



JIMNY

Way of Life!

**VOICI LA 4^{ème} GÉNÉRATION DU SUZUKI JIMNY, L'ICÔNE MONDIALE
DES PETITS TOUT-TERRAIN. UN RENOUVELLEMENT ATTENDU,
ET UNE RÉUSSITE ABSOLUE !**





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | 1.5L VVT | |
|---|---|---------|
| | ALLGRIP PRO | |
| | BVM (5) | BVA (4) |
| DIMENSIONS (mm) | Longueur : Pare-chocs avant à pare-chocs arrière 3 480 Pare-chocs avant à roue de secours 3 645 l 1 645 x H 1 720 | |
| NOMBRE DE PLACES | 4 | |
| VOLUME DU COFFRE (l) | min. 377 / max. 830 | |
| NOMBRE DE CYLINDRES | 4 | |
| CYLINDRÉS (cm³) | 1 462 | |
| PUISSANCE MAXIMUM kW (ch CEE) / tr/mn | 75 (102) / 6 000 | |
| COUPLE MAXIMUM (Nm / tr/mn) | 130 / 4 000 | |
| PUISSANCE ADMINISTRATIVE (cv) | 06 | 07 |
| DIMENSION DES PNEUS | 195 / 80R15 | |
| CAPACITÉ DU RÉSERVOIR (l) | 40 | |
| POIDS À VIDE (kg) | 1 090 | 1 110 |
| PERFORMANCE | | |
| Vitesse maxi sur circuit (km/h) | 145 | 140 |
| CONSOMMATIONS (normes CEE) et CO₂ | | |
| Cycle urbain (litres/100km) | 7,7 | 8,4 |
| Extra-urbain (litres/100km) | 6,2 | 6,9 |
| Cycle mixte (litres/100km) | 6,8 | 7,5 |
| Émissions de CO ₂ (NEDC) | 154 | 170 |
| Émissions de CO ₂ (WLTP) | 178 | 198 |

Être capable d'aller où n'importe quelle autre voiture ne le peut : tel était le cahier des charges de la première génération du Suzuki Jimny, en 1970. Presque 50 ans plus tard, et alors que près de 3 millions d'exemplaires de cette icône de l'automobile tout-terrain ont été produits, la 4^{ème} génération perpétue tout ce qui a fait son succès. Bien qu'intemporel, le nouveau Jimny souffle néanmoins un vent de modernité, en se dotant de technologies dernier cri et en adoptant un renouveau stylistique.

DES LIGNES TRÈS TENDANCE

Un design épuré qui dégage à la fois de la robustesse et de la finesse, tout en respectant son esprit baroudeur : voilà comment se définit l'aspect extérieur du nouveau Jimny. Il adopte une carrosserie qui favorise davantage la visibilité, grâce à une large surface vitrée, ou encore un capot moteur désormais plat. Pratique –des rainures d'évacuation empêchent la pénétration d'eau dans la voiture à l'ouverture des portes-, le nouveau Jimny protège également sa carrosserie par des extensions de passages de roue. En marge de ces nouveautés, il a su conserver son identité grâce à ses projecteurs ronds à l'avant et ses blocs feux arrière.

Long de 3,48 m (et 3,64 m avec la roue de secours sur la porte arrière), pour 1,64 m de large et 1,72 m de hauteur, le Jimny adopte un format unique qui lui permet de se faufiler partout, en ville comme en off-road. Disponible en 8 coloris, il inaugure deux nouvelles teintes : « Kinetic Yellow », un jaune éclatant qui permet d'être vu plus facilement, et un « Jungle Green » qui se fond davantage dans un environnement naturel.

UN HABITACLE FONCTIONNEL

A l'intérieur, tout a été pensé dans un esprit de praticité, y compris pour les professionnels qui pourront garder leurs gants pour manipuler l'écran tactile de 7". L'environnement du conducteur et du passager avant a fait l'objet d'une étude poussée. La planche de bord a été conçue pour offrir une grande solidité, mais aussi garantir une totale fiabilité et une simplicité d'utilisation accrue. Malgré un gabarit extérieur contenu, le nouveau Jimny offre une excellente habitabilité pour 4 passagers, et une modularité impeccable, grâce à ses dossiers de sièges arrière rabattables. Son coffre est, quant à lui, plus grand que celui de

l'ancienne génération : jusqu'à 377 litres, sièges arrière rabattus, soit 53 litres supplémentaires. En outre, en deux places, le plancher est parfaitement plat, et facile à utiliser grâce aux dossiers des sièges revêtus de plastique. Les garnissages latéraux adoptent, quant à eux, des formes qui facilitent les opérations de chargement.

UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE FANTASTIQUE

Prendre le volant du nouveau Jimny, c'est découvrir un univers ludique au gré d'une prise en mains évidente, avec des commandes qui tombent parfaitement sous la main. Disponible avec une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports ou une boîte automatique (4 vitesses), le nouveau Jimny est capable d'atteindre 145 km/h. Son poids mesuré –autour de 1 100 kg selon versions et équipements-, lui permet également de se montrer agile en toutes circonstances. Sous le capot a pris place un nouveau moteur 1,5 litre, plus léger de 15 % mais plus puissant (102 ch) que le 1,3 litre qu'il remplace. Il bénéficie également d'une courbe de couple élevée, autorisant de meilleures performances tout en abaissant le niveau de

consommation et d'émission de polluants. Parfait sur route, le Jimny est excellent en off-road. Sa transmission intégrale intelligente ALLGRIP PRO, avec boîte de transfert et gamme de vitesses courtes, lui permet de s'extirper de toutes les situations. Aidé par des angles d'attaque (37 degrés), ventral (28 degrés) et de fuite (49 degrés) particulièrement élevés, il est un excellent franchisseur grâce à son gabarit et ses technologies. L'ensemble de ces dispositifs sert bien entendu la sécurité, qui reste l'une des priorités du constructeur japonais. Il est complété par d'autres innovations comme le système DSBS qui, après avoir identifié un risque de collision (avec une voiture, un deux roues ou un piéton), augmente la force de freinage ou déclenche un freinage automatique d'urgence. L'alerte de franchissement de ligne, de vigilance du conducteur ainsi que le système de gestion des feux de route font également partie des équipements. Cette 4^{ème} génération adopte aussi un système de reconnaissance de panneaux de signalisation.

Compact, technologique et profitant d'un design valorisant, le nouveau Jimny est tout simplement irrésistible !

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

PRÉSENTATION EXTÉRIEURE

Jantes en acier et pneumatiques 195/ 80R15
 Roue de secours 195/ 80 R15 avec couvre roue
 Calandre noire
 Extensions de passage de roue
 Gouttière sur le toit
 Ouverture du hayon à clef

VISIBILITÉ

Commutation automatique des projecteurs (route/croisement)
 Correcteur de site
 Essuie-glaces avant 2 vitesses avec intermittence
 Essuie-glace arrière 1 vitesse
 Feux de jour DRL
 Lunette arrière dégivrante
 Pare-brise avant anti-UV
 Projecteurs halogène multi réflecteurs à allumage automatique
 Rétroviseur intérieur réglable manuellement
 Vitres avant et arrière teintées

DIRECTION ET INSTRUMENTATION

Alarme d'oubli d'extinction des projecteurs et/ou de retrait de la clef de contact
 Alarme sonore et visuelle du non bouclage des ceintures de sécurité
 Alerte porte mal fermée
 Compte tours
 Direction assistée
 Volant 3 branches en mousse avec contrôle audio, régulateur et limiteur de vitesse, kit mains-libre, réglable en hauteur

CONFORT ET AGRÉMENT DE CONDUITE

Indicateur de changement de vitesse
 Régulateur et limiteur de vitesse
 Système audio comprenant 2 haut-parleurs avec lecteur CD + MP3 et connexion Bluetooth®, DAB (Digital Audio Broadcasting)

PRÉSENTATION INTÉRIEURE

Lecture de carte avant (2 positions)
 Ouverture de la trappe à essence à distance
 Pare-soleil conducteur et passager
 Poignées de maintien aux places passagers
 Porte gobelet sur console centrale
 Prise USB
 Prise 12V accessoire sur console centrale

SELLERIE

Siège avant passager à mémoire
 ABS
 Airbags frontaux et latéraux conducteur et passager avant / airbags rideaux
 Ceintures de sécurité aux places avant et arrière : 3 points avec pré-tensionneur, limiteur de force
 Désactivation de l'airbag côté passager avant
 ESP®
 Fixation ISOFIX (2) aux places arrière

SÉCURITÉ ET TECHNOLOGIE

Aide au démarrage en côte / aide au freinage en descente
 Alerte de changement de trajectoire / alerte de franchissement de ligne
 Freinage actif d'urgence (DSBS)

*Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG. **Electronic Stability Program. ESP® est une marque déposée de Daimler AG.

