

D O S S I E R D E P R E S S E 2 0 1 9



SUZUKI MARINE

7-15 DEC 2019
PARIS

SALON
Mautic

SOMMAIRE

Thèmes	Pages
Suzuki au Salon Nautique 2019	4/5
GEKI, la philosophie de l'innovation Suzuki Marine	6/7
3 questions à Guillaume Vuillardot, Directeur de l'activité Marine	8/9
Le nouveau moteur DF300B	10
Les nouveaux accessoires : écran multifonction, commandes électroniques	11
DF350A et DF325A, les moteurs « ultimes » de Suzuki	12/13
L'innovation au cœur de la stratégie	14/15
Les technologies Suzuki	16 à 19
La gamme des moteurs hors-bord	20 à 23
Les awards	24/25
Les partenariats	26 à 29
Contacts	30



LES NOUVEAUTÉS SUZUKI AU NAUTIC

MOTEUR DF300B, ÉCRAN MULTIFONCTION ET COMMANDES ÉLECTRONIQUES

Du 7 au 15 décembre, Paris est la capitale de l'industrie nautique. L'occasion pour Suzuki de démontrer à tous les publics sa capacité d'innovation.

L'affiche est alléchante ! Avec plus de 1000 embarcations, plus de 800 exposants et près de 200 000 visiteurs attendus en 2019, le Salon de Paris s'impose une fois de plus comme un événement incontournable de l'industrie nautique. Suzuki est fidèle

au rendez-vous avec de nombreuses innovations au service des plaisanciers comme des professionnels de la mer. Sur le stand Suzuki situé dans le pavillon 2.2 (stand B7), les visiteurs pourront d'abord découvrir le tout nouveau hors-bord... Le DF300B vient enrichir la gamme des motorisations puissantes de la marque japonaise, fort de ses 300 chevaux, de ses hélices contre-rotatives et de sa réduction à deux étages compacte (pour en savoir plus, rendez-vous page 10).

Avec la puissance, la maîtrise

Suzuki innove également en matière de commandes avec tout d'abord un accélérateur électronique. La commande n'est plus reliée au moteur hors-bord par un câble, comme auparavant, mais par un signal électrique. Une innovation qui permet d'éliminer frottements et résistance, et donc de favoriser un fonctionnement rapide et précis (détails page 11). Maîtrise de la puissance, mais aussi

de l'ensemble des paramètres de navigation avec l'écran multifonction de dernière génération qui est également une des attractions du stand Suzuki au Nautic 2019. Totalement connecté, cet accessoire haut de gamme permet au pilote du bateau d'être parfaitement en prise avec son environnement (voir page 11).

**SUZUKI MARINE
HALL 2.2 - STAND B7**

DF300B
300 CHEVAUX,
HÉLICES
CONTRE-ROTATIVES



**SUZUKI
PRECISION
CONTROL**
L'ÉLECTRONIQUE AU
SERVICE DE LA
PUISSANCE



**ÉCRAN
MULTIFONCTION**
LA MAÎTRISE GLOBALE
DU BATEAU ET DE
SON ENVIRONNEMENT





GEKI

LA PHILOSOPHIE DE L'INNOVATION SUZUKI MARINE



Geki : « fendre les flots »

Le symbole japonais Geki (ci-contre) correspond à « fendre les flots ». Une force visant à allier la puissance de la nature et celle de l'océan, symbolisant l'identité et l'héritage de Suzuki. Un symbole de passion et d'engagement unique pour l'innovation marine.



Suzuki est mobilisé pour relever le défi des moteurs hors-bord hautes performances. Mais sans respect de l'environnement, la puissance n'a pas d'avenir. C'est tout le sens de l'approche de l'innovation responsable « GEKI » suivie par Suzuki.

La demande de moteurs hors-bord de forte puissance ne cesse d'augmenter. Ce qui favorise le développement de nouvelles embarcations plus imposantes et plus lourdes. Et, bien sûr, à mesure que les bateaux gagnent en taille, les hors-bord gagnent encore en chevaux.

Toujours plus

Pour certains motoristes, la réponse à cette course au « toujours plus » peut se trouver traditionnellement, et facilement, en augmentant la cylindrée des moteurs, en rajoutant un compresseur ou un turbocompresseur... Mais ces options techniques, inévitablement, génèrent des effets secondaires négatifs : augmentation de la consommation de carburant et des émissions polluantes, augmentation du poids des moteurs ce qui nuit à l'équilibre des bateaux et augmentation de la complexité mécanique, ce qui peut peser sur la fiabilité.

Toujours mieux

Ces choix techniques ne sont pas ceux adoptés par les ingénieurs de Suzuki. Ils ont opté pour une voie différente, innovante, en imaginant des solutions permettant de concilier hautes performances, consommations et émissions réduites, ainsi que simplicité et fiabilité.

Une approche résumée par le symbole japonais Geki (ci-dessus) qui illustre la philosophie de l'innovation Suzuki. Les traductions très concrètes sont nombreuses et présentées en pages 16 à 19. Mais citons, par exemple, l'hélice contre-rotative Suzuki qui, à puissance moteur égale, permet d'une part d'augmenter fortement la poussée sous l'eau et, d'autre part, de réduire la taille du carter d'embase de la transmission, le rendant ainsi bien plus hydrodynamique.

Cette approche « Geki » d'innovation responsable bénéficie donc en particulier à la gamme des motorisations puissantes Suzuki, à commencer par son porte drapeau le très récent DF350A, ainsi que le tout nouveau DF300B.

3 QUESTIONS À... GUILLAUME VUILLARDOT,

DIRECTEUR DE L'ACTIVITÉ MARINE



CAP SUR LA PUISSANCE

qui fonctionnait bien, avec une gamme moteurs en perpétuelle évolution et un réseau très investi, nous enregistrons de très bons résultats. Notre part de marché a atteint 25,7 % à fin septembre 2019, une nouvelle fois en progression. Nos volumes sont eux aussi en progression de 11 % dans un marché à +6 %. Sur les 12 mois de 2019, nous livrerons plus de 4 500 moteurs, ce qui marque un nouveau record, avec un mix produit qui évolue très favorablement. Notre Marque est aujourd'hui reconnue et utilisée par les professionnels, ce qui est un gage fort de qualité et de fiabilité. »

L'activité Marine de Suzuki France est toujours en fort développement. Technologie, offre moteurs élargie et engagements dans de nombreux partenariats, soutiennent une activité en progression de 11 % à fin novembre 2019 et de 19 % en chiffre d'affaires.

Au Nautic 2019, la marque met en avant son nouveau et puissant moteur DF300B.

Q : Le Nautic, grand rendez-vous annuel du secteur, est l'occasion de faire un bilan de l'activité de Suzuki Marine, une entité que vous pilotez depuis un peu plus d'un an. Quel est-il ?

G. V. : « Après une réorganisation interne menée au sein d'une activité Marine

Q : Vous avez travaillé plusieurs axes de développement, notamment avec les chantiers. Quelles sont les tendances fortes ?

« Nous avons eu trois axes de développement principaux. Le premier concerne les partenariats. Chez Suzuki, nous avons initié de nombreux partenariats qui ne demandaient qu'à se développer. Après des chantiers,

Bénéteau est bien sûr notre partenaire historique avec lequel nous sommes sur le Barracuda Tour, mais également sur la Bénéteau First Cup, une compétition ouverte aux régatiers de First24. Avec Zeppelin également, un chantier dédié à la cible des professionnels, nous avons créé une série spéciale « Vitamine » pour attaquer le marché de la plaisance. Avec Zodiac Milpro, Sillinger et Rhéa, nous pouvons motoriser des semi-rigides utilisés par l'armée et les pompiers, des professionnels très exigeants qui sont, pour nous, des utilisateurs de premier plan. Et, plus récemment, le partenariat avec la SNSM qui valorise les technologies Suzuki, l'innovation, la performance et la fiabilité dans cet univers professionnel du sauvetage en mer très rude pour les hommes et les matériels.

Un autre axe de développement est notre présence renforcée sur le marché des eaux intérieures et notamment de la pêche en lacs et rivières. Notre partenariat déjà existant avec la FFPS (Fédération Française de Pêche Sportive) et l'aide que nous apportons à Antoine Leggeri et Brice Drevet, pêcheurs du bord, viennent d'être complétés par un partenariat avec le compétiteur Lionel Chevalier, récent vainqueur avec Tristan Poulain du prestigieux Predator Tour.

Enfin, le troisième axe, est le renforcement de notre présence commerciale sur le terrain hexagonal en nommant de nouveaux distributeurs. Nous en compterons prochainement 150 en France. »

Q : La philosophie même de la Marque est-elle en train d'évoluer ?

« Nous avons l'ambition de progresser dans de nombreux domaines. Le marché évolue, la demande change et les moteurs de forte cylindrée sont plus demandés qu'avant. Les bateaux grossissent et nos ventes auprès des chantiers se développent. Nos moteurs de forte cylindrée, dotés des hélices contre-rotatives, répondent parfaitement aux attentes des clients en matière de performance, de silence, de consommation faible et de respect de l'environnement. Le cap est mis sur la puissance.

Le dernier DF300B que nous présentons au Nautic en est un nouvel exemple. La philosophie de la Marque ne change pas, au contraire, elle se renforce sur son positionnement : toujours plus d'atouts, pour répondre aux attentes de la clientèle européenne. Chez Suzuki, nous savons écouter les attentes et y répondre dans des délais très courts. »

NOUVEAU MOTEUR DF300B, AU TOP DE LA TECHNOLOGIE

Ce hors-bord enrichit le haut de gamme Suzuki Marine avec des innovations techniques inédites à ce niveau de puissance.

Le **DF300B** est un produit résolument haut de gamme développé pour les clients désireux de bénéficier de technologies de pointe. Ainsi ce V6 de 300 chevaux dispose d'hélices contre-rotatives à haut rendement et d'une réduction à deux étages compacte. L'ensemble offre une force de propulsion élevée lui permettant d'être installé sur un bateau de gabarit imposant grâce à son grand rapport de réduction. Alimenté par de l'essence ordinaire RON91, il peut ainsi séduire une large clientèle, professionnels comme plaisanciers.

Guillaume Vuillardot, Directeur de l'activité Marine de Suzuki France précise : « Nos moteurs comme le DF300B sont de plus en plus performants et silencieux, moins gourmands en carburant, et de plus en plus respectueux de l'environnement. » Le DF300B est produit dans l'usine Suzuki de Kosai au Japon et il sera lancé sur tous les marchés mondiaux en mars 2020.

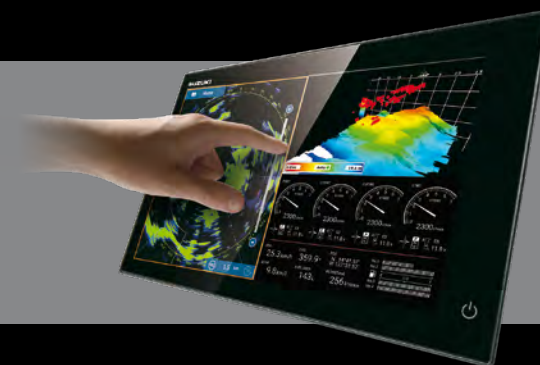


COMMANDES ÉLECTRONIQUES, ÉCRAN MULTIFONCTION : LA NAVIGATION CONNECTÉE

Chez Suzuki Marine, l'innovation porte également sur les accessoires. La preuve avec deux nouveautés présentées sur le stand au Nautic 2019.

D'abord, les nouvelles commandes d'inversion et d'accélérateur électronique pour moteur hors-bord.

Autre présence notable sur le stand Suzuki : le nouvel écran multifonction.



La puissance n'est plus gérée via un câble mais via un signal électrique. Ce choix technologique permet une réduction des frottements et de la résistance de la commande, ce qui améliore la précision et la réactivité aux ordres. Enfin, ce système donne davantage de liberté aux designers des manettes.

Celui-ci est disponible en différentes tailles : 7, 9, 12 et 16 pouces, cette dernière étant la plus grande proposée à ce jour par un fabricant de hors-bord. Cet écran permet au pilote d'afficher simplement toutes les données du moteur et de l'environnement du bateau (sondeur, radar...).

Selon **Pierre Palé**, responsable Ventes et Marketing Suzuki Marine : « Dans un futur proche, le contrôle d'un bateau passera quasi exclusivement par l'écran multifonction qui deviendra le cerveau de l'unité ».

DF350A ET DF325A LES MOTEURS « ULTIMES » DE SUZUKI



Le nouveau moteur V6 4 temps DF350A est le moteur hors-bord le plus gros et le plus puissant jamais conçu par Suzuki. Son petit frère, le DF325A, peut fonctionner au carburant sans plomb.

Sur le stand Suzuki du Nautic de Paris, ce V6 est le plus puissant des moteurs Suzuki ; le moteur « ultime » de la Marque. Développant une puissance de 350 ch et offrant un taux de compression haute performance de 12/1, il est le fruit de l'innovation, chère aux ingénieurs de l'usine japonaise des moteurs marins Suzuki.

L'imposante cylindrée de 4,4l, associée au taux de compression haute performance le plus élevé de tous les moteurs hors-bord de série, constitue une combinaison exclusive. Le nouveau DF350A reçoit un système d'admission d'air directe permettant au moteur d'aspirer une grande quantité d'air frais tout en éliminant l'eau, les vapeurs et l'humidité. Le système à double

aillette sous le capot piège les gouttes d'eau puis l'humidité à son entrée dans le carénage, aboutissant ainsi à une infiltration d'eau nulle.

LES HÉLICES CONTRE-ROTATIVES

Le nouveau moteur dispose d'un système d'hélices contre-rotatives offrant des dimensions compactes, une stabilité accrue et une capacité de traction supérieure.

L'hélice contre-rotative est à même de proposer davantage de « motricité » sous l'eau, et les hélices contre-rotatives répartissant le couple moteur uniformément sur les deux

hélices, le couple par hélice baisse et le diamètre des engrenages peut être réduit. Une réduction du diamètre des engrenages peut ensuite aboutir à la conception d'un carter d'embase plus petit et plus hydrodynamique. Enfin, pour augmenter le flux d'admission afin de convertir la vapeur d'eau en particules, un système à double ailette a été développé, capable de supprimer la pénétration d'eau, même dans les conditions les plus difficiles.

LE DF325A, À MÉLANGE PAUVRE

Les professionnels du nautisme ont désormais un moteur pensé pour eux. Le nouveau DF325A est le premier moteur hors-bord de plus de 300 ch qui peut fonctionner avec un taux d'octane de 91. Utilisant du carburant sans plomb, il dispose des mêmes technologies novatrices que le DF350A. Conçu pour répondre aux exigences des clients d'embarcations de grand gabarit, ce nouveau moteur hors-bord se place en leader sur le marché. Combinant haute technologie et innovation, le DF325A est robuste, facile d'utilisation et polyvalent.



SYSTÈME À DOUBLE HÉLICE SUZUKI

L'INNOVATION AU CŒUR DE LA STRATÉGIE

Depuis sa création, la Division Marine de Suzuki a mis l'innovation au cœur de son développement.

L'implication forte de Suzuki dans le domaine de l'innovation fait partie de l'ADN de l'entreprise japonaise.

La performance technologique liée à la recherche incessante de nouvelles solutions en faveur de la protection de l'environnement, sont des spécificités majeures de Suzuki Marine.

Les ingénieurs ont toujours comme objectif le plaisir du pilotage qu'éprouvera l'utilisateur d'un bateau équipé d'un moteur Suzuki, ainsi que la réduction de la consommation, l'abaissement des émissions polluantes et la maîtrise des coûts pour le client.



LEAN BURN CONTROL

LEAN BURN

La technologie « **Lean Burn Control** », qui équipe les moteurs de la Marque intègre l'injection d'essence ; un choix qui permet de réduire la consommation de carburant de 15 % en vitesse de croisière ou dans les régimes intermédiaires.



SYSTÈME SSR

Suzuki a lancé récemment, parmi ses dernières technologies, **le système SSR (Suzuki Selective Rotation)**. Celui-ci permet entre autres de réduire les coûts de production, de stockage mais aussi d'entretien du moteur.



TÊTE MOTRICE DÉCALÉE

Grâce à la tête motrice décalée, le centre de gravité est déplacé vers l'avant, ce qui permet de réduire la taille du moteur, de mieux répartir le poids, d'augmenter la puissance, d'améliorer l'équilibre et de réduire les vibrations.



SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES

Les hors-bord Suzuki à tête motrice décalée sont également équipés d'un système de réduction à deux étages afin d'optimiser le rapport de réduction et le couple et ainsi d'augmenter puissance d'accélération et vitesse de pointe.



SYSTÈME DE DÉMARRAGE SANS CLÉ

Le démarrage du moteur s'effectue en « mains libres » grâce à une télécommande à proximité. Au-delà de l'agrément fourni, ce choix technique présente l'avantage de réduire le risque de vol.



CHAÎNE DE DISTRIBUTION

La chaîne de distribution dispose d'un tendeur hydraulique automatique pour un réglage idéal en toutes circonstances. Sans entretien, ce choix assure une plus grande longévité.



SYSTÈME À DOUBLE HÉLICE SUZUKI

Le système à double hélice Suzuki entraîne 2 hélices tournant dans des sens opposés sur un seul et même moteur.

TECHNOLOGIES SUZUKI

PUISSANCE



TÊTE MOTRICE DÉCALÉE

DF70A ET MODÈLES SUPÉRIEURS

EXPLICATION : La tête motrice est placée plus près de l'avant, déplaçant ainsi le centre de gravité vers l'avant.

AVANTAGE :

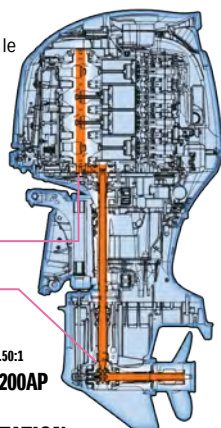
- Moins de vibrations
- Encombrement réduit
- Performances directionnelles stables

1^{er} étage de réduction :
30/36 = 1,20

2^e étage de réduction :
12/25 = 2,08

Total : 2.50:1

DF200AP



SYSTÈME DE RÉDUCTION À 2 ÉTAGES

DF70A ET MODÈLES SUPÉRIEURS

EXPLICATION : Ce système qui intègre une tête motrice décalée présente un premier étage de réduction entre le vilebrequin et l'arbre de transmission et un second étage de réduction à l'intérieur du carter d'embase. Cette conception favorise un rapport de réduction plus élevé, permettant d'entraîner une hélice de plus grand diamètre.

AVANTAGE :

- Haute efficacité de propulsion avec une hélice de grand diamètre.
- Navigation puissante, maintenant la rotation de l'hélice même avec une plus forte charge.
- Puissance exceptionnelle pour entraîner des hélices de grand diamètre, offrant une accélération rapide.



SYSTÈME HIGH ENERGY ROTATION

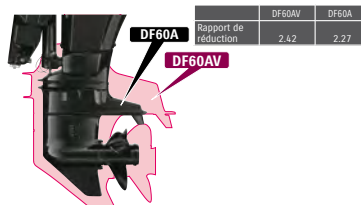
DF50AV, DF60AV

EXPLICATION : Ces hors-bord sont équipés d'engrenages conçus avec un rapport de réduction de 2,42/1, plus élevé que le modèle standard, au niveau de l'embase. Combiné à une grande hélice de 14 pouces (36 cm), ce puissant système peut générer une poussée vers l'avant exceptionnelle.

AVANTAGE :

- Navigation rapide et manœuvres précises même avec de fortes charges.
- Puissance exceptionnelle pour entraîner des hélices de grand diamètre, offrant une accélération puissante.

COMPARAISON DE TAILLE : DF60AV face à DF60A



LE RAPPORT DE RÉDUCTION LE PLUS ÉLEVÉ DE TOUTES LES CATÉGORIES

MODÈLE	DF70A/80A/90A/100B	DF100A/115A/140A	DF150 (AP)/175 (AP)/200A(P)	DF200/225/250	DF250AP/300AP	DF350A
RAPPORT DE RÉDUCTION	2.59:1	2.59:1	2.50:1	2.29:1	2.08:1	2.29:1



SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES

DF150A, DF150AP, DF175A, DF175AP, DF200A, DF200AP, DF225, DF250

EXPLICATION : Le système se compose de conduits d'admission longs et courts intervenant respectivement à faible régime et à haut régime pour apporter le juste volume d'air au moteur.

AVANTAGE :

- Puissance accrue à haut régime avec un volume d'air admis supérieur.
- Efficacité de combustion accrue et couple maximisé en maintenant une résistance dans l'admission d'air à faible régime.



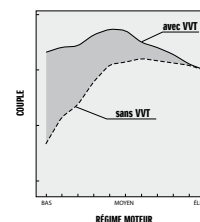
VVT (CALAGE DE DISTRIBUTION VARIABLE)

DF150AP, DF175A, DF175AP, DF200A, DF200AP, DF250, DF250AP, DF300AP, DF300B, DF325A, DF350A

EXPLICATION : Le calage de distribution variable est utilisé pour contrôler l'ouverture et la fermeture des soupapes côté admission en fonction des conditions d'utilisation du moteur.

AVANTAGE : Offre un couple exceptionnel et régulier ainsi qu'une accélération impressionnante, sur toute la plage de régimes.

COURBE DE COUPLE (DF175)

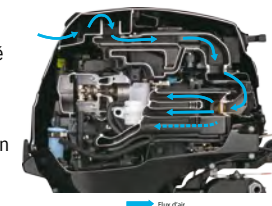


ADMISSION D'AIR DIRECTE

DF25/30A, DF300B, DF325A, DF350A

EXPLICATION : Concevoir un flux d'air direct entre l'orifice d'admission et le cylindre élimine toute hausse de la température d'admission et améliore l'efficacité de combustion.

AVANTAGE : Offre une puissance accrue malgré une faible cylindrée, et une efficacité de combustion améliorée.



SOBRIÉTÉ



LEAN BURN

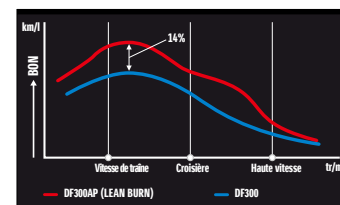
LEAN BURN

F9.9B ET MODÈLES SUPÉRIEURS (SAUF DF150, DF200, DF225, DF250)

EXPLICATION : Le système de contrôle Lean Burn fournit le juste mélange air/carburant en fonction des conditions de navigation.

AVANTAGE :

- Nette amélioration du rendement énergétique sur toute la plage de régimes, notamment à vitesse de croisière.
- Grâce à l'amélioration du rendement, la consommation et les frais de carburant sont réduits.



Utilise 14% de carburant de moins que le DF300 d'origine, principalement à vitesse de croisière où le moteur thermique est sollicité la majorité du temps. Les données fournies par les graphiques résultent de tests réalisés en interne dans des conditions uniformisées. Les résultats varient en fonction des conditions d'utilisation (type, taille et poids du bateau, météo, etc.).



INJECTION D'ESSENCE ÉLECTRONIQUE SANS BATTERIE

DF9.9B, DF15A, DF20A, DF25A, DF30A

EXPLICATION : Les pièces utilisées sur les modèles de plus grand gabarit ont été redessinées pour garantir un encombrement réduit et être montées sur des modèles de plus petite taille.

AVANTAGE :

- Démarrage rapide et facile.
- Consommation de carburant réduite et moindres coûts.
- Performances accrues dans la plupart des plages d'utilisation.



DOUBLE INJECTEUR

DF300B, DF325A, DF350A

EXPLICATION : Le double injecteur pulvérise la juste quantité de carburant dans chaque cylindre au bon moment.

AVANTAGE : Contribue à accroître la puissance et à optimiser le rendement énergétique.



FIABILITÉ

CHAÎNE DE DISTRIBUTION
AUTO-RÉGLABLE

DF40A ET MODÈLES SUPÉRIEURS

EXPLICATION : La chaîne de distribution est plongée dans un bain d'huile, rendant toute lubrification ultérieure inutile, et est assortie d'un tendeur de chaîne hydraulique automatique pour un réglage parfait en toutes circonstances.



AVANTAGE :

- Plus grande longévité par rapport à des distributions à courroie de même catégorie.
- Sans entretien.



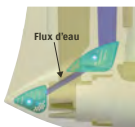
DOUBLE ENTRÉE D'EAU

DF250AP, DF300AP

EXPLICATION : L'eau nécessaire au circuit de refroidissement du moteur provient des entrées d'eau basses situées sur l'embase ; Suzuki a choisi de doter ses hors-bord de deux entrées d'eau alors que la concurrence n'en propose généralement qu'une.

AVANTAGE :

- L'augmentation du débit d'eau est gage de meilleures performances de refroidissement.
- Le positionnement d'une entrée d'eau à l'avant de l'embase facilite l'arrivée d'eau à vitesse élevée mais aussi en fonctionnement en eau peu profonde.



INNOVATION



SYSTÈME À DOUBLE HÉLICE SUZUKI

DF300B, DF325A, DF350A

EXPLICATION : Le système à double hélice Suzuki entraîne deux hélices tournant dans des sens opposés sur un seul et même moteur.

AVANTAGE :

- Plus grande stabilité en navigation en ligne droite par la suppression des forces latérales généralement associées à une hélice simple.
- La puissance du moteur est transmise à l'eau plus efficacement.
- Excellentes forces d'appui et de rupture.
- Moins de résistance à l'eau en raison de la petite taille de l'embase.
- Bonnes performances d'adhérence sur l'eau et accélération vive au démarrage.

FINITION ANTICORROSION SUZUKI

TOUS MODÈLES

EXPLICATION : Une protection spéciale est appliquée sur la surface des pièces extérieures réalisées en aluminium via un processus de collage haute résistance.

AVANTAGE : La protection anticorrosion contribue à améliorer la longévité du moteur.



SYSTÈME À DOUBLE AILETTE SUZUKI

DF300B, DF325A, DF350A

EXPLICATION : Le nouveau DF350A est équipé d'un système à double ailette de forme coudée au niveau de l'admission d'air afin de supprimer totalement l'eau de l'air admis.

AVANTAGE : Permet de bénéficier d'un système d'admission directe, contribuant à accroître la puissance du moteur.



SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU SUZUKI

DF100B ET MODÈLES SUPÉRIEURS

EXPLICATION : Ce système aide à protéger le moteur de l'eau dans le carburant par le biais d'un filtre à carburant à détection d'eau ; il alerte l'opérateur de la présence d'eau dans le carburant à l'aide de signaux sonore et visuel.

AVANTAGE : Évite la présence d'eau dans le carburant, laquelle peut aboutir à des problèmes tels qu'une mauvaise combustion, une réduction de la puissance et de la corrosion.



ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI

DF150AP, DF175AP, DF200AP, DF250AP, DF300AP

EXPLICATION : Système permettant au bateau de se déplacer.

AVANTAGE : La rotation normale et la contre-rotation peuvent être utilisées sur un même hors-bord.



INNOVATION

SUZUKI PRECISION CONTROL
(COMMANDE D'INVERSION ET D'ACCELÉRATEUR ÉLECTRONIQUE)

DF150AP, DF175AP, DF200AP, DF250AP, DF300AP, DF300B, DF325A, DF350A

EXPLICATION : La commande du hors-bord est assurée à distance via un signal électrique et non par des câbles de commande mécaniques classiques.

AVANTAGE :

- Moins de frottements et de résistance par rapport à une commande mécanique par câbles.
- Fonctionnement rapide et fiable.
- L'intégration de Lean Burn est gage d'une consommation de carburant réduite sur une vaste plage de régimes.



LIMITEUR D'INCLINAISON

DF60A ET MODÈLES SUPÉRIEURS (SAUF DF60AQH)

EXPLICATION : Limiteur d'inclinaison évitant que le hors-bord ne s'incline au-delà d'un angle prédéterminé.

AVANTAGE : Protège le bateau et le moteur des dégâts éventuels d'une inclinaison excessive

SUZUKI TROLL MODE SYSTEM
(DE SÉRIE SUR MODÈLES SPC)

DF40A ET MODÈLES SUPÉRIEURS (NON INCLUS SUR DF150/175/225/250)

EXPLICATION : Système permettant au bateau de se déplacer à une vitesse constante à bas régimes. Monté sur tous les modèles DF40A et supérieurs à barre franche.

AVANTAGE : Le bateau peut se déplacer à une vitesse constante à faibles régimes sans commander l'accélérateur.



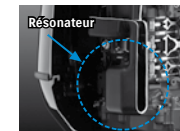
FONCTIONNEMENT SILENCIEUX

DF150AP, DF175AP, DF200A, DF200AP, DF350A

EXPLICATION : Les bruits à l'admission sont supprimés grâce à un résonateur, qui atténue le bruit du hors-bord.

AVANTAGE :

- Fonctionnement silencieux.
- Moins de bruits, pour une navigation plus agréable.



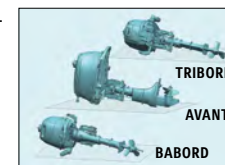
REMISAGE TROIS POSITIONS

DF4/5/6A

EXPLICATION : La conception permet au hors-bord d'être déposé du bateau et placé sur n'importe lequel de ses 3 côtés pour le remisage.

AVANTAGE :

- Peut être stocké n'importe où.
- Pas besoin de s'inquiéter de l'espace ou de la méthode de stockage.



SYSTÈME DE DÉMARRAGE SANS CLÉ

DF70A ET MODÈLES SUPÉRIEURS (SAUF DF200/225/250)

EXPLICATION : Système permettant de démarrer le moteur avec la télécommande à proximité.

AVANTAGE :

- Dissuade des vols plus qu'une clé classique.
- Inutile d'insérer la clé dans un commutateur de démarrage.

LA GAMME SUZUKI

L'offre globale Suzuki s'étend aujourd'hui sur une vaste proposition allant du V6 de 350 ch au 2.5 ch, segmentée en quatre familles :

- Gamme V6 et 4 cylindres en ligne (du DF350 au DF150)
- Gamme Sport (du DF140 au DF70)
- Gamme Sport Compacte (du DF60 au DF25)
- Gamme Portable (du DF20 au DF2.5)



DF350A



DF350A

Moteur 6 cylindres 4 temps en V (55°) de 4 400 cm³, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, injection multipoint séquentielle « Lean Burn ». Taux de compression de 12/1. Admission d'air directe, double ailette et système d'hélices contre-rotatives. 350 ch.

DF325A

ET NOUVEAU DF300B

Moteurs 6 cylindres 4 temps en V (55°) de 4 400 cm³, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, injection multipoint séquentielle « Lean Burn ». Admission d'air directe, double ailette et système d'hélices contre-rotatives. Moteurs fonctionnant avec un indice d'octane 91. 325 ch / 300 ch.

DF300AP / DF250AP

Moteurs 6 cylindres 4 temps en V (55°) de 4 028 cm³, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. Doté des systèmes SPC* et SSR**. 300 ch / 250 ch.

DF250 / DF225 / DF200

Moteurs 6 cylindres 4 temps en V (55°) de 3 614 cm³, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle, allumage entièrement transistorisé. 250 ch / 225 ch / 200 ch.



DF200AP / DF175AP / DF150AP

Moteurs 4 cylindres en ligne, 4 temps de 2 867 cm³. Double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. Doté des systèmes SPC* et SSR**. 200 ch / 175 ch / 150 ch.



DF200A

Moteurs 4 cylindres en ligne, 4 temps de 2 867 cm³, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. 200 ch.



DF140A / DF115A / DF100A

Moteurs 4 cylindres en ligne 4 temps de 2 044 cm³, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. 140 ch / 115 ch / 100 ch.

DF100B

Moteur 4 cylindres en ligne 4 temps de 1 502 cm³, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. 100 ch.



DF175A / DF150A

Moteurs 4 cylindres en ligne 4 temps de 2 867 cm³, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. 175 ch / 150 ch.

DF90A / DF80A / DF70A

Moteurs 4 cylindres en ligne 4 temps de 1 502 cm³, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. 90 ch / 80 ch / 70 ch.

**DF60A / DF50A / DF40A**

Moteurs 3 cylindres en ligne 4 temps de 941 cm³, double arbre à cames en tête, 12 soupapes, injection essence électronique séquentielle multipoints « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé.

60 ch / 50 ch / 40 ch.

DF60AV / DF50AV

Moteurs 3 cylindres en ligne 4 temps de 941 cm³, double arbre à cames en tête, 12 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé.

60 ch / 50 ch.

DF30A / DF25A

Moteurs 3 cylindres en ligne 4 temps de 490 cm³, 6 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage digital CDI.

30 ch / 25 ch.

**DF20A / DF15A / DF9.9B**

Moteurs bicylindre en ligne 4 temps de 327 cm³, 4 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage digital CDI.

20 ch / 15 ch / 9,9 ch.

DF9.9A / DF8A

Moteurs bicylindre en ligne 4 temps de 208 cm³, 4 soupapes, alimentation par carburateur, allumage digital CDI.

9,9 ch et 8 ch.

DF6A / DF5A / DF4A

Moteurs monocylindre 4 temps, 138 cm³, 2 soupapes, alimentation par carburateur, allumage digital CDI.

6 ch / 5ch / 4ch.

DF2.5 Moteur monocylindre 4 temps, 68 cm³, 2 soupapes, alimentation par carburateur, allumage digital CDI.

2,5 ch.



HISTORIQUE DES MOTEURS HORS-BORD 4-TEMPS RÉCOMPENSÉS PAR LE « PRIX DE L'INNOVATION IBEX »

1997



DF60/70

1998



DF40/50

2003



DF250

2006



DF300

2011



DF40/50A

2012



DF300AP

2014



DF25/30A

2017



DF350A

LES PARTENARIATS

Suzuki a choisi de soutenir différentes épreuves et actions dans plusieurs domaines d'activités qui mettent en avant les caractéristiques de ses moteurs : technologies innovantes, performance, fiabilité, silence, protection de l'environnement. Les moteurs hors-bord Suzuki à quatre temps, bénéficient des technologies issues de l'automobile et de la moto, les deux autres univers d'expertise de la Marque. Les partenariats que Suzuki Marine a signés permettent également de mettre en avant les valeurs de la Marque, dans le domaine de la plaisance, de la compétition et de la pêche.



LA SOLITAIRE DU FIGARO

Organisée par OC Sport Pen Duick, cette épreuve bénéficie du soutien de Suzuki depuis 2006. La Marque est présente sur les villes étapes françaises de la course annuelle ; elle expose, grâce à l'implication de ses concessionnaires, les véhicules de la gamme dans l'enceinte des villages. L'équipe d'organisation est également véhiculée par des modèles de la Marque qui sont ainsi au cœur de la course et servent de trait d'union entre les villes étapes. Sur l'eau, la sécurité et l'encadrement des départs et arrivées

d'étapes est assurée par le dispositif des bateaux de la direction de course équipés de moteurs Suzuki.

ROUTE DU RHUM DESTINATION GUADELOUPE

Organisée elle aussi par OC Sport Pen Duick, cette épreuve transatlantique en solitaire, désormais mythique, verra sa prochaine édition se dérouler en 2022. Elle reçoit le soutien de Suzuki qui apporte la complémentarité de ses deux secteurs d'activité en tant que Flotte Officielle Automobile et Marine.

BARRACUDA TOUR

Organisée par Bénéteau, la compétition de pêche sportive internationale, réunit près de 600 compétiteurs. Sur 10 jours, pêcheurs amateurs et experts s'adonnent à leur passion au départ du Crouesty, en Bretagne.

Suzuki y associe ses véhicules, voitures officielles. Le Département Marine équipe pour sa part en moteurs hors-bord les 60 bateaux de la flotte.

FONDATION TARA OCEAN

Depuis 2015, Suzuki Marine soutient la mission de la Fondation Tara Océan initiée en 2003 en faveur de la préservation des ressources marines. La goélette Tara parcourt le Pacifique pour étudier l'impact du changement climatique sur les coraux. Les semi-rigides d'accompagnement et embarqués sur la goélette sont équipés de moteurs

Suzuki ; un partenariat qui permet de tester les moteurs de la Marque dans des conditions extrêmes de fonctionnement. Du 27 mai au 23 novembre 2019, la Fondation Tara Océan mène une mission dédiée aux microplastiques pour partager avec le plus grand nombre des solutions face à la pollution plastique en mer – des solutions qui se trouvent... à terre ! Conférences et visites de la goélette scientifique sont organisées à chacune des 18 escales dédiées au partage des enjeux liés à la connaissance et la préservation de l'océan.

LIONEL CHEVALIER, PECHEUR DE COMPETITION

Suzuki soutient la pêche de compétition en eaux intérieures et notamment Lionel Chevalier vainqueur avec Tristan Poulain du dernier Predator Tour qui s'est déroulé fin mai aux Pays-Bas. Pour atteindre les meilleurs spots de pêche, leur bateau était équipé d'un moteur Suzuki DF200TL.



Pour Suzuki Marine, la pêche en eaux intérieures est un axe de développement qui permet notamment de mettre en avant les qualités de ses moteurs de petite et moyenne cylindrée.

LES PARTENARIATS

DEUX MOTEURS DF300AP POUR LE LH1000 « BLACK PEARL » EN NORMANDIE



La Ligue de Voile de Normandie est à ce jour la troisième ligue de France. Suzuki a répondu favorablement lorsque Francis Le Goff son directeur – par ailleurs directeur de course de La Solitaire du Figaro et directeur adjoint de la Route du Rhum – a souhaité faire construire un bateau de sécurité unique, répondant aux critères spécifiques nécessaires pour assurer le départ et l'arrivée d'une course. Ainsi est né le LH1000 « Black Pearl » réalisé par le chantier LH Boats du Havre et motorisé par deux DF300AP six cylindres, quatre temps.

SOCIÉTÉ DES RÉGATES ROCHELAISES

Suzuki Marine est le partenaire « moteurs » de la Société des Régates Rochelaises. La Marque met à disposition des moteurs pour les semi-rigides de l'école de voile. Cette étroite collaboration offre à Suzuki une belle visibilité aux côtés de la SRR,

l'un des plus importants clubs de France. Ce partenariat permet également à Suzuki de tester ses nouveaux moteurs dès leur sortie, dans les conditions réelles d'intense utilisation.

LYCÉES TECHNIQUES

Le département Marine s'est engagé depuis de nombreuses années dans la formation et l'accompagnement des jeunes dans leurs parcours professionnels, notamment avec les lycées techniques d'Etel (35) et d'Antibes (06).

BEYOU RACING



Pour accompagner le célèbre navigateur Jérémie Beyou (skipper Charal), aux entraînements, aux départs et aux arrivées de course, Suzuki met à disposition du Team des moteurs 150 et 175 ch pour les bateaux d'assistance semi-rigides 3D Tender Patrol et Bombard. Une utilisation intensive et quotidienne comme banc d'essai pour les ingénieurs Suzuki.

LES VOILES DE SAINT-TROPEZ ET LA SNST

3300 voiliers parmi les plus prestigieux du monde participent fin septembre aux Voiles de Saint-Tropez. Associé pour l'édition 2019 au fabricant de semi-rigides BRIG, Suzuki est partenaire de la Société Nautique de Saint-Tropez, organisatrice des Voiles du même nom et de nombreuses régates sportives de renom, associant tradition et innovation.

MICHEL DESJOYEUX ET MER AGITÉE

Issu de l'ingéniosité du skipper chef d'entreprise Michel Desjoyeux, le Z2015 est un voilier « hybride » catamaran de 18 m



propulsé par deux moteurs de 300 ch. Plateforme conçue pour accompagner au plus près les bateaux de course, ce « couteau suisse » peut accueillir 32 personnes à bord pour suivre les plus emblématiques épreuves nautiques.



L'ODYSSÉE BLEUE DE STÉPHANE MIFSUD

Recordman du monde d'apnée statique depuis 2009, Stéphane Mifsud a plus d'un record à son actif. Passionné de la grande bleue depuis sa tendre enfance, cet athlète de haut niveau dévoue sa vie à l'océan. « Mieux comprendre pour mieux protéger » c'est la devise qu'il s'est donnée en créant en 2015 « L'Odyssée Bleue » ayant pour vocation de faire découvrir le milieu marin et sous-marin et veiller à sa protection.

A bord de son voilier Océanis 55.1 Bénéteau, Stéphane Mifsud organise de nombreux stages de plongée et de découverte du monde subaquatique. Il possède également deux semi-rigides Highfield, un 8.60 équipé de deux moteurs DF325A et un 3.40 avec un DF20AS pour aller au plus près de la faune et de la flore. Suzuki le soutient dans ses différents projets.

Retrouvez toutes les informations et les photos de la gamme Suzuki
sur le site **www.presse.suzuki.fr** et sur la clé USB ci-dessous

CONTACTS PRESSE

DÉPARTEMENT AUTOMOBILE ET ACTIVITÉ MARINE

NATHALIE GESLIN

Tél. : 01 34 82 14 71 - 06 32 39 16 90

mail : ngeslin@suzuki.fr

LAURE ROUAULT

Tél. : 01 34 82 14 31 - 06 10 85 24 63

mail : lrouault@suzuki.fr

YANN BOUFFAUT

Tél. : 01 34 82 14 48 - 06 37 70 31 32

mail : ybouffaut@suzuki.fr



Way of Life!*

*Un Style de vie !



THE
ULTIMATE™
4-STROKE OUTBOARD