



Way of Life!

VITARA

HYBRID



L'ICÔNE ÉLECTRIFIÉE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	1.4 BOOSTERJET HYBRID	
	4x2	ALLGRIP
DIMENSIONS (mm)	L 4 175 x l 1 775 x H 1 610	
NOMBRE DE PLACES	5	
VOLUME DU COFFRE (litres)	min. 375 (VDA) / max. 1 120	
NOMBRE DE CYLINDRES	4	
CYLINDRÉE (cm³)	1 373	
PUISSANCE MAXIMUM kW (ch CEE) / tr/mn	95 (129) / 5 500	
COUPLE MAXIMUM Nm/ tr/mn	235 / 2 000 - 3 000	
PUISSANCE ADMINISTRATIVE (PA)	07	
DIMENSION DES PNEUS	215 / 60R16 - 215 / 55R17	
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (l)	47	
POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHÉ (kg)	1 165 - 1 205	1 245 - 1 275
VITESSE MAXI SUR CIRCUIT (km/h)	190	
ACCÉLÉRATION 0-100 KM (secs)	9,5	10,2
CONSOMMATIONS (NEDC) - CYCLE MIXTE (litres/100 km)	4,6	4,9
CONSOMMATIONS (WLTP) - CYCLE MIXTE (litres/100 km)	5,7 / 5,9	6,2 / 6,4
ÉMISSIONS DE CO ₂ (NEDC) - CYCLE MIXTE (g/km)	104	111
ÉMISSIONS DE CO ₂ (WLTP) - CYCLE MIXTE (g/km)	128 / 133	141 / 145

Lancé en 1988, le Vitara est un SUV compact qui s’est toujours adapté à son époque et aux besoins du marché. Aujourd’hui, c’est donc de façon naturelle qu’il passe à l’hybride. Toujours plus expressif, le Vitara Hybrid s’est également doté de nouveaux optiques de phares avant. Mais ce choix n’est pas seulement esthétique. Ses projecteurs, mais aussi ses feux de jour et feux arrière à LED ont été conçus pour garantir une excellente vision de nuit, mais aussi pour être parfaitement visible quelles que soient les conditions météorologiques.

Baroudeur dans l’âme, et tout-terrain de premier plan grâce au système AllGrip (transmission intégrale intelligente de Suzuki), le Vitara Hybrid est également à l’aise en ville, où son dispositif hybride SHVS 48V fait sensation. Il mixe ainsi économies de carburant et plaisir de conduite en toute sécurité.

Moderne, richement équipé, le Vitara Hybrid propose également un intérieur de première classe. La planche de bord est constituée de matériaux haut de gamme et se montre très agréable au toucher. Le poste de conduite est un exemple d’ergonomie, avec des commandes idéalement positionnées et un écran central LCD couleur de 4,2 pouces situé juste entre les deux compteurs. Cet espace digital indique les différentes phases de fonctionnement du moteur hybride, ou encore le mode de conduite AllGrip sélectionné (sur versions équipées). Il fait également office d’ordinateur de

bord, permettant au conducteur d’être informé des données de sa voiture au premier coup d’œil.

UNE HYBRIDATION LÉGÈRE ET TRÈS EFFICACE

Restylé à l’occasion de ses 30 ans, au Mondial de l’Automobile 2018, le Vitara continue de démontrer son adaptation permanente au monde d’aujourd’hui. Son moteur 4-cylindres 1.4 BOOSTERJET à injection directe suralimenté par un turbo évolue (injecteurs à sept trous, taux de compression optimisé de 10,9/1, calage variable de la distribution électrique, vanne EGR refroidie) pour un meilleur agrément d’utilisation et un rendement énergétique amélioré.

L’autre grande nouveauté est l’association de ce bloc thermique avec le système hybride Suzuki, qui représente une innovation technique majeure. Simple et efficace, cette technologie est une hybridation légère très performante grâce au passage de 12V à 48V. Le système récupère l’énergie dégagée par le freinage et les décélérations, puis la stocke dans une batterie Lithium-ion dédiée. Cette énergie est ensuite utilisée pour assister le moteur thermique dans ses phases d’accélération, permettant ainsi de faire baisser la consommation. Par ailleurs, l’apport de couple du moteur électrique (50 Nm) permet de bénéficier d’un regain de souplesse dès les plus bas régimes, et procure au conducteur une meilleure réactivité mécanique.

Le système hybride permet également au moteur de se couper en phase de ralentissement, si le conducteur débraye et passe au point mort. De cette manière, la conduite est reposante et l’impact environnemental réduit : le Vitara Hybrid ne consomme en moyenne que 4,6 l/100 km (et 4,9 l/100 km pour la version AllGrip), alors que ses rejets de CO₂ (normes WLTP) sont contenus à 128 g/km (pas de malus), et 140 g/km avec un malus bas en transmission intégrale.

4X4 MAIS EFFICIENT AVEC ALLGRIP SELECT !

En associant son système hybride à sa transmission intégrale intelligente AllGrip, Suzuki augmente la sécurité au volant tout en abaissant les émissions polluantes du Vitara Hybrid. Le système AllGrip Select s’adapte à son environnement et, selon le mode choisi, peut permettre à la voiture de rouler majoritairement en deux roues motrices lorsque les conditions le permettent (modes AUTO et SPORT). En cas d’une amorce de perte d’adhérence, il transfère automatiquement et sans à-coup le couple moteur d’un essieu à l’autre, enclenchant la fonctionnalité 4x4 uniquement lorsque c’est nécessaire. Les deux autres modes, SNOW, dédié à la conduite sur neige, et LOCK, avec blocage du différentiel central couplé au système de surveillance électronique de trajectoire, verrouillent quant à eux la transmission en quatre roues motrices pour une sécurité de conduite optimale dans des conditions de conduite

inhabituelles. La transmission intégrale AllGrip permet alors de combiner plaisir de conduite, sécurité au volant, et maîtrise énergétique.

SÉCURITÉ ET CONNECTIVITÉ : DEUX AUTRES QUALITÉS DU VITARA HYBRID

Le Vitara fait le plein de technologies dès l’entrée de gamme, en finition Avantage. Il reçoit en série le régulateur de vitesse adaptatif, le freinage actif d’urgence, l’aide au maintien dans la voie et le système de reconnaissance des panneaux. Ainsi doté, il offre une conduite sûre à chaque instant. Dès le second niveau de finition, Privilège, il reçoit en plus le dispositif de détection de présence dans l’angle mort et l’alerte de trafic en marche arrière, mais aussi un système multimédia avec écran tactile de 7 pouces et connectivité Smartphone (Apple CarPlay®, Android Auto™ et MirrorLink™). La version haut de gamme, Style, ajoute encore en confort et en sécurité avec les radars de stationnement avant et arrière, un système de navigation avec circulation en temps réel, un toit ouvrant panoramique qui baigne l’habitacle de lumière et une sellerie microfibre et cuir synthétique.

Confortable, sûr, connecté et désormais hybride, le Vitara 2020 démontre une fois de plus la pertinence de Suzuki sur le marché français.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

SUR VERSION AVANTAGE

PRÉSENTATION EXTÉRIEURE

Extensions d'ailes et protection de bas de caisse

Jantes en acier 16" et pneumatiques 215/60

Rétroviseurs extérieurs, réglables électriquement

PRÉSENTATION INTÉRIEURE

Aumônière au dos du siège passager avant

Banquette arrière rabattable 60/40, appuie-tête (3)

Éclairage de l'habitacle lecteur de carte avant deux positions, plafonnier central trois positions

Kit de réparation de pneumatique

Porte-gobelet avant (2) / Range bouteille avant et arrière (2)

Sellerie en tissu

DIRECTION ET INSTRUMENTATION

Alarme d'oubli d'extinction des projecteurs et/ou de la clef de contact

Alerte porte mal fermée

Écran multifonction central 4,2" LCD couleur : autonomie / consommation de carburant / horloge / indicateur de changement de rapport / température extérieure / vitesse moyenne

Compte-tours / direction assistée

Indicateur échéancier du renouvellement de l'huile moteur

CONFORT ET AGRÉMENT DE CONDUITE

Aide au démarrage en côte

Air conditionné à régulation automatique et filtre à pollen

Bluetooth®, prises USB et accessoire 12V

Ouverture électromagnétique du hayon

Système audio, lecteur CD / MP3 / WMA et 4 hauts parleurs

Volant 3 branches, avec commandes audio et kit mains-libres, ajustable en hauteur et en profondeur

COMPARTIMENT À BAGAGE

1 porte sac et 2 crochets d'arrimage au plancher

VISIBILITÉ

Essuie-glace arrière, 1 vitesse + intermittence / Essuie-glaces avant, 2 vitesses + intermittence ajustable

Feux de jour et feux arrière à LED

Projecteurs avant à LED

SÉCURITÉ, FONCTIONNALITÉS ET TECHNOLOGIES

ABS et EBD (répartiteur électronique de freinage), ESP®**

Airbags frontaux et latéraux conducteur et passager avant / airbags de genoux côté conducteur / airbags rideaux

Aide à la correction de trajectoire

Alarme périmétrique

Alerte de changement de trajectoire

Alerte de franchissement de ligne

Ancrage de siège enfants (3) aux places arrière

Assistance au freinage d'urgence

Ceintures de sécurité avant : 3 points avec prétentionneur, limiteur de force et ajustables en hauteur

Ceintures de sécurité arrière : 3 points avec prétentionneur et limiteur de force (places latérales)

Désactivation de l'airbag passager avant

SÉCURITÉ, FONCTIONNALITÉS ET TECHNOLOGIES (suite)

Fixation ISOFIX (2) aux places arrière

Freinage actif d'urgence (DSBS)

Lecture de panneaux de signalisation avec indication sur écran LCD

Pédalier rétractable en cas de collision

Régulateur de vitesse adaptatif

Signal de freinage d'urgence

Système Stop & Start

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES SUR VERSION PRIVILÈGE

Accoudoir central avant coulissant

Alerte de trafic en marche arrière

Calandre chromée

Cerclages d'ouïes de ventilation gris argent

Détecteurs d'angles morts

Horloge centrale

Inserts feux de jour chromés

Jantes en alliage léger 17" et pneumatiques 215/55

Lève-vitres arrière électrique

Ornement gris de la console centrale et des portes

Plancher de coffre modulable

Poignées intérieures de porte chromées

Poignées de porte ton carrosserie

Prise accessoire 12V et éclairage dans le coffre

Rails de toit gris argent

Rétroviseurs extérieurs dégivrants, ton carrosserie

Sellerie tissu avec surpiqûres blanches

Sièges avant chauffants et buses aération arrière

Ski de protection de bouclier gris argent

Système audio avec écran tactile 7", connexion Smartphone,

Caméra de recul, DAB (Digital Audio Broadcasting)

Volant gainé cuir avec commande du régulateur et du limiteur de vitesse

SUR VERSION ALLGRIP

Aide au freinage en descente

Sélecteur du mode de conduite

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES SUR VERSION STYLE

Capteurs de stationnement avant et arrière (4)

Dispositif d'ouverture des portes et de démarrage sans clé

Éclairage de l'habitacle lecteur de carte avant trois positions

Jantes 17" en alliage léger polies et pneumatiques 215/55

Médaille en microfibre et accoudoir de porte en cuir synthétique

Rangement lunettes dans le plafonnier

Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec répéteur de clignotant

Sellerie microfibre et cuir synthétique

Système de navigation et information du trafic en temps réel***

Toit ouvrant panoramique

Sur version ALLGRIP

Aide au freinage en descente

Sélecteur du mode de conduite

*Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG. **Electronic Stability Program. ESP® est une marque déposée de Daimler AG. *** Service assurée par Michelin™