



Way of Life!



Jimny



LA CAMPAGNE COMME LA VILLE SONT SES TERRAINS DE JEU. VÉRITABLE ICÔNE DE LA MARQUE, CE BAROUDEUR AUX PERFORMANCES ET À LA FIABILITÉ INCONTESTABLES CONTINUE DE SE MODERNISER ET D'ENRICHIR SON ÉQUIPEMENT

Indimitable Jimny : au fil des générations –plus de quarante ans d'expérience !– cet adorable tout-terrain séduit une large clientèle grâce à sa compacité (il ne mesure que 3,67 m de long) ses aspects pratiques, sa polyvalence routière et sa tranquillité d'usage. Authentique baroudeur, parfait compagnon des escapades hors des sentiers battus et même sur les chemins les plus escarpés, le Jimny est aussi à l'aise en milieu urbain, où il offre une maniabilité exemplaire (seulement 4,90 m de rayon de braquage) et se gare dans un trou de souris. Léger et facile à prendre en mains, il augmente encore son niveau de sécurité en recevant deux équipements supplémentaires : le contrôle de stabilité ESC, qui peut corriger la trajectoire et remettre la voiture dans le droit chemin dans le cas d'une perte de contrôle, et le système TPMS, qui surveille la pression des pneumatiques.

MIGNON DEHORS, CRAQUANT DEDANS

Que ce soit pour faire du shopping dans les quartiers chics ou bien partir à l'aventure, le Jimny exerce toujours le même pouvoir de séduction. Avec son avant très court, sa calandre aux larges découpes et sa roue de secours apparente, il affirme sa personnalité et procure un agréable sentiment à la fois de robustesse et de sympathie. Toujours plus moderne, le Jimny propose trois nouvelles teintes de carrosserie et d'élégantes jantes en alliage. A l'intérieur, les sièges reçoivent de nouveaux habillages en tissu, et les compteurs ont été modifiés. Le combiné profite d'une évolution de son design, lequel comporte maintenant un indicateur de changement de vitesse, qui permet de connaître le meilleur moment pour changer de rapport afin d'optimiser la consommation de carburant.



TOUS LES TERRAINS SONT LES SIENS

Doté d'une transmission intégrale débrayable avec un blocage de différentiel central et une gamme de rapports courts, le Jimny est un authentique baroudeur (34° d'angle d'attaque et 46° de fuite, et 19 cm de garde au sol !). Son empattement très court (seulement 2,25 m), sa direction parfaitement assistée et sa position de conduite surélevée, qui plait aussi bien aux dames en centre-ville qu'aux hommes en tout-terrain, sont autant d'atouts supplémentaires. Son moteur 1.3 l à essence et à distribution variable développe 85 ch, ce qui lui permet de s'extirper sans peine de toutes les situations et d'évoluer sur tous types de parcours. Profitant d'une injection multipoint, ce quatre-cylindres se contente de 7,1 l/100 km, pour des émissions de CO₂ contenues à 162 g/km.

Familial, il dispose de deux sièges arrière individuels avec fixation Isofix, au dossier rabattable pour augmenter sa capacité de chargement. Accessible, le Jimny l'est également. La version 2015 est vendue à partir de 13 860 € seulement. Il s'agit d'un tarif plancher pour un véhicule doté d'une transmission intégrale et offrant une telle polyvalence. La finition de base, baptisée JX, comprend déjà la direction assistée, les airbags frontaux, le contrôle de stabilité ESC et le système de surveillance de pression des pneus TPMS. Le haut de gamme JLX y ajoute pour seulement 1 750 € les jantes en alliage, les barres de toit, les boucliers peints de la couleur de la carrosserie, les rétroviseurs à commande électrique, les projecteurs antibrouillard, un autoradio avec lecteur CD, le verrouillage centralisé et télécommandé et les lève-vitres électriques.

Caractéristiques Techniques Principaux Équipements

Jimny



JIMNY 1.3 VVT Essence	
DIMENSIONS	L 3 695 mm x l 1 600 mm x H 1 670 mm (1 705 mm J1X)
NOMBRE DE PLACES	4
VOLUME DU COFFRE (norme VDA) (l)	min. 113 / max. 816
NOMBRE DE CYLINDRES	4
CYLINDRÉE (cm³)	1 328
PUISSANCE MAX kW (ch) / trm	62,5 (85) / 6 000
COUPLE MAXIMUM Nm/trm	110 / 4 100
PUISSANCE ADMINISTRATIVE	6
DIMENSION DES PNEUS	205 / 70 R15
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR (l)	40
POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHÉ (kg)	1 060
PERFORMANCES	
Vitesse maxi.	140
0 à 100 km/h	14,1
CONSOMMATION	
Urbain l/100 km	8,9
Extra urbain l/100km	6,0
Mixte l/100 km	7,1
ÉMISSION CO₂ g/km	162

JIMNY 1.3 VVT Essence	J1X	J1X
EXTÉRIEUR		
Barres de toit	-	S
Boucliers et protections latérales couleur carrosserie	-	S
Jantes en alliage léger	-	S
Projecteurs antibrouillard	-	S
Rétroviseurs extérieurs à commande électrique, teinte carrosserie	-	S
Roue de secours 205/70R15		S
INTÉRIEUR		
Air conditionné	-	O
Autoradio RDS lecteur CD intégré et montre digitale	-	S
Lève-vitres avant électriques	-	S
Télécommande d'ouverture des portes et du hayon	-	S
Verrouillage centralisé des portes	-	S
Sièges arrière rabattables par moitié	S	S
SÉCURITÉ		
A.B.S	S	S
Contrôle de stabilité ESC	S	S
TPMS (surveillance pression des pneus)	S	S
Airbags conducteur et passager	S	S
Anti-démarrage sur clé de contact	S	S
Barres de renfort latérales	S	S
Direction assistée	S	S

S = série / O = option ou accessoire / - = non disponible.

