



IGNIS

HYBRID





Lancée en 2016, la Suzuki Ignis évolue sans renier le passé de la Marque, grâce à un héritage stylistique exclusif. A l'avant, on retrouve par exemple des feux insérés dans la calandre qui rappellent ceux de la Suzuki Cervo (1977), et à l'arrière des coups de gouge dans la carrosserie, en clin d'œil à la Suzuki Fronte Coupé (1971). Mais la nouvelle Ignis fait également référence au style des Suzuki actuelles, avec des ouïes latérales qui font penser au Vitara (porteur de ce marqueur esthétique depuis sa première génération), ou des montants de carrosserie noirs qui rappellent la Swift, le best-seller de Suzuki.

La nouvelle Ignis Hybrid adopte une calandre inédite, et des boucliers (avant/arrière) qui reçoivent des sabots de protection gris aluminium, de forme trapézoïdale. Forte de ces évolutions, avec ses moulures d'aile et son capot moteur enveloppant, elle se veut particulièrement attachante. Par ailleurs, ses passages de roue et ses épaules élargis dégagent une impression de robustesse, lui offrant une grande prestance compte tenu de sa compacité. Personnalisable à souhait, la nouvelle Ignis qui peut recevoir différents éléments de couleurs (coques de rétroviseurs, contours de calandre), est disponible en onze coloris extérieurs dont trois nouvelles teintes – Caravan Ivory Pearl Metallic, Rush Yellow Metallic, et Tough Khaki Pearl Metallic et sept coloris bi-ton.

UN INTÉRIEUR FUTURISTE

Ne lui cherchez pas de concurrente, l'Ignis est unique ! Unique par son style, unique par son habitacle élégant et parfaitement dimensionné, mais aussi unique dans son segment, celui des SUV ultra-compacts. Dessinée selon des lignes horizontales étirées, la planche de bord libère de l'espace pour les passagers avant, et a été retravaillée avec une finition contrastée noire et blanche qui fait forte impression. Proposée en 4 places sur les versions Privilège et Pack ou 5 places sur la version Avantage, la nouvelle Ignis Hybrid offre également un excellent rapport encombrement/habitabilité, avec de nombreux rangements et une boîte à gants de grande contenance. Les sièges arrière, coulissants, permettent d'accroître l'espace pour les jambes ou le volume de coffre. En marge de la nouvelle instrumentation, au design moderne et au coloris élégant, le système multimédia intègre quant à lui un écran tactile de 7 pouces extrêmement facile à manipuler doté des dernières technologies Apple CarPlay, Android Auto™ et MirrorLink™.

A L'AISE EN VILLE COMME EN TOUT-CHEMIN !

Si l'Ignis Hybrid est la reine des villes en proposant une conduite en hauteur et des dimensions compactes, elle autorise également des sorties off-road grâce à sa transmission intelligente AllGrip Auto qui distribue la puissance



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		1.2 DUALJET HYBRID (Essence)		
		4x2		ALLGRIP
		BVM (5)	BVA	BVM (5)
DIMENSIONS	mm	L 3 700 x l 1 660 (Avantage) / 1 690 (Privège, Pack et AllGrip) x H 1 605		
NOMBRE DE PLACES		5 (Avantage) / 4 (Privège et Pack)		4
VOLUME DU COFFRE		min. 260 (VDA) / max. 1 100		min. 204 (VDA) / max. 1 086
MOTEUR THERMIQUE				
Nombre de cylindres		4		
Cylindrée	cm³	1 197		
Puissance maximum	kW (ch CEE) / tr/mn	61 (83) / 6 000		
Couple maximum	Nm/ tr/mn	107 / 2 800		
MOTEUR ÉLECTRIQUE SYNCHRONES				
Puissance maximum	kW / tr/mn	1,94 kW / 800		
Couple	Nm	50		
DIMENSION DES PNEUS				
175/65R15 (Avantage), 175/60R16 (Privège et Pack)				
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	litres	32		30
POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHÉ	kg	860 - 895	890 - 925	910 - 940
VITESSE MAXI SUR CIRCUIT	km/h	165	155	165
ACCÉLÉRATION 0-100 KM	sec	12,7	12,4	12,8
CONSUMMATIONS (WLTP) - CYCLE MIXTE	litres/100 km	4,9 - 5,0	5,4 - 5,5	5,4
ÉMISSIONS DE CO ₂ (WLTP) - CYCLE MIXTE	g/km	110 - 112	122 - 124	121 - 122
PUISSANCE ADMINISTRATIVE	PA	04		

entre les trains avant et arrière selon le niveau d'adhérence. Par ailleurs, son empattement court (2,43 m), mais aussi ses angles d'attaque (20°) et de sortie (38,8 °) généreux et sa garde au sol de 180 mm, lui permettent de s'affranchir des situations les plus délicates. De plus, l'aide au démarrage en côte et l'assistance à la descente sont de précieuses aides à la conduite. Livrée de série avec une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports, l'Ignis restylée peut également recevoir une transmission automatique CVT, réservée aux versions deux roues motrices. Dans tous les cas, elle reçoit la nouvelle motorisation 1.2 DUALJET Hybrid de 83 ch.

UN MEILLEUR RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE

Un nouveau moteur 1.2 DUALJET (K12D) est associé à un système d'hybridation légère SHVS 12V de dernière génération (voir encadré). Celui-ci embarque une batterie lithium-ion de 10 Ah qui contribue à réduire davantage la consommation. Ainsi, l'Ignis ne consomme en moyenne que 4,9 l/100 km en 4X2, et 5,4 l/100 km avec le système AllGrip Auto. Ses rejets de CO₂ évoluent quant à eux entre 110 g et 124 g, ce qui dispense l'Ignis de tout malus, même en quatre roues motrices.

Plus moderne, mieux équipée et plus respectueuse de l'environnement, la nouvelle Suzuki Ignis Hybrid est la référence des SUV ultra-compacts.

UN SYSTÈME HYBRIDE LÉGER PLUS PUISSANT

La nouvelle Ignis Hybrid se dote du moteur 1.2 DUALJET (K12D), qui est une évolution de son prédécesseur. Sa mise à jour technologique comporte un double système d'injection couplé à un calage variable de la distribution électrique à l'admission, mais aussi une pompe à huile à débit variable et des gicleurs de refroidissement de piston pilotés par une électrovanne, et d'un dispositif de contrôle du circuit de refroidissement. Toutes ces technologies avancées permettent de combiner puissance, réactivité mécanique et faible consommation.

Le rendement énergétique a été amélioré grâce à l'association de ce bloc optimisé et du dispositif d'hybridation légère SHVS alimenté par une batterie lithium-ion, dont la capacité a plus que triplé en passant de 3 Ah à 10 Ah. Cela permet de récupérer davantage d'énergie lors des phases de ralentissement et de freinage, et d'assister plus intensément et plus souvent le moteur thermique lors des phases de démarrage et d'accélération, mais aussi de bénéficier plus souvent des bienfaits du Stop and Start. Au final, la performance énergétique du véhicule, à puissance égale, est nettement améliorée.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS SUR VERSION AVANTAGE

EXTERIEUR
Bouclier avant et arrière ton carrosserie
Calandre noire avec accent chromé
Jantes en acier 15" avec enjoliveurs et pneumatiques 175/65
Ouverture du hayon : manuelle avec poignée
Poignées de porte ton carrosserie
VISIBILITE
Allumage et dispositif de réglage automatique des projecteurs
Essuies-glaces : avant 2 vitesses avec intermittence + arrière 1 vitesse avec intermittence
Fonction "Guide me home" ⁽¹⁾
Lunette arrière chauffante
Projecteurs à LED
Projecteurs antibrouillard halogènes
Rétroviseurs extérieurs ton carrosserie et réglables électriquement
Vitres arrière teintées
DIRECTION ET INSTRUMENTATION
Affichage du non bouclage des ceintures de sécurité aux places arrière
Affichage et alarme sonore du non bouclage des ceintures de sécurité aux places avant
Affichage multifonction : heure / indicateur de température extérieure / consommation de carburant (instantanée / moyenne) / autonomie / vitesse moyenne / indicateur de changement de vitesse / indicateur de la pression des pneumatiques / indicateur concernant le système Hybrid SHVS
Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux et/ou retrait de la clé de contact
Alerte niveau carburant bas / alerte porte mal fermée / alerte vidange huile moteur
Compte-tours / direction assistée
Volant 3 branches réglable en hauteur avec contrôle audio, téléphonie mains-libre et accès direct Bluetooth ^{®(2)}
CONFORT ET AGREMENT DE CONDUITE
Air conditionné manuel avec filtre à pollen
Fermeture centralisée côté conducteur et télécommande
Système audio : Haut parleur à l'avant et à l'arrière / lecteur CD compatible MP3 et Bluetooth ^{®(2)}
Lève-vitres avant électriques
ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES SUR VERSION PRIVILÈGE
Aide au freinage en descente (sur version AllGrip)
Ceintures de sécurité arrière : 3 points à enrouleur x2
Extensions de passage de roues
Jantes en alliage léger 16" et pneumatiques 175/60
Palettes derrière le volant (sur version CVT)
Rails de toit
Rétroviseurs extérieurs dégivrants
Sièges arrière rabattables 50/50, coulissants avec appuie-têtes x2
Sièges avant chauffants
Système multimedia 7" : Connectivité Smartphone compatible Mirrorlink™, Android Auto™ et Apple CarPlay / caméra de recul / reconnaissance vocale
Vitres arrière et hayon surteintés
Volet d'aération aux places arrière
Dual Camera Brake Support (DCBS) : alerte de changement de trajectoire / alerte de franchissement de ligne / freinage actif d'urgence

INTERIEUR
Aumônières de sièges avant
Banquette arrière rabattable 60/40 avec appuie-têtes x3
Cerclage des volets d'aération de couleur grise
Couleur de l'habillage de l'habitacle noir
Entourage de la console centrale : bleu ou gris
Kit de réparation de pneumatiques
Ouverture à distance de la trappe à essence
Poignées de maintien dans les portes avant : bleue ou grise
Poignées de portes intérieures chromées
Porte bouteille (avant x2 et arrière x2) / porte gobelet (avant x2 et arrière x1)
Prise USB et prise accessoire 12V
Sellerie tissu avec motifs bleus ou gris
SÉCURITÉ, FONCTIONNALITÉS ET TECHNOLOGIES
ABS avec EBD (répartiteur électronique de freinage)
Aide au démarrage en côte
Airbags frontaux et latéraux conducteur et passager avant / airbags rideaux
Assistance au freinage d'urgence
Ceintures de sécurité : avant : 3 points à enrouleur avec limiteurs d'effort, réglables en hauteur / arrière : 3 points à enrouleur x3
Système Stop and Start (EASS) / ESP ^{®(3)}
Fixations ISOFIX aux places arrière pour sièges enfants x2
Feux arrières à LED
Pédalier rétractable en cas de collision (frein et embrayage)
Renforts latéraux dans les portes
Sécurité enfants sur les portes arrière
Système de désactivation de l'airbag passager avant
Système hybride SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki)
TPMS (Témoin de perte de pression des pneumatiques)



ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES SUR VERSION PACK
Air conditionné automatique
Bandeau central de planche de bord blanc
Dispositif d'ouverture des portes et démarrage moteur « sans clé »
Lève-vitres arrière électriques
Navigation avec cartographie Europe
Pare-soleil côté passager avec porte ticket et miroir de courtoisie
Régulateur et limiteur de vitesse
Rétroviseurs extérieurs avec répéteur de clignotant
Tweeters avant
Volant 3 branches gainé cuir avec commande du régulateur et du limiteur de vitesse

⁽¹⁾Guidez-moi à la maison. ⁽²⁾Bluetooth[®] est une marque déposée de Bluetooth SIG. ⁽³⁾Electronic Stability Program. ESP[®] est une marque déposée de Daimler AG.