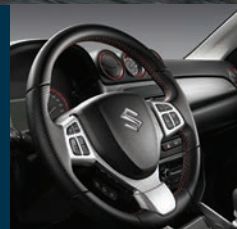




Way of Life!



VITARA S



LE VITARA EST L'UN DES MODÈLES LES PLUS EMBLÉMATIQUES DE SUZUKI. IL PROPOSE DORÉNAVANT UNE VERSION S, QUI MET LE CAP À LA FOIS SUR LE DYNAMISME AVEC UN NOUVEAU MOTEUR, ET LE LUXE GRÂCE À UN NIVEAU D'ÉQUIPEMENT ENRICHİ

Voilà maintenant un peu plus d'un an que la quatrième génération de Vitara embellit nos vies d'automobilistes au travers de ses couleurs chatoyantes et de ses nombreuses qualités. Long de 4,17 m, pour une largeur de 1,77 m et une hauteur de 1,61 m, il représente le gabarit idéal pour une utilisation quotidienne, d'autant qu'il offre une très bonne habitabilité et un coffre dont le volume peut évoluer de 375 litres à 1 120 litres. Toujours à la pointe de l'innovation, Suzuki enrichit aujourd'hui la gamme de son Vitara avec une version S qui reçoit un nouveau moteur turbo 1.4 Boosterjet développant 140 ch. Il est disponible avec une boîte de vitesses manuelle à six rapports, ou une transmission automatique (également à six vitesses) accouplée à l'ingénieux système AllGrip, qui permet au Vitara de passer automatiquement et sans à-coups en quatre roues motrices lorsque les conditions d'adhérence le nécessitent. Le nouveau moteur 1.4 Boosterjet développé par Suzuki permet au Vitara S d'offrir des performances de haut niveau, tout en maintenant une consommation de carburant extrêmement basse. Doté d'un système d'injection directe et d'un turbo, il adopte les technologies les plus modernes pour affiner son agrément d'utilisation et son efficacité énergétique. Et alors que le nouveau Vitara S accélère de 0 à 100 km/h en seulement 10 s et peut atteindre 200 km/h sur circuit, il affiche une consommation mixte de seulement 5,2 l/100 km en version 4X2, et 5,5 l/100 km en

AllGrip Auto. De ce fait, ses rejets de CO₂ sont contenus à respectivement 121 g/km et 128 g/km.

UN ÉQUIPEMENT SPÉCIFIQUE

Une nouvelle teinte Bright Red vient par ailleurs enrichir les 14 combinaisons de couleurs déjà disponibles pour la carrosserie du Vitara, et s'ajoute aux 8 propositions So'Color disponibles en option. Définie sur la base de la version Pack, déjà richement dotée de série, la livrée S reçoit une calandre spécifique, des rétroviseurs de couleur gris satin, des projecteurs à leds avec cerclage rouge, une sellerie cuir et microfibre et des jantes noires en alliage de 17 pouces. A bord, le tout nouveau Vitara S a fait le choix du raffinement en proposant également un pédalier en aluminium, un volant gainé de cuir avec des surpiqûres rouges, ainsi qu'un cerclage rouge des ouïes d'aération et de l'horloge centrale. Ainsi équipé, le nouveau Vitara S souffle un vent d'exclusivité sur un segment où la concurrence est rude, et où sa personnalité lui permet de se démarquer.



Les tarifs du nouveau Suzuki Vitara S apparaissent très contenus, et évoluent de seulement 22 890 € à 26 490 €. Ils positionnent ainsi le Vitara S comme l'une des meilleures propositions de la catégorie des SUV compacts, en deux ou quatre roues motrices.

Caractéristiques Techniques Principaux Équipements

VITARA S



VITARA S Essence 1.4 l

DIMENSIONS	L 4 175 mm x l 1 775 mm x H 1 610 mm
NOMBRE DE PLACES	5
VOLUME DU COFFRE (norme VDA) (l)	min. 375 / max. 1 120
NOMBRE DE CYLINDRES	4
CYLINDRÉE (cm³)	1 373
PUISSANCE MAX kW (ch) / tm	103 (140) / 5 500
COUPLE MAXIMUM Nm/trm	220 / 1 500 à 4 000
PUISSANCE ADMINISTRATIVE	07
DIMENSION DES PNEUS	215 / 55 R17
CAPACITÉ DU RESERVOIR (l)	47
POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHE (kg)	4x2 BVM6 : 1 140 Allgrip BVA6 : 1 235
PERFORMANCES	
Vitesse maxi.	200
0 à 100 km/h	4x2 BVM6 : 9,5 / Allgrip BVA6 : 10,2
CONSOMMATION	
Urbain l/100 km	4x2 BVM6 : 6,1 / Allgrip BVA6 : 6,4
Extra urbain l/100km	4x2 BVM6 : 4,7 / Allgrip BVA6 : 5,0
Mixte l/100 km	4x2 BVM6 : 5,2 / Allgrip BVA 6 : 5,5
EMISSION CO₂ g/km	4x2 BVM6 : 121 / Allgrip BVA 6 : 128

VITARA S Essence 1.4 l

Jantes noires en alliage léger 17" et pneumatiques 215/55
Extensions de passage de roues
Calandre chromée avec 5 fentes
Projecteurs à Led avec cerclages de couleur rouge (Feux de croisement)
Rétroviseurs extérieur satinés de couleur argenté
Volant à 3 branches gainé cuir avec surpiqûres rouges
Pédalier en aluminium (accélérateur/ frein/ embrayage si boîte de vitesses manuelle)
Cerclages d'ouïes de la climatisation et de l'horloge centrale rouges
Surpiqûres rouges sur soufflet de levier de vitesses
Sellerie cuir avec microfibre et surpiqûres de couleur rouge

Sur versions ALLGRIP

Sélecteur du mode de conduite (4 modes)
Aide au freinage en descente

