



# **SUZUKI MARINE**

## **SALON NAUTIQUE DE PARIS**

— DOSSIER DE PRESSE 2018 —

## SOMMAIRE

Thèmes	Pages
Suzuki au Salon Nautique 2018 .....	4/5
Partenaire du Street Fishing .....	6/7
4 questions à Guillaume Vuillardot : Directeur de l'Activité Marine .....	8/9
Les nouveaux moteurs DF175A, DF150A et le nouvel écran multifonction .....	10/11
DF350A et DF325A, les moteurs «ultimes» de Suzuki .....	12/13
L'innovation .....	14/15
Des technologies novatrices .....	16 à 19
La gamme des moteurs hors-bord .....	20 à 23
Les awards .....	24/25
Les partenariats .....	26 à 29
Contacts .....	30



# AU NAUTIC, SUZUKI PRÉSENTE SES NOUVEAUX MOTEURS ET SON ÉCRAN MULTIFONCTION



Ecrin de prestige pour les bateaux à moteur, les voiliers et les équipements, le Salon Nautique International de Paris regroupe toutes les filières des industries nautiques. Il permet à Suzuki de présenter ses nouveautés et notamment les moteurs 150 et 175 ch.

Le parc des expositions de la Porte de Versailles se transforme, du 8 au 16 décembre, en gigantesque port indoor, réunissant plus de 1 000 bateaux et 800 exposants sur plus de 300 000 m<sup>2</sup> qui attirent généralement plus de 200 000 visiteurs.

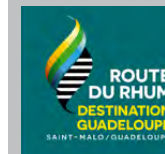


Ce rendez-vous annuel incontournable pour les amateurs de loisirs nautiques, de bateaux à voile ou à moteur, de sports de glisse, d'innovation, d'équipements, mais aussi de pêche, est un événement auquel participe Suzuki Marine chaque année.

Pour l'édition 2018, Suzuki expose une partie de sa gamme sur son stand du hall 2.2 et notamment les nouveautés que sont les moteurs DF150A et DF175A qui affichent des performances et un rendement énergétique optimisés ainsi que le récent moteur DF325A dont les spécificités font de lui un outil idéal pour les professionnels. Le stand présentera également le nouvel écran multifonction de la Marque. Celui-ci permet une connectivité optimale pour le pilote du bateau, lui donnant accès à toutes les données du moteur. Suzuki présentera une vingtaine de moteurs sur son stand.

**SUZUKI MARINE**  
**HALL 2.2 - STAND B5**

## LES TROPHÉES DE LA COMBATIVITÉ REMIS AU NAUTIC



Le Nautic de Paris sera également le théâtre de la remise des prix officiels aux gagnants de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe et du Prix de la Combativité décerné par Suzuki dans chacune des catégories de bateaux engagés : Ultime, Multi50, Imoca, Class40, Rhum Mono et Rhum Multi. Présidé par Michel Desjoyeaux, le jury récompensera le 14 décembre à 18h sur la Scène Nautic, les skippers qui se sont distingués pour un fait spécifique, une action de course « remarquable ».

Le jury est composé de : **Michel Desjoyeaux**, **Mathieu Sarrot** Directeur des événements chez OC Sport Pen Duick organisateur de la Route du Rhum, **Jacques Caraës** et **Francis Le Goff** directeurs de course, **Nathalie Geslin** directeur adjoint en charge des Relations Publiques et Presse chez Suzuki France et d'un journaliste.

« Pour gérer un départ comme celui de la Route du Rhum, avec plus de 120 bateaux de course cette année, nous avons dû miser sur l'excellence, sur la fiabilité et la performance. Avec Suzuki, nous avons des moteurs performants, très fiables et peu gourmands en carburant. Installés sur des Highfield semi-rigides, l'ensemble constitue des bateaux sur lesquels nous pouvons compter à chaque instant. »

**JACQUES CARAËS, DIRECTEUR DE COURSE**  
**LA ROUTE DU RHUM - DESTINATION GUADELOUPE 2018.**

# SUZUKI, PARTENAIRE DU STREET FISHING

Le Nautic Street Fishing se déroulera sur la Seine le samedi 15 décembre, dans le cadre du Nautic de Paris. Suzuki est partenaire du Championnat de France de la discipline halieutique.

Street Fishing, troisième du nom à Paris. Cette compétition de pêche urbaine se disputera en «no-kill», à pied par groupes de deux au bord de la Seine. Chaque poisson capturé sera pris en photo et mesuré avant d'être remis à l'eau, comme le veut le règlement de cette discipline à la notoriété de plus en plus importante. Suzuki est partenaire privilégié du Championnat de Street Fishing et Partenaire Officiel de la Fédération Française des Pêches Sportives, section carnassier.



Séduit par les valeurs humaines, sportives et environnementales que véhicule cette discipline, Suzuki s'est engagé auprès des pêcheurs, pour ce circuit de compétition dynamique et audacieux. « *Le Street Fishing permet une approche de la compétition, dès le plus jeune âge. La discipline éduque les sportifs vers une certaine philosophie de la pratique de la pêche avant de se tourner vers d'autres pratiques plus complexes en mer. Il s'agit d'une discipline qui correspond bien aux valeurs de Suzuki* » explique **Guillaume Vuillardot, directeur de l'activité Marine de Suzuki.**



## Les eaux intérieures, pour la pêche et les loisirs

Si l'activité Marine de Suzuki est principalement axée sur la navigation en mer, qu'elle soit de loisirs, de pêche ou encore liée à la sécurité lors des départs ou arrivées de courses au large, celle-ci se développe aussi sur les fleuves et les lacs. Les eaux intérieures de l'Hexagone constituent un environnement à part entière, principalement lié à l'activité des clubs sportifs de voile ou d'aviron, au ski nautique et, bien sûr, à la pêche.

« *Nous avons souhaité être plus proches des distributeurs Suzuki se situant à proximité des lacs alpins, le lac d'Annecy, le lac Léman notamment. Mais nous apporterons aussi conseil et recommandations à une quarantaine de professionnels afin de valoriser l'innovation Suzuki et développer la diffusion des moteurs de la Marque* » explique **Guillaume Jubert, responsable de l'activité eaux intérieures chez Suzuki Marine.**



## 4 QUESTIONS À... GUILLAUME VUILLARDOT,

DIRECTEUR DE L'ACTIVITÉ MARINE



# MAINTENIR LE CAP !

ses codes pour satisfaire un public lui aussi différent. J'apprends tous les jours. Mais j'ai trouvé une activité Marine qui fonctionnait très bien avec une gamme moteurs en perpétuelle évolution et avec un réseau très investi et très compétent. Mon arrivée a donc été facilitée et ma priorité est de poursuivre le travail engagé sur une ligne similaire tout en développant l'activité en France. Nous avons des produits extrêmement performants sur tous les plans. Ils gagnent à être plus connus pour être plus diffusés dans l'Hexagone. Nous sommes sur une belle dynamique et nous avons un plan de développement important ; c'est un challenge qui me motive particulièrement. »

L'année 2018 aura été marquée par une réorganisation en profondeur de l'activité Marine de Suzuki France. Sur le plan business, la Marque aura vendu 4 500 moteurs.

La division Marine de Suzuki France est désormais pilotée par Guillaume Vuillardot, déjà en charge du département Moto. Le Nautic de Paris est l'occasion de faire un premier bilan.

**Q : Vous êtes « Monsieur Moto » chez Suzuki France et vous êtes désormais « Monsieur Marine ». Quel est votre premier bilan ?**

G. V. : « Je connais bien la Marque et l'entreprise compte tenu de mon expérience à la moto. Le Nautisme fonctionne certes différemment, avec

**Q : Lors de votre dernière convention, vous avez choisi comme thème « Maintenir le Cap ». Quelles en sont les illustrations ?**

« Pour se développer, Suzuki Marine a besoin de visibilité et de communication. J'ai choisi, dans un premier temps,

de renforcer les partenariats. Avec Bénéteau d'abord, société avec laquelle nous sommes liés depuis plusieurs années mais aussi avec une dizaine d'autres chantiers, français, italiens et espagnols. Je veux que les moteurs Suzuki équipent plus de bateaux, dès l'origine. À terme, les réseaux proposeront des bateaux en « package » c'est-à-dire avec des moteurs et des équipements Suzuki. Nous avons des moteurs parmi les plus performants du marché et des équipements de pilotage, de navigation extrêmement pointus. Nos clients actuels en sont généralement enchantés. Nous devons donc multiplier les occasions de valoriser l'innovation Suzuki. »

## « Les moteurs blancs, très tendance »

**Q : En termes de produits justement, quelles sont les nouveautés ?**

« Nous avons deux lignes nouvelles de moteurs : les tous nouveaux DF150A et DF175A, des moteurs à usage de loisirs ou professionnels très peu gourmands en carburant, silencieux et durables. Ils ont été présentés sur quelques salons et seront commercialisés en début d'année. Et, au sommet de la gamme, les V6 de 325 et 350 ch sont absolument remarquables. Nous allons les promouvoir plus largement, notamment en blanc. Nous avons désormais une gamme très large de moteurs blancs du DF6A au DF350A,

dans la tendance générale des attentes des clients qui aiment de plus en plus coordonner la couleur d'un moteur avec celle du bateau. C'est un avantage Suzuki important vis-à-vis de la concurrence, puisque nous les proposons dans les deux coloris sans aucune différence de prix.

Enfin, nous avons mis en place un partenariat avec Furuno, société japonaise spécialiste et marque de référence en accessoires, comme les consoles et tablettes multifonction. Avec Furuno, nous créons du matériel Suzuki pour les passionnés de la pêche, un secteur où nous souhaitons nous renforcer. »

**Q : Suzuki est très présent aux côtés des organisateurs de courses à la voile. La Route du Rhum a été le dernier événement extrêmement médiatisé. Quel est le rôle de Suzuki ?**

« Suzuki a des moteurs puissants, performants, silencieux, peu gourmands en carburant et très fiables. Les organisateurs apprécient de disposer de semi-rigides réunissant ces qualités, pour la sécurité notamment lors des départs ou arrivées de courses. La Route du Rhum a été un événement exceptionnel. Au départ à Saint-Malo, comme en Guadeloupe pour l'arrivée, nous avions au total 43 bateaux d'assistance Highfield équipés de moteurs Suzuki. C'est là une vitrine magnifique et un test grandeur nature où nos moteurs, en condition d'utilisation extrême, ont pu prouver toute leur efficacité et fiabilité. »

# PERFORMANCES ET RENDEMENT POUR LES NOUVEAUX MOTEURS DF175A & DF150A



Produits à l'usine japonaise de Kosai, ils seront commercialisés en France début 2019. Par rapport aux modèles classiques de la gamme, le moteur hors-bord DF175A bénéficie d'un couple maximum et d'un rendement énergétique accrus de 14 %. Le DF150A affiche un couple maximum en hausse de 3,1 % et un rendement énergétique accru de 7 %.

Les deux moteurs sont équipés du système de détection d'eau Suzuki protégeant le moteur de toute défaillance causée par la pénétration d'eau dans le carburant. Ils disposent également du système Suzuki Easy Start, qui permet au pilote du bateau de démarrer le moteur en tournant simplement la clé sans avoir à la maintenir, et du système Suzuki Troll Mode, gage d'une conduite stable à faible vitesse. Ce système intègre les fonctions essentielles que sont le lecteur de carte, le radar, le système de détection de poissons, et les informations météorologiques via une connexion internet.

Présentés en septembre, les tout nouveaux DF175A et DF150A affichent des performances et un rendement énergétique optimisés grâce à l'adoption de technologies de pointe telles qu'un taux de compression élevé, le système Lean Burn et l'admission d'air semi-directe.



## UN NOUVEL ÉCRAN MULTIFUNCTION

Suzuki présente également au Nautic de Paris son nouvel affichage multifonction. Celui-ci est disponible en différentes tailles (7, 9, 12 et 16"), la version 16" étant à ce jour la plus grande proposée par un fabricant de moteurs hors-bord.

L'objectif de Suzuki avec ce nouvel accessoire haut de gamme est d'offrir une connectivité optimale permettant au pilote du bateau d'être parfaitement en prise avec son environnement.

Le nouvel écran multifonction offre au pilote du bateau un accès à toutes les données du moteur Suzuki de manière qu'il puisse visualiser facilement et rapidement les performances du/des hors-bord sur un seul affichage clair. À la différence des autres écrans du marché, le nouvel affichage multifonction de Suzuki peut être configuré afin d'afficher les données du moteur uniquement ou une combinaison de données moteur et environnementales.



# DF350A ET DF325A

## LES MOTEURS « ULTIMES » DE SUZUKI



**Le nouveau moteur V6 4 temps DF350A est le moteur hors-bord le plus gros et le plus puissant jamais conçu par Suzuki. Son petit frère, le DF325A, peut fonctionner au carburant sans plomb.**

Sur le stand Suzuki du Nautic de Paris, ce V6 est le plus puissant des moteurs Suzuki ; le moteur « ultime » de la Marque. Développant une puissance de 350 ch et offrant un taux de compression haute performance de 12/1, il est le fruit de l'innovation, chère aux ingénieurs de l'usine japonaise des moteurs marins Suzuki.

L'imposante cylindrée de 4,4l, associée au taux de compression haute performance le plus élevé de tous les moteurs hors-bord de série, constitue une combinaison exclusive. Le nouveau DF350A reçoit un système d'admission d'air direct permettant au moteur d'aspirer une grande quantité d'air frais tout en éliminant l'eau, les vapeurs et l'humidité. Les ailettes

doubles sous le capot piègent les gouttes d'eau puis l'humidité à son entrée dans le carénage, aboutissant ainsi à une infiltration d'eau nulle.

### LES HÉLICES CONTRE-ROTATIVES

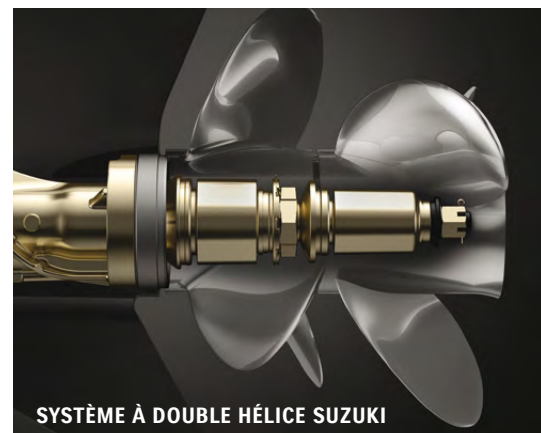
Le nouveau moteur dispose d'un système d'hélices contre-rotatives offrant des dimensions compactes, une stabilité accrue et une capacité de traction supérieure.

L'hélice contre-rotative est à même de proposer davantage de « motricité » sous l'eau, et les hélices contre-rotatives répartissant le couple moteur uniformément sur les deux

hélices, le couple par hélice baisse et le diamètre des engrenages peut être réduit. Une réduction du diamètre des engrenages peut ensuite aboutir à la conception d'un carter d'embase plus petit et plus hydrodynamique. Enfin, pour augmenter le flux d'admission afin de convertir la vapeur d'eau en particules, un système à ailettes doubles a été développé, capable de supprimer la pénétration d'eau, même dans les conditions les plus difficiles.

### LE DF325A, À MÉLANGE PAUVRE

Les professionnels du nautisme ont désormais un moteur pensé pour eux. Le nouveau DF325A est le premier moteur hors-bord de plus de 300 ch qui peut fonctionner avec un taux d'octane de 91. Utilisant du carburant sans plomb, il dispose des mêmes technologies novatrices que le DF350A. Conçu pour répondre aux exigences des clients d'embarcations de grand gabarit, ce nouveau moteur hors-bord se place en leader sur le marché. Combinant haute technologie et innovation, le DF325A est robuste, facile d'utilisation et polyvalent.



SYSTÈME À DOUBLE HÉLICE SUZUKI

# L'INNOVATION AU CŒUR DE LA STRATÉGIE

Depuis sa création, la Division Marine de Suzuki a mis l'innovation au cœur de son développement.

L'implication forte de Suzuki dans le domaine de l'innovation fait partie de l'ADN de l'entreprise japonaise. La performance technologique liée à la recherche incessante de nouvelles solutions en faveur de la protection de l'environnement, sont des spécificités majeures de Suzuki Marine.

Les ingénieurs ont toujours comme objectif le plaisir du pilotage qu'éprouvera l'utilisateur d'un bateau équipé d'un moteur Suzuki, ainsi que la réduction de la consommation, l'abaissement des émissions polluantes et la maîtrise des coûts pour le client.



## LEAN BURN CONTROL

LEAN BURN

La technologie « **Lean Burn Control** », qui équipe les moteurs de la Marque intègre l'injection d'essence ; un choix qui permet de réduire la consommation de carburant de 15 % en vitesse de croisière ou dans les régimes intermédiaires.



## SYSTÈME SSR

Suzuki a lancé récemment, parmi ses dernières technologies, le **système SSR (Suzuki Selective Rotation)**. Celui-ci permet entre autres de réduire les coûts de production, de stockage mais aussi d'entretien du moteur.



## TÊTE MOTRICE DÉCALÉE

Grâce à la tête motrice décalée, le centre de gravité est déplacé vers l'avant, ce qui permet de réduire la taille du moteur, de mieux répartir le poids, d'augmenter la puissance, d'améliorer l'équilibre et de réduire les vibrations.



## SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES

Les hors-bord Suzuki à tête motrice décalée sont également équipés d'un système de réduction à deux étages afin d'optimiser le rapport de réduction et le couple et ainsi d'augmenter puissance d'accélération et vitesse de pointe.



## SYSTÈME DE DÉMARRAGE SANS CLÉ

Le démarrage du moteur s'effectue en « mains libres » grâce à une télécommande à proximité. Au-delà de l'agrément fourni, ce choix technique présente l'avantage de réduire le risque de vol.



## CHAÎNE DE DISTRIBUTION

Plongée dans un bain d'huile, la chaîne de distribution dispose d'un tendeur hydraulique automatique pour un réglage idéal en toutes circonstances. Sans entretien, ce choix assure une plus grande longévité.



## SYSTÈME À DOUBLE HÉLICE SUZUKI

Le système à double hélice Suzuki entraîne 2 hélices tournant dans des sens opposés sur un seul et même moteur.



# TECHNOLOGIES SUZUKI

## PUISSANCE



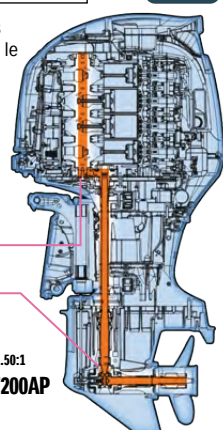
### TÊTE MOTRICE DÉCALÉE

DF70A ET MODÈLES SUPÉRIEURS

**EXPLICATION :** La tête motrice est placée plus près de l'avant, déplaçant ainsi le centre de gravité vers l'avant.

**AVANTAGE :**

- Moins de vibrations
- Encombrement réduit
- Performances directionnelles stables



1<sup>er</sup> étage de réduction : 30/36 = 1,20

2<sup>e</sup> étage de réduction : 12/25 = 2,08

Total : 2.50:1  
DF200AP



### SYSTÈME HIGH ENERGY ROTATION

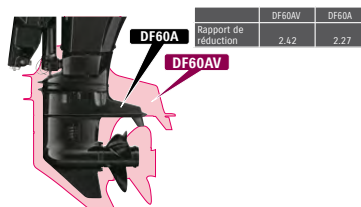
DF50AV, DF60AV

**EXPLICATION :** Ces hors-bord sont équipés d'engrenages conçus avec un rapport de réduction de 2,42/1, plus élevé que le modèle standard, au niveau de l'embase. Combiné à une grande hélice de 14 pouces (36 cm), ce puissant système peut générer une poussée vers l'avant exceptionnelle.

**AVANTAGE :**

- Navigation rapide et manœuvres précises même avec de fortes charges.
- Puissance exceptionnelle pour entraîner des hélices de grand diamètre, offrant une accélération puissante.

**COMPARAISON DE TAILLE :** DF60AV face à DF60A



### SYSTÈME DE RÉDUCTION À 2 ÉTAGES

DF70A ET MODÈLES SUPÉRIEURS

**EXPLICATION :** Ce système qui intègre une tête motrice décalée présente un premier étage de réduction entre le vilebrequin et l'arbre de transmission et un second étage de réduction à l'intérieur du carter d'embase. Cette conception favorise un rapport de réduction plus élevé, permettant d'entraîner une hélice de plus grand diamètre.

**AVANTAGE :**

- Haute efficacité de propulsion avec une hélice de grand diamètre.
- Navigation puissante, maintenant la rotation de l'hélice même avec une plus forte charge.
- Puissance exceptionnelle pour entraîner des hélices de grand diamètre, offrant une accélération rapide.

#### LE RAPPORT DE RÉDUCTION LE PLUS ÉLEVÉ DE TOUTES LES CATÉGORIES

MODÈLE	DF70A/80A/90A/100B	DF100A/115A/140A	DF150 (AP)/175 (AP)/200A(P)	DF200/225/250	DF250AP/300AP	DF350A
RAPPORT DE RÉDUCTION	2.59:1	2.59:1	2.50:1	2.29:1	2.08:1	2.29:1



### SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES

DF150, DF150AP, DF175, DF175AP, DF200A, DF200AP, DF225, DF250

**EXPLICATION :** Le système se compose de conduits d'admission longs et courts intervenant respectivement à faible régime et à haut régime pour apporter le juste volume d'air au moteur.

**AVANTAGE :**

- Puissance accrue à haut régime avec un volume d'air admis supérieur.
- Efficacité de combustion accrue et couple maximisé en maintenant une résistance dans l'admission d'air à faible régime.



### VVT (CALAGE DE DISTRIBUTION VARIABLE)

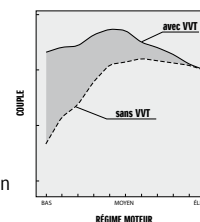
DF150AP, DF175, DF175AP, DF200A, DF200AP, DF250, DF250AP, DF300AP, DF350A

**EXPLICATION :** Le calage de distribution variable est utilisé pour contrôler l'ouverture et la fermeture des soupapes côté admission en fonction des conditions d'utilisation du moteur.

**AVANTAGE :**

- Offre un couple exceptionnel et régulier ainsi qu'une accélération impressionnante, sur toute la plage de régimes.

COURBE DE COUPLE (DF175)



## SOBRIÉTÉ



### LEAN BURN

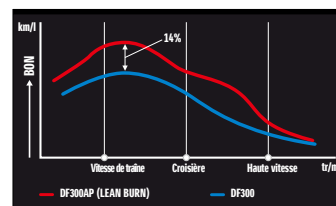
LEAN BURN

F9.9B ET MODÈLES SUPÉRIEURS (SAUF DF150, DF175, DF200, DF225, DF250)

**EXPLICATION :** Le système de contrôle Lean Burn fournit le juste mélange air/carburant en fonction des conditions de navigation.

**AVANTAGE :**

- Nette amélioration du rendement énergétique sur toute la plage de régimes, notamment à vitesse de croisière.
- Grâce à l'amélioration du rendement, la consommation et les frais de carburant sont réduits.



Utilise 14% de carburant de moins que le DF300 d'origine, principalement à vitesse de croisière où le moteur thermique est sollicité la majorité du temps. Les données fournies par les graphiques résultent de tests réalisés en interne dans des conditions uniformisées. Les résultats varient en fonction des conditions d'utilisation (type, taille et poids du bateau, météo, etc.).



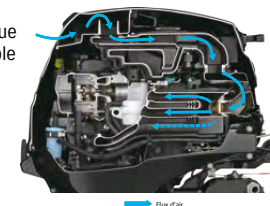
### ADMISSION D'AIR DIRECTE

DF25/30A, DF350A

**EXPLICATION :** Concevoir un flux d'air direct entre l'orifice d'admission et le cylindre élimine toute hausse de la température d'admission et améliore l'efficacité de combustion.

**AVANTAGE :**

- Offre une puissance accrue malgré une faible cylindrée, et une efficacité de combustion améliorée.



### INJECTION D'ESSENCE ÉLECTRONIQUE SANS BATTERIE

DF9.9B, DF15A, DF20A, DF25A, DF30A

**EXPLICATION :** Les pièces utilisées sur les modèles de plus grand gabarit ont été redessinées pour garantir un encombrement réduit et être montées sur des modèles de plus petite taille.

**AVANTAGE :**

- Démarrage rapide et facile.
- Consommation de carburant réduite et moindres coûts.
- Performances accrues dans la plupart des plages d'utilisation.



### DOUBLE INJECTEUR

DF350A

**EXPLICATION :** Le double injecteur pulvérise la juste quantité de carburant dans chaque cylindre au bon moment.

**AVANTAGE :**

- Contribue à accroître la puissance et à optimiser le rendement énergétique.



## FIABILITÉ

CHAÎNE DE DISTRIBUTION  
AUTO-RÉGLABLE

DF40A ET MODÈLES SUPÉRIEURS

**EXPLICATION :** La chaîne de distribution est plongée dans un bain d'huile, rendant toute lubrification ultérieure inutile, et est assortie d'un tendeur de chaîne hydraulique automatique pour un réglage parfait en toutes circonstances.



**AVANTAGE :**

- Plus grande longévité par rapport à des distributions à courroie de même catégorie.
- Sans entretien.



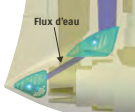
## DOUBLE ENTRÉE D'EAU

DF250AP, DF300AP

**EXPLICATION :** L'eau nécessaire au circuit de refroidissement du moteur provient des entrées d'eau basses situées sur l'embase ; Suzuki a choisi de doter ses hors-bord de deux entrées d'eau alors que la concurrence n'en propose généralement qu'une.

**AVANTAGE :**

- L'augmentation du débit d'eau est gage de meilleures performances de refroidissement.
- Le positionnement d'une entrée d'eau à l'avant de l'embase facilite l'arrivée d'eau à vitesse élevée mais aussi en fonctionnement en eau peu profonde.



## INNOVATION



## SYSTÈME À DOUBLE HÉLICE SUZUKI

DF350A

**EXPLICATION :** Le système à double hélice Suzuki entraîne deux hélices tournant dans des sens opposés sur un seul et même moteur.

**AVANTAGE :**

- Plus grande stabilité en navigation en ligne droite par la suppression des forces latérales généralement associées à une hélice simple.
- La puissance du moteur est transmise à l'eau plus efficacement.
- Excellentes forces d'appui et de rupture.
- Moins de résistance à l'eau en raison de la petite taille de l'embase.
- Bonnes performances d'adhérence sur l'eau et accélération vive au démarrage.

## FINITION ANTICORROSION SUZUKI

TOUS MODÈLES

**EXPLICATION :** Une protection spéciale est appliquée sur la surface des pièces extérieures réalisées en aluminium via un processus de collage haute résistance.

**AVANTAGE :**

- La protection anticorrosion contribue à améliorer la longévité du moteur.



## SYSTÈME À DOUBLES AISETTES SUZUKI

DF350A

**EXPLICATION :** Le nouveau DF350A est équipé d'un système à doubles ailettes de forme coudée au niveau de l'admission d'air afin de supprimer totalement l'eau de l'air admis.

**AVANTAGE :**

- Permet de bénéficier d'un système d'admission directe, contribuant à accroître la puissance du moteur.



## SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU SUZUKI

DF100B ET MODÈLES SUPÉRIEURS

**EXPLICATION :** Ce système aide à protéger le moteur de l'eau dans le carburant par le biais d'un filtre à carburant à détection d'eau ; il alerte l'opérateur de la présence d'eau dans le carburant à l'aide de signaux sonore et visuel.

**AVANTAGE :**

- Évite la présence d'eau dans le carburant, laquelle peut aboutir à des problèmes tels qu'une mauvaise combustion, une réduction de la puissance et de la corrosion.



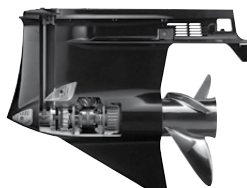
## ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI

DF150AP, DF175AP, DF200AP, DF250AP, DF300AP

**EXPLICATION :** Système permettant au bateau de se déplacer.

**AVANTAGE :**

- La rotation normale et la contre-rotation peuvent être utilisées sur un même hors-bord.



## INNOVATION

SUZUKI PRECISION CONTROL  
(COMMANDE D'INVERSION ET D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE)

DF150AP, DF175AP, DF200AP, DF250AP, DF300AP, DF350A

**EXPLICATION :** La commande du hors-bord est assurée à distance via un signal électrique et non par des câbles de commande mécaniques classiques.

**AVANTAGE :**

- Moins de frottements et de résistance par rapport à une commande mécanique par câbles.
- Fonctionnement rapide et fiable.
- L'intégration de Lean Burn est gage d'une consommation de carburant réduite sur une vaste plage de régimes.



## LIMITEUR D'INCLINAISON

DF60A ET MODÈLES SUPÉRIEURS (SAUF DF60AQH)

**EXPLICATION :** Limiteur d'inclinaison évitant que le hors-bord ne s'incline au-delà d'un angle prédéterminé.

**AVANTAGE :**

- Protège le bateau et le moteur des dégâts éventuels d'une inclinaison excessive

SUZUKI TROLL MODE SYSTEM  
(DE SÉRIE SUR MODÈLES SPC)

DF40A ET MODÈLES SUPÉRIEURS (NON INCLUS SUR DF150/175/225/250)

**EXPLICATION :** Système permettant au bateau de se déplacer à une vitesse constante à bas régimes. Monté sur tous les modèles DF40A et supérieurs à barre franche.

**AVANTAGE :**

- Le bateau peut se déplacer à une vitesse constante à faibles régimes sans commander l'accélérateur.



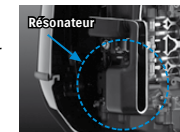
## FONCTIONNEMENT SILENCIEUX

DF150AP, DF175AP, DF200A, DF200AP, DF350A

**EXPLICATION :** Les bruits à l'admission sont supprimés grâce à un résonateur, qui atténue le bruit du hors-bord.

**AVANTAGE :**

- Fonctionnement silencieux.
- Moins de bruits, pour une navigation plus agréable.



## REMISAGE TROIS POSITIONS

DF4/5/6A

**EXPLICATION :** La conception permet au hors-bord d'être déposé du bateau et placé sur n'importe lequel de ses 3 côtés pour le remisage.

**AVANTAGE :**

- Peut être stocké n'importe où.
- Pas besoin de s'inquiéter de l'espace où de la méthode de stockage.



## SYSTÈME DE DÉMARRAGE SANS CLÉ

DF40A ET MODÈLES SUPÉRIEURS (SAUF DF150/175/200/225/250)

**EXPLICATION :** Système permettant de démarrer le moteur avec la télécommande à proximité.

**AVANTAGE :**

- Dissuade des vols plus qu'une clé classique.
- Inutile d'insérer la clé dans un commutateur de démarrage.



# LA GAMME SUZUKI

L'offre globale Suzuki s'étend aujourd'hui sur une vaste proposition allant V6 de 350 ch au 2.5 ch, segmentée en quatre familles :

- Gamme V6 et 4 cylindres en ligne (du DF350 au DF150)
- Gamme Sport Moyenne (du DF140 au DF70)
- Gamme Sport Compacte (du DF60 au DF25)
- Gamme Portable (du DF20 au DF2.5)



## GAMME V6 ET 4 CYLINDRES EN LIGNE

### DF350A

Moteur 6 cylindres 4 temps en V (55°) de 4 400 cm<sup>3</sup>, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, injection multipoint séquentielle. Taux de compression de 12/1. Admission d'air directe, ailettes doubles et système d'hélices contre-rotatives. 350 ch.

### DF325A

Moteur 6 cylindres 4 temps en V (55°) de 4 400 cm<sup>3</sup>, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, injection multipoint séquentielle. Admission d'air directe, ailettes doubles et système d'hélices contre-rotatives. Seul moteur de plus de 300 ch du marché à fonctionner avec un indice d'octane 91. 325 ch.

### DF300AP / DF250AP

Moteurs 6 cylindres 4 temps en V (55°) de 4 028 cm<sup>3</sup>, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. Doté des systèmes SPC\* et SSR\*\*. 300 ch / 250 ch.

### DF250 / DF225 / DF200

Moteurs 6 cylindres 4 temps en V (55°) de 3 614 cm<sup>3</sup>, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle, allumage entièrement transistorisé. 250 ch / 225 ch / 200 ch.



## GAMME V6 ET 4 CYLINDRES EN LIGNE

### DF200AP / DF175AP / DF150AP

Moteurs 4 cylindres en ligne, 4 temps de 2 867 cm<sup>3</sup>. Double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. Doté des systèmes SPC\* et SSR\*\*. 200 ch / 175 ch / 150 ch.

### NOUVEAUX DF175A / DF150A

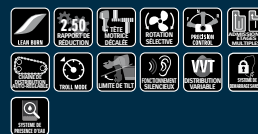
Moteurs 4 cylindres en ligne 4 temps de 2 867 cm<sup>3</sup>, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. 175 ch / 150 ch

### DF150

Moteurs 4 cylindres en ligne 4 temps de 2 867 cm<sup>3</sup>, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle, allumage entièrement transistorisé. 150 ch.

### DF200A

Moteurs 4 cylindres en ligne, 4 temps de 2 867 cm<sup>3</sup>, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. 200 ch.



## GAMME SPORT MOYENNE

### DF140A / DF115A / DF100A

Moteurs 4 cylindres en ligne 4 temps de 2 044 cm<sup>3</sup>, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. 140 ch / 115 ch / 100 ch.

arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. 100 ch.

### DF90A / DF80A / DF70A

Moteurs 4 cylindres en ligne 4 temps de 1 502 cm<sup>3</sup>, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. 90 ch / 80 ch / 70 ch.



### DF100B

Moteur 4 cylindres en ligne 4 temps de 1 502 cm<sup>3</sup>, double





## GAMME SPORT COMPACTE

### DF60A / DF50A / DF40A

Moteurs 3 cylindres en ligne 4 temps de 941 cm<sup>3</sup>, double arbre à cames en tête, 12 soupapes, injection essence électronique séquentielle multipoints « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé.  
60 ch / 50 ch / 40 ch.

### DF60AV / DF50AV

Moteurs 3 cylindres en ligne 4 temps de 941 cm<sup>3</sup>, double arbre à cames en tête, 12 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé.  
60 ch / 50 ch.

### DF30A / DF25A

Moteurs 3 cylindres en ligne 4 temps de 490 cm<sup>3</sup>, 6 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage digital CDI.  
30 ch / 25 ch.



## GAMME PORTABLE

### DF20A / DF15A / DF9.9B

Moteurs bicylindre en ligne 4 temps de 327 cm<sup>3</sup>, 4 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage digital CDI.  
20 ch / 15 ch / 9,9 ch.

### DF9.9A / DF8A

Moteurs bicylindre en ligne 4 temps de 208 cm<sup>3</sup>, 4 soupapes, alimentation par carburateur, allumage digital CDI.  
9.9 ch et 8 ch.

### DF6A / DF5A / DF4A

Moteurs monocylindre 4 temps, 138 cm<sup>3</sup>, 2 soupapes, alimentation par carburateur, allumage digital CDI.  
6 ch / 5ch / 4ch.

**DF2.5** Moteur monocylindre 4 temps, 68 cm<sup>3</sup>, 2 soupapes, alimentation par carburateur, allumage digital CDI.  
2,5 ch.





THE  
ULTIMATE™  
4-STROKE OUTBOARD

# MAINTENIR LE CAP



## HISTORIQUE DES MOTEURS HORS-BORD 4-TEMPS RÉCOMPENSÉS PAR LE « PRIX DE L'INNOVATION IBEX »

# LES PARTENARIATS

Suzuki a choisi de soutenir différentes épreuves et actions dans plusieurs domaines d'activités. Pour venir à la rencontre du public et mettre en avant la diversité de ses gammes. Voici quelques exemples...



## LA SOLITAIRE DU FIGARO

Organisée par OC Sport Pen Duick, cette épreuve bénéficie du soutien de Suzuki depuis 2006. La Marque est présente sur les villes étapes françaises de la course ; elle expose, grâce à l'implication de ses concessionnaires, les véhicules de la gamme dans l'enceinte des villages. L'équipe d'organisation est également véhiculée par des modèles de la Marque qui sont ainsi au cœur de la course et servent de trait d'union entre les villes étapes. Sur l'eau, la sécurité et l'encadrement des départs et arrivées d'étapes est assurée par le dispositif des bateaux de la direction de course équipés de moteurs Suzuki.

## ROUTE DU RHUM DESTINATION GUADELOUPE

Organisée elle aussi par OC Sport Pen Duick, cette épreuve transatlantique en solitaire désormais mythique, reçoit le soutien de Suzuki qui apporte la complémentarité de ses deux secteurs d'activité en tant que Flotte Officielle Automobile et Marine.



## BARRACUDA TOUR

Organisée par Bénétéau, cette compétition de pêche sportive désormais internationale, réunit près de 600 compétiteurs. Sur 10 jours, pêcheurs amateurs et experts s'adonnent à leur passion au départ du Crouesty.

Suzuki y associe ses véhicules, voitures officielles. Le Département Marine équipe pour sa part en moteurs hors-bord les 60 bateaux de la flotte.

## LES CHEVALIERS DU CIEL ET « RÊVES DE GOSSE »

Depuis 2012, Suzuki soutient l'opération « Rêves de Gosse » de l'association Les Chevaliers du Ciel créée il y a 23 ans par Jean-Yves Glémée. Une association qui met en place chaque année, dans plusieurs villes de France, des projets pédagogiques auxquels participent ensemble des enfants porteurs, ou non, de handicap.



Le Tour de France aérien « Rêves de Gosse », également soutenu par des célébrités comme Véronique Jannot et José Garcia, permet sur neuf étapes, d'offrir des baptêmes de l'air aux enfants qui participent aux activités de l'association. Un vrai rêve de gosse ! Suzuki facilite la logistique sur terre de l'opération, mettant à disposition, via son réseau de concessionnaires, une gamme de véhicules pour effectuer le transport des équipes et des pilotes.

## LA GRANDE ODYSSEE SAVOIE MONT-BLANC

Suzuki a engagé un partenariat « montagnard » avec l'équipe de la Grande Odyssée, célèbre course de chiens de traineaux, orchestrée par Annabel Lascar-Kam.

Rendez-vous mythique des meilleurs mushers mondiaux, cette épreuve spectaculaire bénéficie ainsi des modèles 4 roues motrices AllGrip de Suzuki. En Savoie, sur les routes enneigées, la gamme des SUV ainsi équipés est un partenaire de premier plan.



## LES PARTENARIATS

### EURONORDICWALK

Plus important rassemblement européen de marche nordique, l'EuroNordicWalk rassemble près de 2 000 participants dans le Vercors. Suzuki s'est associé à cet événement sportif en prêtant à l'organisation près de 20 véhicules permettant d'assurer une grande visibilité à la Marque sur l'un de ses terrains favoris, la montagne. Par cet engagement, Suzuki renforce sa présence dans les univers de la détente, du sport et de l'aventure.

### LYCÉES TECHNIQUES ET TEAM FRANCE



Le département Marine s'est engagé depuis de nombreuses années dans la formation et l'accompagnement des jeunes pour leurs parcours professionnels, notamment aux lycées techniques d'Etel (35) et d'Antibes (06).

Dans cette continuité, Suzuki Marine, à travers son mécénat technique et matériel à la filière Team France, s'attache à l'émergence des talents de demain.

### BEYOU RACING



Pour accompagner le célèbre navigateur Jérémie Beyou (skipper Charal) aux départs, aux entraînements et aux arrivées de course, Suzuki met à disposition du Team des moteurs 150 et 175 ch pour les bateaux d'assistance semi-rigides 3D Tender Patrol et Bombard. Une utilisation intensive et quotidienne comme banc d'essai pour les ingénieurs Suzuki.

### LES VOILES DE SAINT-TROPEZ

300 voiliers parmi les plus prestigieux du monde ont participé fin septembre aux Voiles de Saint-Tropez.

Associé pour l'édition 2018 au fabricant de semi-rigides BRIG, Suzuki est partenaire de la Société Nautique de Saint-Tropez, organisatrice des Voiles du même nom et de nombreuses régates sportives de renom, associant tradition et innovation.

### MICHEL DESJOYEUX

Issu de l'ingéniosité du skipper chef d'entreprise Michel Desjoyeaux, le Z 2015 est un voilier « hybride » catamaran de 18 m propulsé par deux moteurs de 300 ch. Plateforme conçue pour accompagner au plus près les bateaux de course,

ce « couteau suisse » peut accueillir 32 personnes à bord pour suivre les plus emblématiques épreuves nautiques.



### L'ODYSSÉE BLEUE DE STÉPHANE MIFSUD



Recordman du monde d'apnée statique depuis 2009, Stéphane Mifsud a plus d'un record à son actif. Passionné de la grande bleue depuis sa tendre enfance, cet athlète de haut niveau dévoue sa vie à l'océan. « Mieux comprendre pour mieux protéger » c'est la devise qu'il s'est donnée en créant en 2015 « l'Odyssée Bleue » qui a pour vocation de faire découvrir le milieu marin et sous-marin et veiller à sa protection.

A bord de son voilier Océanis 55.1 Bénéteau, Stéphane Mifsud organise de nombreux stages de plongée et de découverte du monde subaquatique. Il possède également 2 semi-rigides Highfield, un 8.60 équipé de deux moteurs DF325A et un 3.40 avec un FD20AS pour aller au plus près de la faune et de la flore.

**Sur la Scène Nautic, dimanche 9 décembre 2018, de 15h30 à 16h30, Stéphane Mifsud lancera son nouveau défi : une transatlantique en solitaire sur son voilier pour, entre autres, apporter du matériel de plongée aux clubs des Antilles françaises.**



# CONTACTS PRESSE

## DÉPARTEMENT AUTOMOBILE ET ACTIVITÉ MARINE

### **NATHALIE GESLIN**

Tél. : 01 34 82 14 71 - 06 32 39 16 90

mail : [ngeslin@suzuki.fr](mailto:ngeslin@suzuki.fr)

### **LAURE ROUAULT**

Tél. : 01 34 82 14 31 - 06 10 85 24 63

mail : [lrouault@suzuki.fr](mailto:lrouault@suzuki.fr)



*THE*  
**ULTIMATE™**  
*4-STROKE OUTBOARD*