



ACROSS

Way of Life!



100^e ANNIVERSAIRE

LE SUZUKI ACROSS EST LE PREMIER MODÈLE FOURNI PAR TOYOTA DANS LE CADRE DU PARTENARIAT COMMERCIAL CONCLU AVEC SUZUKI. IL COMBINE TRANSMISSION INTÉGRALE E-FOUR ET MOTORISATION HYBRIDE RECHARGEABLE POUR PLUS DE POLYVALENCE, DE SÉCURITÉ ET DE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT.

Ne jamais renoncer au plaisir de conduite ni à la sécurité au volant tout en abaissant son niveau de consommation et ses émissions de polluants : c'est une partie de l'ADN du nouveau ACROSS, qui offre par ailleurs de nombreux aspects pratiques et un haut niveau d'équipement. Doté d'un style extérieur attractif, il exprime sa robustesse par des découpes polygonales de sa calandre. Celle-ci est soulignée d'un sabot inférieur argenté particulièrement élégant et qui renforce sa personnalité. Sur les côtés, l'alternance entre les formes hexagonales et octogonales de ses panneaux de carrosserie continuent de distiller un sentiment de solidité, alors que les moulures des passages de roues rehaussent son caractère de SUV.

Le nouveau ACROSS se démarque également par des projecteurs avant à LED à double faisceau, lesquels combinent feux de route et feux de croisement, mais aussi par d'élégantes jantes de 19 pouces. A noter que les rétroviseurs extérieurs sont dotés d'un éclairage de sol très pratique dans la pénombre. Toutes les peintures, métallisées ou nacrées, sont livrées en série, et six coloris sont disponibles : White Pearl Crystal Shine, Silver Metallic, Attitude Black Mica, Sensual Red Mica, Gray Metallic et Dark Blue Mica.

UN HABITACLE SOIGNÉ

Une attention particulière a été portée sur tous les endroits en contact direct avec les occupants, comme la planche de bord ou les contre-portes moussées. L'ensemble dégage

un sentiment haut de gamme et arbore un assemblage sans faille. Le poste de conduite est particulièrement agréable, avec un écran couleur multi information très lisible, situé au centre du combiné d'instruments. En haut de la planche de bord, on trouve une tablette tactile multifonction de 9 pouces. Elle est compatible avec les technologies Bluetooth®, Android Auto, Apple CarPlay ou MirroKLyNK™.

La sellerie est particulièrement confortable et bien dessinée. De série, tous les sièges sont chauffants, ainsi que le volant. La climatisation opte, quant à elle, pour la gestion S-FLUX, qui régule l'air conditionné en fonction de l'occupation des sièges. Particulièrement logeable et bien agencé, l'habitacle recèle un grand nombre de rangements. Le coffre affiche quant à lui, une capacité de chargement de 490 litres (VDA), un volume généreux pour la catégorie. Il bénéficie en série d'un hayon avec ouverture électrique « sans les mains », qui s'ouvre en passant le pied sous le bouclier arrière.

A bord du ACROSS, tout est fait pour que les occupants bénéficient d'un confort optimal et d'une connectivité avancée. Ils prennent ainsi plaisir à voyager à bord du premier véhicule hybride rechargeable de Suzuki.

LE SUZUKI ACROSS PEUT PARCOURIR JUSQU'À 98 KM EN TOUT ÉLECTRIQUE

Grâce à ses trois moteurs électriques (2 à l'avant et 1 à l'arrière) et sa batterie d'une capacité de 18,1 kWh (située sous le plancher), le nouveau ACROSS peut effectuer jusqu'à près de 100 km en tout électrique en zone urbaine, et 75 km en cycle mixte (normes WLTP). Ensuite, il repasse en mode hybride et continue sa route. Sa consommation homologuée est de 1,0 l/100 km, et ses rejets de CO₂ sont contenus à 22 g/km, ce qui lui permet de figurer parmi les





véhicules les plus efficaces du marché. Bénéficiant d'un temps de recharge contenu, de 5 à 9 heures selon les installations, le système hybride rechargeable du ACROSS permet de passer la semaine en tout électrique, avant de prendre la route du week-end sans aucun stress lié à l'autonomie de sa voiture. Avec son moteur thermique 4 cylindres de 2,5 litres en complément du dispositif électrique rechargeable, le nouveau ACROSS offre en effet le même rayon d'action qu'une voiture thermique (une autonomie de plus de 900 km en cycle mixte).

CONDUITE À LA CARTE

Le nouveau ACROSS propose trois styles de conduites (Eco, Normal ou Sport), mais aussi 4 modes qui permettent de profiter au maximum de sa technologie :

- **MODE ELECTRIQUE (EV)** : la voiture n'utilise que les ressources des batteries, le bloc thermique ne démarre pas. Ce mode est utilisable jusqu'à 135 km/h.

- **MODE AUTOMATIQUE ELECTRIQUE/HYBRIDE (AUTO EV / HV)** : priorité est donnée au fonctionnement électrique, mais le moteur thermique peut intervenir en cas de besoin.

- **MODE HYBRIDE (HV)** : les deux technologies travaillent de concert, donnant toujours la priorité au fonctionnement favorisant la consommation la plus basse.

- **MODE RECHARGE (CHG HOLD)** : le moteur thermique tourne davantage afin de préserver ou recharger les batteries du dispositif électrique. Utile pour progresser en tout-électrique dans un centre-ville « zéro émission ».

SORTIR DES SENTIERS BATTUS AVEC LA TRANSMISSION E-FOUR

La transmission intégrale à régulation électrique E-Four appuie son fonctionnement sur un moteur électrique de 40 kW situé sur l'essieu arrière. Ce dernier fournit un couple élevé aux roues arrière grâce à un rapport de transmission court. La répartition avant/arrière peut alors varier de 100/0 à 20/80 selon les conditions d'adhérence. Cela améliore la stabilité des démarrages sur des surfaces glissantes, et la tenue de route sur toutes les surfaces. Le mode Trail contrôle quant à lui le différentiel à glissement limité pour assurer une meilleure motricité sur les surfaces à faible adhérence. Il agit en freinant les roues en perte d'adhérence, et transfère le couple vers les autres. La transmission E-Four prend également en considération le choix du mode de conduite (Eco, Normal ou Sport) et peut également agir sur l'accélérateur, les rapports de boîte, l'assistance de la direction ou le freinage.



Ces modes permettent de profiter à chaque instant de la puissance du moteur 4 cylindres (185 ch) mais aussi des trois blocs électriques (180 ch), ce qui permet au ACROSS d'afficher une puissance combinée de 306 ch. Ainsi, il peut accélérer de 0 à 100 km/h en seulement 6 s, et atteindre la vitesse maximale de 180 km/h sur circuit.

Le ACROSS reçoit un équipement de série particulièrement fourni en termes d'aides à la conduite. Outre le système de freinage automatique d'urgence PCS, qui reconnaît les voitures, les cyclistes et les piétons, il reçoit le système d'aide à la correction de trajectoire LTA, qui agit en cas de franchissement de ligne involontaire.

Il est également doté en série du système de détection de panneaux de signalisation RSA, du régulateur de vitesse

adaptatif DRCC, lequel est capable de gérer seul la distance avec le véhicule qui précède jusqu'à l'arrêt, puis de redémarrer. Le dispositif de surveillance des angles morts (BSM), d'alerte de trafic transversal en marche arrière (RCTA), et de maintien des freins à l'arrêt (jusqu'à ce que le conducteur enfonce à nouveau l'accélérateur) font aussi partie des équipements du nouveau ACROSS.

Enfin, en cas d'accident, le système eCall envoie un message aux secours, en indiquant l'emplacement précis de la voiture.

Moderne, technologique et très complet, le nouveau ACROSS vient coiffer la gamme en termes de dimensions, de technologies, d'équipement et de politique environnementale.

Il est disponible à la commande depuis novembre 2020.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES			2.5L Plug-in Hybrid
TRANSMISSION			E-Four (4x4)
DIMENSIONS		mm	L 4 635 x l 1 855 x H 1 690
NOMBRE DE PLACES			5
VOLUME DU COFFRE		litres	min. 490 (VDA) / max. 1 604
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR		litres	55
CAPACITÉ DE LA BATTERIE		kWh / Ah	18,1 / 50,9
MOTEUR THERMIQUE			
Nombre de cylindres			4
Cylindrée		cm ³	2 487
Puissance maximum		kW (ch) / tr/mn	136 (185) / 6 000
Couple maximum		Nm / tr/mn	227 / 3 200 - 3 700
MOTEURS ELECTRIQUES			
Avant / Arrière	Puissance maxi	kW	134 / 40
	Couple maxi	Nm	270 / 121
PNEUMATIQUES			235/55R19
POIDS À VIDE		kg	1 940
PERFORMANCES			
Vitesse maxi sur circuit		km/h	180
Accélération 0-100 km/h		sec	6,0
Autonomie en mode tout électrique (WLTP)		km	75
Autonomie en mode tout électrique en ville (WLTP)		km	98
PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES			
Normes d'émissions			Euro 6d
Consommations WLTP		Mixte combinée pondérée litres/100km	1,0
Émissions de CO ₂ WLTP		g/km	22

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

PRÉSENTATION EXTÉRIEURE

Antenne de toit type requin
Barres de toit longitudinales noires
Calandre avant sport noir laqué
Double sortie d'échappement ovale
Éléments de carrosserie peints en noir laqué : bas de caisse latéraux et bas de porte de coffre, bouclier arrière et passages de roues
Jantes en alliage léger polies 19" et pneumatiques 235/55R19
Optiques avant et arrière à LED
Ornements supérieurs de vitres latérales chromés
Peinture métallisée ou nacrée
Poignées de portes extérieures et coques de rétroviseurs couleur carrosserie
Projecteur antibrouillard avant et arrière
Rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants, et rabattables automatiquement avec rappels de clignotants
Ski de protection de bouclier gris argent

PRÉSENTATION INTÉRIEURE

Accoudoir central avant avec compartiment de rangement
Aumônière au dos des sièges avant
Bandeau de planche de bord avec surpiqûres rouges
Banquette arrière rabattable 60/40, appuie-têtes x3
Ciel de pavillon noir
Combiné d'instrumentation avec écran couleur TFT multifonction 7" : horloge - température extérieure - consommation de carburant - autonomie - vitesse instantanée / moyenne - score économie de carburant - gestion de l'énergie - indicateur du système hybride - indicateur du système 4 roues motrices E-Four
Éclairage d'accueil aux places avant
Pare-soleil avant avec miroirs de courtoisie éclairés x2
Poignée de maintien x4
Porte-gobelet avant et arrière (accoudoir) x2
Range bouteille avant et arrière x2
Sellerie en cuir synthétique/tissus sport noir & rouge
Système audio 9" avec écran couleur tactile multifonction, système de téléphonie Bluetooth⁽¹⁾, connectique auxiliaire/USB, 6 haut-parleurs et radio digitale (DAB)
Système de connectivité smartphone Apple CarPlay / Android Auto / Mirror Link™
Tapis de sol x4
Volant et levier de vitesse gainés cuir
Volant multifonction 3 branches chauffant, réglable en hauteur et en profondeur

COFFRE

Ouverture électrique du hayon avec bouton de contrôle
Ouverture motorisée du coffre au pied par détection automatique (désactivé si crochet d'attelage)

CONFORT ET AGRÈMENT DE CONDUITE

2 prises 12 V (1 à l'avant et 1 dans le compartiment à bagages)
1 prise 220 V dans le compartiment à bagages
3 ports USB (1 dans la console centrale, 2 à l'arrière)
Air conditionné à régulation automatique bizona activable avec mode "S-Flow"
Caméra de recul
Compartiments de rangement sur console centrale
Feux avant à extinction différée (Guide-me home)
Essuie-glace : AR 1 vitesse + intermittence - AV 2 vitesses et intermittence réglable
Lève-vitres arrière électriques
Lève-vitres avant électriques avec système anti-pincement, descente et remontée à impulsion
Ouverture électrique de la trappe à carburant
Rétroviseurs avant avec éclairage de courtoisie
Siège conducteur à réglages électriques, avec réglage lombaire
Sièges avant et arrière chauffants
Système de fixation Isofix® aux places latérales arrière
Système d'ouverture/fermeture et démarrage sans clé "Smart Entry & Start"
Ventilation aux places arrière
Volant chauffant

SÉCURITÉ, FONCTIONNALITÉS ET TECHNOLOGIES

Alerte de franchissement de ligne avec aide au maintien dans la file, assistant de trajectoire et détecteur de fatigue
Allumage et ajustement automatique des projecteurs
Avertisseur d'angles morts
Avertisseur de trafic en marche arrière avec freinage d'urgence automatique
Câble de recharge pour prise domestique - 5 mètres - 8 Ampères
Commande de blocage de différentiel arrière "Trail"
Commandes de boîte de vitesses avec mode séquentiel et palettes au volant
Essuie-glaces avant à détecteur de pluie
Fermeture centralisée avec commande à distance et verrouillage automatique des ouvrants en roulant
Filtre à particules - Filtre à pollen
Frein de stationnement électrique
Gestion automatique des feux de route
Indicateur de perte de pression des pneus (TPMS)
Lecture de panneaux de signalisation avec indication sur écran LCD
Radars de stationnement anticollision (ICS) avant et arrière
Régulateur de vitesse adaptatif allant jusqu'à l'arrêt
Rétroviseur intérieur électrochromique
Roue de secours de type galette dans le coffre
Sécurité enfants sur portes arrière
Sélection du mode de conduite : ECO, NORMAL, SPORT
Système anti-démarrage
Système d'appel d'urgence automatique "E-Call"
Système d'assistance au démarrage en côte (HAC)
Système d'alerte acoustique du véhicule (Mode EV)
Système de désactivation de l'airbag passager avant
Système de freinage antiblocage (ABS) + BA + EBD
Système de sécurité précollision avec détection des piétons (jour/nuit) et des cyclistes (PCS)
Systèmes de contrôle de motricité (TRC) et de stabilité du véhicule (TSC)
7 airbags (frontaux et latéraux pour conducteur et passager avant, rideaux avant et arrière et protège-genoux conducteur, avec déconnexion de l'airbag passager)



(1) Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG.