipes de la marque sur le Grand Pavois 2018, que j'ai remporté, déjà avec un moteur de la marque. Aujourd'hui, mon Suzuki DF175APX est parfaitement adapté à mon semi-rigide Zeppelin. »

- SPÉCIALITÉ : PÊCHE SPORTIVE AU LEURRE EN MER
- PORT D'ATTACHE : LA ROCHELLE (17)
- PALMARÈS : GRAND PAVOIS FISHING 2018, SUZUKI MASTERS FISHING NOIRMOUTIER 2022
- MOTEUR : SUZUKI DF175APX
- BATEAU : SEMI-RIGIDE ZEPPELIN 21 V-PRO



## PAYS DE LA LOIRE

# TONY PALERMO

## UNE HISTOIRE DE RENCONTRES



Si la pêche est pour beaucoup un souvenir d'enfance, pour Tony ce n'est pas le cas : « J'ai commencé vers 20 ans. Habitant Clermont-Ferrand, j'ai débuté par l'eau douce, en pêchant la truite à la mouche notamment. J'ai découvert la pêche en mer au début des années 1990, à Noirmoutier. » Pêchant depuis le bord dans un premier temps, ce sont les rencontres qui lui font découvrir la pêche au bar : « Je me suis fait des amis marins-pêcheurs, qui m'ont proposé de venir avec eux. J'ai alors commencé à pêcher le bar au leurre. Je me suis vite acheté mon premier bateau, et aujourd'hui c'est mon cinquième. Il y a 5 ans

j'ai découvert la pêche au thon rouge sur chasse. C'est compliqué, on ne peut pas la pratiquer toute l'année, c'est physique, mais c'est beau, on voit les poissons en surface, et tellement gratifiant ! Quand on a bataillé plusieurs heures avec le poisson, la récompense est encore plus belle. »

### Suzuki pour la fiabilité et la sobriété

Pour la compétition, c'est un peu pareil, c'est une histoire de rencontres : à Oléron, Tony fait la connaissance de Sébastien Mongrue, et ensemble ils gagneront le Grand Pavois Fishing en 2018, et feront ensuite régulièrement équipe. La compétition, c'est un plaisir pour le Clermontois :

« Je suis un compétiteur dans l'âme, alors rien que le principe me plaît. Cela permet de faire des rencontres, d'évoluer dans sa pratique, d'apprendre d'autres techniques... C'est véritable catalyseur. » C'est en 2016 qu'il rencontre les équipes de Suzuki : « Je ne connaissais pas Suzuki, mais mon distributeur m'a conseillé la marque, notamment pour sa fiabilité et sa faible consommation. J'en suis très satisfait : c'est quand même plus agréable de pouvoir partir en mer en sachant qu'on pourra rentrer ! »



- SPÉCIALITÉ : PÊCHE EN MER AU LEURRE
- PORT D'ATTACHE : NOIRMOUTIER (85)
- PALMARÈS : GRAND PAVOIS FISHING 2018
- MOTEUR : SUZUKI DF200APX
- BATEAU : SEMI-RIGIDE ZEPPELIN 22 VPRO





# LES PÊCHEURS



# SUZUKI

Depuis 1965, Suzuki est présent aux côtés des pêcheurs professionnels. Avec une gamme de moteurs fiables, efficaces et silencieux, son offre s'adresse aujourd'hui aussi aux adeptes de la pêche de loisir et sportive. La marque fédère la communauté des pêcheurs sportifs au sein de compétitions en « no kill » organisées sur toutes les façades françaises et est partenaire du Grand Pavois Fishing.

**POUR EN SAVOIR PLUS : [SUZUKI FISHING TEAM | FACEBOOK](#)**

