



VITARA

HYBRID

HYBRID



SUZUKI VITARA HYBRID

DEUX MOTORISATIONS, DEUX MODES D'ÉLECTRIFICATION !

LANCÉ EN 1988, LE VITARA S'EST TOUJOURS ADAPTÉ À SON ÉPOQUE ET AUX BESOINS DES AUTOMOBILISTES. DÉBUT 2020, C'EST DE FAÇON NATURELLE QU'IL S'EST ÉLECTRIFIÉ POUR LA PREMIÈRE FOIS EN ADOPTANT LE SYSTÈME D'HYBRIDATION LÉGÈRE SHVS 48V, EN COMBINAISON AVEC LE MOTEUR 1.4 BOOSTERJET. EN 2022 IL SE DOTE EN PLUS D'UNE TECHNOLOGIE HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE 1.5 DUALJET HYBRID.

Baroudeur dans l'âme et tout-terrain grâce à son système AllGrip (la transmission intégrale intelligente de Suzuki), le Vitara Hybrid est également à l'aise en ville, où ses deux technologies hybrides font sensation. Il mixe ainsi économies de carburant et plaisir de conduite en toute sécurité. Moderne, richement équipé, le Vitara Hybrid propose également un intérieur cosu. La planche de bord est constituée de matériaux haut de gamme, souples et qui se montrent très agréables au toucher. Le poste de conduite est un exemple d'ergonomie, avec des commandes idéalement positionnées et un écran central LCD couleur de 4,2 pouces situé entre les deux compteurs. Cet espace digital indique les différentes phases de fonctionnement du système hybride, le mode AllGrip sélectionné (sur versions équipées), ou encore le mode de conduite (ECO ou Standard sur la livrée 1.5 DUALJET HYBRID) enclenché. Il fait également office d'ordinateur de bord, permettant au conducteur d'être informé en un coup d'œil de toutes les informations nécessaires à la conduite.

VERSION 1.4 BOOSTERJET AVEC HYBRIDATION LÉGÈRE 48V

Restylé à l'occasion de ses 30 ans, au Mondial de l'Automobile 2018, le Vitara continue de démontrer son adaptation au monde contemporain. Son moteur 4-cylindres 1.4 BOOSTERJET à injection directe suralimenté par un turbo a considérablement évolué. Il dispose maintenant d'injecteurs à sept trous, d'un taux de compression optimisé de 10,9/1, d'un calage variable de la distribution électrique et d'une vanne EGR refroidie. Des améliorations qui lui permettent d'offrir un meilleur agrément d'utilisation et un rendement énergétique amélioré, en association avec la technologie d'hybridation légère SHVS 48V de Suzuki. Le système récupère l'énergie dégagée par le freinage et les décélérations, puis la stocke dans une batterie Lithium-ion dédiée. Cette énergie est ensuite utilisée pour assister le moteur thermique dans ses phases d'accélération, permettant ainsi de faire baisser la consommation. Par ailleurs, l'apport de couple du moteur électrique (50 Nm) permet de bénéficier d'un regain de

souplesse dès les plus bas régimes, et procure au conducteur une meilleure réactivité mécanique.

Le système hybride SHVS 48V permet également au moteur thermique de se couper en phase de ralentissement, si le conducteur débraye et passe au point mort. De cette manière, la conduite est reposante et l'impact environnemental réduit : le Vitara 1.4 BOOSTERJET Hybrid ne consomme en moyenne qu'entre 5,4 et 5,6 l/100 km (entre 5,9 et 6,1 l/100 km pour la version AllGrip), alors que ses rejets de CO₂ (normes WLTP) sont contenus entre 121 et 125 g/km (pas de malus), et entre 132 et 136 g/km (avec un malus bas) en transmission intégrale.

VERSION 1.5 DUALJET HYBRID AUTO-RECHARGEABLE

Le nouveau système hybride auto-rechargeable de Suzuki combine un moteur thermique 1.5 DUALJET de 102 ch (puissance cumulée de 115 ch) avec un bloc électrique (MGU) de 33 ch



et une boîte de vitesses automatique (AGS) à six rapports. L'ensemble permet de rouler soit en mode hybride soit en 100 % électrique pour une plus faible consommation de carburant. Malgré sa compacité, le moteur électrique développe 56 Nm de couple. Mettant toute sa force à disposition dès le démarrage, il officie seul dans les phases de démarrage à faible vitesse et peut même propulser la voiture en zéro émission (moteur thermique coupé) à allure modérée, à vitesse stabilisée et en marche arrière. Lors d'accélération plus denses, il assiste le bloc thermique en silence et limite ses besoins en carburant. Sa fonction de générateur lui permet de recharger la batterie haute-tension (140V), laquelle se recharge lors des phases de décélération.

Le Vitara 1.5 DUALJET HYBRID dispose d'une boîte de vitesses robotisée. Cette dernière actionne l'embrayage et change de rapport automatiquement, travaillant de concert avec le moteur électrique qui est positionné à sa sortie. Un tel choix technique présente deux avantages :

1- Comme le moteur électrique entraîne directement l'arbre de transmission, il compense les ruptures de couple du bloc thermique lors des changements de rapports.

2- Il permet au moteur électrique de récupérer plus efficacement l'énergie en coupant le moteur thermique et en le désaccouplant de la boîte de vitesses. L'autonomie en tout électrique s'en trouve alors augmentée.

L'expérience de conduite prend aussi des couleurs grâce à un commutateur qui permet au conducteur de choisir entre deux modes de conduite hybride. En mode STANDARD, la conduite est dynamique grâce à la combinaison des motorisations électrique et thermique ; le mode ECO donne quant à lui la priorité à la propulsion électrique pour une évolution plus douce et moins énergivore.

Le Vitara Hybrid auto-rechargeable ne consomme en moyenne que 5,3 l/100 km, et 5,8 l/100 km en AllGrip.



Ses rejets de CO₂ (normes WLTP) sont contenus entre 121 et 133 g/km (pour la version 4 roues motrices).

4X4 MAIS EFFICIENT GRÂCE AU ALLGRIP SELECT !

Le système AllGrip Select s'adapte à son environnement et, selon le mode choisi, peut permettre à la voiture de rouler majoritairement en deux roues motrices lorsque les conditions le permettent (modes AUTO et SPORT).

En cas d'une amorce de perte d'adhérence, il transfère automatiquement et sans à-coup le couple moteur d'un essieu à l'autre, enclenchant la fonctionnalité 4x4 uniquement lorsque c'est nécessaire.

Les deux autres modes, SNOW, dédié à la conduite sur neige, et LOCK, avec blocage du différentiel central couplé au système de surveillance électronique de trajectoire, verrouillent quant à eux la transmission en quatre roues motrices pour une sécurité de conduite optimale dans des

conditions de conduite inhabituelles. La transmission intégrale AllGrip permet alors de combiner plaisir de conduite, sécurité au volant, et maîtrise énergétique.

SÉCURITÉ ET CONNECTIVITÉ : DEUX AUTRES QUALITÉS DU VITARA ÉLECTRIFIÉ

Le Vitara fait le plein de technologies dès l'entrée de gamme, en finition Avantage. Il reçoit en série le régulateur de vitesse adaptatif, le freinage actif d'urgence, l'aide au maintien dans la voie et le système de reconnaissance des panneaux. Ainsi doté, il offre une conduite sûre à chaque instant. Dès le second niveau de finition, Privilège, il reçoit en plus le dispositif de détection de présence dans l'angle mort et l'alerte de trafic en marche arrière, mais aussi un système multimédia avec écran tactile de 7 pouces et connectivité Smartphone (Apple CarPlay®, Android Auto™ et MirrorLink™).

La version haut de gamme, Style, ajoute encore en confort et en sécurité les radars de stationnement avant et arrière, un système de navigation, un toit ouvrant panoramique qui baigne l'habitacle de lumière et une sellerie microfibre et cuir synthétique.

Confortable, sûr, connecté et désormais proposé sous deux formes d'hybridation, le Suzuki Vitara 2022 démontre une fois de plus la pertinence du constructeur japonais sur le marché français.





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

		1.4 BOOSTERJET HYBRID		1.5 DUALJET HYBRID	
		4x2	ALLGRIP	4x2	ALLGRIP
TRANSMISSION		BVM (6)		BVA (AGS6)	
DIMENSIONS		mm			
		L 4 175 x l 1 775 x H 1 610			
NOMBRE DE PLACES		5			
VOLUME DU COFFRE		litres		litres	
		min. 362 (VDA) / max. 1 119		min. 289 (VDA) / max. 1 046	
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR		litres			
		47			
MOTEUR THERMIQUE					
Nombre de cylindres		4			
Cylindrée		cm ³		cm ³	
		1 373		1 462	
Puissance maximum		kW (ch CEE) / tr/mn		kW (ch CEE) / tr/mn	
		95 (129) / 5 500		75 (102) / 6 000	
Couple maximum		Nm / tr/mn		Nm / tr/mn	
		235 / 2 000 - 3 000		138 / 4 400	
MOTEUR ÉLECTRIQUE					
Puissance maximum		kW		kW	
		10		24	
Couple maximum		Nm		Nm	
		53		56	
MOTEURS THERMIQUE ET ÉLECTRIQUE					
Puissance maximum combinée		kW (ch CEE)		kW (ch CEE)	
		95 (129)		85 (115)	
PNEUMATIQUES					
215/60R16 - 215/55R17					
POIDS À VIDE		kg			
		1 165 - 1 205	1 270 - 1 295	1 245 - 1 268	1 315 - 1 338
PERFORMANCES					
Vitesse maxi sur circuit		km/h		km/h	
		190		180	
Accélération 0-100 km/h		sec			
		9,5	10,2	12,7	13,5
PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES					
Normes d'émissions		Euro 6			
Consommations (WLTP*)		Cycle mixte		litres/100km	
		5,4 - 5,6	5,9 - 6,1	5,3 - 5,4	5,8
Émissions de CO ₂ (WLTP*)		g/km			
		121 - 125	132 - 136	121	132 - 133
PUISSANCE ADMINISTRATIVE		PA		PA	
		07		05	

*Données mini - maxi, en fonction des équipements

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS SUR VERSION AVANTAGE

PRÉSENTATION EXTÉRIEURE

Extensions d'ailes et protection de bas de caisse
Jantes en acier 16" et pneumatiques 215/60
Rétroviseurs extérieurs, réglables électriquement
Rails de toit noir
Vitres teintées

PRÉSENTATION INTÉRIEURE

Aumônière au dos du siège passager avant
Banquette arrière rabattable 60/40, appuie-têtes x3
Éclairage de l'habitacle lecteur de carte avant deux positions, plafonnier central trois positions
Kit de réparation de pneumatique
Médaillon et accoudoir de porte avant en tissu
Pare-soleil avec miroir de courtoisie x2 et porte ticket
Poignées de maintien aux places passager
Porte-gobelet avant x2 / range bouteille avant et arrière x2
Repose-pied, côté conducteur
Sellerie en tissu
Tapis de sol x4
Vide poche central

DIRECTION ET INSTRUMENTATION

Alarme d'oubli d'extinction des projecteurs et/ou de la clef de contact
Alarme sonore et visuelle du non bouclage des ceintures aux places avant
Alarme visuelle du non bouclage des ceintures aux places arrière
Alerte porte mal fermée
Écran multifonction central 4,2" LCD couleur : autonomie / consommation de carburant / horloge / indicateur de changement de rapport / température extérieure / vitesse moyenne
Compte-tours / direction assistée
Indicateur échéancier du renouvellement de l'huile moteur

CONFORT ET AGRÈMENT DE CONDUITE

Aide au démarrage en côte
Air conditionné à régulation automatique et filtre à pollen
Bluetooth®, prises USB et accessoire 12V
Éclairage de la console centrale
Lève-vitres avant électrique
Ouverture électromagnétique du hayon
Sièges avant réglables en hauteur
Système audio, lecteur CD/ MP3/ WMA et 4 hauts parleurs
Volant 3 branches, avec commandes audio et kit mains-libre, ajustable en hauteur et en profondeur

VISIBILITÉ

Allumage automatique des projecteurs
Capteur de pluie et essuie-glaces automatiques
Correcteur de site
Essuie glace arrière, 1 vitesse + intermittence
Essuie glace avant, 2 vitesses + intermittence ajustable
Feux antibrouillards arrière
Feux de jour et feux arrière à LED
Lunette arrière dégivrante
Projecteurs antibrouillards avant
Projecteurs avant à LED



SÉCURITÉ, FONCTIONNALITÉS ET TECHNOLOGIES

ABS et EBD (répartiteur électronique de freinage), ESP®**
Airbags frontaux et latéraux conducteur et passager avant
Airbags de genoux côté conducteur
Airbags rideaux
Aide à la correction de trajectoire
Alarme périmétrique
Alerte de changement de trajectoire
Alerte de franchissement de ligne
Ancrage de siège enfants x3 aux places arrière
Assistance au freinage d'urgence
Ceintures de sécurité avant : 3 points avec prétentionneur, limiteur de force et ajustables en hauteur
Ceintures de sécurité arrière : 3 points avec prétentionneur et limiteur de force (places latérales)
Désactivation de l'airbag passager avant
Filtre à particules (1.4 BOOSTERJET)
Fixation ISOFIX x2 aux places arrière
Freinage actif d'urgence (DSBS)
Lecture de panneaux de signalisation avec indication sur écran LCD
Limiteur de vitesse
Pédalier rétractable en cas de collision
Régulateur de vitesse adaptatif
Renforts latéraux dans les portes
Sécurité enfant sur les portes arrière
Signal de freinage d'urgence
Surveillance de la pression des pneumatiques
Système anti-démarrage électronique
Système Stop & Start
Verrouillage centralisé des portes et télécommande

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES SUR VERSION PRIVILÈGE

Accoudoir central avant coulissant
Alerte de trafic en marche arrière
Calandre chromée
DéTECTEURS d'angles morts
Dispositif d'ouverture des portes et de démarrage sans clé (versions à boîte automatique)
Éclairage de la boîte à gants, du plancher aux places avant et du coffre à bagages
Inserts feux de jour chromés
Jantes en alliage léger 17" et pneumatiques 215/55
Lève-vitres arrière électrique
Ornement gris de la console centrale et des portes
Palettes au volant (versions à boîte automatique)
Plancher de coffre modulable (sur version 1.4 BOOSTERJET)
Prise accessoire 12V et éclairage dans le coffre
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go (versions à boîte automatique)
Rétroviseurs extérieurs dégivrants, ton carrosserie
Sellerie tissu avec surpiqures blanches
Sièges avant chauffants et buses aération arrière
Suppression du lecteur CD
Système multimédia avec écran tactile 7", connexion Smartphone
Caméra de recul, DAB (Digital Audio Broadcasting)
Vitres arrière surteintées
Volant gainé cuir avec commande du régulateur et du limiteur de vitesse

Sur version AllGrip : Aide au freinage en descente / sélecteur du mode de conduite

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES SUR VERSION STYLE

Capteurs de stationnement avant et arrière x4
Dispositif d'ouverture des portes et de démarrage sans clé
Éclairage de l'habitacle lecteur de carte avant trois positions
Jantes 17" en alliage léger polies et pneumatiques 215/55
Médaillon en microfibre et accoudoir de porte en cuir synthétique
Rangement lunettes dans le plafonnier
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec répéteur de clignotant
Sellerie microfibre et cuir synthétique
Système de navigation
Toit ouvrant panoramique

Sur version AllGrip : Aide au freinage en descente / sélecteur du mode de conduite

*Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG. **Electronic Stability Program. ESP® est une marque déposée de Daimler AG.