



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

2021 SUZUKI MOTEURS HORS-BORD CATALOGUE GÉNÉRAL

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

DÉCOUVREZ L'EXPÉRIENCE MARINE ULTIME
AVEC LES HORS-BORD SUZUKI

SUZUKI



Merci de lire attentivement le manuel d'utilisation. Et n'oubliez pas, navigation et consommation d'alcool ou autres drogues sont incompatibles. Le port d'un équipement individuel de flottaison est vivement recommandé. Quand vous utilisez votre moteur hors-bord, pensez sécurité et responsabilité.

Suzuki vous encourage à utiliser votre bateau dans les meilleures conditions de sécurité, en respectant l'environnement marin.

Les caractéristiques, l'aspect, l'équipement, les coloris, les matériaux et autres éléments des produits SUZUKI représentés sur ce catalogue pourront être modifiés à tout moment et sans préavis par le fabricant, et pourront varier en fonction des conditions et contraintes locales. Certains modèles ne sont pas disponibles sur certains territoires. Un modèle peut être retiré du catalogue sans préavis. Nous vous invitons à contacter votre concessionnaire local agréé Suzuki pour toute question sur ces modifications. Les coloris disponibles peuvent différer des coloris représentés dans ce catalogue.



SUZUKI MOTOR CORPORATION
300 TAKATSIKA-CHO, MINAMI-KU, HAMAMATSU-SHI, SHIZUOKA 432-8611 JAPAN
www.globalsuzuki.com

2021 CATALOGUE GÉNÉRAL MHB
99999-C1121-001
Imprimé en France 202008

100th
ANNIVERSARY

Nous célébrons cette année notre 100ème anniversaire.

Le 15 mars 1920, Michio Suzuki a fondé la société Suzuki Loom Manufacturing Co. à Hamamatsu. Depuis lors, nous avons développé notre activité, passant des métiers à tisser aux motocycles, aux automobiles, aux moteurs hors-bord, aux quads, etc., nous adaptant sans cesse aux tendances du moment et aux marchés, tant au niveau national qu'international.

Votre soutien indéfectible constitue véritablement le facteur clé qui nous a permis de rester en prise avec la vie quotidienne de nos clients et de fêter ce centenaire. Tous les membres de Suzuki Motor Corporation envisagent cet anniversaire comme un moment clé pour réaffirmer la philosophie de son fondateur visant à donner la « priorité au client », et s'efforcer de servir nos clients dans le monde entier.



Suzulight(1955)



D55(1965)



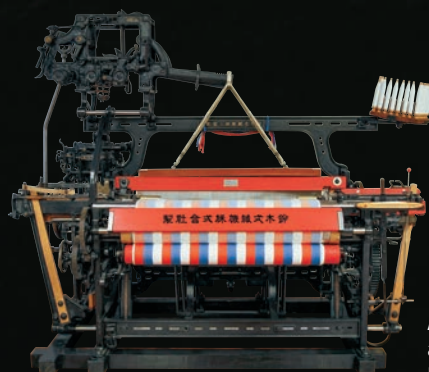
GSX1100S KATANA
(1981)



Power Free
(1952)

“Si le client exprime un besoin, faisons de notre mieux pour répondre à ses attentes. Rien n'est impossible si l'on travaille dur”

Michio Suzuki, Founder



A44 single-sided
automatic four-shuttle
loom(1950)



Alto(1979)

100th
ANNIVERSARY

SOMMAIRE

4-8 TECHNOLOGIES ULTIMES SUZUKI

9-11 NOUVEAUX DF140BG/DF115BG

La gamme des hors-bord Suzuki à commande électronique

12-13 LES FLEURONS DE LA GAMME GEKI

DF350A/325A/300B

14-15 V6 300-200 CH

DF300AP/250AP
DF250/225/200

16-17 4 CYLINDRES EN LIGNE 200-150 CH

DF200AP/175AP/150AP
DF200A/175A/150A

18-19 4 CYLINDRES EN LIGNE 140-70 CH

DF140BG/115BG
DF140A/115A/100A
DF100B/90A/80A/70A

20-21 3 CYLINDRES EN LIGNE 60-25 CH

DF60AV
DF60A/50A/40A
DF30A/25A

22-23 GAMME PORTABLE 20-2,5 CH

DF20A/15A/9.9B
DF9.9A/8A
DF6A/5A/4A
DF2.5

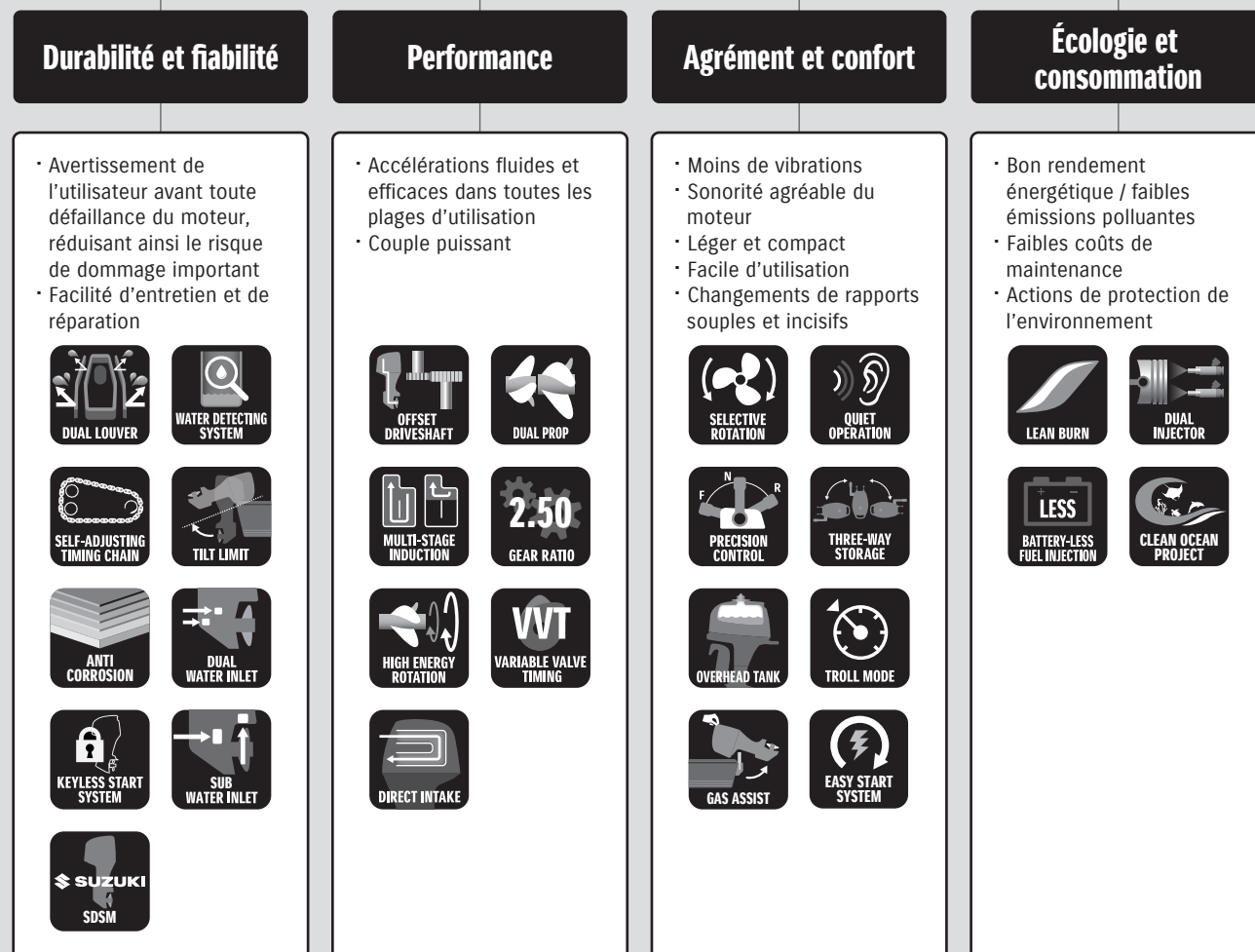
24-28 ECSTAR PIÈCES ET ACCESSOIRES

29-31 CLEAN OCEAN PROJECT 9ÈME CAMPAGNE CLEAN-UP THE WORLD DE SUZUKI

32-35 CARACTÉRISTIQUES ET SPÉCIFICATIONS

LEADER INDUSTRIEL CRÉATEUR DE TECHNOLOGIES ET DE CONCEPTS SOUVENT RÉCOMPENSÉS,
SUZUKI PROPOSE DES HORS-BORD QUI SUBLIMENT LE PLAISIR DE LA NAVIGATION

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR



Prix NMMA

Les Innovation Awards (qui distinguent l'innovation technologique) décernés chaque année par la NMMA (National Marine Manufacturers Association, association américaine des constructeurs marins), sont considérés comme les prix les plus prestigieux de l'industrie marine. Ils récompensent, parmi les nouveaux produits de l'année, le « produit à la pointe de la technologie, à la fois pratique et rentable, qui offre une véritable valeur ajoutée pour le client ».

Les moteurs hors-bord de Suzuki ont décroché un Innovation Award à neuf reprises, le premier étant le DT200 Exanté en 1987 et le dernier le DF350A en 2017. Huit de ces prix ont été attribués à des hors-bord 4 temps, un record dans cette catégorie de moteurs.



Prix décernés

1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 & DF60 /
1998: DF50 & DF40 / 2003: DF250 /
2006: DF300 / 2011: DF50A & DF40A / 2012: DF300AP /
2014: DF30A & DF25A / 2017: DF350A

Durabilité et fiabilité



SYSTÈME À DOUBLE AILETTE SUZUKI

►DF350A ►DF325A ►DF300B

Les nouveaux DF350A, 325A et 300B sont équipés d'un système à double ailette de forme coudée au niveau de l'admission d'air afin de supprimer totalement l'eau de l'air admis.

AVANTAGE

- Évite l'infiltration d'eau dans le moteur hors-bord.
- Permet de bénéficier d'un système d'admission directe, contribuant à accroître la puissance du moteur.



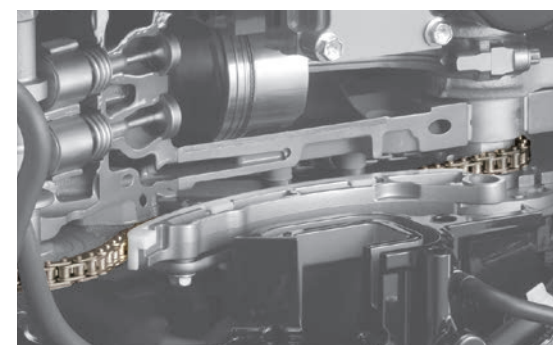
CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE

►À partir du DF40A

La chaîne de distribution est plongée dans un bain d'huile, rendant toute lubrification ultérieure inutile, et est assortie d'un tendeur de chaîne hydraulique automatique pour un réglage parfait en toutes circonstances.

AVANTAGE

- Plus grande longévité par rapport à des distributions à courroie de même catégorie.
- Sans entretien.



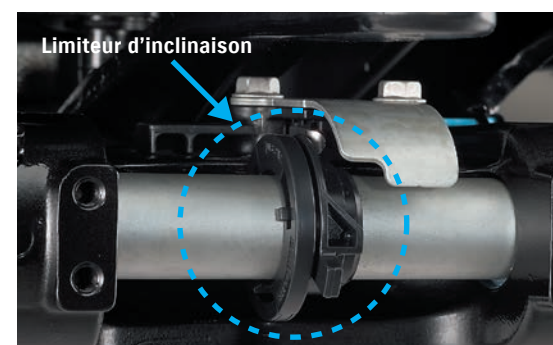
LIMITEUR D'INCLINAISON

►À partir du DF60AV (sauf DF50A)

Le limiteur d'inclinaison évite que le hors-bord ne s'incline au-delà d'un angle prédéterminé.

AVANTAGE

- Protège le bateau et le moteur des dégâts éventuels d'une inclinaison excessive.



DF200A



SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU

►À partir du DF70A

Ce système aide à protéger le moteur de l'humidité contenue dans le carburant au moyen d'un filtre à carburant à détection d'eau ; il alerte l'opérateur de la présence d'eau dans le carburant à l'aide de signaux sonores et visuels.

AVANTAGE

- Évite la présence d'eau dans le carburant, qui peut être la cause de certains problèmes, comme une mauvaise combustion, une réduction de la puissance et des phénomènes de corrosion.



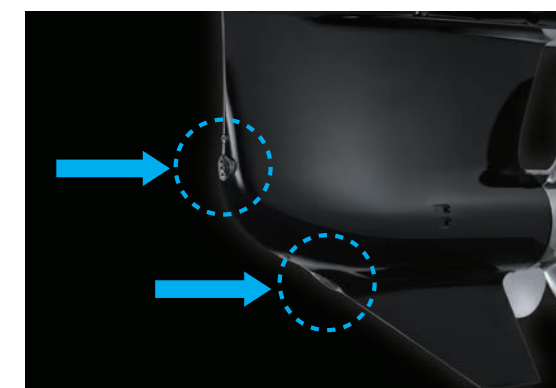
DOUBLE ENTRÉE D'EAU

►DF350A ►DF325A ►DF300B ►DF300AP ►DF250AP

L'eau nécessaire au circuit de refroidissement du moteur provient des deux entrées d'eau situées sur l'embase ; Suzuki a choisi de doter ses hors-bord de deux entrées d'eau alors que la concurrence n'en propose généralement qu'une.

AVANTAGE

- L'augmentation du débit d'eau est gage de meilleures performances de refroidissement.



DF350A



ENTRÉE D'EAU SECONDAIRE

OPTION: ►DF140A ►DF115A ►DF100A
STANDARD: ►DF60A ►DF50A ►DF40A

Les deux entrées d'eau orientées dans différentes directions veillent à éviter tout colmatage du moteur par des algues et donc une surchauffe de ce dernier.



SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES

►À partir du DF70A (sauf DF250/225/200)

Ce système vous permet de démarrer le moteur avec la télécommande à proximité.

AVANTAGE

- Garantit un haut niveau de sécurité.
- Plus besoin d'insérer la clé.



FINITION ANTICORROSION SUZUKI

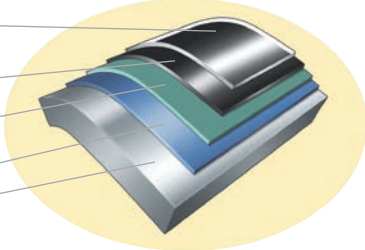
TOUS MODÈLES

Une protection spéciale est appliquée sur la surface des pièces extérieures réalisées en aluminium via un processus de collage haute résistance.

AVANTAGE

- La protection anticorrosion contribue à améliorer la longévité du hors-bord.

Couche de finition transparente en résine
Base en résine noire (ou blanche)
Couche d'apprêt
Finition anticorrosion Suzuki
Alliage d'aluminium Suzuki



SDSM

Disponible gratuitement*, ce service vous permet de scanner avec votre smartphone le QR code affiché sur la jauge ou l'écran multifonction qui contient les informations du moteur, et d'envoyer ces informations par email.

AVANTAGE

- L'application SDSM vous permet d'envoyer à votre concessionnaire agréé Suzuki toutes les données techniques dont il a besoin pour assurer l'entretien et la maintenance de votre hors-bord de manière simple et rapide.

* Une jauge ou un écran multifonction Suzuki ainsi qu'un smartphone fonctionnant sous Android ou iOS sont nécessaires.



SYSTÈME À DOUBLE HÉLICE SUZUKI

DF350A DF325A DF300B

Avec le système à double hélice Suzuki, un même moteur entraîne deux hélices tournant chacune dans un sens différent.

AVANTAGE

- Plus grande stabilité en navigation en ligne droite par l'élimination des forces latérales associées à une configuration simple hélice.
- La puissance du moteur est transmise à l'eau avec davantage d'efficacité.
- Poussée arrière explosive et puissante force de freinage.
- Moins de résistance à l'eau grâce à l'embase compacte.
- Bonnes performances d'adhérence sur l'eau et accélération vive au démarrage.



SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES

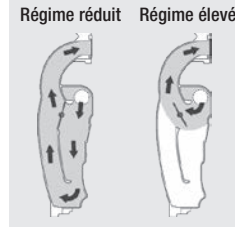
DF250 DF225 DF200AP DF200A DF175AP
DF175A DF150AP DF150A

Le système se compose de conduits d'admission longs et courts intervenant respectivement à faible régime et à haut régime pour apporter le juste volume d'air au moteur.

AVANTAGE

- Puissance accrue à haut régime avec un volume d'air admis supérieur.
- Combustion optimisée et couple maximisé, grâce au renforcement de la densité de l'admission d'air à faible régime.

CIRCULATION DE L'AIR DANS UN MODULE D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES



Calage variable de la distribution (VVT)

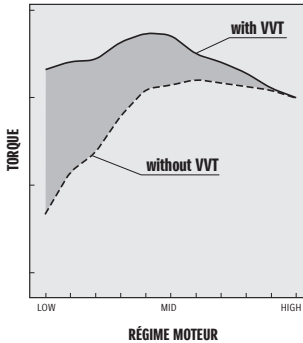
DF350A DF325A DF300B DF300AP DF250AP DF250
DF200AP DF200A DF175AP DF175A DF150AP

Le calage de distribution variable est utilisé pour contrôler l'ouverture et la fermeture des soupapes côté admission en fonction des conditions d'utilisation du moteur.

AVANTAGE

- Un couple exceptionnel et régulier.
- Des accélérations impressionnantes, sur toute la gamme des plages d'utilisation.

COURBE DE COUPLE



ADMISSION D'AIR DIRECTE

DF350A DF325A DF300B

La création d'un flux d'air direct entre l'orifice d'admission et le cylindre élimine toute élévation de la température d'admission, et améliore l'efficacité de la combustion.

AVANTAGE

- Une forte puissance malgré une cylindrée modeste, une combustion plus efficace.



TÊTE MOTRICE DÉCALÉE

À partir du DF70A

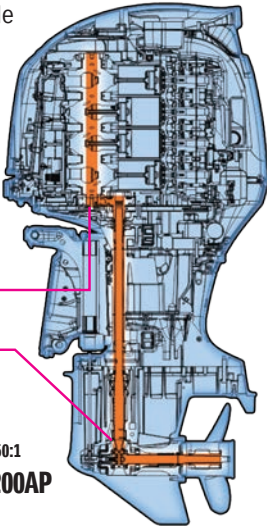
La tête motrice est décalée sur l'avant, ce qui a pour effet de déplacer le centre de gravité du hors-bord vers l'avant.

AVANTAGE

- Moins de vibrations
- Encombrement réduit
- Stabilité de la direction

1er étage de réduction : 30/36=1,20
2è étage de réduction : 12/25=2,08

Total : 2.50:1
DF200AP



SYSTÈME DE RÉDUCTION À 2 ÉTAGES

À partir du DF70A

Ce système, qui intègre une tête motrice décalée, présente un premier étage de réduction entre le vilebrequin et l'arbre de transmission et un second étage de réduction à l'intérieur du carter d'embase. Cette conception favorise un rapport de réduction plus élevé, ce qui permet d'entraîner une hélice de plus grand diamètre.

AVANTAGE

- Puissance exceptionnelle pour entraîner des hélices de grand diamètre, offrant une accélération efficace.
- Haute efficacité de propulsion avec une hélice de grand diamètre.
- Une navigation puissante, maintenant la rotation de l'hélice même sous forte charge.

RAPPORT DE RÉDUCTION DANS CHAQUE CATÉGORIE

MODÈLE	DF140BG/115BG DF140A/115A/100A DF100B/90A/80A/70A	DF200A(AP)/ 175A(AP)/150A(AP)	DF250/ 225/200	DF300AP/ 250AP	DF350A/ 325A/300B
RAPPORT DE RÉDUCTION	2.59:1	2.50:1	2.29:1	2.08:1	2.29:1



SYSTÈME HIGH ENERGY ROTATION

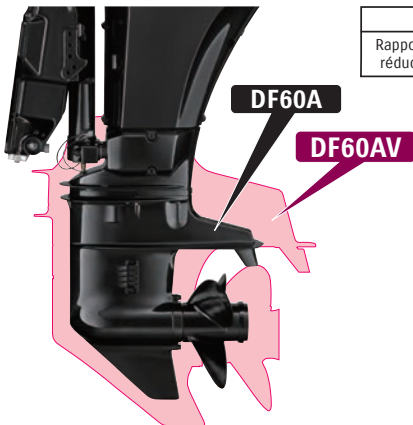
DF60AV

Ces moteurs hors-bord sont équipés d'engrenages conçus avec un rapport de réduction de 2,42/1, supérieur à celui du modèle standard, au niveau de l'embase. Combiné à une grande hélice de 14 pouces (36 cm), ce puissant système peut générer une poussée explosive en marche avant. Un système idéal de propulsion pour les bateaux les plus lourds.

AVANTAGE

- Navigation puissante et manœuvres précises même avec de fortes charges.
- Puissance exceptionnelle pour entraîner des hélices de grand diamètre, offrant une accélération efficace.
- Meilleur déjaugage.
- Meilleure manœuvrabilité à faible vitesse.

Comparaison de taille : DF60AV face à DF60A



	DF60AV	DF60A
Rapport de réduction	2.42	2.27



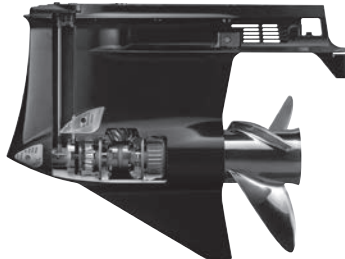
ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI

DF300AP DF250AP DF200AP F175AP DF150AP

Fonction permettant de sélectionner la rotation normale ou la contre-rotation sur un hors-bord par le biais d'un connecteur en option et d'une hélice contrarotative.

AVANTAGE

- Un même hors-bord peut être utilisé en rotation normale ou bien en contre-rotation



SUZUKI PRECISION CONTROL (Accélérateur et transmission électroniques)

DF350A DF325A DF300B DF300AP DF250AP
DF200AP DF175AP DF150AP DF140BG DF115BG

Le moteur est commandé à distance via un signal électrique et non par des câbles de commande mécanique classiques.

AVANTAGE

- Moins de frottements et de résistance par rapport à une commande mécanique par câbles.
- Combiné au système Lean Burn Control, il permet d'abaisser la consommation sur une large plage d'utilisation.
- Contribue au dynamisme et à la fiabilité du moteur.

Type double





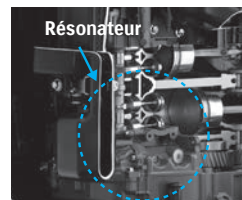
FONCTIONNEMENT SILENCIEUX

► DF350A ► DF325A ► DF300B ► DF200AP ► DF200A
► DF175AP ► DF175A ► DF150AP ► DF150A
► DF140BG ► DF115BG

Les bruits à l'admission sont supprimés grâce à un résonateur, qui atténue le bruit du hors-bord.

AVANTAGE

- Moins de bruits, pour une navigation plus agréable.



DF200A



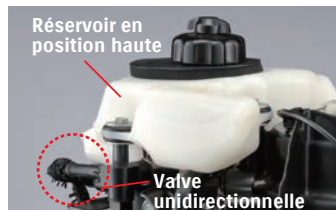
RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE

► DF6A/5A/4A

Le réservoir de carburant intégré en position haute et la valve unidirectionnelle alimentent le moteur par gravité.

AVANTAGE

- Démarrage facilité.



SYSTÈME D'ASSISTANCE

► 40AQH ► DF30AQH

Permet de relever ou d'abaisser rapidement le moteur hors-bord avec une force minimale.



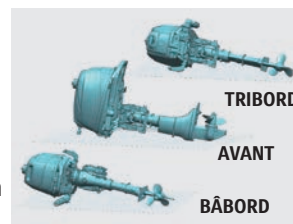
REMISAGE TROIS POSITIONS

► DF6A ► DF5A ► DF4A

Le hors-bord est conçu pour pouvoir être déposé et placé indifféremment sur l'un de ses 3 côtés pour le remisage.

AVANTAGE

- Plus besoin de s'inquiéter sur la position de stockage.



SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE* (En option sur les modèles à commande mécanique)

► À partir du DF40A (sauf DF250/225/200)

Ce système permet au bateau de se déplacer dans une plage de vitesses donnée à bas régimes. Monté sur tous les modèles à barre franche à partir du DF40A.

AVANTAGE

- Le bateau peut se déplacer dans une plage de vitesses donnée à bas régimes sans avoir à agir sur l'accélérateur.
- Le système Troll Mode vous garantit une commande extrêmement précise à bas régimes.

*Disponible avec SMD, SMG, ou panneau de commande Troll Mode



SYSTÈME SUZUKI EASY START

► À partir du DF40A (sauf DF250/225/200)

Tournez simplement la clé puis relâchez-la. Le démarreur reste alors engagé jusqu'au démarrage du moteur. Ce système permet un démarrage plus en douceur du moteur.

Ecology & Economy



SYSTÈME LEAN BURN CONTROL

LEAN BURN

► À partir du DF9.9B (Sauf DF250/DF225/DF200)

Le système de contrôle Lean Burn fournit le juste mélange air/carburant en fonction des conditions de navigation.

AVANTAGE :

- Nette amélioration du rendement énergétique sur toute la plage de régimes, notamment en vitesse de croisière.
- Ce rendement optimisé réduit la consommation et les dépenses de carburant.



DOUBLE INJECTEUR

► DF350A ► DF325A ► DF300B

Le double injecteur pulvérise la juste quantité de carburant dans chaque cylindre au bon moment.

AVANTAGE :

- Contribue à accroître la puissance et à optimiser le rendement énergétique.



INJECTION D'ESSENCE ÉLECTRONIQUE SANS BATTERIE

► DF30A ► DF25A ► DF20A ► DF15A ► DF9.9B

Cette technologie garantit un démarrage plus rapide, un fonctionnement plus souple et une accélération supérieure sans batterie.

AVANTAGE :

- Démarrage simple et facile.
- Consommation plus propre du carburant, réduction des coûts.
- Performances et souplesse de fonctionnement accrues sur la plupart des plages d'utilisation.
- Fonctionne sans batterie.



SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT

Suzuki a lancé son initiative « Suzuki Clean Ocean Project » afin de démontrer son engagement en faveur de la réduction des déchets plastiques en mer.

Premier modèle à commande électronique au monde dans la gamme des MHB 4 temps 140/115 ch*

*140HP:103kw, 115HP: 84.6kw

Commande électronique

- Montage simplifié
- Passages de rapports souples et réactivité optimale à l'accélération



Facilité d'entretien

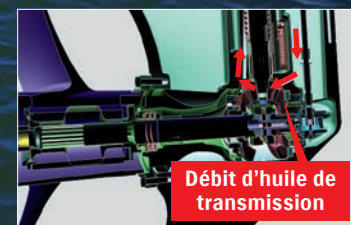
- Collecteur d'huile
- Filtre à huile facile d'accès

Accessible par simple dépose du capot moteur



Durabilité élevée

- Carter d'embase optimisé
- Facilite la circulation de l'huile
- Évite la dégradation de l'huile de transmission
- Optimise la durabilité des engrenages



Design dynamique et fluide



DF140BG NOUVEAU DF115BG NOUVEAU

STANDARD FEATURES

Durabilité et fiabilité



Performance



Confort



Écologie et consommation



*1 Disponible avec SMD ou SMG

*2 Disponible avec SMD, SMG, ou panneau de commande Troll Mode

Gamme à commande électronique de Suzuki

Vous garantir une expérience de navigation inédite pour un plaisir ULTIME

Commande électronique : le système Suzuki Precision Control est un système de commande informatisé évolué qui remplace les câbles de commande mécanique par un câblage électronique, éliminant les sources de frottements et de résistance. Aux commandes, vous appréciez la souplesse et l'absence de frottements au niveau de l'accélérateur et du changement de rapport. En coulisse, le calculateur transmet en temps réel les ordres aux actionneurs du moteur, pour un contrôle précis de l'accélération et des changements de rapports plus souples, plus francs.



Changements de rapports souples

Montage simplifié

Sobriété

Commande à distance exclusive

Gamme ULTIMATE

Nouveau Coloris Blanc Disponible



DF350A



DF325A



DF300B



DF300AP



DF250AP



DF200AP



DF175AP



DF150AP



NOUVEAU

DF140BG



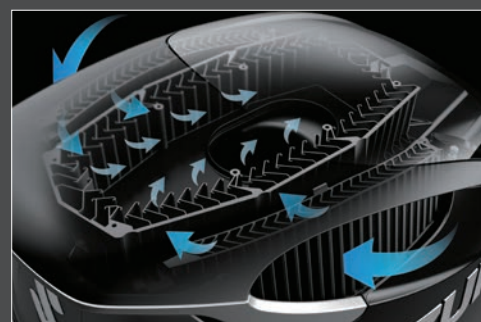
NOUVEAU

DF115BG

V6 350-300 ch Les fleurons de la gamme GEKI

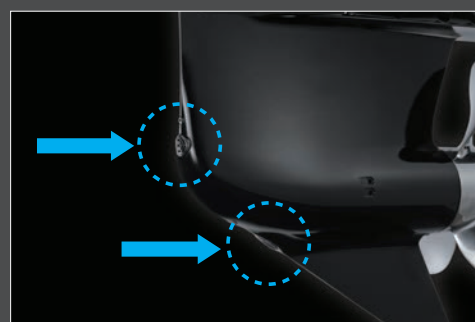
◆ Commande électronique DF350A / DF325A / DF300B

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



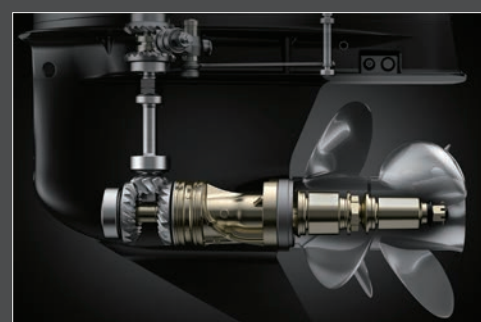
SYSTÈME À DOUBLE AILETTE SUZUKI P5

Les DF350A/DF325A/DF300B sont équipés d'ailette double au niveau de l'admission d'air pour supprimer l'eau de l'air admis dans le capot. L'intégration d'un système d'admission directe autorise un taux de compression inégalé de 12,0:1 (DF350A), 10,5:1 (DF325A/DF300B) qui améliore au final la puissance du moteur.



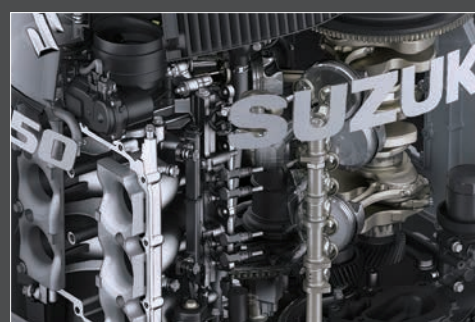
DOUBLE ENTRÉE D'EAU P5

L'eau nécessaire au circuit de refroidissement du moteur provient des entrées d'eaux basses situées sur l'embase. Cette configuration à double entrée d'eau accroît le débit dans l'embase, gage d'une efficacité de refroidissement accrue. Le positionnement de l'entrée avant à proximité du nez d'embase facilite l'arrivée d'eau, notamment à haute vitesse. La deuxième entrée est également positionnée plus bas, ce qui permet au DF350A/DF325A/DF300B d'évoluer en eaux peu profondes.



SYSTÈME À DOUBLE HÉLICE SUZUKI P7

Le système à double hélice transforme efficacement la puissance délivrée par le DF350A/DF325A/DF300B en force de propulsion sous l'eau. Autre avantage : chaque hélice tournant dans un sens différent, la stabilité obtenue est exceptionnelle. En outre, l'hélice contrarotative produit une forte poussée arrière.



DOUBLE INJECTEUR P8

Le double injecteur pulvérise la juste quantité de carburant dans chaque cylindre, au bon moment. Il contribue à accroître la puissance et à optimiser le rendement énergétique.



ANTOINE GUILLOU

SMD16 / SMD12 P27

Un grand écran tactile de navigation pour les bateaux. Les tableaux de bord SMD16/SMD12 vous permettent de choisir la taille d'écran qui correspond le mieux à votre poste de barre. Vous pouvez concevoir votre propre système avec les meilleures sondes et technologies dont vous avez besoin pour votre navigation.



Nouveau coloris blanc

DF350A DF325A / DF300B

COMMANDE ÉLECTRONIQUE



DF350A



Find out more by



GEKI: FENDRE LES FLOTS

Une force à la hauteur de la puissance de la nature et de l'océan, incarnation de l'identité et de l'héritage de Suzuki. Un symbole de notre passion et de notre engagement pour l'innovation marine.

* "GEKI : FENDRE LES FLOTS" est le nouveau logo des moteurs DF350A, DF325A et DF300B

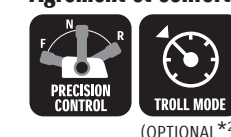
Durabilité et fiabilité



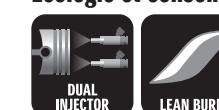
Performance



Agrément et confort



Écologie et consommation



*1 Disponible avec SMD ou SMG *2 Disponible avec SMD, SMG, ou panneau de commande Troll Mode
SPÉCIFICATIONS / CARACTÉRISTIQUES P36 P37

V6 300-200 CH

- ◆ Commande électronique
- ◆ Commande mécanique

DF300AP / DF250AP
DF250 / DF225 / DF200

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

PUISSANCE ACCRUE DE L'ALTERNATEUR À BAS RÉGIMES

Idéal pour les bateaux de pêche énergivores et fonctionnant majoritairement à vitesse de traîne

Modèles concernés : Modèles V6 (DF350A-DF200)*

ADVANTAGE

- Puissance accrue de l'alternateur au ralenti et à bas régimes.
- Permet l'utilisation d'un plus grand nombre d'équipements électriques.

Au ralenti 18A → 28A* **156%**

Au ralenti en prise 23A → 33A* **143%**

À 1 000 tr/min 38A → 43A*

* Applicable à partir des modèles produits en juin 2020.

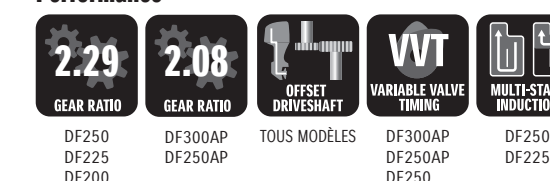


CARACTÉRISTIQUES STANDARD

Durabilité et fiabilité



Performance

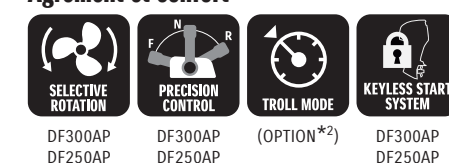


CARACTÉRISTIQUES SUPPLÉMENTAIRES POUR MODÈLES À COMMANDE ÉLECTRONIQUE

Durabilité et fiabilité



Agrément et confort



Écologie et consommation



*1 Disponible avec SMD ou SMG *2 Disponible avec SMD, SMG, ou panneau de commande Troll Mode
SPÉCIFICATIONS / CARACTÉRISTIQUES P36 P37

4 CYLINDRES EN LIGNE 200-150 CH

- ◆ Commande électronique DF200AP / DF175AP / DF150AP
- ◆ Commande mécanique DF200A / DF175A / DF150A



Nouveau coloris blanc

DF200AP

DF175AP / DF150AP

COMMANDE ÉLECTRONIQUE



Nouveau coloris blanc

DF200A

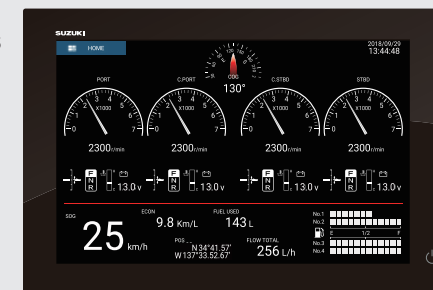
DF175A / DF150A

COMMANDE MÉCANIQUE

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

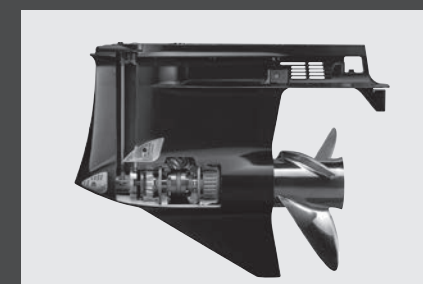
SMD16 / SMD12

Un grand écran tactile de navigation pour les bateaux. Les tableaux de bord SMD16/SMD12 vous permettent de choisir la taille d'écran qui correspond le mieux à votre poste de barre. Vous pouvez concevoir votre propre système avec les meilleures sondes et technologies dont vous avez besoin pour votre navigation.



ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI

P7



Fonction permettant de sélectionner la rotation normale ou la contre-rotation sur un hors-bord par le biais d'un connecteur en option.

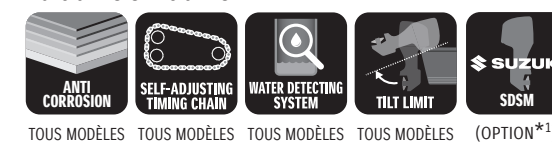
FONCTIONNEMENT SILENCIEUX

P8

Les bruits à l'admission sont supprimés grâce à un résonateur, qui atténue le bruit du hors-bord.

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

Durabilité et fiabilité



TOUS MODÈLES TOUS MODÈLES TOUS MODÈLES TOUS MODÈLES (OPTION*1)

Performance



TOUS MODÈLES TOUS MODÈLES TOUS MODÈLES TOUS MODÈLES (SAUF DF150A)

Agrément et confort



TOUS MODÈLES (OPTION) TOUS MODÈLES (OPTION*2)

Écologie & Consommation



TOUS MODÈLES

CARACTÉRISTIQUES SUPPLÉMENTAIRES POUR MODÈLE À COMMANDE ÉLECTRONIQUE

Agrément et confort



DF200AP
DF175AP
DF150AP

DF200AP
DF175AP
DF150AP

*1 Disponible avec SMD ou SMG *2 Disponible avec SMD, SMG, ou panneau de commande Troll Mode
SPÉCIFICATIONS / CARACTÉRISTIQUES P36 P37

4 CYLINDRES EN LIGNE 140-70 CH

- ◆ Commande électronique DF140BG / DF115BG
- ◆ Commande mécanique DF140A / DF115A / DF100A , DF100B / DF90A / DF80A / DF70A

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



NOUVEAU
NOUVEAU
DF140BG
DF115BG
COMMANDE ÉLECTRONIQUE

P9

DF140A
DF115A / DF100A
COMMANDE MÉCANIQUE

DF100B
DF90A / DF80A / DF70A
COMMANDE MÉCANIQUE

■ Modèle à barre franche disponible (pour 90 CH ET 70 CH)

DF100A

Pour les clients disposant de bateaux lourds et ayant besoin d'un surcroît de couple et de puissance (Ex. : bateau de grande taille / bateau à usage professionnel)

DF100B

Pour les clients utilisant des bateaux légers et ayant besoin d'une grande rapidité d'accélération (Ex. : bateau de taille compacte / bateau gonflable)

	DF100A	DF100B
Cylindrée(cm³)	2,045	1,502
Poids(kg)	L : 182	L : 157
Rapport de réduction	2.59 : 1	

SYSTÈME DE RÉDUCTION À 2 ÉTAGES

P6

Cette conception favorise un rapport de réduction plus élevé, ce qui permet d'entraîner une hélice de plus grand diamètre.

BARRE FRANCHE MULTI-FONCTION

P29



De conception ergonomique, la barre franche de Suzuki garantit un grand confort d'utilisation du hors-bord, tant avec la main gauche qu'avec la main droite.

KIT D'ENTRETIEN*

P29



Chaque kit est composé de l'ensemble des pièces Suzuki nécessaires à l'entretien de votre moteur hors-bord, conformément au tableau d'entretien figurant dans votre manuel d'utilisation.

*Disponible pour tous modèles

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

Durabilité et fiabilité



TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES



(OPTION)
TOUS MODÈLES



(OPTION*1)

Performance



TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES

Agrément et confort



(OPTION*2)

REMOTE CONTROL MODELS
(STANDARD)
TILLER HANDLE MODELS

Écologie et consommation



TOUS MODÈLES

CARACTÉRISTIQUES SUPPLÉMENTAIRES POUR MODÈLE À COMMANDE ÉLECTRIQUE

Agrément et confort



DF140BG
DF115BG



DF140BG
DF115BG

*1 Disponible avec SMD ou SMG *2 Disponible avec SMD, SMG, ou panneau de commande Troll Mode
SPÉCIFICATIONS / CARACTÉRISTIQUES P36 P37

3 CYLINDRES EN LIGNE 60-25 CH

DF60AV
DF60A / DF50A / DF40A
DF30A / DF25A

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



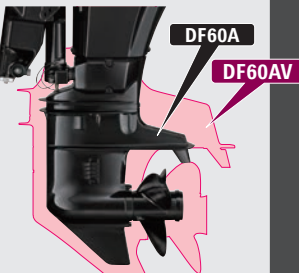
SYSTÈME HIGH ENERGY ROTATION

Ces hors-bord sont équipés d'engrenages conçus avec un rapport de réduction de 2,42/1, supérieur à celui du modèle standard, au niveau de l'embase. Combiné à une grande hélice de 14 pouces (36 cm), ce puissant système peut générer une forte poussée en marche avant. Un système idéal pour les bateaux les plus lourds.

AVANTAGE

- Navigation puissante et manœuvres précises même avec de fortes charges.
- Puissance exceptionnelle pour entraîner des hélices de grand diamètre, offrant une accélération rapide.

DF60AV vs. DF60A Comparaison des dimensions



	DF60AV	DF60A
Gear Ratio	2.42	2.27

INJECTION D'ESSENCE ÉLECTRONIQUE SANS BATTERIE

P8

Cette technologie garantit un démarrage plus rapide, un fonctionnement plus souple et une accélération supérieure sans batterie.

KIT DE RECHARGE DE LA BATTERIE

P29



Équipement optionnel pour la recharge de la batterie.

TROLL MODE + SMG

P28



Vous permet de commander votre système Troll Mode à partir de la jauge multifonction.



DF60AV

SYSTÈME HIGH ENERGY ROTATION

■ Modèle à barre franche disponible



Nouveau coloris blanc

DF60A

DF50A / DF40A

■ Modèle à barre franche et modèle à relevage assisté disponibles



CARACTÉRISTIQUES STANDARD

Durabilité et fiabilité



TOUS MODÈLES TOUS MODÈLES TOUS MODÈLES (OPTION*1)
(Sauf modèles à relevage assisté et DF50A/40A)

Performance Easy & Comfort Ecology & Economy



DF60AV (OPTION*2) TOUS MODÈLES



Nouveau coloris blanc

DF30A

DF25A

INJECTION D'ESSENCE ÉLECTRONIQUE SANS BATTERIE

- Modèle à relevage assisté disponible
- Modèle à commande à distance disponible



CARACTÉRISTIQUES STANDARD

Durabilité et fiabilité



(OPTION*1)

Écologie et consommation



*1 Disponible avec SMD ou SMG

SPÉCIFICATIONS / CARACTÉRISTIQUES P36 P37

GAMME PORTABLE 20-2,5 CH

DF20A / DF15A / DF9.9B
DF9.9A / DF8A
DF6A / DF5A / DF4A
DF2.5



DF20A
DF15A / DF9.9B

INJECTION D'ESSENCE
ÉLECTRONIQUE SANS BATTERIE

■ Modèle à commande à distance disponible

DF9.9A
DF8A

DF6A
DF5A / DF4A

REMISAGE TROIS POSITIONS

DF2.5

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



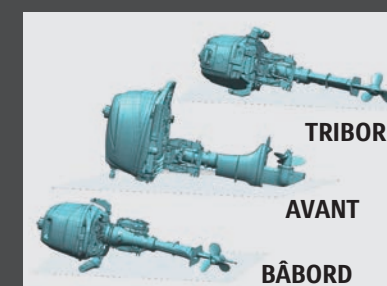
INJECTION D'ESSENCE ÉLECTRONIQUE SANS BATTERIE P8

Cette technologie garantit un démarrage plus rapide, un fonctionnement plus souple et une accélération supérieure sans batterie.

RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE P8

Le réservoir de carburant intégré en position haute et la valve unidirectionnelle alimentent le moteur par gravité.

REMISAGE TROIS POSITIONS P8



Le hors-bord est conçu pour pouvoir être déposé et placé indifféremment sur l'un de ses 3 côtés pour le remisage.

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

Durabilité et fiabilité



TOUS MODÈLES



(OPTION*1)
DF20A
DF15A
DF9.9B

Agrément et confort



DF6A
DF5A
DF4A



DF6A
DF5A
DF4A

Écologie et consommation



DF20A
DF15A
DF9.9B



DF20A
DF15A
DF9.9B

*1 Disponible avec SMD ou SMG
SPÉCIFICATIONS / CARACTÉRISTIQUES P38 P39

ECSTAR

HUILES ET PRODUITS D'ORIGINE

Qu'est-ce que ECSTAR ?

ECSTAR désigne une marque mondiale d'huiles et de produits d'origine SUZUKI.

La formulation idéale

Toutes les huiles moteur d'origine agréées Suzuki ont été rigoureusement testées et certifiées par les ingénieurs de Suzuki. Vous pouvez donc être certain qu'elles vous permettront de maintenir votre hors-bord Suzuki en parfait état. Il pourra ainsi vous garantir des performances et une fiabilité optimales pendant toute sa durée de vie.

Instructions de remplacement de l'huile moteur

Périodicité	1ère fois	À partir de la 2ème fois
	À 20 heures ou 1 mois*	Toutes les 100 heures ou tous les ans*

*Selon première échéance

Ces instructions peuvent varier en fonction du modèle de hors-bord, des conditions d'utilisation, de la région, etc. Veuillez vous reporter au manuel d'utilisation ou contacter votre concessionnaire agréé Suzuki pour obtenir de plus amples informations.

Gamme ECSTAR pour MOTEURS HORS-BORD

HUILE MOTEUR



ECSTAR V7000
10W-40 SEMI-SYNTHÉTIQUE



ECSTAR V5000
10W-40 MINÉRALE



ECSTAR
HUILE DE TRANSMISSION MHB SAE90

La disponibilité peut varier selon les régions. Veuillez contacter votre concessionnaire local Suzuki.

PIÈCES ET ACCESSOIRES

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

AFFICHAGE MULTIFONCTION SUZUKI (SMD)

► À partir du DF9.9B

L'AFFICHAGE MULTIFONCTION SUZUKI est disponible dans quatre tailles d'écran : 16 pouces, 12 pouces, 9 pouces, 7 pouces

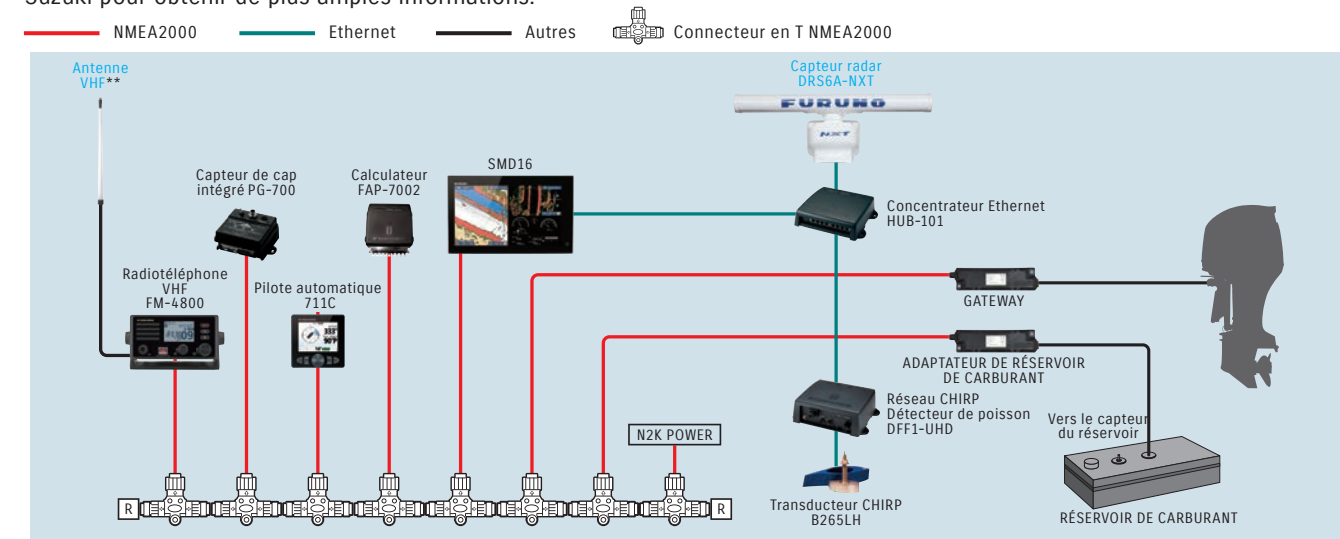


PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

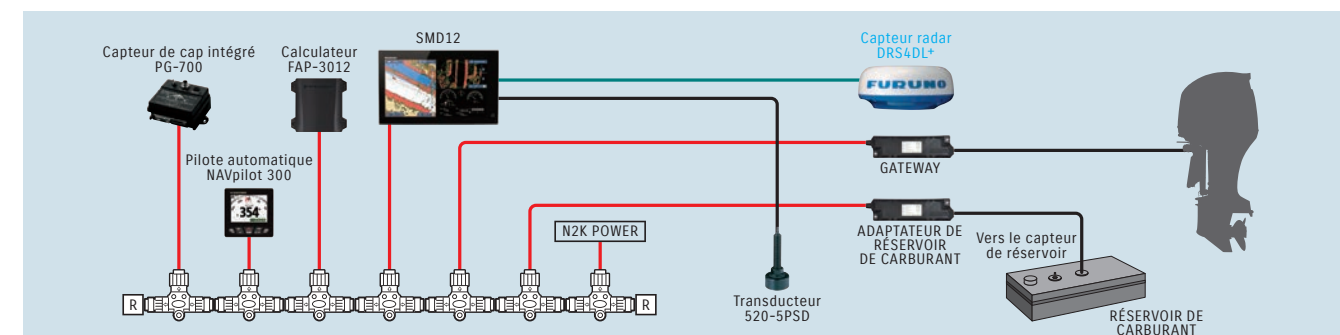
- Fonctionnement simple et intuitif avec un écran tactile Multi-Touch. Commande de toutes les fonctions du bout des doigts, tactile
- Écran LCD collé entièrement en verre, visible en plein soleil, offrant une étonnante luminosité et un design haut de gamme
- Facilité d'utilisation grâce à l'intégration de toutes les données moteur Suzuki sur un seul et même affichage
- Toutes les technologies exclusives les plus récentes telles que TruEcho Chirp™, Accu-Fish™, RezBoost™ sont regroupées sur un seul et même affichage afin de vous offrir l'expérience de pêche la plus gratifiante possible

CONFIGURATION RÉSEAU RECOMMANDÉE POUR L'AFFICHAGE SMD

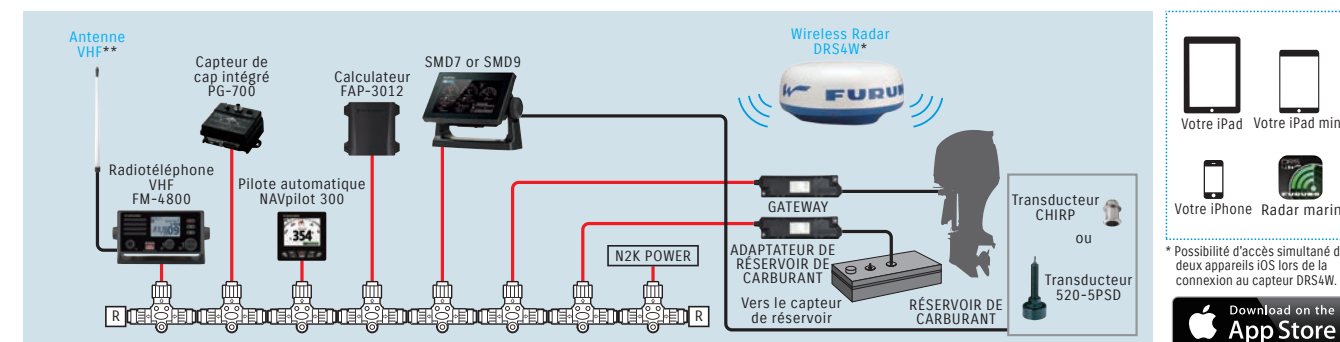
Simple suggestion produit - Il ne s'agit pas d'un schéma de montage. Contactez votre concessionnaire local agréé Suzuki pour obtenir de plus amples informations.



* Recommandé pour les Runabout classiques
** Fournie localement



* Recommandé pour les Runabout classiques



* Recommandé pour les Runabout classiques

MOTEURS HORS-BORD SUZUKI 2021

NOUVEAUTÉS

ADAPTATEUR DE RÉSERVOIR
DE CARBURANT D'ORIGINE SUZUKI

À partir du DF9.9B

Cet adaptateur de réservoir de carburant d'origine est conçu pour être compatible avec l'affichage multifonction (SMD)



NOUVELLE SOLUTION SANS FIL - APPLICATION DE
MISE EN MIROIR COMMUNICATION BILATÉRALE !

À partir du DF9.9B

La combinaison avec un appareil iOS/Android permet d'accroître la contrôlabilité du poste de commande via le réseau LAN sans fil. L'application suivante permet la mise en miroir de l'affichage SMD7/9 sur les appareils iOS/Android



Application : Mise en miroir (gratuite)
Distributeur : AvMap Sri

Pour appareils iOS (App Store) :
<https://apps.apple.com/nz/app/mirror-control/id940193674>
Pour appareils Android (Google Play) :
https://play.google.com/store/apps/details?id=mirrorControl.impl&hl=en_US

JAUGE MULTIFONCTION SUZUKI (SMG4)

À partir du DF9.9B

La jauge multifonction Suzuki se démarque grâce à son affichage couleur. Vous disposez de toutes les informations nécessaires à la navigation sur un seul écran. Un zoom garantit une lisibilité optimale des informations, améliore le confort d'utilisation, l'aspect pratique et la fiabilité du dispositif.

SMG4



MODE JOUR



MODE NUIT

SPÉCIFICATIONS

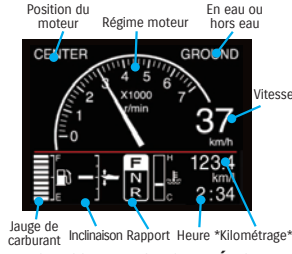
- Écran couleur 3,5"
- Taille : 105 mm (L) x 105 mm (H) x 16 mm (P)
- Installation facile
- Sortie NMEA2000
- Modèle compatible : DF9.9B - DF350A

CARACTÉRISTIQUES

- Fonctionne en mode analogique ou numérique
- Propose un mode jour et un mode nuit
- Affiche le QR code pour le système de diagnostic Suzuki

* Un capteur de vitesse ou un GPS est nécessaire pour afficher la vitesse, le kilométrage et la distance parcourue. Un module GPS est nécessaire pour afficher l'heure.

MODE COMPTE-TOURS ANALOGIQUE
ET COMPTEUR DE VITESSE



MODE COMPTE-TOURS NUMÉRIQUE



TROLL MODE
FONCTION TROLL MODE

- Vous permet de commander votre système Troll Mode à partir de la jauge multifonction Suzuki

Cette fonction est disponible à partir de l'année-modèle 2019. Elle ne peut être utilisée que par des modèles compatibles avec le mode de ralenti contrôlé (Troll Mode).



SUZUKI PRECISION CONTROL Pour système Drive-By-Wire

DF350A DF325A DF300B DF300AP DF250AP
DF200AP DF175AP DF150AP DF140BG DF115BG

Notre système « drive-by-wire » SPC sophistiqué élimine les sources de frottements et de résistance. Le résultat : une commande souple et précise, une inversion immédiate, notamment à faibles régimes et en manœuvres. Le système peut être configuré pour un, deux, trois ou quatre moteurs, et pour des stations doubles.

Le système Suzuki Precision Control se compose également de systèmes intégrés contribuant à protéger le moteur et la transmission des détériorations, de manière à profiter pleinement du plaisir de la navigation.

Principales caractéristiques du système SUZUKI PRECISION CONTROL

- Le système Suzuki Precision Control assure aux engrenages un fonctionnement souple et franc.
- La puissance arrive en souplesse, dès que vous en avez besoin.
- Combiné au système Lean Burn Control de Suzuki, il permet d'abaisser la consommation sur une large plage d'utilisation.



BOÎTIER DE COMMANDE À DISTANCE
POUR MONTAGE EN PUPITRE POUR
DEUX/TROIS/QUATRE MOTEURS

BOÎTIER DE COMMANDE À
DISTANCE POUR MONTAGE
EN PUPITRE POUR
MOTEUR SIMPLE



BOÎTIER DE COMMANDE À DISTANCE
POUR MONTAGE AFFLEURANT
POUR MOTEUR SIMPLE

HÉLICE WATERGRIP

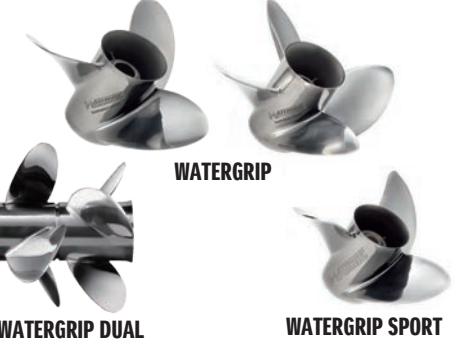
WATERGRIP désigne une gamme d'hélices en acier inoxydable répondant précisément à vos besoins d'utilisation. En convertissant efficacement la puissance du moteur en force de propulsion, cette gamme d'hélices répond parfaitement à la demande de nos clients en quête de hors-bord plus gros, plus rapides et plus puissants.

Les hélices de la gamme WATERGRIP font appel à un nouveau système de bagues interchangeable et de forme carrée réduisant la perte de puissance.



BAGUE D'HÉLICE
AVANTAGES

- Meilleure résistance au patinage de l'hélice
- Bague interchangeable



WATERGRIP DUAL

WATERGRIP SPORT

BARRE FRANCHE MULTI-FONCTION

DF115A DF100A DF100B DF90A DF80A
DF70A DF60AV DF60A DF40A



Principales caractéristiques



Compte-tours avec témoins



Commutateur de mode de ralenti contrôlé (troll mode)
• Active le système SUZUKI Troll Mode et permet le contrôle du ralenti moteur jusqu'à 1 200 tr/min par palier de 50 tr/min.



Angle d'inclinaison de la barre franche, réglable en trois positions



Commutateur de commande du Trim et Tilt électriques. Réglage de friction de la poignée d'accélérateur

KITS D'ENTRETIEN

TOUS MODÈLES

Il existe désormais des kits d'entretien complets pour différents moteurs hors-bord Suzuki. Chaque kit contient l'ensemble des pièces d'origine Suzuki nécessaires à l'entretien de votre moteur, conformément au tableau d'entretien figurant dans votre manuel de l'utilisateur.*1

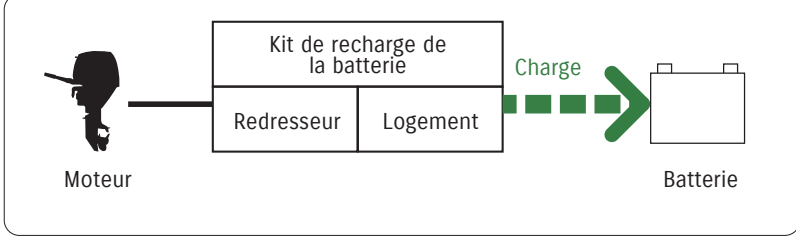


*1 Comprend certaines pièces nécessitant un remplacement en concession.

KIT DE RECHARGE DE LA BATTERIE

DF30A DF25A DF20A DF15A DF9.9B
DF9.9A DF8A DF6A DF5A DF4A

Équipement optionnel pour la recharge de la batterie



SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES SUZUKI*2

► À partir du DF70A (sauf DF250/225/200)

Clé sans contact qui transmet un code d'accès au système de démarrage lorsqu'elle se trouve à proximité du moteur.

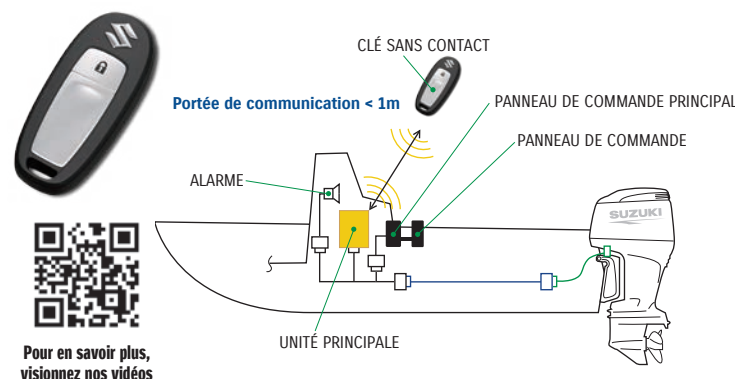
Fonctionnement

1. Avec la clé sur vous, positionnez-vous à moins d'un mètre de la console
2. Mettez le système sous tension
3. Démarrez le moteur sur simple pression d'un bouton

Avantage

- Réduit le risque de perte de clé
- Constitue un excellent antivol car le hors-bord ne peut pas être démarré sans le code d'accès approprié
- Si la clé sans contact venait à passer par-dessus bord, elle flotterait sur l'eau

*2 Disponibilité selon pays. Veuillez contacter votre concessionnaire local Suzuki pour obtenir de plus amples informations.



SYSTÈME DE DIAGNOSTIC MOBILE SUZUKI

► À partir du DF9.9B*

* Disponible avec SMD ou SMG

Simple et facile

Lisez le QR code*3 contenant les informations du moteur et envoyez-les par email. Cet outil de maintenance peut être utilisé par tous.

Fonctionnement

1. Le hors-bord envoie des données moteur et les convertit en un QR code qui s'affiche sur la jauge ou l'écran multifonction Suzuki.
2. Utilisez l'application SYSTÈME DE DIAGNOSTIC MOBILE SUZUKI de votre smartphone pour scanner le QR code sur la jauge ou l'écran multifonction Suzuki. Les données moteur sont alors enregistrées sur votre smartphone.
3. Vous pouvez maintenant envoyer les données moteur par email à votre concessionnaire Suzuki.



Service gratuit

Pour le rendre accessible au plus grand nombre, ce service est gratuit pour les clients utilisant la nouvelle jauge et l'écran multifonction Suzuki. Pour en bénéficier, il suffit de disposer d'un smartphone sous Android ou iOS.

* Le SYSTÈME DE DIAGNOSTIC MOBILE SUZUKI est gratuit.

Avantages pour les clients

- Cette application peut afficher différentes informations comme les heures de navigation pour chaque régime et facilite l'analyse de votre trajet.
- Vous permet de fournir facilement des informations précises sur le moteur au personnel de service lorsque votre hors-bord doit faire l'objet d'un entretien.

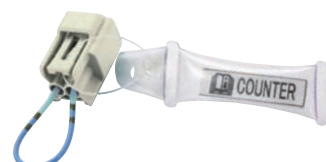
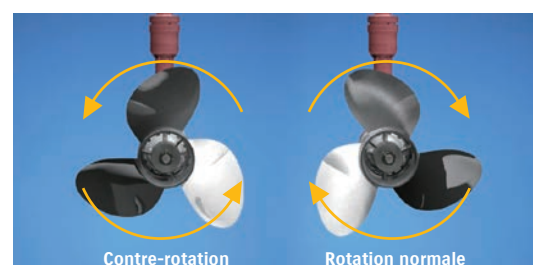
Avantages pour le concessionnaire et le personnel de service

- Il permet d'obtenir plus facilement des informations sur le moteur. Il n'est plus nécessaire de retirer le capot du moteur pour le raccorder à un ordinateur.
- Il permet de consulter les informations précises envoyées par le client avec son smart phone avant de se déplacer.

*3 3 DENSO WEB détient les droits associés au nom et au logo QR code.

CONNECTEUR DE SÉLECTION DE CONTRE-ROTATION

► DF300AP ► DF250AP ► 200AP ► DF175AP ► DF150AP



Avantage

- Élimine le besoin d'acheter un hors-bord à contre-rotation dédié.

* Veuillez à consulter votre concessionnaire agréé Suzuki avant de remplacer votre hors-bord à rotation normale par un hors-bord à contre-rotation (ou inversement). Vous devrez disposer d'une hélice à contre-rotation ainsi que du connecteur de sélection de contre-rotation.



Suzuki Clean Ocean Project

En tant que marque de hors-bord internationale, Suzuki reste toujours concentrée sur son cap : « Délivrer l'expérience de navigation ultime ». Et cela passe d'abord par un environnement marin propre et sain. Depuis 2011, soit depuis plus de 9 ans, nous menons chaque année la campagne « Clean-up the World » afin de contribuer à une meilleure qualité de l'environnement marin, et plus de 8 000 personnes y ont déjà participé. Au Japon, cette campagne a été officiellement reconnue par le ministère de l'Environnement dans le cadre de la « Plastic Smart Campaign ».

Dans le souci de poursuivre au mieux nos efforts en faveur de la protection de l'environnement, le temps est venu pour nous de reconsidérer la manière dont nous avons contribué jusqu'à présent à la préservation de l'environnement et à l'amélioration de la société, et de nous fixer un nouveau cap. En plus de poursuivre notre campagne mondiale de nettoyage, nous nous engageons également à prendre des mesures responsables contre les problèmes de déchets plastiques. C'est ainsi que nous avons créé le nouveau slogan et le nouveau logo «Suzuki Clean Ocean Project» afin de faire connaître notre engagement dans le monde entier.

Notre engagement

1. Poursuivre nos actions de nettoyage de l'environnement marin au niveau mondial
2. Réduire la quantité de plastique utilisé dans les emballages de nos produits
3. Réduire les déchets micro-plastiques dans le milieu marin



Nous sommes convaincus que les initiatives prises par l'équipe Suzuki à l'échelle mondiale contribueront activement à améliorer la propreté du milieu marin.

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES



SPÉCIFICATIONS

	350A	325A	300B	300AP	250AP	250	225	200	200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140A	115A	100A	100B	90A	80A	70A
HAUTEUR RECOMMANDÉE DU TABLEAU [mm]	X: 635 XX: 762			L: 508 X: 635 XX: 762		L: 508 X: 635 XX: 762	X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635			Électrique			L: 508 X: 635		L: 508 X: 635			L: 508 X: 635	L: 508 X: 635		
DÉMARREUR	Électrique			Électrique		Électrique			Électrique			Électrique			Électrique		Électrique			Électrique			
POIDS (KG)*1	X: 330 XX: 339			L: 284 X: 290 XX: 299		L: 264 X: 275 XX: 284	X: 275 XX: 284	L: 264 X: 275 XX: 284	L: 236 X: 241			L: 235 X: 240			L: 188 X: 192	L: 190 X: 194	L: 181 X: 185	L: 183 X: 187		L: 157 X: 161	L: 156 X: 160		
NOMBRE DE CYLINDRES	V6 (55°)			V6 (55°)		V6 (55°)			4 cyl. en ligne			4 cyl. en ligne			4 cyl.en ligne		4 cyl. en ligne			4 cyl. en ligne			
TYPE MOTEUR	Double arbre à cames en tête, 24 soupapes			Double arbre à cames en tête, 24 soupapes		Double arbre à cames en tête, 24 soupapes			Double arbre à cames en tête, 16 soupapes			Double arbre à cames en tête, 16 soupapes			Double arbre à cames en tête, 16 soupapes		Double arbre à cames en tête, 16 soupapes			Double arbre à cames en tête, 16 soupapes			
SYSTÈME D'ALIMENTATION ESSENCE	Injection d'essence électronique			Injection d'essence électronique		Injection d'essence électronique			Injection d'essence électronique			Injection d'essence électronique			Injection d'essence électronique		Injection d'essence électronique			Injection d'essence électronique			
CYLINDRÉE (CM³)	4,390			4,028		3,614			2,867			2,867			2,045		2,045			1,502			
ALÉSAGE X COURSE (MM)	98 x 97			98 x 89		95 x 85			97 x 97			97 x 97			86 x 88		86 x 88			75 x 85			
PUISSANCE MAXIMUM (KW)	257.4	239.0	220.7	220.7	183.9	183.9	165.5	147.1	147.1	128.7	110.3	147.1	128.7	110.3	103.0	84.6	103.0	84.6	73.6	73.6	66.2	58.8	51.5
PLAGE D'UTILISATION À PLEINE PUISSANCE (TR/MIN)	5,700-6,300	5,300-6,300		5,700-6,300	5,500-6,100	5,500-6,100	5,000-6,000		5,500-6,100		5,000-6,000	5,500-6,100		5,000-6,000	5,600-6,200	5,000-6,000	5,600-6,200	5,000-6,000		5,700-6,300		5,000-6,000	
DIRECTION	À distance (commande électronique)			À distance (commande électronique)		À distance (commande mécanique)			À distance (commande électronique)			À distance (commande mécanique)			À distance (commande électronique)		À distance (commande mécanique)			À distance (commande mécanique)			
CONTEN. CARTER HUILE (L)	8.0			8.0		8.0			8.0			8.0			5.5		5.5			4.3			
CARBURANT RECOMMANDÉ*2	RON94/ AKI89	RON91/ AKI87	RON91/ AKI87	RON91/AKI87		RON91/AKI87			RON91/AKI87			RON91/AKI87			RON91/AKI87		RON91/AKI87			RON91/AKI87			
CAPACITÉ RÉSERVOIR D'ESSENCE (L)	-			-		-			-			-			-		-			Séparé (en option) 25			
ALTERNATEUR	12V 54A			12V 54A		12V 54A			12V 44A			12V 44A			12V 40A		12V 40A			12V 27A			
INCLINAISON ET RELEVAGE	Trim et relevage électriques			Trim et relevage électriques		Trim et relevage électriques			Trim et relevage électriques			Trim et relevage électriques			Trim et relevage électriques		Trim et relevage électriques			Trim et relevage électriques			
RAPPORT DE RÉDUCTION	2.29:1			2.08:1		2.29:1			2.50:1			2.50:1			2.59:1		2.59:1			2.59:1	2.59:1		
RAPPORTS DE VITESSE	F-N-R			F-N-R		F-N-R			F-N-R			F-N-R			F-N-R		F-N-R			F-N-R			
ECHAPPEMENT	À travers le moyeu de l'hélice			À travers le moyeu de l'hélice		À travers le moyeu de l'hélice			À travers le moyeu de l'hélice			À travers le moyeu de l'hélice			À travers le moyeu de l'hélice		À travers le moyeu de l'hélice			À travers le moyeu de l'hélice			
CHOIX D'HÉLICE (POUCE)	12"-31.5"			15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)		15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)		15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)			13"-25" (R/R)			

Toutes les hélices sont du type à 3 pales. Pour de plus amples détails sur l'hélice, veuillez prendre contact avec votre concessionnaire local.

*1 : Poids à sec : incluant les câbles de batterie, mais pas l'hélice ni l'huile moteur. *2 : RON : Indice d'octane minimum « Recherche »

AKI : indice anti-cliquetis, moyenne des indices RON et MON. Pour l'Amérique du Nord uniquement

CARACTÉRISTIQUES

●= Equip. standard ○=Option

		350A	325A	300B	300AP	250AP	250	225	200	200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140A	115A	100A	100B	90A	80A	70A
COULEUR	NOIR	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
	BLANC (NOUVEAU)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●
ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI					●	●				●	●	●				●					●	●		
SYSTÈME SUZUKI PRECISION CONTROL		●	●	●	●	●				●	●	●				●	●							
SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DISTRIBUTION VARIABLE (VVT)		●	●	●	●	●	●			●	●	●	●	●			●							
SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES							●	●		●	●	●	●	●	●									
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ALLUMAGE DIRECT		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL		●	●	●	●	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE CONTRÔLE PAR CAPTEUR D'OXYGÈNE					●	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
SYSTÈME SUZUKI EASY START		●	●	●	●	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITEUR DE RÉGIME		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ALERTE DE BASSE PRESSION D'HUILE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE RINCAGE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE		○	○	○	○	○				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LIMITEUR D'INCLINAISON		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DOUBLE ENTRÉE D'EAU		●	●	●	●	●										○	○	○	○	○				
EMBASE À CONTRE-ROTATION							●	●	●				●	●	●	●	●							
SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME HIGH ENERGY ROTATION																								
POSITION EAUX PEU PROFONDES																								
REMISAGE TROIS POSITIONS																								
SYSTÈME ANTICORROSION SUZUKI		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE																								
SYSTÈME DE DIAGNOSTIC MOBILE SUZUKI		●	●	●	●	●	○	○	○	●	●	●	○	○	○	●	●	○	○	○	○	○	○	○

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES



SPÉCIFICATIONS

	60A/50A/40A	40AQH	60AV	60AVTH	30AT/25AT	30ATH/25ATH	30AR	30AQH/ 25AQH		30A/25A		20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH/ 15ATH/9.9BTH	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5		
HAUTEUR RECOMMANDÉE DU TABLEAU [mm]	S: 381 L: 508 X: 635 *3	L: 508 X: 635 *3			S: 381 L: 508	S: 381 *4 L: 508	S: 381 L: 508	L: 508	*5 L: 508	*6 S: 381	S: 381 L: 508	S: 381 *7 L: 508 X: 635 *8	S: 381 *9 L: 508 X: 635 *9	S: 381 L: 508		L: 508	*10 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	
DÉMARREUR	Électrique				Électrique/Manuel				Manual	Électrique/ Manuel	Manual	Électrique/Manuel				Manual	Électrique/Manuel	Manual	Manual	Manual	
POIDS (KG)*1	S: 102 L: 104 X: 107 *3	L: 108 X: 111 *3	L: 115 X: 118 *3	L: 121 X: 124 *3	S: 71 L: 72	S: 73 *4 L: 74	S: 63 L: 64	L: 73	*5 L: 70	*6 S: 65	S: 62 L: 63	S: 52.5 *7 L: 54.5 X: 57 *8	S: 53.5 *9 L: 55.5 X: 58 *9	S: 47 L: 48	S: 48 L: 49	S: 44 L: 45	L: 43.5	*10 L: 46	S: 39 L: 41.5	S: 24 L: 25	S: 13.5 L: 14
NOMBRE DE CYLINDRES	3 cyl. en ligne				3 cyl. en ligne				3 cyl. en ligne				2 cyl. en ligne				2 cyl. en ligne		1 cyl.	1 cyl.	
TYPE MOTEUR	Double arbre à cames en tête, 12 soupapes				Arbre à cames en tête				Arbre à cames en tête				Arbre à cames en tête				Arbre à cames en tête		Soupapes en tête	Soupapes en tête	
SYSTÈME D'ALIMENTATION ESSENCE	Injection d'essence électronique				Injection d'essence électronique				Injection d'essence électronique sans batterie				Injection d'essence électronique sans batterie				Carburateur		Carburateur	Carburateur	
CYLINDRÉE (CM³)	941				490				490				327				208		138	68	
ALÉSAGE X COURSE (MM)	72.5 × 76	72.5 × 76			60.4 x 57				60.4 x 57				60.4 x 57				51 x 51		60.4 x 48	48 x 38	
PUISSANCE MAXIMUM (KW)	DF60A: 44.1 DF50A: 36.8 DF40A: 29.4	DF60A: 44.1 DF50A: 36.8 DF40A: 29.4			DF30A: 22.1 DF25A: 18.4				DF30A: 22.1 DF25A: 18.4				DF20A: 14.7 DF15A: 11.0 DF9.9B: 7.3				DF9.9A: 7.3 DF8A: 5.9		DF6: 4.4 DF5: 3.7 DF4: 2.9	1.8	
PLAGE D'UTILISATION À PLEINE PUISSANCE (TR/MIN)	5,300-6,300 DF50A: 5,300-6,300 DF40A: 5,000-6,000	DF60A: 5,300-6,300 DF50A: 5,300-6,300 DF40A: 5,000-6,000			DF30A: 5,300-6,300 DF25A: 5,000-6,000				DF30A: 5,300-6,300 DF25A: 5,000-6,000				DF20A: 5,300-6,300 DF15A: 5,000-6,000 DF9.9B: 4,700-5,700				DF9.9A: 5,200-6,200 DF8A: 4,700-5,700		DF6: 4,750-5,750 DF5: 4,500-5,500 DF4: 4,000-5,000	5,250-5,750	
DIRECTION	À distance (commande mécanique)	Barre franche	À distance (commande mécanique)	Barre franche	À distance (commande mécanique)	Barre franche	À distance (commande mécanique)	Barre franche				À distance (commande mécanique)	Barre franche	À distance (commande mécanique)	Barre franche	À distance (commande mécanique)	À distance (commande mécanique), Barre franche	Barre franche, rotation de 180°	Barre franche, rotation de 360°		
CONTEN. CARTER HUILE (L)	2.7				1.5				1.5				1.0				0.8		0.7	0.38	
CARBURANT RECOMMANDÉ*2	RON91/AKI87				RON91/AKI87				RON91/AKI87				RON91/AKI87				RON91/AKI87		RON91/AKI87	RON91/AKI87	
CAPACITÉ RÉSERVOIR D'ESSENCE (L)	Séparé (option) 25				Séparé (option) 25				Séparé (option) 25				Séparé (option) 12				Séparé (option) 12		Intégral 1	Intégral 0.9	
ALTERNATEUR	12V 19A				12V 14A				12V 14A				12V 12A			12V 6A	12V 10A	12V 6A	12V 5A (op.)	-	
INCLINAISON ET RELEVAGE	Trim et relevage électriques	Trim manuel et relevage assisté	Trim et relevage électriques		Trim et relevage électriques		Trim et relevage manuels	Trim et relevage assistés	Trim et relevage manuels		Relevage électrique		Trim et relevage manuels		Trim et relevage manuels		Trim et relevage manuels	Trim et relevage manuels			
RAPPORT DE RÉDUCTION	2.27:1		2.42:1		2.09:1		2.09:1		2.08:1		2.08:1		2.08:1		2.08:1		1.92:1		2.15:1		
RAPPORTS DE VITESSE	F-N-R				F-N-R				F-N-R				F-N-R				F-N-R		F-N		
ECHAPPEMENT	À travers le moyeu de l'hélice				À travers le moyeu de l'hélice				À travers le moyeu de l'hélice				À travers le moyeu de l'hélice				À travers le moyeu de l'hélice		À travers le moyeu de l'hélice	À travers le moyeu de l'hélice	
CHOIX D'HELICE (POUCE)	9"-17"				9"-15"								7"-12"				7"-11"		6"-7"		5.3/8"

Toutes les hélices sont du type à 3 pales. Pour de plus amples détails sur l'hélice, veuillez prendre contact avec votre concessionnaire local.

*1 : Poids à sec : incluant les câbles de batterie, mais pas l'hélice ni l'huile moteur. *2 : RON : Indice d'octane minimum « Recherche » AKI : indice anti-clicquetis, moyenne des indices RON et MON. Pour l'Amérique du Nord uniquement

*3. DF60A seulement. *4 : DF25ATH seulement. *5 : DF30AQH seulement. *6 : DF25A seulement. *7 : DF20AT/DF9.9BT seulement. *8 : DF9.9BT seulement. *9 : DF9.9BTH seulement. *10 : DF8AE seulement.

FEATURES

●= Equip. standard ○=Option

	60A/50A/40A	40AQH	60AV	60AVTH	30AT/25AT	30ATH/25ATH	30AR	30AQH/25AQH	30A/25A	20AT/15AT/9.9BT	20ATH/15ATH/9.9BTH	20AR/15AR/9.9BR	20A/15A/9.9B	8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5
COULEUR	NOIR	●	●	●	●	●	●	●	●	●*2	●*3	●	●	●	●	●*4	●
	BLANC (NOUVEAU)	●				●				●	●		●			●	
ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI																	
SYSTÈME SUZUKI PRECISION CONTROL																	
SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES																	
DISTRIBUTION VARIABLE (VVT)																	
SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES																	
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE																	
ALLUMAGE DIRECT	●	●	●	●													
CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE	●	●	●	●													
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
SYSTÈME DE CONTRÔLE PAR CAPTEUR D'OXYGÈNE																	
SYSTÈME SUZUKI EASY START	●	●	●	●													
LIMITEUR DE RÉGIME	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ALERTE DE BASSE PRESSION D'HUILE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
SYSTÈME DE RINCAGE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE	○	●	○	●													
LIMITEUR D'INCLINAISON	●*1		●	●													
DOUBLE ENTRÉE D'EAU	●	●															
EMBASE À CONTRE-ROTATION																	
SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU																	
SYSTÈME HIGH ENERGY ROTATION			●	●													
POSITION EAUX PEU PROFONDES							●		●			●	●	●	●	●	
REMISAGE TROIS POSITIONS																●	
SYSTÈME ANTICORROSION SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE																●	●
SYSTÈME DE DIAGNOSTIC MOBILE SUZUKI	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				

*1 : DF60A seulement. *2 : DF20AT/9.9BT seulement. *3 : DF20ATH/9.9BTH seulement. *4 : DF6A seulement.