



SWIFT *Sport*

HYBRID



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		1.4 BOOSTERJET HYBRID
		4x2
DIMENSIONS	mm	L 3 890 x l 1 735 x H 1 495
NOMBRE DE PLACES		5
VOLUME DU COFFRE	litres	min. 265 (VDA) / max. 947
MOTEUR THERMIQUE		
Nombre de cylindres		4
Cylindrée	cm ³	1 373
Puissance maximum	kW (ch CEE) / tr/mn	95 (129) / 5 500
Couple maximum	Nm / tr/mn	235 / 2 000
MOTEUR ÉLECTRIQUE SYNCHRONE		
Puissance maximum	kW / tr/mn	10 / 3 000
Couple maximum	Nm / tr/mn	53 / 500
DIMENSION DES PNEUS		195/45R17
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	litres	37
POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHÉ	kg	1 020 - 1 025
VITESSE MAXI SUR CIRCUIT	km/h	210
ACCÉLÉRATION 0-100 KM	sec	9,1
CONSUMMATIONS (WLTP) - CYCLE MIXTE	litres/100 km	5,6
ÉMISSIONS DE CO ₂ (WLTP) - CYCLE MIXTE	g/km	125
PUISANCE ADMINISTRATIVE	PA	07



La Swift Sport 2020 s'adapte à son environnement et devient encore plus technologique avec deux nouveautés majeures sous son capot :

- **Un nouveau moteur 1.4 BOOSTERJET** : codifié K14D, il est de même cylindrée que le K14C qu'il remplace, mais il est en mesure d'offrir une valeur de couple supérieure (235 Nm / 2 000 tr/mn contre 230 Nm / 2 500 tr/mn) pour une consommation de carburant et des émissions polluantes inférieures. Techniquement, cette efficacité est rendue possible par une nouvelle fonctionnalité du turbo (clapet de décharge pouvant rester fermé), et des injecteurs percés de sept trous qui optimisent la quantité, le calage, et la pression du carburant injecté. Fort de ce rendement énergétique optimisé (taux de compression de 10,9/1, calage variable de la distribution électrique, vanne EGR refroidie), le nouveau moteur 1.4 BOOSTERJET est par ailleurs encore plus agréable à conduire !

- **Un système d'hybridation légère 48V** : comme la quasi-totalité des modèles de la marque, La nouvelle Swift Sport bénéficie du système hybride SHVS 48V de Suzuki. Ce dernier comprend trois principaux composants : un alternateur-démarrateur de 48V, une batterie lithium-ion de 48V, et un convertisseur 48V-12V (voltage de la batterie principale). L'alternateur-démarrateur récupère l'énergie lors des phases de ralentissement et de freinage, puis la stocke dans la batterie dédiée. Il utilise ensuite cette énergie, faisant fonction de « moteur électrique »

en assistant le bloc thermique dans ses phases de démarrage ou d'accélération. Le passage de 12V à 48V de l'alternateur-démarrateur permet d'accroître l'assistance du moteur électrique, et d'étendre la plage de récupération d'énergie, et donc d'abaisser la consommation.

Par ailleurs, ce nouveau système se distingue par des fonctions de « boost » et de compensation de couple qui rehaussent l'expérience de conduite. Il intègre une fonction de « ralenti électrique », qui supprime toute consommation de carburant à la décélération. C'est alors le moteur électrique qui fait tourner le bloc thermique au ralenti, sans injection de carburant. La réactivité au re-démarrage est ainsi immédiate. Ainsi dotée, la nouvelle Swift Sport répond aux défis environnementaux tout en maintenant un plaisir de conduite élevé. Ses dimensions ne bougent pas (3,89 m de long, 1,73 m de large et 1,50 m de haut), et sa consommation est de 5,6 l/100 km. Quant à ses émissions de CO₂, elles descendent de 135 g à 125 g. La nouvelle Swift Sport est donc exempte de tout malus, même avec les nouvelles normes d'homologation.

SPORTIVE, RESPONSABLE ET CONFORTABLE

Plus technologique, la nouvelle Swift Sport Hybrid n'en oublie pas l'essentiel : le plaisir de conduite et le confort. Son rapport poids/couple avantageux fait d'elle l'un des modèles performant les plus compétitifs du marché. Son



nouveau moteur 1.4 BOOSTERJET turbo développe désormais 129 ch et tire profit du système hybride 48V. Ainsi dotée, la Swift Sport est enivrante dès les plus bas régimes grâce à une plus grande disponibilité mécanique.

Équilibrée et volontaire en sortie de virage, elle affiche également d'excellentes performances : 9,1 secondes pour passer de 0 à 100 km/h, et 210 km/h en pointe (sur circuit). Sa caisse, qui bénéficie d'un empattement généreux pour la longueur (2,45 m), tout comme ses voies larges à l'avant et à l'arrière lui offrent un équilibre routier de premier ordre. Avec des suspensions dédiées à l'efficacité sur route, ses 4 amortisseurs Monroe® pour le confort, son nouveau moteur 1.4 BOOSTERJET pour l'agrément et son système hybride SHVS 48V efficient et coupleux, la nouvelle Suzuki Swift Sport Hybrid combine plaisir au volant et responsabilité environnementale.

TOUJOURS PLUS DE TECHNOLOGIE AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ

La petite japonaise grimpe encore d'un cran en termes de sécurité préventive, avec trois nouvelles fonctionnalités regroupées sous le label SUZUKI SAFETY SUPPORT :

- **Système de détection de véhicules dans les angles morts (BSM)** : une icône à LED s'allume dans le rétroviseur correspondant, pour alerter le conducteur si une voiture se trouve dans son angle mort. Elle s'accompagne d'un signal d'alarme en cas d'amorce de changement de file.

- **Alerte de trafic en marche arrière (RCTA)** : jusqu'à une vitesse maximum de 8 km/h, en sortie de stationnement, le véhicule alerte le conducteur de l'approche d'un autre véhicule même si la visibilité est masquée. Là aussi, l'avertissement se fait au moyen d'un signal visuel et sonore.

- **Système de reconnaissance de panneaux de signalisation routière (TSR)** : une caméra monoculaire surveille l'environnement et affiche une icône représentant le panneau concerné sur le combiné des instruments. Jusqu'à trois panneaux peuvent être affichés simultanément.

Ces fonctionnalités viennent en complément d'une dotation de série déjà riche, qui comprend (entre autres) le freinage autonome d'urgence, la gestion automatique des feux de route, le régulateur de vitesse adaptatif ou l'alerte de franchissement de ligne. Côté confort, la climatisation automatique ou les sièges chauffants sont également au rendez-vous, comme le système hifi haut de gamme avec connexion Bluetooth®, sur écran tactile de 7 pouces, et une navigation avec cartographie 3D.

Toujours vendue au prix juste, la Swift Sport 2020 est désormais disponible en 10 coloris au lieu de 7, dont l'exclusif « Champion Yellow » déjà aperçu sur les Swift du championnat du monde des rallyes junior. A noter que les trois nouvelles couleurs -Speedy Blue, Flame Orange Pearl et Burning Red Pearl- peuvent être associées au toit noir Super Black Pearl.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

EXTERIEUR

Calandre, boucliers avant et arrière spécifiques
Bas de caisse spécifique
Becquet arrière
Double sortie d'échappement canules chromées
Jantes en alliage léger 17" et pneumatiques 195/45
Poignées de porte extérieures ton carrosserie
Ouverture électromagnétique du hayon

VISIBILITE

Projecteurs LED
Fonction « Guide me home » ⁽¹⁾
Dispositif automatique de réglage des phares et allumage automatique
Feux arrière et feux de jour à LED
Gestion automatique des feux de croisement / route
Essuie-glace : avant : 2 vitesses (basse, haute) + intermittence ajustable / arrière : 1 vitesse + intermittence
Rétroviseurs extérieurs : ton carrosserie / ajustables et rabattables électriquement / dégivrants / répéteurs de clignotant
Rétroviseur intérieur jour/nuit
Vitres arrière et hayon surteintés

DIRECTION ET INSTRUMENTATION

Volant 3 branches : gainé de cuir / contrôle audio / régulateur / limiteur de vitesse / kit main libre / touche ON/OFF d'avertissement de franchissement de ligne blanche / ajustable en hauteur et en profondeur
Direction assistée / compte-tours
Affichage multifonction : écran LCD couleur 4,2 pouces / horloge / température extérieure / consommation de carburant (instantanée / moyenne) / autonomie / indicateur de changement de vitesse / indicateur de température d'huile / nanomètre de turbo / vitesse moyenne et instantannée
Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux et/ou de non détection des clés
Alarme sonore et visuelle du non bouclage des ceintures de sécurité aux places avant et arrière

CONFORT ET AGREMENT DE CONDUITE

Dispositif d'ouverture des portes et de démarrage sans clé
Air conditionné à régulation automatique
Système audio : haut-parleurs avant et arrière / tweeters avant / connexion Smartphone + Bluetooth [®] ⁽²⁾ + navigation + caméra de recul + DAB (Digital Audio Broadcasting)
Sièges chauffants aux places avant
Buse d'aération aux places arrière
Lève-vitres électriques avant et arrière



SIEGES

Sièges avant : réglable en hauteur côté conducteur / appuie-têtes intégrés type sport / aumônière côté passager
Sièges arrière : dossier rabattable 60:40 / appuie-têtes x3
Sellerie exclusive

SECURITE, FONCTIONNALITES ET TECHNOLOGIES

Airbags : frontaux / avant passager désactivable / latéraux avant / rideaux avant et arrière
Pédalier sport rétractable : frein et embrayage
Fixation ISOFIX x2
ABS (avec EBD)
ESP [®] ⁽³⁾
Alerte de trafic en marche arrière
Capteurs de stationnement arrière x4
Détecteurs d'angle mort
Alerte de franchissement de ligne
Alerte de changement de trajectoire
Aide à la correction de trajectoire
DSBS (Dual Sensor Brake Support) Freinage actif d'urgence
Aide au démarrage en côte
TPMS surveillance de la pression des pneumatiques
Start and Stop (Engine Auto Stop Start system)
Ceinture de sécurité : avant : 3-points à enrouleur avec prétentionneurs et limiteur de force réglables en hauteur / arrière : 3-points avec prétentionneurs et limiteur de force x2 3-points x1 (centre)
Filtre à particules
Lecture de panneaux de signalisation et rappel sur écran LCD
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et limiteur de vitesse
Renforts latéraux dans les portes
Sécurité enfants sur les portes arrière

⁽¹⁾Guidez-moi à la maison - ⁽²⁾Bluetooth[®] est une marque déposée de Bluetooth SIG. ⁽³⁾Electronic Stability Program. ESP[®] est une marque déposée de Daimler AG.