



DOSSIER DE PRESSE 2019

SUZUKI MARINE

**YACHTING
FESTIVAL**



CANNES



SOMMAIRE

Thèmes	Pages
Suzuki au Yachting Festival 2019	4/5
4 questions à Guillaume Vuillardot : Directeur de l'Activité Marine.	6/7
Innovation et technologies : commandes et écran multifonction	8/9
L'innovation	10/11
Des technologies novatrices	12 à 15
La gamme des moteurs hors-bord	16 à 19
Les récompenses	20/21
Les partenariats	22 à 25
Contacts	26

AU YACHTING FESTIVAL

SUZUKI EXPOSE SON NOUVEAU MOTEUR DF300B

Le salon cannois est, pour Suzuki Marine, l'occasion d'exposer pour la première fois en France son nouveau moteur 6 cylindres. Les écrans multifonction désormais commercialisés, sont également présentés sur le stand.



Le Yachting Festival de Cannes 2019 permet à Suzuki Marine de présenter, pour la première fois en France, son tout nouveau moteur DF300B à double rotation. Révélé au monde nautique il y a quelques semaines seulement, celui-ci vient enrichir la gamme des motorisations puissantes de la Marque; il offre une meilleure accélération, un couple plus important, une vitesse en hausse, une consommation et un niveau sonore en baisse.

Sur le stand, une quinzaine de moteurs sera proposée aux visiteurs qui pourront également découvrir l'ensemble des caractéristiques du tout nouvel écran multifonction de la Marque. Celui-ci permet une connectivité optimale pour le pilote du bateau, lui donnant accès à toutes les données du moteur (y compris GPS, sondeur, radar en option...). « Dans un futur proche, le contrôle d'un bateau passera quasi exclusivement par l'écran multifonction qui deviendra le cerveau de l'unité, exploitant toute la puissance du moteur et garantissant une navigation sécurisée » explique **Pierre Palé**, Responsable Ventes et Marketing de Suzuki Marine.

STAND SUZUKI MARINE
VIEUX PORT - QUAI MAX LAUBEUF



**LE NOUVEAU
MOTEUR DF300B
DOTÉ DES
TECHNOLOGIES
DE POINTE**

Le DF300B est un moteur hors-bord de forte cylindrée qui a été développé pour répondre aux besoins des clients désireux de bénéficier

des technologies de pointe. En combinant des hélices contre-rotatives à haut rendement (Système de double hélice Suzuki) et une réduction à deux étages compacte, il est capable d'offrir une force de propulsion élevée, lui permettant d'être installé sur un bateau de grand gabarit grâce à son grand rapport de réduction.

Alimenté par de l'essence ordinaire (RON 91), il peut ainsi séduire une large clientèle grâce à son panel d'utilisation élargi, de la navigation professionnelle à la navigation de plaisance.

Le DF300B sera produit dans l'usine Suzuki de Kosai au Japon à compter de la fin 2019 et sera lancé sur tous les marchés mondiaux.

4 QUESTIONS À... GUILLAUME VUILLARDOT,

DIRECTEUR DE L'ACTIVITÉ MARINE



«UNE BELLE ANNÉE DE CROISSANCE»

Nous enregistrons de très bons résultats sur les douze derniers mois, puisqu'à fin juillet 2019, notre part de marché progresse de quasiment 1 point pour atteindre 24,3% par rapport aux douze mois précédents. Nos volumes sont eux aussi en progression de 7,3 % dans un marché à +3,9 %. Ces résultats sont le fruit de l'engagement des équipes, au siège, sur le terrain et dans le réseau de 131 distributeurs bien sûr. Notre travail est très bien servi par une évolution majeure et constante de la gamme des moteurs. Notre Marque est aujourd'hui reconnue et utilisée par les professionnels, ce qui est un gage fort de qualité et de fiabilité »

Après sa réorganisation profonde de 2018, l'activité Marine de Suzuki France est en fort développement. Technologie, offre moteurs élargie et engagements dans de nombreux partenariats soutiennent une activité en progression de 7,3 % au premier semestre 2019.

Le Yachting Festival de Cannes, auquel participe Suzuki, est l'occasion de faire un état des lieux à mi-année.

Q : Vous pilotez l'activité Marine de Suzuki France depuis un an. Quel est votre analyse du premier semestre 2019 ?

G. V. : « Cette première année d'activité a d'abord été consacrée à une réorganisation interne dans une activité Marine qui fonctionnait déjà très bien, avec une gamme moteurs en perpétuelle évolution et avec un réseau très investi et très compétent.

Q : Quels ont été vos axes principaux de développement depuis votre arrivée ?

« Nous avons eu trois axes de développement principaux. Le premier concerne notre partenariat avec les chantiers ; Bénéteau bien sûr notre partenaire historique avec lequel nous sommes sur le Barracuda Tour, mais également désormais sur la Bénéteau First Cup,

une compétition ouverte aux régatiers de First24. Avec Zeppelin également, un chantier dédié à la cible des professionnels, nous avons créé une série spéciale «Vita-mine» pour attaquer le marché de la plaisance. Avec Zodiac Milpro et Sillinger, nous pouvons motoriser des semi-rigides utilisés par l'armée et les pompiers, des professionnels très exigeants qui sont, pour nous, des utilisateurs de premier plan.

Le second axe de développement est notre présence renforcée sur le marché des eaux intérieures et notamment de la pêche en lacs et rivières. Nous communiquons dans cet univers spécifique en soutenant des compétiteurs comme Lionel Chevalier et Tristan Poulain, récents vainqueurs du Predator Tour.

« le Yachting Festival est, pour nous, une vitrine extraordinaire »

Enfin, le troisième axe, est de renforcer notre présence commerciale sur le terrain hexagonal en nommant de nouveaux distributeurs. Nous en comptons 131 à fin août et nous devrions en recruter encore une vingtaine pour que la Marque soit parfaitement représentée en France.

J'ajouterais un dernier point qui est important pour nous ; notre signature vient d'évoluer en Europe pour devenir « The Ultimate Outboard Motor. » Une signature qui correspond parfaitement à ce que nous sommes désormais.

Q : Suzuki Marine est désormais présent dans de nombreux secteurs du nautisme ; la philosophie de la Marque évolue-t-elle ?

« Nous avons pour objectif de progresser dans de nombreux domaines en effet, et c'est très ambitieux. Mais la Marque se donne les moyens de ses ambitions et c'est pour cela que nos progrès se remarquent. Les moteurs sont de plus en plus performants, silencieux, moins gourmands en carburant et de plus en plus respectueux de l'environnement. Le dernier DF300B que nous présentons en première française à Cannes en est un nouvel exemple. La philosophie de la Marque ne change pas, au contraire, elle se renforce sur son positionnement : toujours plus d'atouts, pour répondre aux attentes de la clientèle européenne.

Q : Qu'attend Suzuki Marine en participant au Yachting Festival de Cannes ?

« Ce rendez-vous de la rentrée est d'abord celui du prestige et de l'image. Il réunit des milliers d'amateurs et propriétaires, auprès desquels nous devons présenter notre savoir-faire en matière de technologie de moteurs hors-bord et d'innovation dans le domaine des équipements. Nos écrans multifonction de nouvelle génération sont absolument uniques et ils offrent une connectivité optimale permettant au pilote d'un bateau d'être parfaitement en prise avec son environnement ; ce sont eux qui gèreront, demain, l'évolution d'un bateau. A Cannes, le Yachting Festival est, pour nous, une vitrine extraordinaire. »

INNOVATION ET TECHNOLOGIES

COMMANDES ET ÉCRAN MULTIFONCTION DE DERNIÈRE GÉNÉRATION

Chez Suzuki Marine, l'innovation est dans l'ADN de la Marque. Les dernières commandes d'inversion et d'accélérateur électronique ainsi que l'écran multifonction illustrent parfaitement ce positionnement high tech.



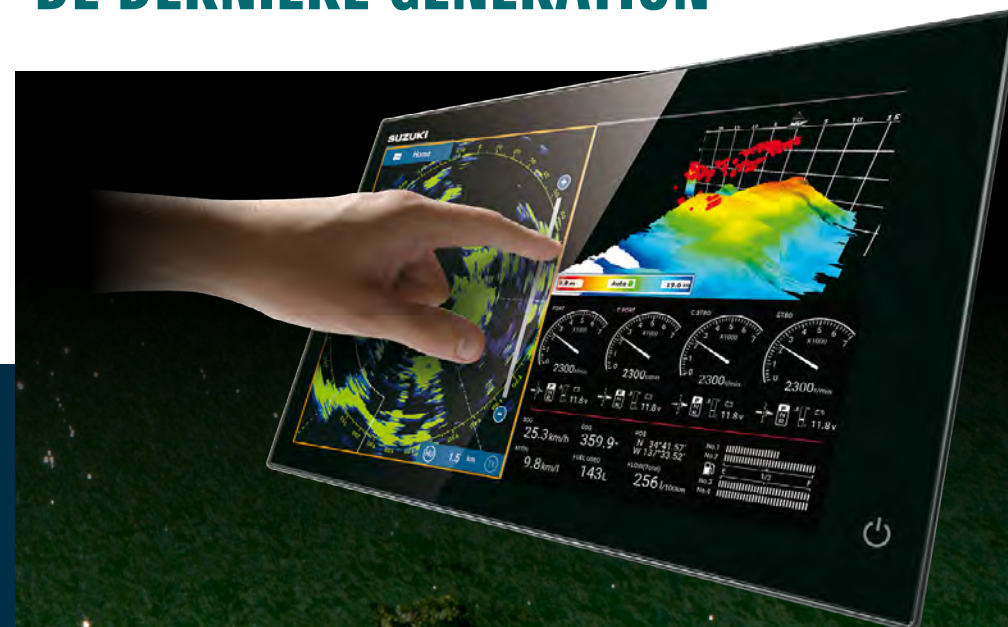
Type double

Type simple



Le SPC - Suzuki Precision Control - apporte à la navigation une précision de pilotage inégalée qui se traduit par un confort extrême pour l'ensemble des passagers du bateau.

Les dernières commandes de hors-bord intègrent un système fonctionnant à distance via un signal électrique et non plus des câbles de commande mécanique. Ce choix technologique, qui se traduit par ailleurs d'un design très ergonomique des commandes, permet de réduire les frottements et la résistance. Le fonctionnement est rapide et fiable.



Suzuki présente également son nouvel affichage multifonction.

Celui-ci est disponible en différentes tailles (7, 9, 12 et 16"), la version 16" étant à ce jour la plus grande proposée par un fabricant de moteurs hors-bord.

L'objectif de Suzuki avec ce nouvel accessoire haut de gamme est d'offrir une connectivité optimale permettant au pilote du bateau d'être parfaitement en prise avec son environnement.

Le nouvel écran multifonction offre au pilote du bateau un accès à toutes les données du moteur Suzuki de manière qu'il puisse visualiser facilement et rapidement les performances du hors-bord sur un seul affichage clair.

À la différence des autres écrans du marché, le nouvel affichage multifonction de Suzuki peut être configuré afin d'afficher les données du moteur uniquement ou une combinaison de données moteur et environnementales.

L'INNOVATION AU CŒUR DE LA STRATÉGIE

Depuis sa création, la Division Marine de Suzuki a mis l'innovation au cœur de son développement.

L'implication forte de Suzuki dans le domaine de l'innovation fait partie de l'ADN de l'entreprise japonaise.

La performance technologique liée à la recherche incessante de nouvelles solutions en faveur de la protection de l'environnement, sont des spécificités majeures de Suzuki Marine.

Les ingénieurs ont toujours comme objectif le plaisir du pilotage qu'éprouvera l'utilisateur d'un bateau équipé d'un moteur Suzuki, ainsi que la réduction de la consommation, l'abaissement des émissions polluantes et la maîtrise des coûts pour le client.



LEAN BURN CONTROL

LEAN BURN

La technologie « **Lean Burn Control** », qui équipe les moteurs de la Marque intègre l'injection d'essence ; un choix qui permet de réduire la consommation de carburant de 15 % en vitesse de croisière ou dans les régimes intermédiaires.



SYSTÈME SSR

Suzuki a lancé récemment, parmi ses dernières technologies, le **système SSR (Suzuki Selective Rotation)**. Celui-ci permet entre autres de réduire les coûts de production, de stockage mais aussi d'entretien du moteur.



TÊTE MOTRICE DÉCALÉE

Grâce à la tête motrice décalée, le centre de gravité est déplacé vers l'avant, ce qui permet de réduire la taille du moteur, de mieux répartir le poids, d'augmenter la puissance, d'améliorer l'équilibre et de réduire les vibrations.



SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES

Les hors-bord Suzuki à tête motrice décalée sont également équipés d'un système de réduction à deux étages afin d'optimiser le rapport de réduction et le couple et ainsi d'augmenter puissance d'accélération et vitesse de pointe.



SYSTÈME DE DÉMARRAGE SANS CLÉ

Le démarrage du moteur s'effectue en « mains libres » grâce à une télécommande à proximité. Au-delà de l'agrément fourni, ce choix technique présente l'avantage de réduire le risque de vol.



CHAÎNE DE DISTRIBUTION

La chaîne de distribution dispose d'un tendeur hydraulique automatique pour un réglage idéal en toutes circonstances. Sans entretien, ce choix assure une plus grande longévité.



SYSTÈME À DOUBLE HÉLICE SUZUKI

Le système à double hélice Suzuki entraîne 2 hélices tournant dans des sens opposés sur un seul et même moteur.

TECHNOLOGIES SUZUKI

PUISSANCE



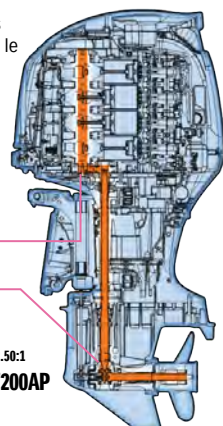
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE

DF70A ET MODÈLES SUPÉRIEURS

EXPLICATION : La tête motrice est placée plus près de l'avant, déplaçant ainsi le centre de gravité vers l'avant.

AVANTAGE :

- Moins de vibrations
- Encombrement réduit
- Performances directionnelles stables



1^{er} étage de réduction :
30/36 = 1,20

2^e étage de réduction :
12/25 = 2,08

Total : 2.50:1
DF200AP



SYSTÈME HIGH ENERGY ROTATION

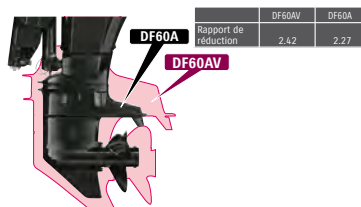
DF50AV, DF60AV

EXPLICATION : Ces hors-bord sont équipés d'engrenages conçus avec un rapport de réduction de 2,42/1, plus élevé que le modèle standard, au niveau de l'embase. Combiné à une grande hélice de 14 pouces (36 cm), ce puissant système peut générer une poussée vers l'avant exceptionnelle.

AVANTAGE :

- Navigation rapide et manœuvres précises même avec de fortes charges.
- Puissance exceptionnelle pour entraîner des hélices de grand diamètre, offrant une accélération puissante.

COMPARAISON DE TAILLE : DF60AV face à DF60A



SYSTÈME DE RÉDUCTION À 2 ÉTAGES

DF70A ET MODÈLES SUPÉRIEURS

EXPLICATION : Ce système qui intègre une tête motrice décalée présente un premier étage de réduction entre le vilebrequin et l'arbre de transmission et un second étage de réduction à l'intérieur du carter d'embase. Cette conception favorise un rapport de réduction plus élevé, permettant d'entraîner une hélice de plus grand diamètre.

AVANTAGE :

- Haute efficacité de propulsion avec une hélice de grand diamètre.
- Navigation puissante, maintenant la rotation de l'hélice même avec une plus forte charge.
- Puissance exceptionnelle pour entraîner des hélices de grand diamètre, offrant une accélération rapide.

LE RAPPORT DE RÉDUCTION LE PLUS ÉLEVÉ DE TOUTES LES CATÉGORIES

MODÈLE	DF70A/80A/90A/100B	DF100A/115A/140A	DF150 (AP)/175 (AP)/200A(P)	DF200/225/250	DF250AP/300AP	DF350A
RAPPORT DE RÉDUCTION	2.59:1	2.59:1	2.50:1	2.29:1	2.08:1	2.29:1



SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES

DF150A, DF150AP, DF175A, DF175AP, DF200A, DF200AP, DF225, DF250

EXPLICATION : Le système se compose de conduits d'admission longs et courts intervenant respectivement à faible régime et à haut régime pour apporter le juste volume d'air au moteur.

AVANTAGE :

- Puissance accrue à haut régime avec un volume d'air admis supérieur.
- Efficacité de combustion accrue et couple maximisé en maintenant une résistance dans l'admission d'air à faible régime.



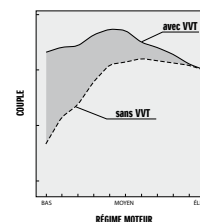
VVT (CALAGE DE DISTRIBUTION VARIABLE)

DF150AP, DF175A, DF175AP, DF200A, DF200AP, DF250, DF250AP, DF300AP, DF300B, DF325A, DF350A

EXPLICATION : Le calage de distribution variable est utilisé pour contrôler l'ouverture et la fermeture des soupapes côté admission en fonction des conditions d'utilisation du moteur.

AVANTAGE : Offre un couple exceptionnel et régulier ainsi qu'une accélération impressionnante, sur toute la plage de régimes.

COURBE DE COUPLE (DF175)

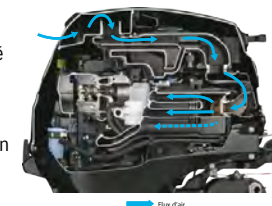


ADMISSION D'AIR DIRECTE

DF25/30A, DF300B, DF325A, DF350A

EXPLICATION : Concevoir un flux d'air direct entre l'orifice d'admission et le cylindre élimine toute hausse de la température d'admission et améliore l'efficacité de combustion.

AVANTAGE : Offre une puissance accrue malgré une faible cylindrée, et une efficacité de combustion améliorée.



SOBRIÉTÉ



LEAN BURN

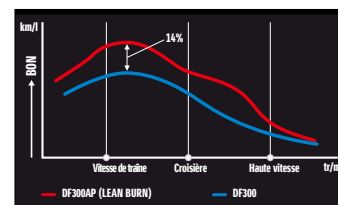
LEAN BURN

F9.9B ET MODÈLES SUPÉRIEURS (SAUF DF150, DF200, DF225, DF250)

EXPLICATION : Le système de contrôle Lean Burn fournit le juste mélange air/carburant en fonction des conditions de navigation.

AVANTAGE :

- Nette amélioration du rendement énergétique sur toute la plage de régimes, notamment à vitesse de croisière.
- Grâce à l'amélioration du rendement, la consommation et les frais de carburant sont réduits.



Utilise 14% de carburant de moins que le DF300 d'origine, principalement à vitesse de croisière où le moteur thermique est sollicité la majorité du temps. Les données fournies par les graphiques résultent de tests réalisés en interne dans des conditions uniformisées. Les résultats varient en fonction des conditions d'utilisation (type, taille et poids du bateau, météo, etc.).



INJECTION D'ESSENCE ÉLECTRONIQUE SANS BATTERIE

DF9.9B, DF15A, DF20A, DF25A, DF30A

EXPLICATION : Les pièces utilisées sur les modèles de plus grand gabarit ont été redessinées pour garantir un encombrement réduit et être montées sur des modèles de plus petite taille.

AVANTAGE :

- Démarrage rapide et facile.
- Consommation de carburant réduite et moindres coûts.
- Performances accrues dans la plupart des plages d'utilisation.



DOUBLE INJECTEUR

DF300B, DF325A, DF350A

EXPLICATION : Le double injecteur pulvérise la juste quantité de carburant dans chaque cylindre au bon moment.

AVANTAGE : Contribue à accroître la puissance et à optimiser le rendement énergétique.



FIABILITÉ

CHAÎNE DE DISTRIBUTION
AUTO-RÉGLABLE

DF40A ET MODÈLES SUPÉRIEURS

EXPLICATION : La chaîne de distribution est plongée dans un bain d'huile, rendant toute lubrification ultérieure inutile, et est assortie d'un tendeur de chaîne hydraulique automatique pour un réglage parfait en toutes circonstances.



AVANTAGE :

- Plus grande longévité par rapport à des distributions à courroie de même catégorie.
- Sans entretien.



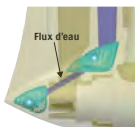
DOUBLE ENTRÉE D'EAU

DF250AP, DF300AP

EXPLICATION : L'eau nécessaire au circuit de refroidissement du moteur provient des entrées d'eau basses situées sur l'embase ; Suzuki a choisi de doter ses hors-bord de deux entrées d'eau alors que la concurrence n'en propose généralement qu'une.

AVANTAGE :

- L'augmentation du débit d'eau est gage de meilleures performances de refroidissement.
- Le positionnement d'une entrée d'eau à l'avant de l'embase facilite l'arrivée d'eau à vitesse élevée mais aussi en fonctionnement en eau peu profonde.



FINITION ANTICORROSION SUZUKI

TOUS MODÈLES

EXPLICATION : Une protection spéciale est appliquée sur la surface des pièces extérieures réalisées en aluminium via un processus de collage haute résistance.

AVANTAGE : La protection anticorrosion contribue à améliorer la longévité du moteur.



SYSTÈME À DOUBLE AILETTE SUZUKI

DF300B, DF325A, DF350A

EXPLICATION : Le nouveau DF350A est équipé d'un système à double ailette de forme coudée au niveau de l'admission d'air afin de supprimer totalement l'eau de l'air admis.

AVANTAGE : Permet de bénéficier d'un système d'admission directe, contribuant à accroître la puissance du moteur.



SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU SUZUKI

DF100B ET MODÈLES SUPÉRIEURS

EXPLICATION : Ce système aide à protéger le moteur de l'eau dans le carburant par le biais d'un filtre à carburant à détection d'eau ; il alerte l'opérateur de la présence d'eau dans le carburant à l'aide de signaux sonore et visuel.

AVANTAGE : Évite la présence d'eau dans le carburant, laquelle peut aboutir à des problèmes tels qu'une mauvaise combustion, une réduction de la puissance et de la corrosion.

INNOVATION



SYSTÈME À DOUBLE HÉLICE SUZUKI

DF300B, DF325A, DF350A

EXPLICATION : Le système à double hélice Suzuki entraîne deux hélices tournant dans des sens opposés sur un seul et même moteur.

AVANTAGE :

- Plus grande stabilité en navigation en ligne droite par la suppression des forces latérales généralement associées à une hélice simple.
- La puissance du moteur est transmise à l'eau plus efficacement.
- Excellentes forces d'appui et de rupture.
- Moins de résistance à l'eau en raison de la petite taille de l'embase.
- Bonnes performances d'adhérence sur l'eau et accélération vive au démarrage.



ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI

DF150AP, DF175AP, DF200AP, DF250AP, DF300AP

EXPLICATION : Système permettant au bateau de se déplacer.

AVANTAGE : La rotation normale et la contre-rotation peuvent être utilisées sur un même hors-bord.



INNOVATION

SUZUKI PRECISION CONTROL
(COMMANDE D'INVERSION ET D'ACCELÉRATEUR ÉLECTRONIQUE)

DF150AP, DF175AP, DF200AP, DF250AP, DF300AP, DF300B, DF325A, DF350A

EXPLICATION : La commande du hors-bord est assurée à distance via un signal électrique et non par des câbles de commande mécaniques classiques.

AVANTAGE :

- Moins de frottements et de résistance par rapport à une commande mécanique par câbles.
- Fonctionnement rapide et fiable.
- L'intégration de Lean Burn est gage d'une consommation de carburant réduite sur une vaste plage de régimes.



LIMITEUR D'INCLINAISON

DF60A ET MODÈLES SUPÉRIEURS (SAUF DF60AQH)

EXPLICATION : Limiteur d'inclinaison évitant que le hors-bord ne s'incline au-delà d'un angle prédéterminé.

AVANTAGE : Protège le bateau et le moteur des dégâts éventuels d'une inclinaison excessive

SUZUKI TROLL MODE SYSTEM
(DE SÉRIE SUR MODÈLES SPC)

DF40A ET MODÈLES SUPÉRIEURS (NON INCLUS SUR DF150/175/225/250)

EXPLICATION : Système permettant au bateau de se déplacer à une vitesse constante à bas régimes. Monté sur tous les modèles DF40A et supérieurs à barre franche.

AVANTAGE : Le bateau peut se déplacer à une vitesse constante à faibles régimes sans commander l'accélérateur.



FONCTIONNEMENT SILENCIEUX

DF150AP, DF175AP, DF200A, DF200AP, DF350A

EXPLICATION : Les bruits à l'admission sont supprimés grâce à un résonateur, qui atténue le bruit du hors-bord.

AVANTAGE :

- Fonctionnement silencieux.
- Moins de bruits, pour une navigation plus agréable.



REMISAGE TROIS POSITIONS

DF4/5/6A

EXPLICATION : La conception permet au hors-bord d'être déposé du bateau et placé sur n'importe lequel de ses 3 côtés pour le remisage.

AVANTAGE :

- Peut être stocké n'importe où.
- Pas besoin de s'inquiéter de l'espace ou de la méthode de stockage.



SYSTÈME DE DÉMARRAGE SANS CLÉ

DF70A ET MODÈLES SUPÉRIEURS (SAUF DF200/225/250)

EXPLICATION : Système permettant de démarrer le moteur avec la télécommande à proximité.

AVANTAGE :

- Dissuade des vols plus qu'une clé classique.
- Inutile d'insérer la clé dans un commutateur de démarrage.

LA GAMME SUZUKI

L'offre globale Suzuki s'étend aujourd'hui sur une vaste proposition allant du V6 de 350 ch au 2.5 ch, segmentée en quatre familles :

- Gamme V6 et 4 cylindres en ligne (du DF350 au DF150)
- Gamme Sport (du DF140 au DF70)
- Gamme Sport Compacte (du DF60 au DF25)
- Gamme Portable (du DF20 au DF2.5)



GAMME V6 ET 4 CYLINDRES EN LIGNE

DF350A

Moteur 6 cylindres 4 temps en V (55°) de 4 400 cm³, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, injection multipoint séquentielle « Lean Burn ». Taux de compression de 12/1. Admission d'air directe, double ailette et système d'hélices contre-rotatives. 350 ch.

DF325A ET NOUVEAU DF300B

Moteurs 6 cylindres 4 temps en V (55°) de 4 400 cm³, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, injection multipoint séquentielle « Lean Burn ». Admission d'air directe, double ailette et système d'hélices contre-rotatives. Moteurs fonctionnant avec un indice d'octane 91. 325 ch / 300 ch.

DF300AP / DF250AP

Moteurs 6 cylindres 4 temps en V (55°) de 4 028 cm³, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. Doté des systèmes SPC* et SSR**. 300 ch / 250 ch.

DF250 / DF225 / DF200

Moteurs 6 cylindres 4 temps en V (55°) de 3 614 cm³, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle, allumage entièrement transistorisé. 250 ch / 225 ch / 200 ch.

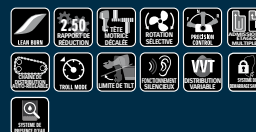


DF200AP / DF175AP / DF150AP

Moteurs 4 cylindres en ligne, 4 temps de 2 867 cm³. Double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. Doté des systèmes SPC* et SSR**. 200 ch / 175 ch / 150 ch.

DF175A / DF150A

Moteurs 4 cylindres en ligne 4 temps de 2 867 cm³, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. 175 ch / 150 ch.



DF200A

Moteurs 4 cylindres en ligne, 4 temps de 2 867 cm³, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. 200 ch.

GAMME SPORT

DF140A / DF115A / DF100A

Moteurs 4 cylindres en ligne 4 temps de 2 044 cm³, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. 140 ch / 115 ch / 100 ch.

DF90A / DF80A / DF70A

Moteurs 4 cylindres en ligne 4 temps de 1 502 cm³, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. 90 ch / 80 ch / 70 ch.



DF100B

Moteur 4 cylindres en ligne 4 temps de 1 502 cm³, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. 100 ch.





GAMME SPORT COMPACTE

DF60A / DF50A / DF40A

Moteurs 3 cylindres en ligne 4 temps de 941 cm³, double arbre à cames en tête, 12 soupapes, injection essence électronique séquentielle multipoints « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé.
60 ch / 50 ch / 40 ch.

DF60AV / DF50AV

Moteurs 3 cylindres en ligne 4 temps de 941 cm³, double arbre à cames en tête, 12 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé.
60 ch / 50 ch.

DF30A / DF25A

Moteurs 3 cylindres en ligne 4 temps de 490 cm³, 6 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage digital CDI.
30 ch / 25 ch.



GAMME PORTABLE

DF20A / DF15A / DF9.9B

Moteurs bicylindre en ligne 4 temps de 327 cm³, 4 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage digital CDI.
20 ch / 15 ch / 9,9 ch.

DF9.9A / DF8A

Moteurs bicylindre en ligne 4 temps de 208 cm³, 4 soupapes, alimentation par carburateur, allumage digital CDI.
9.9 ch et 8 ch.

DF6A / DF5A / DF4A

Moteurs monocylindre 4 temps, 138 cm³, 2 soupapes, alimentation par carburateur, allumage digital CDI.
6 ch / 5ch / 4ch.

DF2.5 Moteur monocylindre 4 temps, 68 cm³, 2 soupapes, alimentation par carburateur, allumage digital CDI.
2,5 ch.



HISTORIQUE DES MOTEURS HORS-BORD 4-TEMPS RÉCOMPENSÉS PAR LE « PRIX DE L'INNOVATION IBEX »

1997



DF60/70

1998



DF40/50

2003



DF250

2006



DF300

2011



DF40/50A

2012



DF300AP

2014



DF25/30A

2017



DF350A

LES PARTENARIATS

Suzuki a choisi de soutenir différentes épreuves et actions dans plusieurs domaines d'activités qui mettent en avant les caractéristiques de ses moteurs : technologies innovantes, performance, fiabilité, silence, protection de l'environnement. Les moteurs hors-bord Suzuki à quatre temps, bénéficient des technologies issues de l'automobile et de la moto, les deux autres univers d'expertise de la Marque. Les partenariats que Suzuki Marine a signés permettent également de mettre en avant les valeurs de la Marque, dans le domaine de la plaisance, de la compétition et de la pêche.



LA SOLITAIRE DU FIGARO

Organisée par OC Sport Pen Duick, cette épreuve bénéficie du soutien de Suzuki depuis 2006. La Marque est présente sur les villes étapes françaises de la course annuelle ; elle expose, grâce à l'implication de ses concessionnaires, les véhicules de la gamme dans l'enceinte des villages. L'équipe d'organisation est également véhiculée par des modèles de la Marque qui sont ainsi au cœur de la course et servent de trait d'union entre les villes étapes. Sur l'eau, la sécurité et l'encadrement des départs et arrivées

d'étapes est assurée par le dispositif des bateaux de la direction de course équipés de moteurs Suzuki.

ROUTE DU RHUM DESTINATION GUADELOUPE

Organisée elle aussi par OC Sport Pen Duick, cette épreuve transatlantique en solitaire, désormais mythique, verra sa prochaine édition se dérouler en 2022. Elle reçoit le soutien de Suzuki qui apporte la complémentarité de ses deux secteurs d'activité en tant que Flotte Officielle Automobile et Marine.

BARRACUDA TOUR

Organisée par Bénéteau, la compétition de pêche sportive internationale, réunit près de 600 compétiteurs. Sur 10 jours, pêcheurs amateurs et experts s'adonnent à leur passion au départ du Crouesty, en Bretagne.

Suzuki y associe ses véhicules, voitures officielles. Le Département Marine équipe pour sa part en moteurs hors-bord les 60 bateaux de la flotte.

FONDATION TARA OCEAN

Depuis 2015, Suzuki Marine soutient la mission de la Fondation Tara Océan initiée en 2003 en faveur de la préservation des ressources marines. La goélette Tara parcourt le Pacifique pour étudier l'impact du changement climatique sur les coraux. Les semi-rigides d'accompagnement et embarqués sur la goélette sont équipés de moteurs

Suzuki ; un partenariat qui permet de tester les moteurs de la Marque dans des conditions extrêmes de fonctionnement. Du 27 mai au 23 novembre 2019, la Fondation Tara Océan mène une mission dédiée aux microplastiques pour partager avec le plus grand nombre des solutions face à la pollution plastique en mer – des solutions qui se trouvent... à terre ! Conférences et visites de la goélette scientifique sont organisées à chacune des 18 escales dédiées au partage des enjeux liés à la connaissance et la préservation de l'océan.

LIONEL CHEVALIER, PECHEUR DE COMPETITION

Suzuki soutient la pêche de compétition en eaux intérieures et notamment Lionel Chevalier vainqueur avec Tristan Poulain du dernier Predator Tour qui s'est déroulé fin mai aux Pays-Bas. Pour atteindre les meilleurs spots de pêche, leur bateau était équipé d'un moteur Suzuki DF200TL.



Pour Suzuki Marine, la pêche en eaux intérieures est un axe de développement qui permet notamment de mettre en avant les qualités de ses moteurs de petite et moyenne cylindrée.

LES PARTENARIATS

DEUX MOTEURS DF300AP POUR LE LH1000 « BLACK PEARL » EN NORMANDIE



La Ligue de Voile de Normandie est à ce jour la troisième ligue de France. Suzuki a répondu favorablement lorsque Francis Le Goff son directeur – par ailleurs directeur de course de la Solitaire du Figaro et directeur adjoint de la Route du Rhum – a souhaité faire construire un bateau de sécurité unique, répondant aux critères spécifiques nécessaires pour assurer le départ et l'arrivée d'une course. Ainsi est né le LH1000 « Black Pearl » réalisé par le chantier LH Boats du Havre et motorisé par deux DF300AP six cylindres, quatre temps.

SOCIÉTÉ DES RÉGATES ROCHELAISES

Suzuki Marine est le partenaire « moteurs » de la Société des Régates Rochelaises. La Marque met à disposition des moteurs pour les semi-rigides de l'école de voile. Cette étroite collaboration offre à Suzuki une belle visibilité aux côtés de la SRR,

l'un des plus importants clubs de France. Ce partenariat permet également à Suzuki de tester ses nouveaux moteurs dès leur sortie, dans les conditions réelles d'intense utilisation.

LYCÉES TECHNIQUES

Le département Marine s'est engagé depuis de nombreuses années dans la formation et l'accompagnement des jeunes dans leurs parcours professionnels, notamment avec les lycées techniques d'Etel (35) et d'Antibes (06).

BEYOU RACING



Pour accompagner le célèbre navigateur Jérémie Beyou (skipper Charal), aux entraînements, aux départs et aux arrivées de course, Suzuki met à disposition du Team des moteurs 150 et 175 ch pour les bateaux d'assistance semi-rigides 3D Tender Patrol et Bombard. Une utilisation intensive et quotidienne comme banc d'essai pour les ingénieurs Suzuki.

LES VOILES DE SAINT-TROPEZ ET LA SNST

3300 voiliers parmi les plus prestigieux du monde participent fin septembre aux Voiles de Saint-Tropez. Associé pour l'édition 2019 au fabricant de semi-rigides BRIG, Suzuki est partenaire de la Société Nautique de Saint-Tropez, organisatrice des Voiles du même nom et de nombreuses régates sportives de renom, associant tradition et innovation.

MICHEL DESJOYEUX ET MER AGITÉE

Issu de l'ingéniosité du skipper chef d'entreprise Michel Desjoyeux, le Z2015 est un voilier « hybride » catamaran de 18 m



propulsé par deux moteurs de 300 ch. Plateforme conçue pour accompagner au plus près les bateaux de course, ce « couteau suisse » peut accueillir 32 personnes à bord pour suivre les plus emblématiques épreuves nautiques.



L'ODYSSÉE BLEUE DE STÉPHANE MIFSUD

Recordman du monde d'apnée statique depuis 2009, Stéphane Mifsud a plus d'un record à son actif. Passionné de la grande bleue depuis sa tendre enfance, cet athlète de haut niveau dévoue sa vie à l'océan. « Mieux comprendre pour mieux protéger » c'est la devise qu'il s'est donnée en créant en 2015 « l'Odyssée Bleue » ayant pour vocation de faire découvrir le milieu marin et sous-marin et veiller à sa protection.

A bord de son voilier Océanis 55.1 Bénéteau, Stéphane Mifsud organise de nombreux stages de plongée et de découverte du monde subaquatique. Il possède également deux semi-rigides Highfield, un 8.60 équipé de deux moteurs DF325A et un 3.40 avec un DF20AS pour aller au plus près de la faune et de la flore. Suzuki le soutient dans ses différents projets.

Retrouvez toutes les informations et les photos de la gamme Suzuki
sur le site **www.presse.suzuki.fr**

CONTACTS PRESSE

DÉPARTEMENT AUTOMOBILE ET ACTIVITÉ MARINE

NATHALIE GESLIN

Tél. : 01 34 82 14 71 - 06 32 39 16 90

mail : ngeslin@suzuki.fr

LAURE ROUAULT

Tél. : 01 34 82 14 31 - 06 10 85 24 63

mail : lrouault@suzuki.fr

YANN BOUFFAUT

Tél. : 01 34 82 14 48 - 06 37 70 31 32

mail : ybouffaut@suzuki.fr

www.suzukimarine.fr





Way of Life!*

*Un Style de vie !

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR