



# SWACE

Way of Life!



100<sup>e</sup> ANNIVERSAIRE

## **CE BREAK D'ALLURE ATHLÉTIQUE QUI MARIE SI BIEN MOTORISATIONS THERMIQUE ET ÉLECTRIQUE EST LE SECOND MODÈLE ISSU DES ACCORDS COMMERCIAUX PASSÉS ENTRE SUZUKI ET TOYOTA.**

**L**a Suzuki Swace incarne l'élégance routière. Parfaitement proportionnée, d'allure sportive, elle distille également ce caractère rassurant dont les familles raffolent. Son avant arbore une grande calandre hexagonale en nid d'abeille, des projecteurs LED à double faisceau au design acéré, et des antibrouillards repoussés aux extrémités du bouclier. Un ensemble qui souligne un centre de gravité placé bas, signe de stabilité et de performance routière.

Le toit de la Swace, tout comme ses larges ailes contribuent au sentiment de robustesse et de dynamisme dégagé par la voiture. Sa silhouette sculptée, mais aussi sa ceinture de caisse qui remonte vers la troisième vitre latérale, continuent d'affirmer sa personnalité. Autre signe distinctif, des feux arrière larges sur leurs bords extérieurs, qui s'affinent en allant vers le centre du hayon. Revendiquant son statut de véhicule pratique, la Swace se distingue également avec des barres de toit en aluminium, livrées de série. Il est enfin important de noter que le hayon est fabriqué dans une résine légère, afin de favoriser le rendement énergétique de la voiture.

### **UN HABITACLE ÉLÉGANT ET SPACIEUX**

Longue de 4,65 m pour une largeur de 1,79 m et une hauteur de 1,46 m, la Swace offre une excellente habitabilité pour un encombrement extérieur modéré. La planche de bord est constituée de matériaux de qualité et bénéficie d'une construction sans faille. En étirant ses formes jusqu'aux contre-portes, elle exprime clairement le caractère haut de gamme du véhicule. Le mobilier de bord, dans son ensemble, bénéficie d'une attention particulière, à l'image des inserts décoratifs chromés qui filent le long de la planche de bord et qui terminent leur course en entourant les aérateurs. L'écran central, positionné idéalement, au niveau des yeux, permet, quant à lui, de piloter en toute sécurité le système multimédia embarqué via son large écran de 8 pouces.

À bord de cet habitacle spacieux, on trouve également de nombreux rangements, parfaitement adaptés à la vie active contemporaine, et une sellerie confortable aux dimensions étudiées. Avec une distance généreuse de 92,8 cm mesurés entre les sièges avant et arrière, la longueur disponible pour les jambes figure parmi les meilleures de la catégorie. Le compartiment à bagages, éclairé par des LED, offre quant à lui un espace de 596 litres, qui peut s'accroître en rabattant les dossiers de la banquette arrière (laquelle offre une modularité 60/40). Une manœuvre facile à effectuer grâce aux manettes de déverrouillage situées dans le coffre, et qui permet alors de passer à 1 232 litres (méthode VDA) de volume de chargement,

et même 1 606 litres en chargement maximum. Le hayon à grande ouverture, le cache-bagages facilement amovible ou encore le seuil de chargement relativement bas facilitent l'usage du compartiment, tandis que le plancher, qui offre deux positions, est réversible : le recto est recouvert de moquette, et le verso de résine afin d'y stocker plus facilement des choses sales ou mouillées.

### **UNE CONDUITE CAPTIVANTE**

Basse, équilibrée et dotée d'une motorisation hybride de dernière génération, la nouvelle Swace est à l'aise sur tous types de parcours. Aussi bien en milieu urbain, où le travail concerté des moteurs thermique et électrique permet de réduire sa consommation de carburant et ses émissions de polluants, que lors de trajets plus longs grâce à ses performances de pointe.

La Swace peut également recevoir une impressionnante dotation d'aides à la conduite tournée vers la sécurité. Selon le niveau de finition, elle peut se doter de la lecture des panneaux de circulation routière, la gestion de feux de



route automatique, le système de freinage automatique d'urgence, l'assistance au maintien dans la voie, l'alerte de trafic en marche arrière, l'appel d'urgence E-Call, la surveillance des angles morts, le régulateur de vitesse adaptatif ou le limiteur de vitesse. Egalement disponible, l'aide au stationnement (en épis ou en créneau), qui agit automatiquement sur la direction, mais également l'aide à la sortie d'une place de stationnement, là aussi à la place du conducteur.

### **LA TECHNOLOGIE HYBRIDE AU SERVICE DE L'ENVIRONNEMENT**

L'association essence-électricité de la nouvelle Swace est composé d'un moteur quatre cylindres en ligne de 1,8 l de cylindrée pour une puissance de 98 ch. Celui-ci a été conçu exclusivement pour une utilisation en système hybride. Il est accouplé à un moteur électrique développant, quant à lui, 53 kW, ce qui permet à la Swace d'afficher la puissance combinée de 122 ch. Le système hybride optimise seul son mode de fonctionnement afin de favoriser l'abaissement de la consommation, par l'activation du moteur électrique aussi souvent que possible. Selon les

besoins de conduite et la charge de la batterie, qui se nourrit de l'énergie cinétique dégagée par les phases de ralentissement et de freinage, le dispositif fonctionne soit en thermique, soit en électrique, ou fait appel aux deux à la fois. Ainsi, la Swace offre une conduite plaisante, avec des accélérations à la fois dynamiques et progressives, d'avantageuses économies de carburant et des émissions amoindries. Dans certaines conditions, il est même possible de parcourir jusqu'à 2 km en tout électrique, en sélectionnant le mode EV, qui bloque le système en 100 % électrique. Cette fonction est très pratique pour être utilisée dans les garages, ou pour quitter un lieu résidentiel sans faire de bruit.

Pratique, stylée, confortable, bien équipée et efficace, la Swace est une nouveauté importante pour Suzuki, qui propose ici un break de forte contenance pour une consommation de carburant extrêmement faible compte tenu de sa taille et de sa puissance. La Swace ne consomme qu'entre 4,5 et 5,1 l/100 km en cycle mixte, selon les normes d'homologation WLTP. Elle offre ainsi une autonomie de plus de 900 km.







CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES			1.8L Hybrid
TRANSMISSION			4x2
DIMENSIONS		mm	L 4 655 x l 1 790 x H 1 460
NOMBRE DE PLACES			5
VOLUME DU COFFRE		litres	min. 596 (VDA) / max. 1 606
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR		litres	43
CAPACITÉ DE LA BATTERIE		kWh / Ah	1,3 / 3,6
MOTEUR THERMIQUE			
Nombre de cylindres			4
Cylindrée		cm <sup>3</sup>	1 798
Puissance maximum		kW (ch) / tr/min	72 (98) / 5 200
Couple maximum		Nm / tr/min	142 / 3 600
MOTEUR ELECTRIQUE			
Puissance maximum		kW	53
Couple maximum		Nm	163
PUISSANCE MAXI TOTALE DU SYSTÈME		kW (ch) / tr/min	90 (122) / 5 200
PNEUMATIQUES			205/55R16
POIDS À VIDE		kg	1 400 - 1 420
PERFORMANCES			
Vitesse maximum (sur circuit)		km/h	180
0-100 km/h		sec	11,1
PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES			
Normes d'émissions			Euro 6
Consommations (WLTP)*		Mixte litres/100km	4,5 - 5,1
Émissions de CO <sub>2</sub> (WLTP)*		g/km	103 - 115

\*Données mini - maxi, en fonction des équipements.

# PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS SUR VERSION PRIVILÈGE

## PRÉSENTATION EXTÉRIEURE

Antenne de toit type requin  
Jantes en alliage léger 16" et pneumatiques 205/55R16  
Kit anti-crevaison  
Rails de toit aluminium anodisés  
Becquet de toit couleur carrosserie  
Rétroviseurs et poignées extérieures de porte couleur carrosserie

## VISIBILITÉ

Projecteurs à LED (feux de croisement / route)  
Fonction Guide me home  
Allumage automatique des projecteurs  
Feux de jour et feux arrâ LED  
Projecteurs antibrouillards avant et arrière  
Vitres arrière et hayon surteintés  
Capteur de pluie et essuie-glaces automatiques  
Essuie-glace arrière, 1 vitesse + intermittence  
Essuie-glaces avant, 2 vitesses + intermittence ajustable  
Dégivreur d'essuie-glace  
Lunette arrière dégivrante  
Rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants, et rabattables automatiquement avec rappels de clignotants  
Rétroviseur intérieur électrochromatique (réglage jour/nuit automatique)

## DIRECTION ET INSTRUMENTATION

Volant et levier de vitesse gainés cuir  
Volant multifonction 3 branches chauffant, réglable manuellement en hauteur et en profondeur  
Combiné d'instrumentation avec écran couleur TFT multifonction 7" : horloge - température extérieure - consommation de carburant - autonomie - vitesse instantanée / moyenne - score économie de carburant - gestion de l'énergie - indicateur du système hybride - informations sur le voyage"  
Alarme sonore et visuelle du non bouclage des ceintures de sécurité avant et arrière  
Ornements de tableau de bord gris satiné & piano black

## CONFORT ET EQUIPEMENTS

Lève-vitres avant et arrière électrique avec système anti-pincement, descente et remontée à impulsion  
Verrouillage centralisé des portes par télécommande et verrouillage automatique des ouvrants en roulant  
Dispositif de démarrage sans clé  
Air conditionné à régulation automatique bi-zone avec mode "S-FLOW"  
Filtre à pollen  
Aérateurs aux places arrière  
Système audio 8" avec écran couleur tactile multifonction, système de téléphonie Bluetooth<sup>(1)</sup>, connectique auxiliaire/USB, 6 haut-parleurs et radio digitale (DAB)  
Système de connectivité smartphone Apple CarPlay / Android Auto  
Caméra de recul  
Commutateur de mode de conduite  
Feux avant à extinction différée (Follow-me home)

## INTERIEUR

Sellerie tissu noir  
Lecteur de carte avant  
Éclairage arrière de l'habitacle (3 positions)  
Pare-soleil avant avec miroirs de courtoisie éclairés x2  
Poignées de maintien à l'avant et à l'arrière  
Porte-bouteille et porte-gobelet avant x2 et arrière x2  
Accoudoir central avant (avec bac de rangement) et arrière  
Lever de vitesse cuir  
Frein de stationnement électrique  
Prises USB x2  
Prise accessoire 12V (console centrale)  
Tapis de sol x4

## SIÈGES

Sièges avant réglables en hauteur  
Sièges avant chauffants  
Siège conducteur à réglage lombaire électrique  
Banquette arrière inclinable et rabattable 60/40 depuis le coffre  
Aumônière côté passager  
Appuie-têtes x5

## COMPARTIMENT À BAGAGES

Hayon avec ouverture à distance par télécommande  
Plancher de coffre réversible 2 positions  
Crochet de coffre x4  
Prise d'accessoires 12V  
Cache-bagages  
Éclairage intérieur

## SÉCURITÉ, FONCTIONNALITÉS ET TECHNOLOGIES

ABS et EBD (répartiteur électronique de freinage), ESP<sup>(2)</sup>  
Contrôle de stabilité  
Gestion automatique des feux de route  
Lecture des panneaux de signalisation  
Système de sécurité précollision avec détection des piétons et des cyclistes  
Régulateur de vitesse adaptatif intelligent allant jusqu'à l'arrêt et limiteur de vitesse  
Alerte de franchissement de ligne avec aide au maintien dans la file, assistant de trajectoire et détecteur de fatigue  
Aide au démarrage en côte  
TPMS (Témoin de perte de pression dans les pneumatiques)  
Système d'appel d'urgence automatique "E-call"  
Airbags frontaux conducteur et passager avant  
Airbags latéraux conducteur et passager avant  
Airbags rideaux passagers avant et arrière  
Airbags de genoux côté conducteur  
Ceintures de sécurité avant 3 points à enrouleur avec limiteurs d'effort, réglables en hauteur  
Ceintures de sécurité arrière 3 points à enrouleur  
Fixations ISOFIX aux places arrière pour sièges enfants (x2)  
Sécurité enfant sur les portes arrière  
Système anti-démarrage électronique  
Troisième feu stop  
Signal d'arrêt d'urgence à déclenchement automatique  
Système de désactivation de l'airbag passager avant



## ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES SUR VERSION PACK

Projecteurs avant BI-LED  
Détecteurs d'angles morts  
Dispositif d'ouverture/fermeture des portes sans clé  
Éclairage d'ambiance intérieur  
Console & accoudoir central avant en cuir avec surpiques  
Chargeur de téléphone à induction  
Accoudoirs de portes en cuir synthétique  
Accoudoir central arrière en cuir synthétique  
Alerte de trafic en marche arrière  
Capteurs de stationnement avant et arrière  
Système d'aide au stationnement intelligent (S-IPA)

(1) Bluetooth<sup>®</sup> est une marque déposée de Bluetooth SIG. (2) Electronic Stability Program. ESP<sup>®</sup> est une marque déposée de Daimler AG