



S-CROSS

HYBRID

(HYBRID)



SUZUKI S-CROSS

L'HYBRIDATION SOUS TOUTES SES FORMES !

LE NOUVEAU SUZUKI S-CROSS POUSSE TOUJOURS PLUS LOIN LE CURSEUR DE LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE LA RÉDUCTION DES ÉMISSIONS, SANS COMPROMIS POUR L'AGRÉMENT OU LES PERFORMANCES. ISSUE DE LA STRATÉGIE D'ÉLECTRIFICATION DE SUZUKI, LA NOUVELLE MOTORISATION 1.5 DUALJET HYBRID AUTO-RECHARGEABLE SE POSITIONNE EN PARFAIT COMPLÉMENT DE LA VERSION 1.4 BOOSTERJET ET SON HYBRIDATION SHVS 48V.



SUV à vocation familiale, le S-Cross est le modèle le plus récent de la gamme Suzuki, et bénéficie des dernières évolutions de la Marque en termes de design. Le SUV adopte des optiques avant à LED et une signature lumineuse qui soulignent la base de son capot. En bas du bouclier, un large insert couleur argent égaye l'avant, tandis que des arches de roues noires et des bas de caisse affirment l'identité SUV du S-Cross. À l'arrière les feux en relief, également à LED, sont reliés par un bandeau noir qui donne une touche d'exclusivité et vient englober le logo Suzuki.

UNE HABITABILITÉ DE RÉFÉRENCE

Le S-Cross propose une carrosserie compacte : 4,30 m de longueur, pour 1,78 m de largeur et 1,59 m de hauteur. Des proportions qui lui permettent d'afficher, grâce à un aménagement intérieur pleinement optimisé, un excellent ratio entre encombrement extérieur et habitabilité intérieure. Son empattement généreux de 2,60 m offre, quant à lui, un accueil confortable pour cinq passagers et leurs bagages, le grand pare-brise et le toit ouvrant panoramique, selon les versions, augmentant l'impression d'espace à bord. Le poste de conduite arbore un combiné parfaitement agencé

et facilement lisible. De son côté, l'écran tactile central, de sept ou neuf pouces selon les versions, est compatible Apple CarPlay® ou Android Auto™.

La banquette est rabattable 60/40 sur tous les niveaux de finition, les versions Privilège et Style recevant en plus des dossiers réglables en inclinaison. Et si de nombreux rangements facilitent la vie à bord, le volume de coffre peut quant à lui évoluer de 293 à 430 litres en cinq places, et de 1 111 à 1 269 litres lorsque les sièges arrière sont rabattus selon les versions.

NOUVEAU SUZUKI S-CROSS 1.5 DUALJET HYBRID : L'HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE

Après avoir été implantée sous le capot du SUV compact Vitara, l'un des best-sellers de Suzuki, cette motorisation développée par Suzuki, cumulant électricité et essence, est une évolution de la gamme S-Cross. Le moteur 1.5 DUALJET HYBRID à double injection utilise une technologie de distribution variable VVT (Variable Valve Timing), et offre un haut rendement énergétique pour de faibles émissions de CO₂. Le bloc thermique est associé à un moteur électrique de 24 kW et à une batterie 140 volts qui permettent



à la voiture de fonctionner en tout électrique dans de nombreuses situations, mais aussi en marche arrière ou lors des phases de démarrage. Cela est rendu possible grâce à l'implantation du moteur électrique à la sortie de la boîte de vitesses robotisée. Une position qui sert également les intérêts de la boîte de vitesses automatique à six rapports, qui limite les ruptures de couple au changement de rapport.

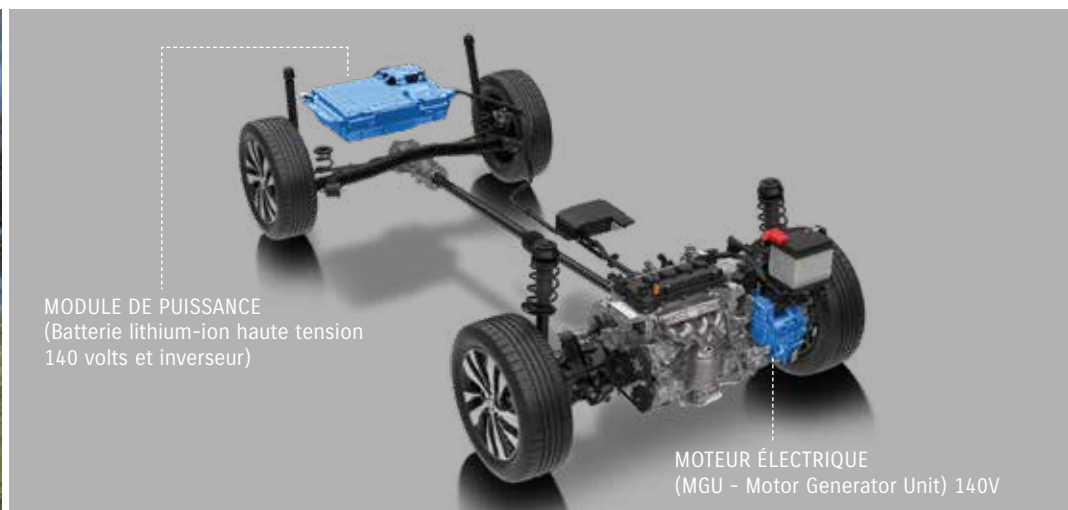
Le S-Cross 1.5 DUALJET HYBRID donne toujours la priorité à la conduite zéro émissions. Dans les phases de décélération, le système peut couper le bloc 1.5 et désengager l'embrayage, ce qui permet d'emmagasiner davantage d'énergie et d'augmenter l'autonomie. L'ensemble du dispositif est totalement autonome, ce qui veut dire qu'il n'est pas nécessaire de brancher la voiture pour recharger ses batteries.

Cette nouvelle motorisation 1,5 DUALJET HYBRID, d'une puissance cumulée de 115 ch, a été développée par Suzuki. Elle est proposée sur le nouveau S-Cross avec la transmission intégrale ALLGRIP SELECT, et ne consomme que 5,2 à 5,8 l/100 km selon les normes d'homologation WLTP. Ses rejets de CO₂ évoluent quant à eux de 118 à 131g de CO₂/km.

SUZUKI S-CROSS 1.4 BOOSTERJET HYBRID : UNE VERSION ÉLECTRIFIÉE TRÈS EFFICIENTE !

Depuis son lancement fin 2021 sur le marché français, le S-Cross propose un moteur 1.4 BOOSTERJET équipé d'un système d'hybridation SHVS 48V. Logique, puisque Suzuki est le pionnier de cette technologie, efficiente et économique, depuis 2015. La partie mécanique intègre un turbo avec inter-cooler qui maximise le couple à bas régime, quand le système d'injection directe réduit la quantité de carburant utilisée. Le rendement et les performances sont également améliorées grâce au calage variable de la distribution électrique, à la vanne EGR refroidie, et au taux de compression élevé du moteur.

Le système d'hybridation SHVS 48V est composé d'un moteur électrique qui assiste le bloc thermique à l'accélération, et d'une batterie auxiliaire qui récupère et stocke l'énergie générée par les phases de ralentissements et les freinages. Disponible en deux ou quatre roues motrices avec le système ALLGRIP SELECT, le Suzuki S-Cross 1.4 BOOSTERJET HYBRID développe 129 ch et ne consomme que 5,3 à 5,9 l/100 km, pour des rejets de CO₂ contenus entre 120 et 133 g/km.



Cette version est livrée exclusivement avec une boîte de vitesses manuelle à six rapports.

LE SUZUKI S-CROSS FAIT LE PLEIN D'ÉQUIPEMENTS

Suzuki rend systématiquement accessible un niveau d'équipement très riche sur toutes ses versions, que ce soit en termes de design, de technologies, de confort ou de sécurité.

La gamme S-Cross se décline selon trois niveaux de finition. En version Avantage, la dotation de série est déjà très fournie avec les feux à LED à l'avant et à l'arrière, l'air conditionné manuel, le système multimédia avec un écran 7 pouces, les quatre vitres électriques, la caméra de recul ou les jantes en alliage de 17".

En cœur de gamme, Privilège, la climatisation, l'allumage des phares et des essuie-glaces passent en mode automatique. Le déverrouillage des portes, tout comme le démarrage se font quant à eux « sans clé ». Pour plus de confort les sièges avant sont chauffants, et pour plus de facilité de conduite le S-Cross se dote de radars de stationnement avant et arrière. Le haut de gamme Style

adopte quant à lui une sellerie mixte cuir-tissu, un système multimédia avec écran couleur 9 pouces et navigation Europe, et un toit ouvrant panoramique à double ouverture.

CHEZ SUZUKI LA SÉCURITÉ EST DE SÉRIE

Sur le haut de gamme Privilège, le régulateur de vitesse adaptatif est de série. Avec la motorisation 1.5 DUALJET HYBRID équipée de la boîte de vitesses automatique, il fonctionne jusqu'à l'arrêt et relance seul la voiture. L'aide au démarrage en côte ou la lecture des panneaux de signalisation font quant à eux partie de l'équipement standard dès l'entrée de gamme, tout comme le système de freinage autonome. Ce dernier peut ralentir voire stopper seul la voiture lorsqu'elle a détecté un risque de collision avec un autre véhicule ou un piéton. Citons enfin la caméra 360° qui s'affiche sur l'écran 9 pouces des versions Style, permettant au conducteur de contrôler l'ensemble de son environnement lors des manœuvres.

Avec ses équipements de pointe et sa nouvelle motorisation développée en interne, Suzuki poursuit sa stratégie d'électrification. Le constructeur japonais dispose désormais d'une gamme VP 100% hybride toujours moins énergivore et émissive.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES				1.4 BOOSTERJET HYBRID		1.5 DUALJET HYBRID	
TRANSMISSION				4x2	ALLGRIP	4x2	ALLGRIP
				BVM (6)		BVA (AGS6)	
DIMENSIONS		mm	L 4 300 x l 1 785 x H 1 580 (1 585 avec rails de toit)				
NOMBRE DE PLACES			5				
VOLUME DU COFFRE		litres	min. 430 (VDA) / max. 1 269		min. 293 (VDA) / max. 1 111		
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR		litres	47				
MOTEUR THERMIQUE							
Nombre de cylindres			4				
Cylindrée		cm³	1 373		1 462		
Puissance maximum		kW (ch CEE) / tr/mn	95 (129) / 5 500		75 (102) / 6 000		
Couple		Nm/ tr/mn	235 / 2 000 - 3 000		138 / 4 400		
MOTEUR ELECTRIQUE							
Puissance maxi		kW	10		24		
Couple maxi		Nm	53		56		
MOTEURS THERMIQUE ET ÉLECTRIQUE							
Puissance maxi combinée		kW (ch CEE)	95 (129)		85 (115)		
PNEUMATIQUES*			215/60R16, 215/55R17				
POIDS À VIDE		kg	1 195 - 1 235	1 285 - 1 305	1 290 - 1 308	1 360 - 1 378	
PERFORMANCES							
0-100 km/h		sec	9,5	10,2	12,7	13,5	
Vitesse maxi sur circuit		km/h	190		175		
CONSOMMATIONS et CO ₂							
Normes d'émission			Euro 6				
Consommations (WLTP)*		Cycle Mixte	litres/100km	5,3	5,9	5,2	5,8
Emissions de CO ₂ (WLTP)*			g/km	120	132 - 133	118	131
PUISSANCE ADMINISTRATIVE		PA	07		05		

*Données mini - maxi, en fonction des équipements

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS SUR VERSION AVANTAGE

PRÉSENTATION EXTÉRIEURE

Boucliers avant, arrière avec inserts gris argent
Calandre chromée
Extensions de passage de roues
Jantes en alliage léger 17" et pneumatiques 215/55
Poignées de portes ton carrosserie
Vitres teintées

VISIBILITÉ

Correcteur de site manuel
Essuie-glaces avant 2 vitesses et intermittence réglable
Essuie-glace arrière 1 vitesse + intermittence
Feu antibrouillard arrière
Feux de jour à LED
Projecteurs LED (feux croisement / route)
Feux arrière à LED
Rétroviseurs extérieurs ton carrosserie, dégivrants et réglables électriquement

DIRECTION ET INSTRUMENTATION

Affichage multifonction sur écran LCD couleur 4,2" : affichage de l'heure / indicateur de température extérieure / consommation de carburant (instantanée / moyenne) / vitesse moyenne / autonomie de carburant / indicateur de changement de rapport / indicateur de la pression des pneumatiques / affichage du non bouclage des ceintures de sécurité / alerte de détection de mauvaise fermeture des portes / alerte de niveau de carburant bas / alerte du renouvellement de l'huile moteur
Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux et/ou retrait de la clé de contact
Compte tours / direction assistée
Volant 3 branches, réglable en hauteur et en profondeur avec commandes audio, régulateur / limiteur et téléphonie mains libres

CONFORT ET AGRÉMENT DE CONDUITE

Air conditionné à régulation manuelle et filtre à pollen
Fermeture centralisée et télécommande
Lève-vitres électriques avant et arrière
Régulateur de vitesse adaptatif et limiteur de vitesse
Rétroviseur intérieur à réglage jour / nuit manuel
Système multimédia écran couleur tactile 7" comprenant la radio DAB, 4 haut-parleurs, Bluetooth®, connexion Smartphone compatible Android Auto™ & Apple Car Play®
Caméra de recul

PRÉSENTATION INTÉRIEURE

Accoudoir central avant avec rangement intégré
Éclairage central de l'habitacle (3 positions), de la boîte à gants et de la console centrale
Lecteur de carte avant (2-positions)
Pare-soleil avant avec miroirs de courtoisie et porte ticket x2
Prise accessoire 12V / prise USB
Poignées de maintien côté passager à l'avant et à l'arrière
Porte-bouteille avant x2 et arrière x2 / porte gobelet avant x2
Repose pied côté conducteur

SELLERIE

Aumônière côté passager
Banquette arrière rabattables 60/40
Sellerie tissu
Siège conducteur réglable en hauteur



COFFRE

Cache-bagage / crochet pour sac x1 / crochet d'arrimage x2 / éclairage / prise accessoire 12V / ouverture électromagnétique du hayon / Plancher de coffre modulable (versions à boîte manuelle)

SÉCURITÉ, FONCTIONNALITÉS ET TECHNOLOGIES

ABS avec EBD (répartiteur électronique de freinage)
Aide à la correction de trajectoire / aide au démarrage en côte
Airbags frontaux et latéraux conducteur et passager avant
Airbags rideaux passagers avant et arrière
Airbags de genoux côté conducteur
Alarme périmétrique
Alerte de changement de trajectoire / alerte de franchissement de ligne
Ancrages d'attache pour sièges enfants x3
Ceintures de sécurité arrière 3 points à enrouleur
Ceintures de sécurité avant 3 points à enrouleur avec limiteurs d'effort, réglables en hauteur
ESP®** (Electronic Stability Program)
Filtre à particules
Fixations ISOFIX aux places arrière pour sièges enfants x2
Freinage Actif d'urgence DSBS (Radar Brake System)
Kit de réparation de pneumatiques
Lecture de panneaux de signalisation avec indication sur écran LCD
Pédalier rétractable en cas de collision
Renforts latéraux dans les portes
Sécurité enfants sur portes arrière
Système anti-démarrage électronique
Système d'appel d'urgence eCall
TPMS (Témoin de perte de pression dans les pneumatiques)

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES SUR VERSION PRIVILÈGE

Accoudoir central arrière et porte gobelet arrière x2
Air conditionné à régulation automatique bi-zone
Allumage automatique des projecteurs et correcteur de site
Buse d'aération aux places arrière
Capteur de pluie et essuie-glaces automatiques
DéTECTEURS d'angles morts et alerte de trafic en marche arrière
Dispositif d'ouverture de portes et démarrage moteur «sans clé»
Dossiers arrière inclinables en deux positions
Éclairage de plancher aux places avant
LèCHEURS de vitres teinte chromée
Lecteur de carte avant (3 positions)
Palettes au volant (versions à boîte automatique)
Pare-soleil avant avec miroirs de courtoisie éclairés x2
Projecteurs antibrouillard avant
Radars de stationnement avant et arrière
Rails de toit en aluminium anodisé
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go (versions à boîte automatique)
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec répéteurs de clignotant
Sièges avant chauffants
Tweeter additionnel x2
Vitres arrière sur-teintées
Volant 3 branches gainé cuir
Sur version AllGrip : sélecteur du mode de conduite (4 modes)

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES SUR VERSION STYLE

Caméras de stationnement avec vue 360°
Haut-parleur additionnel
Jantes en alliage léger polies 17" et pneumatiques 215/55
Sellerie mixte cuir*** / tissu
Système multimédia avec écran couleur 9" et navigation Europe
Toit ouvrant panoramique (double ouverture coulissante)
Sur version AllGrip : sélecteur du mode de conduite (4 modes)

*Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG. **Electronic Stability Program. ESP® est une marque déposée de Daimler AG. ***Cuir noir véritable et synthétique.