



Way of Life!



CELERIO



VOICI LA NOUVELLE CITADINE DU SEGMENT A. LANCÉE DÉBUT 2015, ELLE REDÉFINIT LES STANDARDS DE LA CATÉGORIE GRÂCE À UNE HABITABILITÉ RECORD POUR UN GABARIT EXTÉRIEUR CONTENU

Sa longueur n'est que de 3,60 m, et pourtant... La Celerio est la citadine qui offre la meilleure habitabilité à l'avant comme à l'arrière, une grande facilité d'accès à bord –c'est une cinq portes- une excellente qualité de construction pour un volume de coffre record pour la catégorie : 254 litres !

Son espace intérieur est le plus vaste du segment, alors que ses dimensions extérieures (3,60 m de longueur pour 1,60 m de largeur pour une hauteur de 1,54 m) la situe dans la moyenne du segment. Petite dehors, grande dedans, c'est la Suzuki Celerio !

Dotée d'un design à la fois élégant et dynamique, la Celerio dégage dès le premier coup d'œil un sentiment de qualité, de grand espace habitable et de solidité. Sa signature stylistique, avec le S de Suzuki au centre de la calandre, évoque la modernité tout en canalisant parfaitement les flux d'air grâce au traitement aérodynamique de la partie calandre-phares-carrosserie. Profitant d'un empattement généreux –plus de 2,42 m- la Celerio trouve également l'équilibre de son dessin dans la répartition idéale de ses volumes. Les porte-à-faux avant et arrière sont courts et les roues sont repoussées aux quatre coins de la carrosserie, ce qui permet de maximiser l'espace intérieur.



permettant à tous les gabarits de prendre facilement place à bord et de trouver la meilleure position pour voyager grâce à une sellerie bien dessinée et accueillante. La forme de la partie basse du bouclier arrière participe à la performance aérodynamique tout en distillant une réelle impression de volume intérieur, tout en offrant un seuil de chargement placé très bas (seulement 69,2 cm). A noter qu'une fois les dossiers des sièges arrière rabattus le coffre de la Celerio peut aisément accueillir des objets volumineux, le dessin de l'ouverture de son hayon ouvrant sur un passage de 0,75 m par 1,02 m. La Celerio propose par ailleurs de nombreux espaces de rangements. Grâce au travail des ingénieurs Suzuki sur la coque, les matériaux employés, et la partie mécanique, la Celerio offre un confort d'utilisation et un aménagement très poussés.

UN ÉQUIPEMENT TRÈS COMPLET

Aucun compromis : dès le premier niveau de finition, la Celerio reçoit de nombreux équipements de sécurité tels que l'ABS avec assistance au freinage d'urgence, le système de contrôle de trajectoire ESP®, six airbags, des ceintures de sécurité avec pré-tensionneur et le système de surveillance de pression des pneumatiques.

Dès le second niveau de finition, les airbags rideaux font leur apparition et c'est au tour des fonctions de confort les plus demandées d'être livrées en série : l'air conditionné, le verrouillage centralisé, les lève-vitres avant électriques, l'autoradio avec connexion Bluetooth® et la prise USB, notamment.

PLUS HABITABLE, PLUS PRATIQUE

Offrant des cotes intérieures généreusement taillées, la Celerio propose également de nombreux aspects pratiques à ses utilisateurs. Sa carrosserie cinq portes est dotée d'ouvrants à large débattement,



PLAISIR DE CONDUITE ET SOBRIÉTÉ

La Celerio atteint le niveau de sécurité et d'efficience mécanique les plus élevés. Moteurs et boîte de vitesses ont fait l'objet d'investissements importants. La consommation de carburant et le poids étant intimement liés, les ingénieurs de Suzuki ont beaucoup travaillé à la réduction de la masse de la voiture, et des pièces mécaniques qui la composent. Par exemple, l'actuateur du système ESP® a fondu de 38 %, et le système ABS de 30 %. Le poids du train avant a par ailleurs été abaissé de 3,5 kg. Au final, la Celerio pèse entre 805 et 815 kg à vide et offre une charge utile deux fois supérieure à celle de l'Alto (400 kg). Cette prouesse technique a été rendue possible par l'optimisation d'un grand nombre de pièces, sans jamais faire de compromis sur leur résistance ou leur qualité, bien au contraire ! Ce processus de développement qui consiste à faire progresser de front plusieurs critères d'un même produit, même si ils sont antinomiques, porte un nom chez Suzuki : le Total Effective Control Technology (TECT).

La légèreté dont bénéficie la Celerio en fait un véhicule frugal en carburant -3,6 à 4,3 l/100 km en moyenne seulement pour ses deux moteurs à essence- mais aussi très agréable à conduire. Les deux moteurs disponibles, qui embarquent tous deux des technologies modernes (double-injecteurs, vanne EGR refroidie, culbuteurs à rouleaux) offrent le peps attendu d'une citadine pour se déplacer aisément en milieu urbain, et procurent un plaisir de conduite élevé, de part son agilité et sa tenue de route sécurisante. Reine des villes, la Celerio est également dotée d'un rayon de braquage de 4,7 m qui figure parmi les plus réduits. Entre habitabilité, compacité, aspects pratiques, technologie, efficience, maniabilité et volume de chargement, la Celerio apparaît comme la citadine la plus aboutie de sa catégorie.



Caractéristiques Techniques **CELERIO**



| CELERIO | 1.0 K10B | 1.0 VVT K10C |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| DIMENSIONS | L 3 600 mm x l 1 600 mm x H 1 540 mm | L 3 600 mm x l 1 600 mm x H 1 530 mm |
| NOMBRE DE PLACES | 5 (4 en version Avantage) | |
| VOLUME DU COFFRE (norme VDA) (l) | min. 254 / max. 1 053 | |
| NOMBRE DE CYLINDRES | 3 | |
| CYLINDRÉE (cm³) (alésage x course) | 998 (73,0x79,5) | |
| PUISSANCE MAX kW (ch) / tm | 50 (68) / 6 000 | |
| COUPLE MAXIMUM Nm/trm | 90 / 3 500 | 93 / 3 500 |
| PUISSANCE ADMINISTRATIVE | 04 | 03 |
| DIMENSION DES PNEUS | 165 / 65 R14 | |
| CAPACITÉ DU RÉSERVOIR (l) | 35 | |
| POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHE (kg) | 805 (BVM) / 810 (BVA) | 815 |
| PERFORMANCES | | |
| Vitesse maxi. | 155 | |
| CONSUMMATION | | |
| Urbain l/100 km | 5,1 (5,3 BVA) | 4,1 |
| Extra urbain l/100km | 3,7 | 3,4 |
| Mixte l/100 km | 4,3 | 3,6 |
| ÉMISSION CO ₂ g/km | 99 (BVM) / 99 (BVA) | 84 |





Principaux Équipements

CELERIO

CELERIO

| FINITION | AVANTAGE | PRIVILÈGE | PACK AUTO | PACK PLUS |
|---|----------|-----------|-----------|-----------|
| MOTEUR | K10B | | K10B | K10C |
| TRANSMISSION | M5 | | A5 | M5 |
| EXTÉRIEUR | | | | |
| Feux de jour à LED | - | - | - | S |
| Projecteurs de brouillard avant | - | - | S | S |
| Calandre chromée | - | - | - | S |
| Rétroviseurs extérieurs couleur caisse réglable électriquement | - | - | S | S |
| Pneus 165/65R14 + roues en acier avec cache-moyeux (noir) | S | - | - | - |
| Pneus 165/65R14 + roues en acier avec enjoliveur intégral | - | S | - | - |
| Pneus 165/65R14 + jantes en alliage léger | - | - | S | S |
| INTÉRIEUR | | | | |
| Volant réglable en hauteur | - | S | S | S |
| Compte-tours | - | S | S | S |
| Lève-vitres électriques AV | - | S | S + AR | S + AR |
| Air conditionné | - | S | S | S |
| Autoradio lecteur MP3 - CD - tuner - Bluetooth ⁽¹⁾ - USB | - | S | S | S |
| SÉCURITÉ | | | | |
| ABS | S | S | S | S |
| ESP ⁽²⁾ (Electronic Stability Program) | S | S | S | S |
| Airbags frontaux et latéraux / Rideaux | S / - | S / S | S / S | S / S |
| ISOFIX x 2 | S | S | S | S |
| Engine Auto Stop and Start System | - | - | - | S |

(1) : Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG inc. - (2) : ESP est une marque déposée de Daimler AG.

