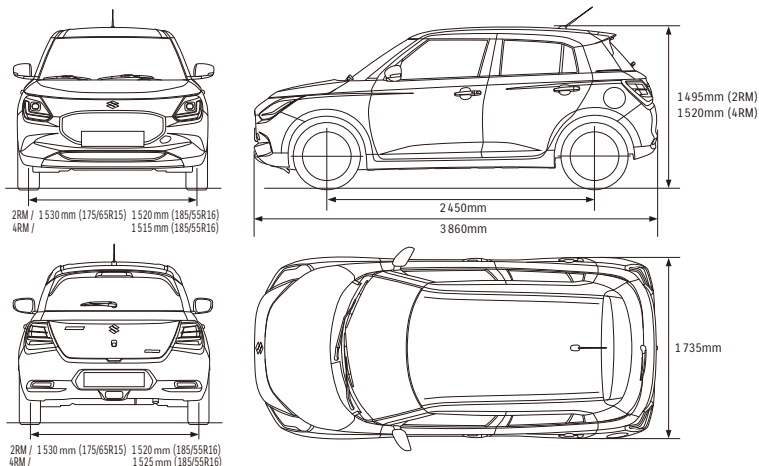




SWIFT

HYBRID

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Lieu de production		Sagara, Japon		
Nombre de portes		5		
Moteur		Essence		
		Système hybride SHVS 12V		
Transmission		2 roues motrices		4 roues motrices
DIMENSIONS				
Rayon de braquage		m	4,8	
Garde au sol		mm	115 (2RM) / 140 (4RM)	
CAPACITÉS				
Nombre de places assises		5		
Volume du coffre	Volume maximum banquette rabattue	litres	980	
	Banquette arrière rabattue (méthode VDA)	litres	589	
	Banquette arrière relevée (méthode VDA)	litres	265	
Capacité du réservoir de carburant		litres	37	
MOTEUR				
Type		Z12E		
Nombre de cylindres		3		
Nombre de soupapes		12		
Cylindrée		1197 cm ³		
Alésage x course		74,0 × 92,8 mm		
Taux de compression		13.9 ± 0.3		
Puissance maxi		60,9 kW à 5 700 tr/mn		
Couple maxi		111.8 Nm à 4 500 tr/mn		
Alimentation		Injection Multipoints		
TRANSMISSION				
Type		Manuelle 5	Automatique CVT	Manuelle 5
CHASSIS				
Direction		À crémaillère, assistée		
Freins	Avant	Disques ventilés		
	Arrière	Tambours		
Suspensions	Avant	Jambes de force triangulées - Ressorts hélicoïdaux		
	Arrière	Essieu de torsion - Ressorts hélicoïdaux		
Pneumatiques		175/65R15 ou 185/55R16		
MASSES				
Poids à vide*		kg	919 - 935	957 - 958 995 - 1037
Poids total en charge		kg	1 365	1 389 1 441
PERFORMANCES				
Vitesse maxi		km/h	165	170 160
Accélération de 0 à 100 km/h		sec	12,5	11,9 13,8

* Données mini-maxi selon équipement.



Suzuki Swift Hybrid 2024

Plus sophistiquée, plus intelligente... plus Swift !

La quatrième génération du best-seller mondial de Suzuki se transforme en une citadine sophistiquée et intelligente. La nouvelle Suzuki Swift bénéficie d'un design plus séduisant que jamais, de nombreuses technologies avancées, et d'une nouvelle motorisation hybride particulièrement efficace ; l'ensemble contribuant à un agrément de conduite encore amélioré.

Depuis le lancement de la première génération en 2004, la Swift a été vendue à plus de 9 millions d'unités dans 169 pays et régions. Fort de cet héritage, Suzuki renouvelle totalement son best-seller à un niveau inédit.

UN DESIGN EXTÉRIEUR EXPRESSIF

Tout en s'inspirant du design unique qui a fait le succès des générations précédentes, la Swift entre dans une nouvelle dimension. Sa ceinture de caisse haute et aux formes douces, ses ailes larges et évasées lui confèrent une forte présence.

La grande calandre aux motifs en nid d'abeilles

noire laquée est encadrée de généreux blocs optiques qui accueillent les emblématiques feux de jour à LED en forme de L.

À l'arrière, la ligne de caisse se poursuit sur tout le hayon et celui-ci s'intègre naturellement dans le large bouclier qui remonte jusqu'aux feux. Ces derniers sont particulièrement élégants avec leur signature lumineuse à LED offrant un effet tridimensionnel.

Sur les flancs, les contours musculeux de la nouvelle Swift et le design flottant du pavillon donnent une sensation de dynamisme et de légèreté à la fois. La nouvelle palette de couleurs de carrosserie de la Swift offre le choix entre neuf teintes unies et quatre combinaisons bi-ton avec un toit noir ou gris. Elle intègre les nouvelles couleurs Frontier Blue Pearl Metallic et Cool Yellow Metallic.

UN DESIGN INTÉRIEUR DYNAMIQUE

La planche de bord a été conçue pour offrir une expérience de conduite immersive et ergonomique. La console centrale et les commandes sont légèrement inclinées vers le conducteur.



Enveloppantes et traitées dans une finition bicolore noir et gris clair, avec des placages satinés et des touches argent foncé satiné, la planche de bord et les garnitures des portières avant confèrent à l'habitacle une ambiance résolument dynamique.

UN HABITACLE CONFORTABLE ET PRATIQUE

La Suzuki Swift reçoit des sièges avant remodelés pour davantage de confort. Toutes les versions sont équipées de la climatisation, de quatre vitres électriques, d'une prise USB et d'une prise 12V. Les versions Privilège et Pack reçoivent des sièges avant chauffants et deux prises USB supplémentaires.

L'habitacle compte de nombreux rangements et la capacité de la boîte à gants a été augmentée. Le seuil du coffre a quant à lui été abaissé pour faciliter le chargement ainsi que le déchargement.

UN SYSTÈME MULTIMÉDIA DE DERNIÈRE GÉNÉRATION

Au cœur de la planche de bord, un écran tactile HD de 9 pouces permet de piloter le système multimédia de la nouvelle Swift. Intuitif et performant, il permet une connexion sans fil à Apple CarPlay® et Android Auto™, il intègre un système de commande vocale, une connectivité Bluetooth® et une radio AM/FM/DAB.

L'écran central permet en outre d'afficher les images de la caméra de recul et des informations sur le véhicule telles que la consommation moyenne ou l'autonomie.

UNE NOUVELLE MOTORISATION HYBRIDE SHVS 12V POUR PLUS DE PLAISIR ET D'EFFICACITÉ

La Swift reçoit un nouveau moteur essence 3 cylindres 1,2 l. Le couple a été augmenté à bas régime (+ 10 % par rapport à la précédente Swift), notamment en améliorant la combustion et en adoptant une pompe à eau électrique. La consommation de carburant ainsi que les émissions de CO₂ ont été réduites, en particulier grâce à un travail sur l'admission, la combustion et la vanne EGR. L'emploi d'un convertisseur catalytique à trois voies à haute porosité et d'un filtre à particules permet de diminuer encore les émissions de particules.

La motorisation de la nouvelle Swift est associée au système hybride Suzuki SHVS 12V pour des performances encore améliorées. Le système hybride SHVS 12V convertit en électricité l'énergie cinétique générée lors de la décélération, la stocke dans la batterie lithium-ion pour assister le moteur lors de l'accélération.

La nouvelle Suzuki Swift peut être équipée d'une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports ou automatique CVT. Elle peut bénéficier de la transmission intégrale Suzuki ALLGRIP AUTO qui s'active dès qu'elle détecte une perte de traction des roues avant.

UN AGRÈMENT RENFORCÉ AU QUOTIDIEN

La suspension de la nouvelle Swift a été adaptée pour offrir une tenue de route plus précise et

réduire le roulis dans les virages. L'insonorisation a été particulièrement soignée en augmentant sensiblement la quantité d'éléments isolants, notamment sous la planche de bord, en utilisant des matériaux plus épais, en réduisant les vibrations issues du moteur, etc.

DE NOMBREUX SYSTÈMES DE SÉCURITÉ AVANCÉS

La nouvelle Swift bénéficie d'une dotation inédite d'équipements de sécurité active particulièrement sophistiqués.

• Freinage actif d'urgence amélioré (DSBS II)

Un radar à ondes millimétriques et une caméra monoculaire sont utilisés pour détecter les véhicules, les cyclistes et les piétons se trouvant devant le véhicule, et contribuer à atténuer les collisions frontales, diagonales et latérales.

Si une possible collision est détectée, des signaux sonores et visuels sont émis pour alerter le conducteur. Si le conducteur freine avec une force insuffisante, l'assistance au freinage s'enclenche automatiquement pour contribuer à ralentir davantage le véhicule. Et si la probabilité d'une collision augmente, le système applique automatiquement un freinage pour aider à réduire la vitesse d'impact.

• Aide au maintien dans la voie (Lane Keep Assist, LKA)

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, le LKA aide le conducteur à maintenir la nouvelle Swift au centre de sa voie. De plus, s'il

détecte qu'un véhicule ou un obstacle à proximité, comme une barrière de chantier, est trop proche de la Swift, il active une assistance pour aider à maintenir une distance suffisante.

• Système de surveillance de l'attention du conducteur (Driver Monitoring System, DMS)

Une caméra intégrée au tableau de bord surveille les yeux et le visage du conducteur. Si le système détecte que celui-ci est somnolent, s'endort ou ne regarde pas la route, il déclenche une alarme et affiche un message d'alerte.

L'APPLICATION SUZUKI CONNECT, POUR RESTER CONNECTÉ À LA NOUVELLE SWIFT

SUZUKI CONNECT utilise le module de communication de données (DCM) du véhicule pour connecter les utilisateurs à leur Swift via l'application pour smartphone SUZUKI CONNECT.

Les principales fonctionnalités de l'application SUZUKI CONNECT sont la localisation du véhicule stationné, la consultation de l'historique de conduite, les notifications concernant l'état du véhicule (feux restés allumés, portières non verrouillées,...), la notification de trajet/zone & période prédéfinies (en cas d'utilisation de la voiture par un autre conducteur), la notification de sécurité (si l'alarme se déclenche, par exemple), la notification d'alerte véhicule (si un voyant d'alerte s'allume), la notification d'un entretien périodique.



PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

VERSION AVANTAGE

SÉCURITÉ, FONCTIONNALITÉS ET TECHNOLOGIES

Freinage actif d'urgence DSBS II avec détection des piétons, vélos et motos
Régulateur de vitesse adaptatif ACC (Adaptive Cruise Control)
Limiteur de vitesse
ABS avec EBD (répartiteur électronique de freinage)
6 airbags (frontaux, latéraux, rideaux)
Antivol électronique
Assistance au freinage d'urgence
Aide au démarrage en côte
Alerte de changement de trajectoire
Alerte de franchissement de ligne
Aide à la correction de trajectoire
Prédisposition pour l'installation d'un éthylotest antidémarrage
Reconnaissance des panneaux de signalisation
Adaptation intelligente à la vitesse
Système de surveillance du conducteur
Détection d'angles morts et alerte de trafic en marche arrière
Appel d'urgence e-call
Capteurs de stationnement arrière (x4)
Contrôle de pression des pneumatiques TPMS (tyre pressure monitoring system)
ESP® (3)
Fixations ISOFIX aux places arrière pour sièges enfants x2
Système de désactivation de l'airbag passager avant

PRÉSENTATION EXTÉRIEURE

Jantes en acier et enjoliveurs 15", pneumatiques 175/65
Montant de portes et de pare-brise de couleur noire
Bequet de toit
Ouverture du hayon électromagnétique
Poignées de porte avant et arrière ton carrosserie
Calandre supérieure noire laquée en nid d'abeilles
Calandre inférieure noire

VISIBILITÉ

Feux de jour à LED intégrés dans les projecteurs
Projecteurs et feux arrière à LED
Allumage automatique des phares
Gestion automatique des feux de croisement / feux de route
Réglage manuel de la hauteur des projecteurs
Fonction «Guide me home» (1)
Rétroviseur intérieur réglable manuellement
Rétroviseurs extérieurs ton carrosserie, réglables électriquement, dégivrants avec détecteurs d'angles morts

INSTRUMENTATION

Ordinateur de bord avec écran couleur LCD 4.2" :
- Horloge
- Consommation (instantanée / moyenne)
- Autonomie restante
- Température extérieure
- Vitesse (instantanée / moyenne)
- Reconnaissance des panneaux de signalisation
- Régulateur de vitesse adaptatif
- Pression des pneumatiques
- Flux d'énergie du système Hybrid SHVS
- Indicateur de rapport engagé (CVT)
- Indicateur de changement de rapport (BVM)
Volant 3 branches avec réglages
Commandes audio et téléphone mains-libres au volant
Contrôle du régulateur et du limiteur de vitesse sur le volant

CONFORT ET AGRÈMENT DE CONDUITE

Dispositif d'ouverture et de démarrage sans clé
Air conditionné manuel avec affichage digital
Commande de fermeture centralisée côté conducteur
Lève-vitres électriques avant (impulsionnel côté conducteur)
Lève-vitres électriques arrière
Prise accessoire 12V - Prise USB et AUX
Système audio avec haut-parleurs aux places avant et connexion Bluetooth® (2)
Système multimédia avec écran tactile 9" : Connectivité Smartphone sans fil compatible Mirrorlink™, Android Auto™ et Apple CarPlay®
- Caméra de recul
- Navigation cartographie Europe, monuments 3D
- Reconnaissance vocale

SELLERIE

Appuis-tête arrière x 3
Sellerie tissu noire
Sièges arrière rabattables 60/40

VERSION PRIVILEGE (Idem AVANTAGE +...)

Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go (CVT)
Vitres arrière surteintées
Jantes en alliage léger 16" et pneumatiques 185/55
Pare-soleil côté passager avec porte ticket & miroir de courtoisie
Sièges avant chauffants
Siège avant réglable en hauteur (côté conducteur)
Sellerie tissu noire et grise
Prises avant supplémentaires type-A 2.4 Ah et type-C 3.0 Ah
Haut-parleurs aux places arrière
Tweeters avant
Volant 3 branches gainé cuir
Ornement du volant gris foncé satiné

VERSION PACK (Idem PRIVILEGE +...)

Air conditionné à régulation automatique
Éclairage de plaque d'immatriculation à LED
Jantes 16" en alliage léger polies et pneumatiques 185/55
Buses d'aération aux places arrière
Poignées de maintien côté passager arrière X 2
Réglage de la hauteur des ceintures de sécurité aux places avant
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec répéteur de clignotant
Palettes au volant (CVT)
Ornement du levier de vitesse gris foncé satiné
Ornement de la planche de bord gris foncé satiné
Ornement des contre-portes gris foncé satiné

OPTIONS

Peinture métallisée
Peinture métallisée So'Color avec toit noir ou gris
(Privilege & Pack uniquement)

(1) Guidez-moi à la maison. (2) Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG.

(3) Electronic Stability Program. ESP® est une marque déposée de Daimler AG.