

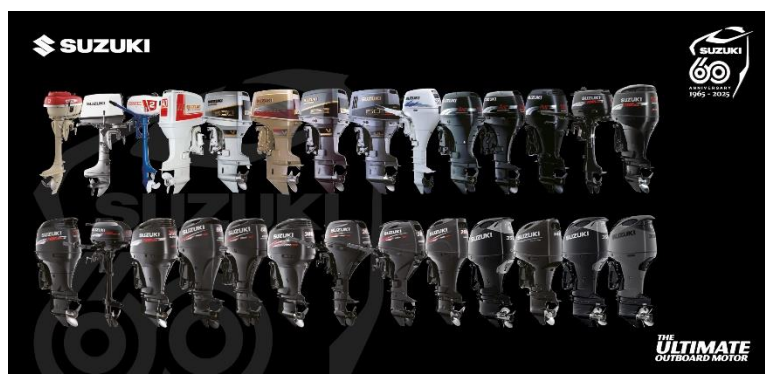


SUZUKI FRANCE S.A.S  
8, Avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France

## INFORMATION PRESSE

Trappes, le 4 avril 2025

# ANNIVERSAIRE SUZUKI MARINE : 60 ANS D'INNOVATION



A l'occasion de ses 60 ans, Suzuki Marine revient sur les moteurs qui ont marqué l'histoire du nautisme comme celle de l'entreprise nipponne, née en 1965. 1<sup>er</sup> moteur à 2 cylindres, 1<sup>er</sup> moteur à injection électronique, 1<sup>er</sup> moteur 4 temps à chaîne de distribution ou encore 1<sup>er</sup> moteur 4 temps V6, Suzuki Marine a multiplié les nouveautés durant six décennies au point de se voir récompensé par 9 prix de l'Innovation par le National Marine Manufacturers Association (NMMA). Retour sur les moteurs qui ont jalonné cette saga.



### DT55

1965 : 1<sup>er</sup> moteur hors-bord (Suzuki).

Monocylindre 2 temps.

Moteur refroidi par eau permettant un fonctionnement continu.

Hélice résistante à l'enchevêtrement des algues.

Arbre incliné vers le bas empêchant le bateau de cabrer.



### DT150

1971 : 1<sup>er</sup> moteur à 2 cylindres (Monde).

2 cylindres 2 temps.

Moteur refroidi par eau permettant un fonctionnement continu.

Hélice résistante à l'enchevêtrement des algues.

Arbre incliné vers le bas empêchant le bateau de cabrer.

Tél.: 01 34 82 14 00

S.A.S. au capital de 20000000 euros – R.C.S. Versailles B 330066374



**SUZUKI FRANCE S.A.S**  
8, Avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France



### **DT2**

#### **1976 : 1<sup>er</sup> moteur à rotation à 360° (Suzuki)**

Rotation à 360° facilitant les manœuvres, léger et facile à utiliser.  
Moteur refroidi par eau permettant un fonctionnement continu.  
Allumage par magnéto à volant.  
Hélice résistante à l'enchevêtrement des algues.



### **DT140/115**

#### **1980 : 1<sup>er</sup> moteur à injection d'huile avec réservoir séparé (Monde)**

4 cylindres 2 temps.  
Plus besoin de mélanger l'huile à l'essence, un réservoir lui est désormais dédié dans le moteur.  
Allumage électronique «Pointless Electronic Ignition» fiable et réactif.  
Refroidissement par eau à contrôle thermostatique.



### **DT200/175/150**

#### **1985 / 1986 : 1<sup>er</sup> moteur V6 (Suzuki)**

V6 2 temps.  
Système d'allumage à commande électronique «micro-link».  
Jauge multifonction analogique contrôlant les niveaux d'huile, passage d'huile et température moteur.  
Plus besoin de mélanger l'huile à l'essence, un réservoir lui est désormais dédié dans le moteur.



### **DF200 Exanté**

#### **1987 : 1<sup>er</sup> moteur parlant (Monde)**

V6 2 temps.  
Le "Com-Link System" transmet les instructions par signal vocal et sert d'émetteur radio.  
Allumage à commande électronique.  
Jauge multifonction analogique contrôle les niveaux et passage d'huile et température moteur. Récompensé par le prix de l'innovation NMMA.



### **DT225**

#### **1991 : 1<sup>er</sup> moteur 2 temps à injection électronique (Suzuki)**

V6 2 temps.  
Consommation énergétique et émissions les plus basses de sa catégorie grâce à l'injection essence électronique.  
Le « Micro-Link Ignition » utilise un calculateur pour contrôler la combustion.

Tél.: 01 34 82 14 00

S.A.S. au capital de 20000000 euros – R.C.S. Versailles B 330066374



**SUZUKI FRANCE S.A.S**  
8, Avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France



### **DT150S**

**1992 : 1<sup>er</sup> moteur Sport (Suzuki)**

V6 2 temps.

Design dédié.

Rendement moteur optimisé pour des bateaux rapides.

Moteur à injection essence.



### **DF15/9.9**

**1994 : 1<sup>er</sup> moteur à 4 temps (Suzuki)**

2 cylindres de 15 et 9,9 cv.

Consommation énergétique et émissions de 38 % inférieures aux moteurs 2 temps de sa catégorie.

Faible niveau sonore.

Nouveau design élégant et compact.



### **DF70/60**

**1997 : 1<sup>er</sup> moteur 4 temps à injection électronique (Monde)**

4 cylindres de 70 et 60 cv, 4 temps.

Consommations énergétiques et émissions les plus basses de sa catégorie grâce à l'injection essence électronique.

Récompensé par le Prix de l'Innovation NMMA.



### **DF50/40**

**1998 : 1<sup>er</sup> moteur 4 temps à chaîne de distribution (Monde)**

3 cylindres 4 temps.

Chaîne de distribution robuste et sans entretien.

Consommation énergétique et émissions les plus basses de sa catégorie grâce à l'injection essence électronique.

Récompensé par le Prix de l'Innovation NMMA



### **DF115/90**

**2000 : 1<sup>er</sup> moteur équipé Offset (Suzuki)**

4 cylindres 4 temps.

La technologie Offset à double réduction permet un déjaugage plus rapide et une compacité record.

Moteur le plus compact de sa catégorie.

Consommations énergétiques et émissions les plus basses de sa catégorie grâce à l'injection essence électronique.

Tél.: 01 34 82 14 00

S.A.S. au capital de 20000000 euros – R.C.S. Versailles B 330066374



**SUZUKI FRANCE S.A.S**  
8, Avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France

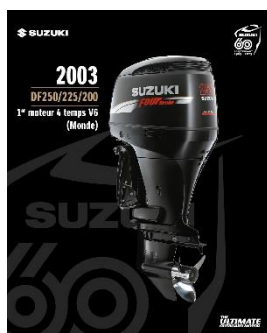


#### **DF6/5/4**

**2002: Le plus léger de sa catégorie (Monde)**

Monocylindre 4 temps.

Moteur le plus léger des 4 temps, poids identique au moteur 2 temps.  
Facile à entretenir.



#### **DF250/225/200**

**2003 : 1er moteur 4 temps V6 (Monde)**

V6 4 temps.

Le système variable d'ouverture et de fermeture des soupapes augmente le couple moteur à bas régime pour un meilleur déjaugage (VVT DF250).  
L'admission d'air à étages (conduits long et court) optimise le couple à bas régime et les accélérations à haut régime (DF250/225)  
Consommations énergétiques et émissions les plus basses de sa catégorie grâce à l'injection essence électronique. Récompensé par le Prix de l'Innovation NMMA.



#### **DF175/150**

**2005 : 1er moteur à forte cylindrée (Suzuki)**

4 cylindres à forte cylindrée «big block» 4 temps.

Le système variable d'ouverture et de fermeture des soupapes augmente le couple moteur à bas régime pour un meilleur déjaugage (VVT DF175).  
La technologie Offset à double réduction permet un déjaugage plus rapide et une compacité record.  
Consommations énergétiques et émissions les plus basses de sa catégorie grâce à l'injection essence électronique.



#### **DF2,5**

**2005 : Moteur le plus léger du marché (Monde)**

Monocylindre 4 temps.

Rotation à 360°.

Facilité de transport et entretien.

Tél.: 01 34 82 14 00

S.A.S. au capital de 20000000 euros – R.C.S. Versailles B 330066374



**SUZUKI FRANCE S.A.S**  
8, Avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France



### **DF300**

**2006 : 1<sup>er</sup> moteur V6 de 300 cv (Monde)**

V6 4 temps.

Le pilotage, l'embrayage et l'accélération du moteur est souple et précis grâce à la commande électronique Suzuki Precision Control «SPC».

Consommations énergétiques et émissions les plus basses de sa catégorie grâce à l'injection essence électronique.

La technologie Offset à double réduction permet un déjaugeage plus rapide.

Récompensé par le Prix de l'Innovation NMMA.



### **DF90/80/70A**

**2008 : moteurs les plus légers et compacts de leurs catégories (Monde)**

4 cylindres 4 temps.

Le système de contrôle de la combustion pauvre «Lean Burn» optimise encore la consommation énergétique jusqu'à -14% à mi-régime (vs système d'injection classique).

La technologie Offset à double réduction permet un déjaugeage plus rapide et une compacité record.



### **DF60/50/40A**

**2009-2010 : moteurs les plus légers et compacts de leurs catégories (Monde)**

3 cylindres, unique de sa catégorie, 4 temps.

Le système de contrôle de la combustion pauvre «Lean Burn» optimise encore la consommation énergétique jusqu'à -14% à mi-régime (vs système d'injection classique).

Chaîne de distribution robuste et sans entretien.

Récompensé par le Prix de l'Innovation NMMA.



### **DF300/250AP**

**2011 / 2012 : 1<sup>er</sup> moteur à rotation sélective (Suzuki)**

V6 4 temps.

La rotation sélective de l'hélice permet de sélectionner la rotation gauche ou droite de l'hélice en cas de montage de plusieurs moteurs.

Le système de contrôle de la combustion pauvre «Lean Burn» optimise encore la consommation énergétique jusqu'à -14% à mi-régime (vs système d'injection classique). Le pilotage, l'embrayage et l'accélération du moteur est souple et précis grâce à la commande électronique Suzuki Precision Control «SPC»

Récompensé par le Prix de l'Innovation NMMA.

Tél.: 01 34 82 14 00

S.A.S. au capital de 20000000 euros – R.C.S. Versailles B 330066374





**SUZUKI FRANCE S.A.S**  
8, Avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France



#### **DF20A/15A/9.9B**

**2012 : 1<sup>er</sup> moteur à injection sans batterie de sa catégorie (Monde)**

Bicylindres 4 temps.

Le plus léger et le plus compact dans sa catégorie.

Le système de contrôle de la combustion pauvre «Lean Burn» optimise la consommation énergétique jusqu'à -14% à mi-régime (vs système d'injection classique).



#### **DF30/25A**

**2014 : 1<sup>er</sup> moteur à injection sans batterie de sa catégorie (Suzuki)**

3 cylindres 4 temps.

Le plus léger et le plus compact dans sa catégorie.

Le système de contrôle de la combustion pauvre «Lean Burn» optimise la consommation énergétique jusqu'à -14% à mi-régime (vs système d'injection classique).

Récompensé par le Prix de l'Innovation NMMA.



#### **DF200AP**

**2015 : 1<sup>er</sup> moteur démarrage sans clé (Suzuki)**

4 cylindres 4 temps.

Le démarrage sans clé «keyless» permet le démarrage du moteur sans clé de contact.

La rotation sélective de l'hélice permet de sélectionner la rotation gauche ou droite de l'hélice en cas de montage de plusieurs moteurs.

Le système de contrôle de la combustion pauvre «Lean Burn» optimise encore la consommation énergétique jusqu'à -14% à mi-régime (vs système d'injection classique).



#### **DF350A**

**2017 : 1<sup>er</sup> moteur 4 temps double hélice en standard (Monde)**

V6 4 temps.

La double hélice optimise la transmission du couple et de la puissance du moteur pour de meilleurs déjaugage accélération et consommation.

Equipé des technologies dites «des doubles» : hélices, entrées d'air, entrées d'eau, injecteurs.

Récompensé par le Prix de l'Innovation NMMA.

Tél.: 01 34 82 14 00

S.A.S. au capital de 20000000 euros – R.C.S. Versailles B 330066374



**SUZUKI FRANCE S.A.S**  
8, Avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France



#### **DF140/115B/BG**

**2021 : 1<sup>er</sup> moteur avec collecteur de microplastique (Monde)**

4 cylindres 4 temps.

Nouveau design.

Le pilotage, l'embrayage et l'accélération du moteur est souple et précis grâce à la commande électronique Suzuki Precision Control «SPC».

Le système de contrôle de la combustion pauvre «Lean Burn» optimise encore la consommation énergétique jusqu'à -14% à mi-régime (vs système d'injection classique).

Le collecteur de microplastique recueille les micro-plastiques en navigation.



#### **DF350BMD/300AMD**

**2023 : 1<sup>ers</sup> moteurs à direction hydraulique intégrée (Suzuki)**

V6 4 temps.

Compatible avec le joystick de manœuvre Suzuki.

La double hélice optimise la transmission du couple et de la puissance du moteur pour de meilleurs déjaugage accélération et consommation.

Equipé des technologies dites «des doubles» : hélices, entrées d'air, entrées d'eau, injecteurs.



#### **Gamme Stealth Line**

**2024 : 1<sup>ere</sup> gamme de moteur noir mat (Monde)**

Du 115 au 350 cv.

Récompensé par le Top product Miami Boating Industry.

Tél.: 01 34 82 14 00

S.A.S. au capital de 20000000 euros – R.C.S. Versailles B 330066374