



SWIFT

HYBRID



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		1.2 DUALJET HYBRID (Essence)		
		4x2		ALLGRIP
		BVM (5)	BVA (CVT)	BVM (5)
DIMENSIONS	mm	L 3 845 x l 1 735 x H 1 495 / 1 520 (AllGrip)		
NOMBRE DE PLACES		5		
VOLUME DU COFFRE	litres	min. 265 (VDA) / max. 947		
MOTEUR THERMIQUE				
Nombre de cylindres		4		
Cylindrée	cm ³	1 197		
Puissance maximum	kW (ch CEE) / tr/mn	61 (83) / 6 000		
Couple maximum	Nm/ tr/mn	107 / 2 800		
MOTEUR ÉLECTRIQUE SYNCHRONÉ				
Puissance maximum	kW / tr/mn	1,94 kW / 800		
Couple	Nm	50		
DIMENSION DES PNEUS				
175/65R15 (Avantage), 185/55R16 (Privilège & Pack)				
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	litres	37		
POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHE*	kg	865 - 911	925 - 946	975 - 991
VITESSE MAXI SUR CIRCUIT	km/h	180	175	170
ACCÉLÉRATION 0-100 KM	sec	13,1	12,2	13,8
CONSOmmATIONS (WLTP*) - CYCLE MIXTE	litres/100 km	4,7 - 4,8	5,1 - 5,2	5,4
EMISSIONS DE CO ₂ (WLTP*) - CYCLE MIXTE	g/km	106 - 107	115 - 117	121
PUISSANCE ADMINISTRATIVE	PA	04		

*Données mini - maxi, en fonction des équipements.

Depuis son lancement, en 2017, la troisième génération de Swift a été vendue à plus de 745 000 exemplaires dans 119 pays (chiffres à fin 2019).

Créatrice de tendance, elle a toujours été à l'avant-garde de la technologie. Au même titre que l'Ignis, elle a reçu un dispositif micro hybride SHVS, capable de s'accoupler avec une transmission intégrale et de rendre encore plus efficaces des motorisations déjà frugales.

La version restylée va encore plus loin avec un système d'hybridation légère intégrant une batterie lithium-ion de plus grande capacité. Gage d'un meilleur rendement énergétique tout en préservant la réactivité et l'agrément de conduite propres à la Swift, elle augmente la part de l'électricité dans le mix énergétique nécessaire au fonctionnement de la voiture, abaissant sa consommation de carburant et ses émissions de CO₂.

LE STYLE ÉVOLUE

La face avant de la Swift restylée bénéficie d'une nouvelle calandre 3D soulignée par un jonc chromé horizontal, qui renforcent à la fois le caractère sportif et l'exclusivité de cette séduisante citadine. Ses projecteurs à LED en position verticale, son toit « flottant » ainsi que ses jantes polies en alliage léger affirment son caractère haut de gamme et lui confèrent une allure plus contemporaine.

Les acheteurs de la Swift restylée pourront également profiter de nouvelles couleurs bi-ton, comme le célèbre rouge « Burning Red Pearl Metallic » et le bleu « Speedy Blue Metallic » associés à un toit noir, et les nouvelles teintes orange « Flame Orange Pearl Metallic » et jaune « Rush

Yellow Metallic » respectivement disponibles avec un toit noir ou argenté.

À l'intérieur, la Swift restylée conserve sa console centrale pensée dans un esprit cockpit, et son volant à méplat, signe de sportivité et d'exclusivité. Elle reprend également ses compteurs cylindriques sophistiqués, lesquels offrent une excellente lisibilité, et elle propose désormais de nouveaux inserts décoratifs gris argent.

NOUVEAU MOTEUR 1.2 DUALJET ET SYSTÈME D'HYBRIDATION LÉGÈRE SHVS

Le nouveau moteur 1.2 DUALJET (K12D) intègre un double système d'injection combinant puissance, réactivité et haut rendement énergétique. Ce résultat est le fruit de différentes avancées techniques : système de calage variable électrique de la distribution à l'admission (VVT), pompe à huile à cylindrée variable, et gicleurs de refroidissement des pistons à commande électronique.

Le moteur 1.2 DUALJET garantit par ailleurs un rendement énergétique encore supérieur grâce au système d'hybridation légère SHVS, livré en série sur l'ensemble de la gamme Swift restylée (en deux ou quatre roues motrices, en boîte manuelle ou boîte automatique). Ce système d'hybridation légère fait appel à un alterno-démarrreur faisant office de moteur électrique, et à une batterie lithium-ion 12V dont la capacité a été portée de 3 Ah à 10 Ah. Cette dernière se recharge lors des phases de ralentissement et de freinage, et emmagasine de l'énergie qui est ensuite utilisée lors des accélérations. Ainsi dotée, la Swift restylée bénéficie d'une partie thermique davantage soulagée par la partie électrique, ce qui contribue





à faire baisser sa consommation et ses rejets de CO₂. La Swift 1.2 DUALJET HYBRID ne consomme en moyenne que 4,7 l/100 km, et 5,4 l/100 km pour la version à transmission intégrale intelligente AllGrip. Ses rejets de CO₂ sont limités à 106 g/km en 4X2, et 121 g/km maximum en AllGrip.

UN PLAISIR DE CONDUITE INTENSE

Bien qu'elle se dote de technologies de pointe, la Swift restylée contient son poids sous la tonne (865 kg en 4X2 et 975 kg en AllGrip). C'est tout le génie des ingénieurs de Suzuki qui s'exprime ici, grâce à la mise au point d'une coque rigide et très légère, mais aussi d'un modèle pensé pour être pratique, polyvalent et peu consommateur d'énergie. Sur route, ce savoir-faire se ressent avec un plaisir de conduite élevé. L'augmentation de la participation de l'électricité dans le groupe motopropulseur permet également d'affûter les relances et de donner davantage d'allant à une mécanique tonique et disponible à bas régime. Véloce, performante, la nouvelle Swift emmène très loin ses cinq passagers dans un niveau de confort inégalé. Reine des villes grâce à son diamètre de braquage limité à 4,8 m, elle conserve également ses aspects pratiques et son habitabilité record pour ses dimensions extérieures, avec un coffre qui peut évoluer de 265 à 947 litres.

PLUS DE SÉCURITÉ INTELLIGENTE

La Swift restylée conserve l'ensemble de ses équipements de sécurité, et elle bénéficie désormais de quatre nouvelles fonctionnalités :

- Reconnaissance de panneaux de signalisation : ce système fait appel à une caméra monoculaire qui lit les panneaux de signalisation (comme par exemple ceux de limitation de vitesse), et les affiche au tableau de bord.

- Détection des véhicules dans les angles morts (BSM) : deux capteurs radar latéraux détectent les véhicules se situant dans ou à proximité de l'angle mort de chaque côté du véhicule, et un témoin à LED s'allume alors dans le rétroviseur correspondant.

- Aide à la correction de trajectoire : opérationnel entre 60 et 160 km/h, le système fait appel à une caméra monoculaire pour détecter les marquages au sol, et agit sur la direction pour aider le conducteur à ramener le véhicule dans sa voie de circulation en cas de franchissement de ligne involontaire.

- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) : ce dernier fonctionne grâce à un radar à ondes millimétriques situé dans la calandre, qui permet à la Swift, lorsque son régulateur de vitesse est enclenché, de s'adapter à l'allure du véhicule qui la précède. Ainsi, elle freine et accélère seule, et s'insère parfaitement dans le rythme de la circulation.

Toujours plus pétillante, efficiente et bénéficiant de nouveaux équipements, la Swift restylée s'inscrit dans la continuité de l'avant-gardisme, la recherche du sens pratique et la responsabilité environnementale qui animent au quotidien les ingénieurs de la marque.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS SUR VERSION AVANTAGE

PRÉSENTATION EXTÉRIEURE

- Bouclier avant et arrière ton carrosserie
- Calandre 3D noire avec jonc chromé
- Jantes en acier et enjoliveurs 15", pneumatiques 175/65
- Ouverture du hayon électromagnétique
- Poignées de porte avant ton carrosserie

VISIBILITÉ

- Allumage automatique des phares
- Essuie-glaces : avant 2 vitesses avec intermittence réglable+ arrière 1 vitesse avec intermittence
- Feux de jour à LED (intégrés dans les projecteurs)
- Dispositif automatique de réglage de la hauteur des projecteurs
- Fonction "Guide me home"⁽¹⁾
- Projecteurs avant et feux arrière à LED
- Rétroviseurs extérieurs ton carrosserie, réglables électriquement et dégivrants

DIRECTION ET INSTRUMENTATION

- Alerte niveau carburant bas / alerte porte mal fermée
- Compte-tours / direction assistée
- Ordinateur de bord : affichage rétroéclairé / consommation (instantanée / moyenne) / flux d'énergie du système Hybrid SHVS / horloge / indicateur de changement de rapport (BVM) / pression des pneumatiques / régulateur de vitesse adaptatif / température extérieure / vitesse (instantanée / moyenne)
- Signal sonore d'oubli d'extinction des feux et/ou retrait de la clé de contact / signal sonore et visuel du non bouclage des ceintures de sécurité aux places avant et arrière
- Volant 3 branches gainé cuir, réglable en hauteur, avec contrôle audio et téléphonie main-libre

CONFORT ET AGRÉMENT DE CONDUITE

- Air conditionné manuel et filtre à pollen
- Contrôle du régulateur et du limiteur de vitesse sur le volant
- Lève-vitres électriques avant (impulsionnel côté conducteur)
- Prise accessoire 12V / prise USB et AUX
- Système audio : haut parleur à l'avant et à l'arrière / lecteur CD MP3/WMA + DAB / connexion Bluetooth®⁽²⁾

PRÉSENTATION INTÉRIEURE

- Lecteur de carte avant (3 positions)
- Médaille de porte avant en tissu
- Ornement argenté du levier de vitesse / ornement des portes avant blanc mat
- Ouverture à distance de la trappe à essence
- Poignées de porte intérieures chromées
- Porte bouteille (avant x2 et arrière x2) / porte gobelet (avant x2 et arrière x1)
- Sellerie tissu
- Sièges arrière rabattables 60/40 avec appuie-têtes x3
- Sièges avant réglables en hauteur (côté conducteur), avec appuie-têtes réglable en hauteur et aumônière côté passager
- Kit de réparation de pneumatiques

SÉCURITÉ, FONCTIONNALITÉS ET TECHNOLOGIES

- ABS avec EBD (répartiteur électronique de freinage)
- Aide au démarrage en côte
- Airbags frontaux conducteur et passager avant / airbags latéraux conducteur et passager avant / airbags rideaux
- Ancrages d'attache pour sièges enfants x2
- Antivol électronique
- Assistance au freinage d'urgence
- Ceintures de sécurité : avant : 3 points à enrouleur et limiteur d'effort, réglables en hauteur / arrière : 3 points à enrouleur et limiteur d'effort x2, 3 points x1 (centre)
- Contrôle de pression des pneumatiques TPMS (tyre pressure monitoring system)
- Engine Auto Stop Start System (EASS) / ESP®⁽³⁾
- Fixations ISOFIX aux places arrière pour sièges enfants x2
- Freinage actif d'urgence RBS (Radar Brake Support)
- Hybrid SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki)
- Pédalier rétractable en cas de choc frontal (frein et embrayage)
- Régulateur de vitesse adaptatif ACC (Adaptive Cruise Control)
- Renforts latéraux dans les portes
- Sécurité enfants sur les portes arrière
- Système de désactivation de l'airbag passager avant
- Troisième feu stop



ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES SUR VERSION PRIVILÈGE

- Alerte de changement de trajectoire, de franchissement de ligne et de trafic en marche arrière
- Capteurs de stationnement arrière x4
- Détecteurs d'angle mort
- Gestion automatique des feux de croisement / feux de route
- Indication du rapport engagé sur l'ordinateur de bord LCD (CVT)
- Jantes en alliage léger 16" et pneumatiques 185/55
- Freinage actif d'urgence DSBS (Dual Sensor Brake Support)
- Sièges avant chauffants
- Système multimédia avec écran tactile 7" : Connectivité Smartphone compatible Mirror Link™, Android Auto™ et Apple CarPlay / caméra de recul / reconnaissance vocale
- Système de reconnaissance de panneaux signalisation routière
- Vitres arrière surteintées

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES SUR VERSION PACK

- Air conditionné à régulation automatique
- Décor de planche de bord gris foncé
- Dispositif d'ouverture des portes et de démarrage sans clé
- Eclairage de plaque d'immatriculation à LED
- Jantes en alliage léger 16" polies et pneumatiques 185/55
- Lève-vitres électriques arrière
- Navigation cartographie Europe, monuments 3D
- Ornement des portes avant gris foncé
- Palettes derrière le volant (CVT)
- Poignées de maintien côté passager arrière x2
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec répéteur de clignotant
- Tweeters avant
- Volant réglable en profondeur

(1) Guidez-moi à la maison. (2) Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG. (3) Electronic Stability Program. ESP® est une marque déposée de Daimler AG