



# Information Presse

## VITARA

Way of Life!





## SOMMAIRE

**4**

HISTORIQUE

**6**

DESIGN / PERSONNALISATION

**10**

VIE À BORD

**14**

SUR LA ROUTE

**18**

TECHNOLOGIE / SÉCURITÉ

**22**

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

**23**

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES  
CARTE USB

# HISTORIQUE

**LE NOUVEAU SUZUKI VITARA EST UN SUV COMPACT AUX LIGNES TRÈS MODERNES, QUI ARRIVE À POINT NOMMÉ SUR UN SEGMENT DE MARCHÉ EN FORTE CROISSANCE. IL CONSACRE PLUS DE 25 ANS D'HISTOIRE D'UN MODÈLE EMBLÉMATIQUE, VENDU À PRÈS DE TROIS MILLIONS D'EXEMPLAIRES À TRAVERS LE MONDE.**

Commercialisée en 1988, la première génération du Vitara est rapidement devenue une icône du monde automobile. Avec une longueur de seulement 3,62 m, le Vitara est le premier SUV proposant aussi bien des capacités routières que des performances en tout-terrain. Suzuki a pensé ce petit 4x4 afin d'offrir à ses usagers une polyvalence de tous les instants et une tranquillité d'utilisation. Et si le Vitara a été développé sur des principes de simplicité, il est néanmoins le résultat de longues années d'études menées par les ingénieurs de la marque, qui avaient développé 20 ans plus tôt le petit Jimny, bête de franchissement qui compte encore de nombreux fans à travers le monde. Mais le premier Vitara repousse lui aussi les limites de la pratique tout-terrain grâce à son châssis en échelle très robuste, des suspensions spécifiques (indépendantes) et une barre anti-roulis qui lui procurent un excellent comportement sur tous les types de parcours.

Dès 1991, Suzuki étend la gamme Vitara avec une version à cinq portes. Plus longue (4,03 m contre 3,62 m), cette livrée plus familiale adopte au passage un moteur à injection d'essence et un pot catalytique, afin de limiter (déjà à cette époque !) les émissions de CO<sub>2</sub>. Un nouveau moteur à 16 soupapes fait également son apparition, ainsi qu'une boîte de vitesses automatique.

En 1994, Suzuki commercialise sa nouvelle boîte de transfert baptisée « Drive Select 4x4 ». Le premier moteur turbo-diesel fera quant à lui son apparition en 1996, et dès 1997 un



1988



1994



1998

intercooler (qui refroidit l'air comprimé par le turbo) permet de gagner 23 % de puissance et 39 % de couple.

En neuf ans et demi, la première génération de Vitara dépasse 1,1 million d'exemplaires vendus.

## LE GRAND VITARA ARRIVE EN RENFORT EN 1998

Après 10 ans de succès, le Vitara est rejoint par un modèle allongé à 4,50 m et baptisé Grand Vitara. La livrée à trois portes passe alors à 4,06 m tandis que la carrosserie à 5 portes arbore une technologie plus moderne et un niveau de confort élevé. Le Grand Vitara emploie des solutions



2005



techniques qui font de lui un modèle aux compétences routières augmentées, Suzuki ayant par ailleurs compris depuis longtemps la vocation urbaine des SUV.

La direction se modernise pour offrir de meilleures sensations de conduite, et de sécurité. En 2001, Suzuki continue d'améliorer la modularité et la largeur de la gamme avec le lancement de la version XL7, développée sur la base du Grand Vitara, mais avec une majoration de l'empattement de 32 cm et de la longueur de 48,5 cm, ce qui autorise au véhicule d'offrir deux places supplémentaires. A noter que le XL7 est motorisé par un bloc V6 de 2,7 litres de cylindrée, un autre signe d'exclusivité pour le fleuron de la gamme Suzuki.

En 2005, la troisième génération de Grand Vitara franchit une étape majeure en proposant des versions entièrement repensées et un niveau d'équipement et de confort encore rehaussé :

- Nouvelle plateforme monocoque avec faux châssis intégré
- Nouvelle transmission intégrale permanente avec sélection quatre modes (avec blocage du différentiel possible)
- Moteur Diesel 129 ch CEE ou 2.0 essence 143 ch.

## VITARA 2015, LA SYNTHÈSE PARFAITE

Long de 4,17 m, le nouveau Vitara est proposé en carrosserie cinq portes, cinq vraies places, un grand coffre et offre une bonne fonctionnalité. Le Vitara est résolument en prise avec son époque en termes de technologie avancée, de confort, de sécurité et de technique. Par exemple, l'élaboration de sa caisse a été effectuée selon le concept TECT (Total Effective Control Technology) qui permet une meilleure absorption des chocs pour les passagers en cas d'impact grâce à l'emploi d'un acier haute résistance plus solide et plus léger. Le nouveau Vitara peut également recevoir la nouvelle transmission intelligente AllGrip, apparue sur le Suzuki S-Cross, garantissant à la fois sécurité, agrément de conduite et sobriété. Véhicule à vocation internationale, le Vitara est fabriqué dans l'usine de Magyar, en Hongrie, et a d'abord été commercialisé début 2015 en Europe. Il se trouve actuellement en phase de lancement sur les autres marchés.



## DESIGN / PERSONNALISATION

**LE VITARA VIENT ELARGIR LA GAMME SUZUKI EN APPORTANT MODERNITÉ ET DYNAMISME. IL REVISITE LE GENRE ET SE POSITIONNE EN INTERPRÉTATION MODERNE DE L'HÉRITAGE STYLISTIQUE DE SUZUKI EN MATIÈRE DE SUV.**

La silhouette, élégante et caractéristique d'un modèle de cette catégorie, dégage un sentiment de robustesse et de raffinement esthétique. Ses lignes, assez marquées, mettent parfaitement en valeur les contours de la carrosserie. Grâce à ce design aux courbes généreuses, le nouveau Vitara semble être plus imposant qu'il ne l'est en réalité.

### UN DESSIN HARMONIEUX

À l'avant, sa calandre reprend fièrement le S de Suzuki, de manière assez proéminente, entre deux larges barrettes horizontales qui accentuent l'air baroudeur du modèle. Les optiques de phares, qui accueillent un éclairage à LED, plus économe en énergie que des ampoules traditionnelles, voient leur contour supérieur dessiner une ligne horizontale qui trouve sa continuité visuelle à la jointure entre le capot et les ailes. Ce dispositif dynamise alors le regard du Vitara, qui prend une allure moderne et volontaire.

La signature lumineuse est complétée par des feux de jour, également à LED, mais installés verticalement, ce qui renforce le côté distinctif du Vitara. Le capot, très enveloppant, dégage quant à lui un réel sentiment de robustesse alors que la forme du bouclier, trapézoïdale, « appuie » le train avant au sol, donnant l'impression que le Vitara y est collé.



En partant vers l'arrière, les lignes de la carrosserie favorisent l'aérodynamisme, et donc l'optimisation de la consommation de carburant. Le coefficient de pénétration dans l'air s'en trouve alors abaissé, notamment grâce à la ligne de pavillon plongeante. Un travail en soufflerie a également permis de dessiner les contours les plus favorables concernant le soubassement du véhicule, lequel est le plus plat possible. Les arêtes des rétroviseurs extérieurs, ainsi que le haut du bouclier avant favorisent également les écoulements d'air. Les grandes jantes (17 pouces) remplissent parfaitement les échancrures d'ailes, et apportent quant à elles une touche de sportivité.

### DES NOUVELLES TEINTES BICOLORES

Très en phase avec son époque, le nouveau Vitara propose 14 coloris de peinture dont trois teintes inédites de carrosserie : Atlantis Turquoise Pearl Metallic, Horizon Orange Metallic, et Savannah Ivory Metallic. Plusieurs possibilités de combinaisons bicolores entre toit et corps de la carrosserie sont également



## PERSONNALISATION POUSSÉE

C'est dans l'ère du temps. Certaines catégories de voitures offrent aujourd'hui des possibilités de personnalisation élevées, afin que chaque automobiliste puisse identifier et équiper son véhicule selon ses goûts. Le Vitara répond à cette règle, et offre diverses possibilités de personnalisation.

### A L'INTÉRIEUR :

- La couleur du tableau de bord, les cerclages d'horloge et les ouïes de ventilation sont personnalisables
- Trois styles de cadran d'horloge sont proposés : Classique, Carbon et Kanji

### A L'EXTÉRIEUR :

Un choix de 14 coloris de peinture et plusieurs combinaisons bicolores sont proposés. Il est également possible de choisir entre deux packs extérieurs, qui raviront à la fois les citadins et les aventuriers :

- Le PACK « URBAN » : enjoliveurs de feux de jour à LED, protections latérales, becquet arrière
- Le PACK « BAROUDEUR » : protections de bouclier, ski de protection sur les boucliers avant et arrière, protections de bas de caisse, protection de seuil de coffre.



proposées. Cet éventail de teintes et de choix se retrouve à l'intérieur comme à l'extérieur par le biais d'accessoires et de packs (voir encadré « personnalisation poussée »).

## UN HABITACLE AU DESIGN ÉLÉGANT

La modernité et la qualité dégagées par les lignes extérieures du Vitara se prolongent dans le design intérieur. Le tableau de bord enveloppant, en forme de U, entoure le levier de vitesses et évoque une robustesse propre à celle d'un SUV. La planche de bord bicolore respire la joie de vivre et dégage une sensation de bien-être et de sécurité. Les aérateurs ronds rappellent quant à eux l'esprit pratique et agréable de l'habitacle du Grand Vitara. Les aérations du centre de la planche de bord encadrent une montre de bon diamètre, lesquelles sont implantées juste au-dessus d'un grand écran multimedia. Le design du nouveau Vitara, à l'extérieur comme à l'intérieur, a été pensé pour que les principaux sens des occupants, que ce soit la vue, l'œil ou le toucher, leur génèrent un maximum de plaisir et de bien-être.



## VIE À BORD

**L'ENSEMBLE DE LA GAMME SUZUKI DONNE LA PRIORITÉ AU BIEN-ÊTRE DES PASSAGERS ET À LA SIMPLICITÉ D'UTILISATION. LE NOUVEAU VITARA NE DÉROGE PAS À CETTE RÈGLE TOUT EN OFFRANT UN NIVEAU D'ÉQUIPEMENT TRÈS ÉLEVÉ, AINSI QU'UNE ERGONOMIE ET UNE QUALITÉ DE FABRICATION EXEMPLAIRES.**

Le nouveau Vitara est un véhicule agréable à vivre, car il offre une compacité appréciable pour circuler en milieu urbain, mais aussi lorsqu'il s'agit de trouver une place de stationnement, grâce à une longueur contenue à 4,17 m. Le nouveau SUV de Suzuki propose un espace habitable de très bon niveau, avec une sellerie de première classe, aussi bien pour les occupants des places avant que pour les passagers installés sur la banquette. Cet excellent rapport encombrement extérieur/habitabilité est le fruit du travail des ingénieurs de Suzuki, qui développent les futurs véhicules de la marque à l'aide de technologies et d'une puissance informatique avancées, mais aussi l'emploi de matériaux de nouvelle génération. Par exemple, la coque du nouveau Vitara a été conçue selon le procédé TECT (Total Effective Control Technology), qui a permis d'obtenir une coque plus légère, plus résistante et moins encombrante. C'est en partie ainsi que Suzuki parvient à concevoir des modèles à la fois plus petits dehors et plus grands dedans. Le bénéfice de cette démarche technologique profite directement aux occupants, qui disposent d'un espace plus vaste pour voyager et offre également un meilleur rendement énergétique. Moins de matière utilisée, moins de poids, davantage d'habitabilité et une consommation de carburant optimisée : c'est toute l'efficacité du concept TECT.

### BIENVENUE À BORD

En prenant place à l'avant, on remarque d'abord le côté fonctionnel des éléments de confort et de sécurité. L'ergonomie, soignée, résonne comme une évidence au fil de la découverte des différentes fonctions. Suzuki a pensé le nouveau Vitara pour être pratique. Tout tombe facilement sous la main, reste facile à utiliser dans toutes les situations grâce à un fonctionnement intuitif. Le dessin de la planche de bord, à la fois moderne et fonctionnel, rappelle qu'on occupe l'intérieur d'un véhicule de type SUV, à l'esprit pratique et baroudeur. Le niveau de finition est en phase avec les attentes de la clientèle la plus exigeante, grâce à l'emploi de matériaux choisis avec soin, dont certains reprennent la couleur de la carrosserie. Autres motifs de satisfaction, l'habitabilité et les espaces de rangement. Les cinq passagers profitent d'un nombre important de bacs de stockage pour y déposer leurs effets personnels, mais aussi d'un bon espace aux jambes, d'une grande largeur



aux coudes et d'une garde au toit importante, malgré l'inclinaison du pavillon, qui fuit vers l'arrière. Suzuki n'a en aucun cas sacrifié le bien-être des passagers sur l'autel du design, parvenant néanmoins à concilier aspects pratiques, confort d'utilisation et élégance esthétique.

### CONFORT DE TOUS LES INSTANTS

Le Vitara reçoit une sellerie au dessin travaillé, chauffante à l'avant, qui peut s'habiller soit de tissus de différentes couleurs, soit d'une matière microfibre très agréable au toucher. A noter que les passagers peuvent également jouir de l'un des plus grands toits vitrés panoramiques et ouvrants de la catégorie. Constitué de deux panneaux, ce toit ouvrant couvre, grâce à une longueur exceptionnelle d'un mètre, les deux rangées de sièges, et libère 56 cm de ciel bleu lorsqu'il est ouvert.



Le Vitara rend également les voyages plus agréables grâce à un remarquable niveau d'équipement : dès l'entrée de gamme (la version 1.6 VVT Advantage, à seulement 17 490 €), les occupants peuvent profiter d'éléments de confort comme l'air conditionné, les lève-vitres électriques, les sièges avant réglables en hauteur, les prises USB et 12v situées dans la console centrale ou le système audio MP3 avec lecteur CD, connexion Bluetooth® et quatre haut-parleurs. Mais c'est surtout le second niveau de finition, Privilège, qui constituera le plus grand nombre de ventes. L'équipement du nouveau Vitara s'enrichit alors (entre autres) de la gestion automatique de la climatisation, d'une caméra de recul et d'un système multimédia (voir encadré) caractérisé par un écran tactile de sept pouces équipé de la fonction Mirror Link.

**MODULARITÉ ET CAPACITÉ DE CHARGEMENT**

Tous les Suzuki Vitara reçoivent de série une banquette rabattable en 60/40, ce qui permet d'embarquer les objets les plus encombrants. La découpe de l'ouverture du hayon, pensée très large, ainsi que le seuil de chargement voulu très bas, facilitent les éventuelles opérations. Le coffre offre quant à lui l'une des meilleures valeurs de la catégorie en termes de volume. Taillé à 375 litres en configuration à cinq places, il atteint 710 litres une fois les dossiers des sièges arrière rabattus. Un double fond, accessible par un plancher amovible très facile à manipuler, permet en outre d'y déposer des objets en toute sécurité, à l'abri des regards indiscrets. Conçu pour répondre au plus grand nombre des attentes des automobilistes, le Vitara est un véritable concentré de bonnes idées.



**UN SYSTÈME MULTIMÉDIA AVANCÉ**

La connectivité du nouveau Vitara est particulièrement avancée. Grâce à un écran tactile de sept pouces, le conducteur peut piloter de nombreuses fonctions en toute simplicité. Alors que la réglementation est de plus en plus stricte concernant l'utilisation du téléphone à bord de son véhicule, la fonction téléphonie mains-libres avec commande vocale permet au conducteur de prendre la route en toute sécurité. Véritable chef d'orchestre, ce système multimédia est également capable de lire les fichiers musicaux stockés dans un smartphone, soit par le câble USB, soit en Bluetooth®. A noter que la fonction Mirror Link permet de visualiser l'écran de son téléphone sur la console centrale de sa voiture, ce qui procure un niveau de confort élevé. Toutes ces innovations permettent donc d'égayer son séjour à bord tout en se laissant guider par le système de navigation à commande vocale et affichage 3D, lequel permet d'éviter les embouteillages grâce à sa fonction Info Traffic dont les informations sont délivrées par « Via Michelin ».



## SUR LA ROUTE

**CONFORTABLE, EFFICIENT ET PERFORMANT, LE NOUVEAU VITARA PROCURE DES SENSATIONS DE CONDUITE EXCEPTIONNELLES. FAISANT PREUVE D'UNE POLYVALENCE HORS PAIR ET D'UNE TECHNOLOGIE AVANCÉE, IL SE JOUE DE TOUTES LES SITUATIONS, AUSSI BIEN SUR LA ROUTE QU'EN DEHORS DES SENTIERS BATTUS.**



**L**e nouveau Vitara figure parmi les véhicules qui offrent la meilleure expérience de conduite, quels que soient le type de parcours ou les conditions météorologiques. Grâce à ses sièges avant réglables en hauteur, mais aussi à son volant ajustable en hauteur et en profondeur, il offre un maximum d'aisance à toutes les morphologies de conducteur, en proposant de multiples solutions permettant de trouver la position idéale pour voyager, toujours légèrement en surplomb des berlines conventionnelles. Ayant été développé sur la base de la plateforme technique du récent S-Cross, le nouveau Vitara bénéficie des technologies

les plus modernes en termes de technique de construction et de mise au point du châssis.

### UNE FORMIDABLE EXPÉRIENCE DE CONDUITE

Après avoir appuyé sur le bouton de démarrage (couplé avec l'accès mains-libres, sans clé), on remarque instantanément que l'insonorisation des bruits d'origine mécaniques a fait l'objet d'un soin particulier, aussi bien à bord des versions à essence que des diesels. Les vibrations ont également été efficacement combattues, et le bruit du moteur n'est

jamais pénétrant, même en pleine accélération. Le volant (gainé de cuir à partir de la version de milieu de gamme Privilège) est agréable au toucher, et la commande de boîte de vitesses offre un maniement et un guidage parfaits. L'ergonomie des commandes ainsi que leurs fonctionnalités, simples à appréhender, facilitent également la prise en mains. En outre, des dimensions extérieures contenues et un excellent niveau de maniabilité permettent au Vitara de circuler aisément en milieu urbain et de se faufiler dans la circulation. Grâce à sa longueur de seulement 4,17 m,

et à son faible rayon de braquage, les demi-tours ou les manœuvres de stationnement ne sont qu'un jeu d'enfant. La caméra de recul, livrée de série dès le second niveau de finition, et épaulée par le radar de stationnement arrière en version Pack, facilite encore davantage la réalisation d'un créneau. La caméra de recul permet également de mieux visualiser les bords de trottoirs afin d'éviter d'y frotter les roues. Le Vitara est équipé de jantes de 16 pouces en acier sur les versions Advantage, et 17 pouces en alliage léger ou polies sur les autres versions.

### UNE POLYVALENCE AFFIRMÉE : ROUTE ET TOUT-CHEMIN

Mais si le nouveau Suzuki Vitara se trouve très à l'aise en milieu urbain, il ne l'est pas moins lorsqu'il prend la poudre d'escampette. Sortir de la ville lui permet de mettre au jour les bonnes performances de ses deux motorisations : 1.6 essence ou 1.6 turbo-diesel, développant toutes les deux 120 ch, et réalisant l'exercice du 0 à 100 km/h dans le même chrono : 11,5 s seulement. Souples à bas régime grâce des valeurs de couple élevées et idéalement réparties (par exemple jusqu'à 320 Nm à 1 750 tr/mn pour le 1.6 diesel), les deux mécaniques délivrent suffisamment de puissance pour voyager dans de bonnes conditions avec cinq personnes à bord. Profitant d'un châssis de nouvelle génération, équipé d'un amortissement qui trouve le meilleur compromis entre efficacité routière et confort, le Vitara enchaîne les virages avec une grande sérénité, contenant la prise de roulis tout en restant collé au sol et en préservant le bien-être des occupants. La direction profite d'un calibrage au plus juste de son assistance électrique ce qui permet, notamment lorsqu'on roule à un rythme soutenu ou sur une route tortueuse, de profiter d'une grande précision de conduite. Mais avec une garde au sol de 18,5 cm, un angle d'attaque de 18,2 ° et de fuite de 28,2 °, le Vitara peut également s'aventurer en tout-terrain, notamment lorsqu'il est équipé de la transmission intégrale intelligente AllGrip, qui permet de rouler le plus souvent en 4x2, puis de passer automatiquement et de manière imperceptible en 4x4 (mode auto, voir encadré) lorsque les conditions d'adhérence le nécessitent. De plus, grâce à son contrôle de vitesse en descente (actif en mode Lock), le conducteur ne se préoccupe plus du freinage géré automatiquement.

### MOTEURS MODERNES, EFFICIENTS ET PEU GOURMANDS

Les deux moteurs du Vitara affichent des valeurs de consommation et des rejets de CO<sub>2</sub> très bas, qui figurent parmi les meilleurs de la catégorie. Le moteur 1.6 à essence, ne consomme que 5,3 l/100 km en moyenne (version à deux roues motrices). La transmission intégrale intelligente AllGrip, qui permet de rouler en deux roues motrices quand les conditions d'adhérence le permettent, contribue elle aussi de faire des économies de carburant en comparaison d'une transmission intégrale conventionnelle : seulement 0,2 litre de plus que la version à deux roues motrices, et des rejets de CO<sub>2</sub> contenus à 130 g/km (contre 123 en deux roues motrices). Concernant le diesel, moins consommateur de carburant et moindre émetteur de CO<sub>2</sub>, ces chiffres passent à 3,7 l/100 km pour 106 g de CO<sub>2</sub>/km en deux roues motrices, et seulement 4 l/100 km et 111 g de CO<sub>2</sub>/km avec la transmission intégrale. Des valeurs extrêmement basses pour un SUV. Toutes les motorisations du nouveau Vitara répondent aux normes de pollution EURO 6 et sont exonérées du malus (à l'exception de la version essence BVA AllGrip).



### SYSTÈME ALLGRIP : TOUS LES TERRAINS SONT LES VÔTRES !

Voilà qui résume parfaitement les capacités étendues de ce dispositif intelligent. Le système AllGrip est une transmission intégrale de nouvelle génération, dont les quatre modes garantissent plaisir de conduite et sécurité tout en optimisant la consommation de carburant sur tous types de surface, et par tous les temps.

Ses quatre modes répondent aux caractéristiques suivantes :

- **AUTO** : priorité est ici donnée au rendement énergétique. Ce mode fonctionne par défaut sur deux roues motrices, et bascule de manière imperceptible en transmission intégrale quand il détecte une perte d'adhérence permettant ainsi de s'adapter automatiquement aux conditions de roulage.
- **SPORT** : idéal pour circuler sur des routes sinueuses. Cette position enclenche systématiquement les quatre roues motrices permanentes et améliore le temps de réponse de l'accélérateur tout en optimisant le couple à bas régime.
- **SNOW** : il s'agit d'un mode qui permet d'évoluer en toute sécurité sur les routes à adhérence précaire. Le système fonctionne en permanence en quatre roues motrices et optimise la motricité en fonction de l'angle de braquage et de la pression exercée sur l'accélérateur.
- **LOCK** : se dégager de la neige, la boue ou le sable est un jeu d'enfant. Un différentiel à glissement limité freine toute roue qui patinerait, et transfère le couple à celles qui adhèrent.



## TECHNOLOGIE / SÉCURITÉ

**SI LE VITARA PARVIENT À OFFRIR UN TEL DE NIVEAU DE PERFORMANCE, D'EFFICIENCE ET DE SÉCURITÉ, C'EST PARCE QU'IL EMBARQUE UN GRAND NOMBRE D'INNOVATIONS TECHNOLOGIQUES ET UN ÉVENTAIL COMPLET DE DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ. IL EST AUJOURD'HUI LE MODÈLE LE PLUS TECHNOLOGIQUE DE SUZUKI ET VIENT D'OBTENIR CINQ ÉTOILES AUX CRASH-TESTS EURO NCAP.**

**O**utre le travail d'allègement, d'amélioration de la rigidité et de la capacité d'absorption d'énergie en cas de choc réalisé sur la caisse nue du nouveau Vitara, les ingénieurs de Suzuki ont développé une politique technologique et sécuritaire globale de haut niveau. Que ce soit au service de la réduction de la consommation, de l'efficacité mécanique ou de la protection des occupants ou des autres automobilistes, la gamme Vitara déploie de nombreux dispositifs visant à améliorer à la fois les performances énergétique du modèle, l'agrément d'utilisation et la sécurité.

### MOTEURS ET BOÎTES DE VITESSES

Essence ou diesel, les deux 1.6 apportent chacun leur lot d'optimisations. La version essence (M16) associe réduction des frottements internes du moteur à un allègement des pièces mécaniques maitresses et des composants annexes. Ces dispositions permettent d'abaisser la consommation tout en améliorant la disponibilité de la puissance et du couple. Concernant le moteur diesel (D16AA), c'est un nouveau système de vanne EGR et un turbocompresseur à géométrie variable commandé électroniquement qui permettent de juguler la consommation de carburant mais également les émissions de polluants. Concernant les boîtes de vitesses—cinq rapports pour la version à essence et six pour le moteur diesel— il est important de noter que celles-ci ont été adaptées et optimisées afin de garantir le meilleur équilibre entre performances et consommation. Par ailleurs, un contrepoids placé sur la tige du levier de vitesses améliore la sensation dégagée au moment du changement de rapport, et donc l'agrément de conduite.

### EFFICIENCE DU SYSTÈME ALLGRIP

Généralement, les transmissions intégrales affectent les performances énergétiques des véhicules. Grâce au système intelligent AllGrip, peu pénalisant pour la consommation car ne faisant passer le Vitara en quatre roues motrices que lorsque c'est nécessaire, les deux moteurs, essence et diesel, ne rejettent respectivement que 7 et 5 g de CO<sub>2</sub>/km de plus que les versions à deux roues motrices, et seulement 4 lorsqu'il s'agit d'une boîte de vitesses automatique (disponible sur les 1.6 essence, avec ou sans système AllGrip).



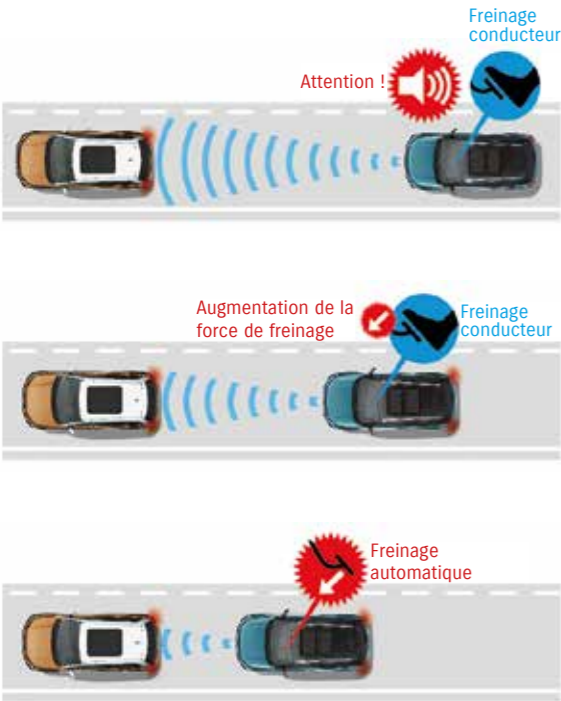
Cela se traduit par une consommation de carburant supplémentaire de seulement 0,3 et 0,2 l aux 100 km. A noter que le Suzuki Vitara ne consomme que 5,6 l/100 km en moyenne en essence quatre roues motrices et 4,2 l/100 km en diesel, pour des rejets contenus à 130 et 111 g de CO<sub>2</sub>/km, soit des valeurs qui figurent parmi les plus basses de la catégorie.

LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ

Eviter les collisions, ou en amoindrir les conséquences, c'est possible grâce au nouveau système RBS de Suzuki. Le Radar Brake System est un capteur radar à ondes millimétriques. Logé dans la calandre du Vitara, il opère selon trois fonctions :

- Alerte : lorsque la voiture roule à plus de 5 km/h, le système détecte la présence de la voiture qui roule juste devant. Si un risque de collision est détecté, il indique au conducteur qu'il doit freiner, via un signal sonore et des pictogrammes qui s'affichent au tableau de bord.
- Assistance au freinage : si le système détecte un risque important de collision (différence de vitesse élevée entre les deux véhicules), il amplifie le pression de freinage appliquée par le conducteur afin d'éviter la collision.
- Freinage automatique : dans le cas où le système RBS analyse que la collision est inévitable, il déclenche le freinage d'urgence automatique afin de réduire la force de l'impact, et ses conséquences.

Pour offrir davantage de sérénité lors des moyens et longs trajets autoroutiers, le nouveau Vitara accueille également



un régulateur de vitesse adaptatif. Il utilise également les capteurs radars millimétriques du système RBS afin d'adapter automatiquement la vitesse du véhicule en fonction de celle qui le précède. Le conducteur peut alors choisir entre trois distances de sécurité différentes, et son véhicule freinera ou accélérera seul en fonction du comportement du véhicule qui le précède, toujours dans le respect de la distance de sécurité programmée.

DES ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ UTILES AU QUOTIDIEN

Qu'ils soient de catégorie active ou passive, de nombreux éléments de sécurité sont présents à bord du nouveau SUV de Suzuki. Tous les Vitara sont équipés en série de l'ABS avec répartiteur de freinage, de sept airbags (deux frontaux, deux latéraux, deux rideaux et un genou), de l'aide au démarrage en côte, du système ESP® (rétablissement de trajectoire et cas de perte d'adhérence d'une roue), du système de surveillance de pression des pneus, du pédalier rétractable en cas de choc et des fixations pour sièges enfants Isofix. Le second niveau de finition reçoit quant à lui en plus le régulateur/limiteur de vitesse et une caméra de recul, alors que le haut de gamme est équipé en série du régulateur de vitesse adaptatif, du système RBS, de la navigation avec monuments 3D et info trafic en continu.

A noter que les modèles équipés de la transmission AllGrip reçoivent de série, à partir du niveau de finition Privilège, le régulateur de vitesse adaptatif et le RBS, mais aussi une aide au freinage en descente, bien utile pour une utilisation tout-terrain.



PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS\*

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR VERSION «AVANTAGE»

Jantes en acier 16” et pneumatiques 215/60
Air conditionné
Système audio MP3/WMA + lecteur CD + Bluetooth*** comprenant 4 haut parleurs
Connecteur USB et prise 12V dans la console centrale
Banquette rabattable 60/40
Aide au démarrage en côte
7 airbags
Assistance eu freinage d’urgence
Engine Auto Stop Start System (Start and Stop)
ESP*** (Electronic Stability Program)
Fixation ISOFIX deux places arrières pour sièges enfants (x2)
Pédalier rétractable en cas de collision

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES SUR VERSION «PRIVILÈGE»

Jantes en alliage léger 17” et pneumatiques 215/55
Air conditionné automatique
Caméra de recul
Feux de jour à LED
Horloge centrale
Lève-vitres électriques arrière
Régulateur de vitesse et limiteur de vitesse
Système audio comprenant un écran tactile 7” + liaison Bluetooth® + fonction MirrorLink™
Volant gainé cuir

SUR VERSION ALLGRIP

Aide au freinage en descente
Régulateur de vitesse auto adaptatif
Signal de freinage d’urgence (feux de détresse)
Système anticollisions RBS (Radar Brake System)

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES SUR VERSION «PACK»

Jantes en alliage polies 17” et pneumatiques 215/55
Calandre chromée
Projecteurs à LEDS (feux de croisement), projecteurs halogène (feux de route)
Essuie-glaces automatiques
Régulateur de vitesse auto adaptatif
Navigation 3D et info trafic en continu****
Sellerie cuir synthétique et microfibre
Système anticollisions RBS (Radar Brake System)
Radars de stationnement avant et arrière

SUR VERSION ALLGRIP

Aide au freinage en descente
------------------------------

(\*) L'intégralité des équipements sont disponibles dans la carte USB. (\*\*) Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG - (\*\*\*) ESP® est une marque déposée de Daimler AG - (\*\*\*\*) Service assuré par VIA MICHELIN (France métropolitaine)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES\*

	1.6 I VVT Essence				1,6 I DDiS Diesel		
	4x2	AllGrip			4x2	AllGrip	
DIMENSIONS	L 4 175 mm x l 1 775 mm x H 1 610 mm						
NOMBRE DE PLACES	5						
VOLUME DU COFFRE (norme VDA) (l)	min. 375 / max. 1 120						
NOMBRE DE CYLINDRES	4						
CYLINDRÉE (cm³) (alésage x course)	1 586 (78 mm x 83 mm)			1 598 (79,5 mm x 80,5 mm)			
PUISSANCE MAX kW (ch) / tm	88 (120) / 6 000			88 (120) / 3 750			
COUPLE MAXIMUM Nm/trm	156 / 4 400			320 / 1 750			
PUISSANCE ADMINISTRATIVE	06						
DIMENSION DES PNEUS	215 / 60 R16 - 215 / 55 R17						
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR (l)	47						
PERFORMANCE	BVM (5)	BVA (6)	BVM (5)	BVA (6)	BVM (6)		
Vitesse maximale sur circuit (km/h)	180						
0/100 km/h (s)	11,5	12,5	12	13	11,5	12,4	
POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHE (kg)	1 075	1 120	1 160	1 185	1 230	1 295	
CONSOMMATION	Urbain l/100 km	6,3	6,6	6,5	6,7	4,6	4,7
	Extra urbain l/100 km	4,8	4,9	5,1	5,1	3,7	4
	Mixte l/100 km	5,3	5,5	5,6	5,7	4	4,2
ÉMISSION CO <sub>2</sub> g/km	123	127	130	131	106	111	

\*L'intégralité des caractéristiques techniques sont disponibles dans la carte USB.

CARTE USB

TEXTES, CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES, ÉQUIPEMENTS, PHOTOS ET TARIFS DU VITARA



**Way of Life!®**

**Suzuki France SAS**

8 avenue des Frères Lumière - 78190 Trappes

Contacts Presse : [ngeslin@suzuki.fr](mailto:ngeslin@suzuki.fr) - [lrouault@suzuki.fr](mailto:lrouault@suzuki.fr)

Plus d'informations et de photos de la gamme Suzuki sur : [www.autopressinfo.com](http://www.autopressinfo.com)

\*Way of Life! : Un style de vie !