



Way of Life!



VITARA

LE NOUVEAU VITARA EST LE VÉHICULE LE PLUS MODERNE QUE SUZUKI AIT COMMERCIALISÉ DANS CE SEGMENT. IL PEUT DÉSORMAIS DISPOSER DE LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE TCSS EN DIESEL

Au fil du temps, le Vitara est devenu une icône du paysage automobile mondial avec plus de trois millions d'exemplaires diffusés dans le monde depuis 1988. La version 2015 reprend la recette qui a fait son succès : une carrosserie à cinq portes, cinq vraies places, un grand coffre et une fonctionnalité parfaitement adaptés aux besoins des différents marchés, dans un format plus compact : seulement 4,17 m de long. Véhicule à vocation internationale, fabriqué dans l'usine de Magyar, en Hongrie, le Vitara dispose d'une caisse développée selon le concept TECT (Total Effective Control Technology) qui permet de faire évoluer de concert des critères à priori antinomiques.

Ainsi, même si la coque est plus légère, elle absorbe mieux l'énergie en cas de choc (cinq étoiles aux crash-tests EURO NCAP 2015), augmentant ainsi la sécurité des occupants tout en favorisant l'abaissement de la consommation de carburant.

DESIGN AU GOÛT DU JOUR

Interprétation moderne du SUV, le nouveau Vitara offre de nombreuses possibilités de personnalisation, notamment par le biais de quatorze coloris extérieurs ainsi que des combinaisons de peinture extérieure bicolore (carrosserie et toit). Bien que son design reprenne les tendances du moment, avec par exemple les ouïes d'entrée d'air sur les côtés du capot ou le pavillon de toit fuyant vers l'arrière, le nouveau Vitara ne renie pas pour autant ses origines stylistiques. Il est également possible de choisir entre deux packs extérieurs, qui raviront à la fois les citadins et les aventuriers. Le pack urbain, qui apporte une touche de raffinement en habillant les inserts d'antibrouillards, les moulures latérales et le becquet

de toit d'éléments chromés, et le pack aventure, souligne quant à lui son côté robuste et baroudeur, avec des plaques de protection de soubassement avant et arrière ainsi qu'une protection du seuil de chargement, dans le coffre.

BIENVENUE À BORD



L'ensemble de la gamme Suzuki donne la priorité au bien-être des passagers et à la simplicité d'utilisation. Le nouveau Vitara ne déroge pas à cette règle tout en offrant un niveau d'équipement très élevé, ainsi qu'une ergonomie et une qualité de fabrication exemplaires. En prenant place à l'avant, c'est l'aspect fonctionnel du poste de conduite qui se remarque sans délais. L'habitabilité, elle, est remarquable, la qualité de la sellerie et le nombre de rangements étant d'autres sources de satisfaction. Les passagers peuvent également jouir de l'un des plus grands toits vitrés panoramiques et ouvrants de la catégorie

(56 cm d'ouverture) et d'un vaste coffre dont la contenance peut évoluer entre 375 et 710 litres.

Le Vitara rend les voyages plus agréables grâce à un haut niveau d'équipement. Dès l'entrée de gamme (la version 1.6 VT Advantage, à seulement 17 490 €), comprend la climatisation, les lève-vitres électriques, les sièges avant réglables en hauteur, les prises USB et 12v situées dans la console centrale et le système audio MP3 avec lecteur CD, connexion Bluetooth® et quatre haut-parleurs. La version Privilège offre quant à elle la gestion automatique de la climatisation, une caméra de recul et un système multimédia caractérisé



par un écran tactile de sept pouces équipé de la fonction MirrorLink® et Apple CarPlay®, qui reproduit l'écran d'un smartphone sur celui de la voiture.

UN RÉGAL POUR CHAQUE CONDUCTEUR

Si le nouveau Vitara est l'un des véhicules les plus agréables à vivre de sa catégorie, il figure également parmi ceux qui offrent la meilleure expérience de conduite, quels que soient le type de parcours ou les conditions météorologiques. Ses dimensions extérieures contenues lui permettent de circuler aisément en milieu urbain et de se faufiler dans la circulation.

Ses deux moteurs, Diesel ou essence d'une puissance et d'une cylindrée égale (1.6 l de 120 ch), permettent des accélérations de bon niveau (seulement 11,5 s pour accélérer de 0 à 100 km/h), pour un niveau de consommation (mixte) très bas : 5,3 l/100 km en essence et 4,0 l/100 km en Diesel.

Sur le plan des transmissions, le Vitara est proposé avec la boîte de vitesses automatique à 6 rapports en version essence et avec la nouvelle boîte robotisée TCSS (Twin Clutch System by Suzuki) en version Diesel.

La transmission intégrale intelligente AllGrip, qui ne fait passer le véhicule en 4 roues motrices que lorsque les conditions d'adhérence le nécessitent, a un très faible impact sur la consommation moyenne : de 0,2 à 0,3 l/100 km seulement. A noter que plusieurs modes de conduite sont sélectionnables depuis une molette, qui permet d'adapter certains réglages du véhicule en fonction de la nature du terrain, le Vitara profitant d'angles d'attaque et de fuite favorables pour sortir des sentiers battus.

Le nouveau Vitara est une nouvelle génération de Suzuki, qui consacre le travail réalisé par les ingénieurs de la Marque au cours des dernières années.



Caractéristiques Techniques **VITARA**



| VITARA | 1.6 l VVT Essence | | | | 1.6 l DDiS Diesel | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---------|---------|---------------------------|-------------------|---------|----------|
| | 4x2 | AllGrip | | | 4x2 | AllGrip | |
| DIMENSIONS | L 4 175 mm x l 1 775 mm x H 1 610 mm | | | | | | |
| NOMBRE DE PLACES | 5 | | | | | | |
| VOLUME DU COFFRE (norme VDA) (l) | min. 375 / max. 1 120 | | | | | | |
| NOMBRE DE CYLINDRES | 4 | | | | | | |
| CYLINDRÉE (cm³) (alésage x course) | 1 586 (78 mm x 83 mm) | | | 1 598 (79,5 mm x 80,5 mm) | | | |
| PUISSANCE MAX kW (ch) / tm | 88 (120) / 6 000 | | | 88 (120) / 3 750 | | | |
| COUPLE MAXIMUM Nm/trm | 156 / 4 400 | | | 320 / 1 750 | | | |
| PUISSANCE ADMINISTRATIVE | 06 | | | | | | |
| DIMENSION DES PNEUS | 215 / 60 R16 - 215 / 55 R17 | | | | | | |
| CAPACITÉ DU RÉSERVOIR (l) | 47 | | | | | | |
| PERFORMANCES | BVM (5) | BVA (6) | BVM (5) | BVA (6) | BVM (6) | BVM (6) | TCSS (6) |
| Vitesse maxi. | 180 | | | | | | |
| 0 à 100 km/h (sec) | 11,5 | 12,5 | 12 | 13 | 11,5 | 12,4 | 12,4 |
| POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHE (kg) | 1 075 | 1 120 | 1 160 | 1 185 | 1 230 | 1 295 | 1 325 |
| CONSOMMATION | | | | | | | |
| Urbain l/100 km | 6,3 | 6,6 | 6,5 | 6,7 | 4,6 | 4,7 | 5,2 |
| Extra urbain l/100km | 4,8 | 4,9 | 5,1 | 5,1 | 3,7 | 4,0 | 4,1 |
| Mixte l/100 km | 5,3 | 5,5 | 5,6 | 5,7 | 4,0 | 4,2 | 4,5 |
| ÉMISSION CO ₂ g/km | 123 | 127 | 130 | 131 | 106 | 111 | 118 |



Principaux Équipements

VITARA



Principaux équipements de série sur version «AVANTAGE»

Airbags de genoux côté conducteur / Airbags frontaux et latéraux conducteur et passager avant

ABS avec EBD - ESP**

Engine Auto Stop Start System (Start and Stop)

Fixation ISOFIX aux places arrières pour sièges enfants (x2)

Pédalier rétractable en cas de collision

Jantes en acier 16" et pneumatiques 215/60

Air conditionné

Système audio MP3/WMA + lecteur CD + Bluetooth*** comprenant 4 haut parleurs

Verrouillage centralisé des portes et du hayon avec télécommande intégrée à la clé de contact

Banquette rabattable 60/40

Aide au démarrage en côte

Connecteur USB et prise 12V dans la console centrale

Équipements supplémentaires sur version «PRIVILÈGE»

Jantes en alliage léger 17" et pneumatiques 215/55

Caméra de recul

Feux de jour à LED

Lève-vitres électriques arrière

Air conditionné à régulation automatique

Régulateur de vitesse et limiteur de vitesse

Système audio comprenant un écran tactile 7" + liaison Bluetooth® + fonction MirrorLink™

VERSIONS ALLGRIP

Aide au freinage en descente

Système anticollisions RBS (Radar Brake System)

Équipements supplémentaires sur version «PACK»

Jantes en alliage polies 17" et pneumatiques 215/55

Projecteurs à LED (feux de croisement), projecteurs halogène (feux de route)

Calandre chromée

Essuie-glaces automatiques

Navigation 3D et info trafic en continu

Système anti-collision RBS (Radar Break System)

(*) ESP® est une marque déposée de Daimler AG. (**) Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG