



ACROSS



SUZUKI ACROSS

PLUS GRAND SUV DE LA GAMME SUZUKI, LE ACROSS PHEV EST LE PREMIER MODÈLE EN EUROPE ISSU DU PARTENARIAT COMMERCIAL DE LA MARQUE AVEC TOYOTA. IL COMBINE TRANSMISSION INTÉGRALE E-FOUR ET MOTORISATION HYBRIDE RECHARGEABLE, ET BÉNÉFICIE D'UNE AUTONOMIE RECORD DE 75 KM EN 100% ÉLECTRIQUE EN CYCLE MIXTE, POUR UNE PUISSANCE CUMULÉE DE 306 CH.

L'Across, le SUV hybride rechargeable au sommet de la gamme Suzuki, reçoit pour 2023 un chargeur intégré qui passe de 3,3 à 6,6 kW, permettant de recharger sa batterie en trois heures au lieu de cinq précédemment.

S'y ajoute un nouvel écran central HD de 10,5" (au lieu de 9) et un combiné d'instrumentation numérique de 12,3" (au lieu de 7). La connectivité Apple CarPlay est désormais disponible sans fil.

Côté design, le Suzuki Across se démarque également par des projecteurs avant à LED à double faisceau, mais aussi par d'élégantes jantes de 19". Toutes les peintures, métallisées ou nacrées, sont livrées en série, et six coloris sont disponibles : Platinum White Pearl Metallic, Silver Metallic, Attitude Black Mica, Sensual Red Mica, Gray Metallic et Dark Blue Mica.

HABITACLE SOIGNÉ

L'habitacle du Suzuki Across est organisé autour d'un tableau de bord accueillant un nouvel écran numérique et d'une large console centrale, laquelle dispose d'un nouveau système multimédia compatible avec les technologies Bluetooth®, Android Auto et Apple CarPlay sans fil.

La technologie S-FLUX permet à la climatisation de réguler l'air conditionné en fonction de l'occupation des sièges. De série, tous les sièges sont chauffants ainsi que le volant. Particulièrement logeable et bien agencé, l'habitacle recèle un grand nombre de rangements.

Le coffre affiche quant à lui, une capacité de chargement de 490 litres (VDA), un volume généreux pour la catégorie. Il bénéficie en série d'un hayon

avec ouverture électrique « mains libres », qui s'ouvre en passant le pied sous le bouclier arrière. A bord de l'Across, tout est fait pour que les occupants bénéficient d'un confort optimal et d'une connectivité avancée afin de prendre plaisir à voyager à bord du premier véhicule hybride rechargeable de Suzuki.

LE SUZUKI ACROSS PEUT PARCOURIR JUSQU'À 98 KM EN TOUT ÉLECTRIQUE

Selon le cycle WLTP, le Suzuki Across peut effectuer jusqu'à près de 100 km en tout électrique en zone urbaine, et 75 km en cycle mixte. Sa consommation homologuée est de 1,0l./100 km, et ses rejets de CO₂ sont contenus à 22 g/km, ce qui lui permet de figurer parmi les véhicules les plus efficaces du marché. Et ce, grâce notamment à ses 3 moteurs électriques, deux à l'avant et un à l'arrière connectés à une batterie de 18,1 kWh.

Ces derniers fonctionnent à la place ou en complément de la motorisation thermique, 4 cylindres de 2,5 litres, la combinaison de la propulsion électrique et thermique offre une autonomie de plus de 900 km en cycle mixte.

En outre, son nouveau chargeur embarqué 6,6 kW permet une recharge plus rapide qu'auparavant, pouvant nécessiter seulement 3 heures.

CONDUITE À LA CARTE

Le Suzuki Across reçoit un équipement de série particulièrement fourni en termes d'aides à la conduite. Outre le système de freinage automatique d'urgence qui reconnaît les voitures, les cyclistes et les piétons, il reçoit le système d'aide à la correction de trajectoire, lequel agit en cas de franchissement de ligne involontaire.



Il est également doté du système de lecture de panneaux de signalisation, du régulateur de vitesse adaptatif, lequel est capable de gérer seul la distance avec le véhicule qui précède jusqu'à l'arrêt, puis de redémarrer. Le dispositif de surveillance des angles morts, d'alerte de trafic transversal en marche arrière, et de maintien des freins à l'arrêt (jusqu'à ce que le conducteur enfonce à nouveau l'accélérateur) font aussi partie des équipements du grand SUV Suzuki.

Plusieurs modes de conduite sont disponibles sur le Suzuki Across : ECO, SPORT ou NORMAL.

A ceux-ci s'ajoutent quatre autres modes qui permettent de profiter au maximum de la technologie hybride rechargeable :

- MODE ELECTRIQUE (EV) : le véhicule n'utilise que les ressources des batteries, le bloc thermique ne démarre pas. Ce mode est utilisable jusqu'à 135 km/h.

- MODE AUTOMATIQUE ELECTRIQUE/HYBRIDE (AUTO EV / HV) : la priorité est donnée au fonctionnement électrique, mais le moteur thermique peut intervenir en cas de besoin.

- MODE HYBRIDE (HV) : les deux technologies travaillent de concert, donnant toujours la priorité au fonctionnement favorisant la consommation la plus basse.

- MODE RECHARGE (CHG HOLD) : le moteur thermique tourne davantage afin de préserver ou recharger les batteries du dispositif électrique.



Ces modes peuvent choisir à tout instant de la puissance des trois blocs électriques (180 ch) ou de celle du moteur 4 cylindres (185 ch), le Suzuki Across affichant une puissance combinée de 306 ch. Ainsi, il peut accélérer de 0 à 100 km/h en seulement 6 secondes, et atteindre la vitesse maximale de 180 km/h sur circuit.

LA TRANSMISSION E-FOUR

La transmission intégrale à régulation électrique E-Four appuie son fonctionnement sur un moteur électrique de 40 kW situé sur l'essieu arrière. Ce dernier fournit un couple élevé aux roues arrière grâce à un rapport de transmission court (rapport trois fois plus court à l'arrière qu'à l'avant). La répartition avant/arrière peut alors varier de 100/0

à 20/80 selon les conditions d'adhérence. Cela améliore la stabilité des démarrages sur des surfaces glissantes et la tenue de route sur tous les revêtements.

Le mode Trail agit quant à lui comme un différentiel à glissement limité à gestion électronique afin d'assurer une meilleure motricité sur les revêtements à faible adhérence. Il agit en freinant les roues en perte d'adhérence, et transfère le couple vers les autres roues individuellement.


La transmission E-Four prend également en considération le choix du mode de conduite (Eco, Normal ou Sport) et peut également agir sur l'accélérateur, l'assistance de la direction ou le freinage.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES			2.5L Plug-in Hybrid
TRANSMISSION			E-Four (4x4)
DIMENSIONS		mm	L 4 635 x l 1 855 x H 1 690
NOMBRE DE PLACES			5
VOLUME DU COFFRE		litres	min. 490 (VDA) / max. 1 604
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR		litres	55
CAPACITÉ DE LA BATTERIE		kWh / Ah	18,1 / 50,9
MOTEUR THERMIQUE			
Nombre de cylindres			4
Cylindrée		cm ³	2 487
Puissance maximum		kW (ch) / tr/mn	136 (185) / 6 000
Couple maximum		Nm / tr/mn	227 / 3 200 - 3 700
MOTEURS ELECTRIQUES			
Avant / Arrière	Puissance maxi	kW	134 / 40
	Couple maxi	Nm	270 / 121
PNEUMATIQUES			235/55R19
POIDS À VIDE		kg	1 940
PERFORMANCES			
Vitesse maxi sur circuit		km/h	180
Accélération 0-100 km/h		sec	6,0
Autonomie en mode tout électrique		km	75
Autonomie en mode tout électrique en ville		km	98
PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES			
Normes d'émissions			Euro 6d
Consommation (WLTP)	Mixte combinée pondérée	litre/100km	1,0
Émissions de CO ₂ (WLTP)		g/km	22

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

PRÉSENTATION EXTÉRIEURE	CONFORT ET AGRÉMENT DE CONDUITE
Antenne de toit type requin	2 prises 12 V (1 à l'avant et 1 dans le compartiment à bagages)
Barres de toit longitudinales noires	1 prise 220 V dans le compartiment à bagages
Jantes en alliage léger polies 19"et pneumatiques 235/55R19	3 ports USB (1 dans la console centrale, 2 à l'arrière)
Optiques avant et arrière à LED	Air conditionné à régulation automatique bizona activable avec mode "S-Flow"
Peinture métallisée ou nacrée	Caméra de recul
PRÉSENTATION INTÉRIEURE	SÉCURITÉ, FONCTIONNALITÉS ET TECHNOLOGIES
Accoudoir central avant avec compartiment de rangement	Compartiments de rangement sur console centrale
Aumônière au dos des sièges avant	Feux avant à extinction différée (Follow-me home ⁽²⁾)
Bandeau de planche de bord avec surpiqûres rouges	Rétroviseurs extérieurs avec éclairage de courtoisie
Banquette arrière rabattable 60/40, appui-têtes x3	Siège conducteur à réglages électriques, avec réglage lombaire
Ciel de pavillon noir	Sièges avant et arrière chauffants
Combiné d'instrumentation avec écran couleur TFT multifonction 7": horloge - température extérieure - consommation de carburant - autonomie - vitesse instantanée / moyenne - score économie de carburant - gestion de l'énergie - indicateur du système hybride - indicateur du système 4 roues motrices E-Four	Système de fixation Isofix® aux places latérales arrière
Éclairage d'accueil aux places avant	Système d'ouverture/fermeture et démarrage sans clé "Smart Entry & Start"
Pare-soleil avant avec miroirs de courtoisie éclairés x2	Ventilation aux places arrière
Poignée de maintien x4	Volant chauffant
Porte-gobelet avant et arrière (accoudoir) x2	
Range bouteille avant et arrière x2	
Sellerie en cuir synthétique / tissus sport noir & rouge	
Système audio 9" avec écran couleur tactile multifonction, système de téléphonie Bluetooth ⁽¹⁾ , connectique auxiliaire / USB, 6 haut-parleurs et radio digitale (DAB)	
Système de connectivité smartphone Apple CarPlay® / Android Auto™ / MirrorLink™	
Tapis de sol x4	
Volant et levier de vitesse gainés cuir	
Volant multifonction 3 branches chauffant, réglable en hauteur et en profondeur	
COFFRE	
Ouverture électrique du hayon avec bouton de contrôle	
Ouverture motorisée du coffre au pied par détection automatique (désactivé si crochet d'attelage)	



ACROSS

HYBRID

Indicateur de perte de pression des pneus (TPMS)
Lecture de panneaux de signalisation avec indication sur écran LCD
Radars de stationnement anticollision (ICS) avant et arrière
Régulateur de vitesse adaptatif intelligent opérant jusqu'à l'arrêt (DRCC)
Rétroviseur intérieur électrochromique
Roue de secours temporaire dans le coffre
Sécurité enfants sur portes arrière
Sélection du mode de conduite : ECO, NORMAL, SPORT
Système d'appel d'urgence automatique "E-Call"
Système d'assistance au démarrage en côte (HAC)
Système d'alerte acoustique du véhicule (Mode EV)
Système de sécurité précollision avec détection des piétons (jour/nuit) et des cyclistes (PCS)
Systèmes de contrôle de motricité (TRC) et de stabilité du véhicule et de l'attelage (TSC)
7 airbags (frontaux et latéraux pour conducteur et passager avant, rideaux avant et arrière et protège-genoux conducteur, avec déconnexion de l'airbag passager)

⁽¹⁾Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG. ⁽²⁾Suivez-moi à la maison.