



Information Presse

BALENO

Way of Life!





« LA BALENO REPRÉSENTE LA VOITURE
SANS COMPROMIS »

TROIS QUESTIONS À STÉPHANE MAGNIN DIRECTEUR ACTIVITÉ AUTOMOBILE

LA BALENO VIENT D'ARRIVER DANS LA CATÉGORIE NUMÉRO 1 DU MARCHÉ FRANÇAIS. QUELLES SONT VOS AMBITIONS AUTOUR DE CE NOUVEAU MODÈLE ?

Suzuki est le spécialiste des modèles des segments A et B, et nous avons mis tout notre savoir-faire dans le développement de la nouvelle Baleno, qui vient compléter la gamme de la Swift par le haut. En 2015, Suzuki a vendu plus de deux millions de véhicules de moins de 4,10 m à travers le monde. En 2016, alors qu'elle a été lancée le 30 avril, nous comptons écouler 3 500 Baleno sur le marché français. En année pleine, la Baleno représentera un volume de plus de 5 000 exemplaires, au cœur du segment le

plus concurrentiel de notre marché, et la Swift continuera sur sa performance naturelle de 8 000 immatriculations annuelles.

QUELS SONT SES MEILLEURS ATOUTS POUR S'IMPOSER ?

La Baleno représente la voiture sans compromis. Elle affiche des dimensions extérieures mesurées, avec une longueur de 3,99 m, mais des qualités et une habitabilité du segment supérieur. Très légère, elle offre par ailleurs le coffre le plus grand de sa catégorie, avec 355 litres. Enfin, elle est disponible avec deux nouveaux moteurs, le 1.2 DUALJET, qui joue la carte de l'hybridation, et le 1.0 BOOSTERJET, très performant.

LA BALENO EST LA PREMIÈRE SUZUKI À RECEVOIR L'INNOVANT SYSTÈME SHVS. CELUI-CI VA-T-IL SE GÉNÉRALISER SUR L'ENSEMBLE DE VOS FUTURS MODÈLES ?

Le Smart Hybrid Vehicle by Suzuki est un dispositif d'aide au démarrage et à l'accélération, qui grâce à sa batterie Lithium-Ion qui pèse seulement 6 kg, permet d'abaisser la consommation de carburant et de contenir les rejets de CO₂. Autre atout et non des moindres, cette technologie permet à la Baleno SHVS d'obtenir l'homologation hybride et tous les avantages fiscaux. A ce titre, ce système sera proposé sur les futurs modèles de la Marque, y compris la nouvelle Swift, que nous lancerons dans un an.



Information Presse **BALENO**

- 4 Design extérieur
- 6 Nouvelle plateforme
- 8 Technologie SHVS
- 10 Les moteurs
- 12 Sur la route
- 14 Vie à bord
- 16 Caractéristiques techniques
- 18 Principaux équipements
- 19 Dimensions / Carte USB



LE DYNAMISME AU SERVICE DE L'ÉLÉGANCE

LA NOUVELLE SUZUKI BALENO A ÉTÉ DESSINÉE DANS UN ESPRIT DE FLUIDITÉ ET DE LÉGÈRETÉ. ELLE REPRÉSENTE UN MODÈLE POLYVALENT BIEN DANS SON ÉPOQUE, QUI RAVIRA LES CONDUCTEURS DE VOITURES À LA FOIS RACÉES ET DISTINGUÉES.

Partir d'une feuille blanche et concevoir la berline polyvalente idéale : telle a été la mission des designers qui ont travaillé à l'élaboration des formes de la nouvelle Baleno. Pour Kunihiko Ito, le Chef Ingénieur en charge de son développement, « ce nouveau modèle concentre tout le savoir-faire de la Marque. Depuis le lancement de la "Suzulight" en 1955, Suzuki a produit une vaste gamme de modèles, tous adaptés aux besoins de leur temps. La Swift, qui est un succès mondial, en est également la meilleure illustration.

En développant la Baleno, nous voulions réaliser la berline polyvalente ultime en appliquant l'expertise dont nous avons fait preuve pour la Swift.

Nous avons donc mis le cap sur la conception de la voiture parfaite, celle qui ne fait aucun compromis.

Elégante et sophistiquée, elle a bénéficié d'une nouvelle approche, qui la place aujourd'hui en tête de sa catégorie. »

Conçue pour correspondre en tous points aux besoins de clients du segment B, (entre 3,70 m et 4,10 m de longueur),



la Suzuki Baleno arrive dans le segment numéro 1 des ventes du marché français, où ses qualités intrinsèques lui permettront d'occuper une place de choix au cœur d'une concurrence relevée.

FLUIDITÉ DES LIGNES

Avec une longueur idéale, ajustée à 3,99 m, soit 14,5 cm de plus que la citadine Swift, la Baleno est aussi plus large de 5 cm (1,74 m). En revanche, sa hauteur est moindre : 1,47 m, contre 1,51 m pour la reine des villes. Sculptées par les vents, les lignes de la nouvelle Suzuki Baleno affichent une grande fluidité. A l'avant, les feux à LED, qui servent à la fois de feux de jour et de position, sont enveloppés

par un bouclier original qui intègre une large calandre.

Le profil laisse quant à lui apparaître une ligne qui court de la poupe à la proue, telle une vague en mouvement. Ces nouveaux marqueurs esthétiques confèrent à la Baleno une stature à la fois sportive et qualitative.

VECTEUR D'ÉMOTIONS

Dotée d'une importante surface vitrée et de montants centraux de carrosserie noirs, la Baleno reprend l'ADN des Suzuki d'aujourd'hui.

A l'arrière, l'inclinaison du hayon crée l'effet d'une impulsion vers l'avant. Les feux à LED, munis d'une lentille interne qui diffuse et projette la lumière, peuvent également recevoir des feux de brouillard de même technologie, et dégagent un sentiment high-tech.

A noter que la version Pack reçoit un becquet de toit non seulement efficace en termes de style, mais qui lui permet également d'offrir une meilleure performance aérodynamique. Cette livrée haut de gamme arbore également des

poignées de porte chromées et des entourages de vitres en acier inoxydable, qui réhausse le côté exclusif de la version. Étudiée en CAO (conception assistée par ordinateur) et longuement testée en soufflerie, la Baleno est la Suzuki bicorps la plus aérodynamique de l'histoire de la Marque.

Cette performance participe de façon importante à son excellent rendement énergétique. De leur côté, les jantes en alliage de 16 pouces (livrées en série) dont le dessin géométrique contraste avec le style fluide de la carrosserie, évoquent quant à elles le plaisir de conduite.

**LA BALENO EST LA SUZUKI
BICORPS LA PLUS
AÉRODYNAMIQUE DE
L'HISTOIRE DE LA MARQUE**

le vert et le rouge, en fonction des conditions d'éclairage.

L'accumulation de détails et de soins apportés à la définition et à la construction de cette nouvelle Suzuki,



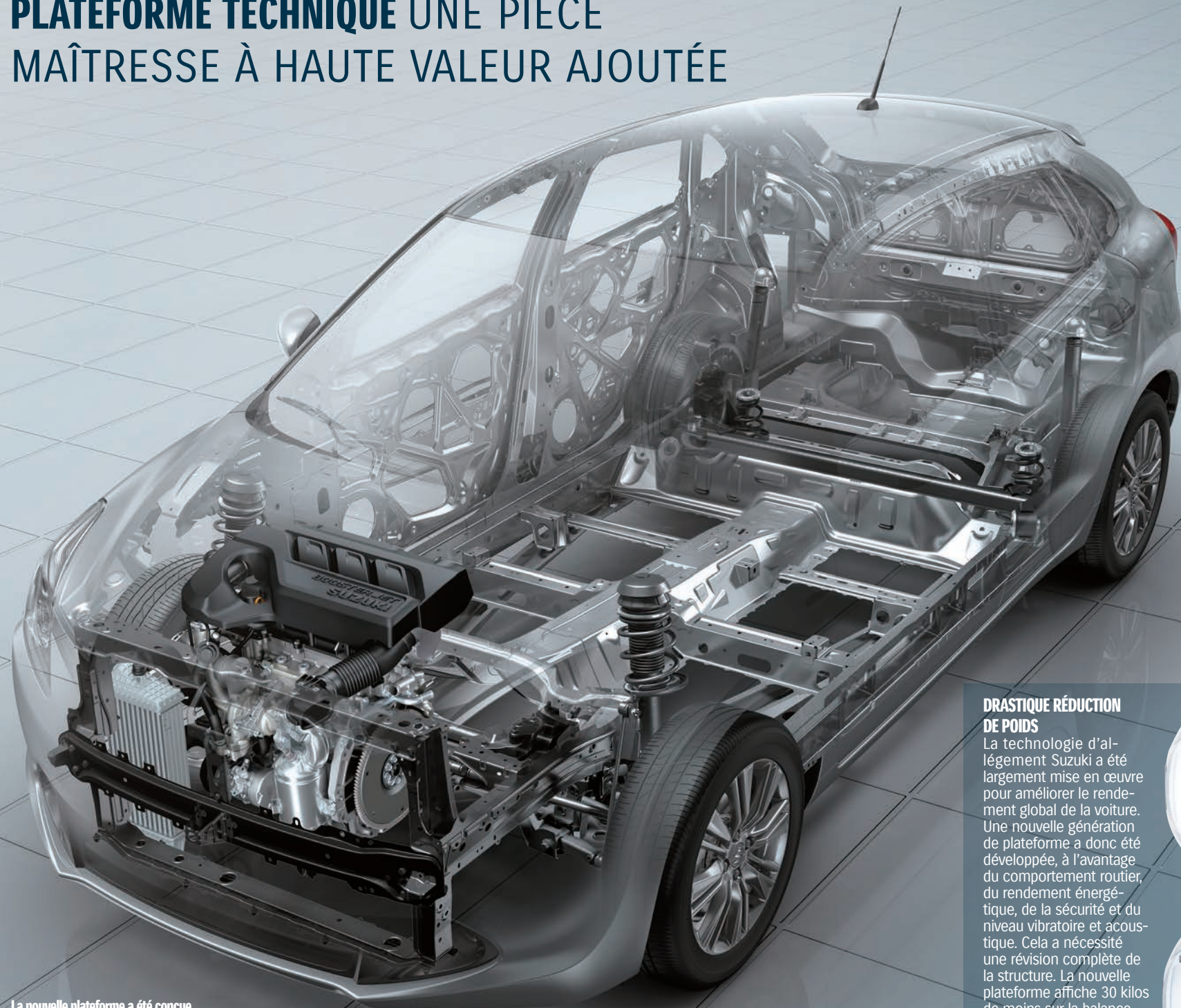
Proposant une large palette de coloris -neuf teintes au choix- la Baleno soigne à la fois son style et son apparence, et offre un niveau de finition extérieure inédit dans la catégorie. Deux coloris exclusifs font leur apparition : Premium Silver Metallic, qui réhausse la courbure des lignes du véhicule, et « Ray Blue Pearl Metallic », un bleu qui évolue entre

font d'elle une valeur sûre et une nouvelle référence dans son segment. Avec la Celerio, la Swift, le Vitara et maintenant la Baleno, Suzuki dispose d'une gamme jeune et attractive, qui profite de l'ensemble des dernières technologies de l'industrie automobile, le savoir-faire des ingénieurs de la Marque en plus.



Nouvelle plateforme

PLATEFORME TECHNIQUE UNE PIÈCE MAÎTRESSE À HAUTE VALEUR AJOUTÉE



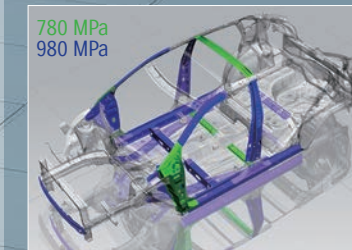
La nouvelle plateforme a été conçue pour optimiser la structure de la coque. En augmentant la rigidité et en réduisant le poids, on améliore le rendement énergétique, la sécurité, le comportement, la stabilité et l'isolation phonique et vibratoire.

TÔLES D'ACIER À HAUTE RÉSISTANCE POUR UNE COQUE LÉGÈRE ET RIGIDE

La coque légère et très rigide est constituée d'acier à haute résistance (780 MPa*) et très haute résistance (980 MPa*). Ainsi, la coque nue ne pèse que 196 kg, ce qui, en passant sous la barre des 200 kg longtemps inaccessible, est le record de la catégorie**.

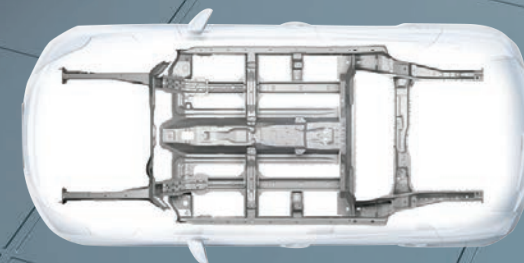
*MPa : megapascal, l'unité de mesure de la résistance des tôles d'acier.

**Véhicules bicorps du segment B dont la longueur est comprise entre 3700 et 4100 mm.

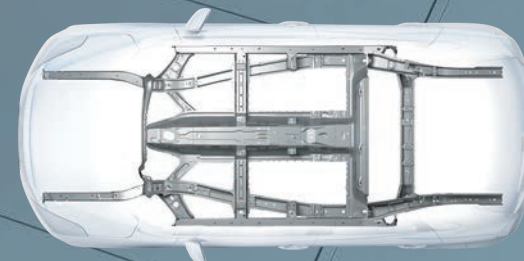


DRASTIQUE RÉDUCTION DE POIDS

La technologie d'allègement Suzuki a été largement mise en œuvre pour améliorer le rendement global de la voiture. Une nouvelle génération de plateforme a donc été développée, à l'avantage du comportement routier, du rendement énergétique, de la sécurité et du niveau vibratoire et acoustique. Cela a nécessité une révision complète de la structure. La nouvelle plateforme affiche 30 kilos de moins sur la balance que celle de la Swift. Cet important allègement a été atteint en repensant complètement sa conception et non en modifiant la base existante.



STRUCTURE ACTUELLE



NOUVELLE STRUCTURE

LA NOUVELLE BALENO EST CONSTRUITE SUR UNE PLATEFORME TECHNIQUE DE DERNIÈRE GÉNÉRATION, À LA FOIS PLUS LÉGÈRE ET PLUS RIGIDE, QUI TRADUIT TOUT LE SAVOIR-FAIRE DES INGÉNIEURS DE SUZUKI.

La tenue de route, la stabilité –et donc la sécurité– mais aussi le confort d'utilisation et la consommation de carburant sont étroitement liés à la qualité de la conception de cette partie à haute valeur ajoutée. Composée de nombreuses pièces, la plateforme doit offrir une performance élevée dans chaque compartiment du jeu : rigidité, poids, souplesse et efficacité énergétique, aussi bien dans sa conception qu'à l'usage. Il s'agit d'un investissement lourd, qui se traduit par une industrialisation à long terme. Autrement dit, pas le droit à l'erreur ! La plateforme de la nouvelle Suzuki Baleno bénéficie d'une ingénierie poussée en termes de conception et d'assemblage.

Armés des technologies les plus pointues, les ingénieurs de la Marque sont partis à la chasse aux kilos grâce à l'emploi de nouveaux matériaux, à la fois moins épais, moins lourds, et pourtant plus solides. Bien que plus grande, la plateforme technique de la Baleno pèse 30 kg de moins que celle de la Swift, pour une rigidité accrue de 10 %.

UNE COQUE OPTIMISÉE

Constituée d'aciers à haute et à très haute résistance, la coque de la nouvelle Suzuki Baleno est également plus légère. A nu, elle ne pèse que 196 kg. Alors que l'industrie automobile a longtemps considéré qu'il serait difficile de passer sous la barre des 200 kg pour les coques des véhicules du segment B, Suzuki vient d'établir un record dans la catégorie, tout en augmentant la capacité d'absorption d'énergie et de déformation en cas de choc.



SYSTÈME HYBRIDE SHVS LE CHAMPION DE L'OPTIMISATION SHVS

LA NOUVELLE SUZUKI BALENO INAUGURE LE SYSTÈME SHVS : SMART HYBRID VEHICLE BY SUZUKI. IL EST CONSTITUÉ D'UN ALTERNO-DÉMARREUR -SOIT UN ORGANE POUR DEUX FONCTIONS- ET D'UNE BATTERIE SPÉCIFIQUE AU LITHIUM-ION.

La réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ est l'affaire de tous. Afin de produire les véhicules ayant un impact environnemental le plus faible possible, Suzuki a développé un nouveau système hybride compact et léger qui, en association avec le moteur 1.2 DUALJET, affiche un excellent niveau d'efficacité. Le nouveau SHVS est composé d'un alterno-démarrage qui assiste le moteur au démarrage et dans chacune de ses phases d'accélération. Il recharge non seulement la batterie plomb-acide de la voiture, mais aussi une batterie

Lithium-Ion auxiliaire, laquelle est directement reliée à l'alternateur. Ainsi, chaque phase de ralentissement ou de freinage se traduit par une récupération d'énergie. Offrant une capacité de recharge très rapide, cette batterie lui permet de restituer 2,3 kW de puissance à l'accélération, pour un couple maximum de 50 Nm. Ce surplus d'énergie vient soulager les efforts du moteur thermique, lequel utilise alors moins d'énergie pour faire avancer le véhicule, tout en réduisant son empreinte environnementale. Par ailleurs, le système détecte la force de la pression exercée sur la

pédale de frein, et amplifie si possible le niveau de régénération. Ainsi, la batterie se recharge de manière optimale, et la partie mécanique peut ensuite profiter pleinement de l'énergie électrique emmagasinée lors des freinages.

UNE EFFICACITÉ ÉVIDENTE

A la différence des dispositifs Stop & Start conventionnels, qui officient uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt, le système SHVS de Suzuki permet également de réduire la consommation du moteur dans les phases de décélération. En effet, le

moteur se coupe automatiquement lorsque la vitesse passe en-dessous de 15 km/h (à condition de débrayer). La relance du moteur se fait alors en douceur, sans aucun à-coup, par l'intermédiaire d'une courroie qui entraîne le vilebrequin. A l'arrêt, la batterie continue d'alimenter les différents équipements, lesquels fonctionnent sans que le moteur n'ait besoin de tourner, générant une économie de carburant supplémentaire.

DES RÉSULTATS PROBANTS

Disponible uniquement avec le nouveau moteur quatre cylindres à essence 1.2 DUALJET, qui est une profonde évolution

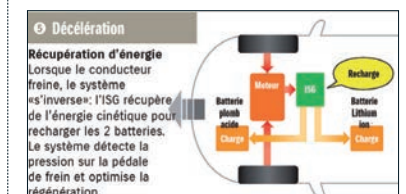
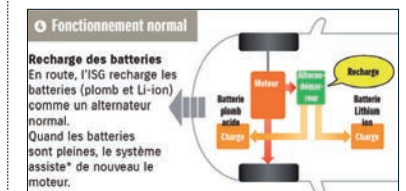
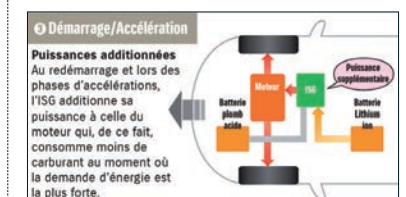
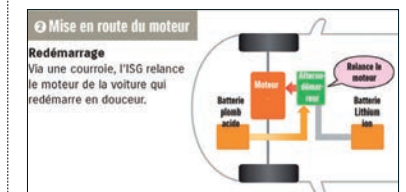
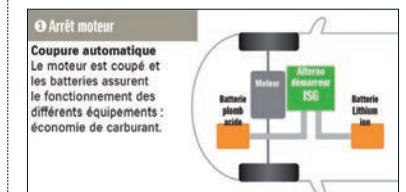
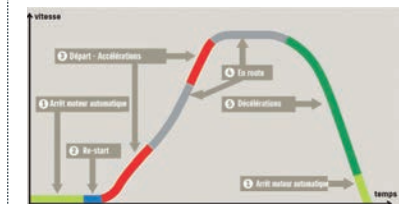
de l'actuel 1.2, le système SHVS permet à la Baleno d'afficher un excellent rapport entre performances et consommations. Développant 66 kW (90 ch) pour un couple de 120 Nm, elle ne demande que 12,3 secondes pour passer de 0 à 100 km/h, et peut atteindre 180 km/h en pointe (sur circuit). Sa consommation mixte est alors de seulement 4,2 litres aux 100 km (5,3 l/100 km en ville et 3,6 l/100 km sur route). Le SHVS lui permet en outre d'abaisser sa consommation de 0,7 l/100 km en cycle urbain. De ce fait, elle ne rejette que 93 g de CO₂/km.

Ces chiffres traduisent la réelle efficacité des mécaniques et technologies développées par Suzuki.



→ Rendement énergétique

Excellent rendement grâce au système hybride SHVS et à la performance aérodynamique.



*Les conditions suivantes doivent être réunies pour activation de l'assistance : (1) Vitesse entre 0 et 125 km/h - (2) Régime du moteur inférieur à 3900 t/min - (3) Pédale d'accélérateur sollicitée - (4) Batterie lithium-ion au moins au niveau minimum de service - (5) Température batterie normale - (6) Moteur chaud - (7) Moteur en prise (embrayé).

Les moteurs

1.0 BOOSTERJET

PUISSANT, ONCTUEUX, TECHNOLOGIQUE ET FRUGAL EN CARBURANT, LE NOUVEAU MOTEUR ESSENCE À TROIS CYLINDRES 1.0 BOOSTERJET DE SUZUKI ADOPTE DE NOMBREUSES INNOVATIONS.

Certains moteurs à trois cylindres sont parfois pointés du doigt pour leur côté vibratoire. Le nouveau 1.0 de Suzuki échappe à cette critique, en employant dans la conception de ses pistons, bielles et vilebrequin des alliages à haute résistance qui lui permettent d'améliorer ses performances en termes de bruit, de vibration et de rigidité. Ainsi, le plaisir de conduite est toujours au rendez-vous quelles que soient les conditions de conduite ! Par ailleurs, à la différence des systèmes d'injection conventionnels, qui mélangent l'air et l'essence dans le collecteur d'admission, le système d'injection directe du 1.0 BOOSTERJET pulvérise directement le carburant dans chaque cylindre par le biais d'injecteurs à six buses. Ce procédé permet de mieux contrôler la dose de carburant utilisée et de tirer la consommation vers le bas. Il contribue également à un abaissement de la température dans les chambres de combustion, ce qui permet de repousser le point de cliquetis, et donc d'améliorer le rendement. C'est pourquoi le nouveau moteur à trois cylindres de Suzuki affiche une puissance élevée pour la cylindrée (111 ch pour 998 cm³).

LE COUPLE D'UN MOTEUR DE 1,8 LITRE DE CYLINDRÉE

Grâce à l'emploi d'un turbocompresseur de dernière génération, le 1.0 BOOSTERJET fournit un couple important dès les bas régimes, du même niveau qu'un bloc atmosphérique de 1,8 litre de cylindrée (170 Nm entre 2 000 et 3 500 tr/mn). Il permet de booster les accélérations dans toutes les situations. Si on ajoute à cela des nouveaux conduits d'admission,



qui accentuent la répartition du mélange gazeux dans les chambres de combustion, et l'innovant système de variation de pression d'essence, qui permet d'économiser du carburant en conduite urbaine, il convient d'affirmer que le nouveau moteur 1.0 BOOSTERJET

dispose de tous les atouts technologiques pour offrir à la fois puissance, agrément, et faible consommation. Il ne consomme que 4,4 l/100 km en cycle mixte (5,4 l/100 km en ville, et 3,9 l/100 km en zone extra-urbaine) pour des rejets de CO₂ contenus à 103 g/km.

→ Nouvelle boîte automatique

Suzuki commercialise une nouvelle transmission automatique à six rapports. Disponible avec le moteur 1.0 BOOSTERJET, elle intègre un système de refroidissement qui maintient son lubrifiant à la température idéale, ce qui génère des changements de vitesse extrêmement doux en toutes circonstances. Par ailleurs, l'étagement parfait des rapports garantit au conducteur de rouler au régime le plus favorable en termes d'agrément, de sécurité et de consommation de carburant.



→ Les chiffres clés



1.2 DUALJET

CE BLOC INNOVANT EST UNE ÉVOLUTION DU MOTEUR K12B COMMERCIALISÉ PAR SUZUKI. IL PRÉSENTE DE RÉELLES AVANCÉES TECHNOLOGIQUES, QUI LUI PERMETTENT D'AMÉLIORER DES PRESTATIONS DÉJÀ ÉLEVÉES

Quand on a une bonne base, on la garde ! C'est pour cette raison que les motoristes de Suzuki ont choisi de faire évoluer le bloc K12B plutôt que de le remplacer. Il prend dorénavant l'appellation de K12C.

Des chambres de combustion de taille réduite pour augmenter le taux de compression, un système d'injection double, une vanne de recirculation des gaz (EGR) refroidie..., le nouveau moteur 1.2 DUALJET innove et se distingue par une performance thermique optimisée et une réduction de ses pertes par frottement. Trois principales évolutions lui permettent de tirer vers le bas à la fois son niveau de consommation de carburant et ses rejets polluants :

- Système à double injection : ce procédé avait initialement été introduit sur la version K12B de ce moteur. La forme des chambres de combustion, ainsi que la position des bougies changent, avec non seulement un gain de place (espace réduit), mais aussi une meilleure efficacité énergétique à la clé.
- Augmentation du rapport de compression : 12,5 contre 12 pour le bloc K12B. La circulation autour des chemises et le refroidissement des pistons ont été revus, sans engendrer de cliquetis. Le rendement s'en trouve amélioré.
- Réduction de la résistance mécanique : les frottements internes au moteur ont été réduits grâce au remplacement des culbuteurs classiques par des culbuteurs à rouleaux.

Il convient d'ajouter que certaines pièces, comme par exemple le collecteur d'échappement, ont fait l'objet d'une procédure d'allègement.

L'ensemble de ces dispositions technologiques, associées au système hybride SHVS, font de la Suzuki Baleno l'un des modèles les plus propres de sa catégorie. En ville, son moteur DUALJET ne consomme en moyenne que 4,7 l/100 km, et seulement 3,6 l/100 km sur route, pour une moyenne établie à seulement 4 l/100 km. De ce fait, les

rejets de CO₂ sont eux aussi très bas : seulement 93 g de CO₂/km avec le système SHVS.

Pour autant, les performances ne sont pas en reste : La Baleno 1.2 DUALJET SHVS ne demande que 12,3 s pour passer de 0 à 100 km/h, et peut atteindre 180 km/h en vitesse de pointe.

→ Les chiffres clés





PERFORMANCES ET SÉCURITÉ

PRATIQUE, INNOVANTE ET CONNECTÉE, LA SUZUKI BALENO OFFRE UNE DOUCEUR ET UN PLAISIR DE CONDUITE INCOMPARABLES. SA CONCEPTION ET SA CONSTRUCTION HIGH-TECH PROCURENT AU CONDUCTEUR UN SENTIMENT DE LÉGÈRETÉ ET DE LIBERTÉ.

Poignée de porte agréable à manipuler, facilité d'accès... l'installation à bord est une première étape vers une nouvelle expérience automobile.

Bien calé dans un siège au dessin étudié et dont la structure est composée d'acier haute résistance, le conducteur peut ajuster sa position avec finesse. L'harmonieuse planche de bord et ses contours argentés créent un contraste agréable avec la sobriété du noir ambiant. Les commandes tombent impeccablement sous la main, et celles du volant, illuminées, sont faciles à assimiler.

Le conducteur n'a alors plus qu'à démarrer le moteur (sans clé à partir du second niveau de finition), et constater le travail réalisé aussi bien sur l'isolation phonique que vibratoire. Les premiers tours de

roue ne sont que bien-être et facilité, et le conducteur peut alors profiter immédiatement des qualités dynamiques de la nouvelle Baleno. Bien « posée » sur ses quatre roues, cette légère Suzuki (de seulement 865 kg à 980 kg selon les versions avec toutes les options) se joue de toutes les configurations routières, et permet au conducteur de tirer toute la quintessence de la mécanique.

DEUX MOTEURS POUR AUTANT DE PLAISIRS

Couplée au fonctionnement très discret du système SHVS, qui coupe le moteur à petite vitesse (en-dessous de 15 km/h et pendant les phases d'arrêt) et qui apporte un surplus de puissance tout en permettant d'économiser du carburant lors des accélérations, la version 1.2

DUALJET (90 ch) offre une grande souplesse de fonctionnement et des performances de bon niveau : seulement 12,3 s pour passer de 0 à 100 km/h, et 180 km/h (sur circuit) en pointe. Le bloc 1.0 BOOSTERJET, propose quant à lui encore plus de puissance (111 ch, 11,4 s de 0 à 100 km/h) et de disponibilité à bas régimes grâce à son turbo, ce qui met encore plus en valeur les qualités dynamiques du véhicule.

A la fois légère et rigide, la Baleno offre une agilité de premier plan et un plaisir de conduite élevé à chaque instant. La dimension raisonnable de ses roues (16 pouces) lui permet à la fois de conserver un excellent niveau de confort grâce à un accord parfait avec le châssis, mais aussi de contenir les coûts de maintenance pneumatique. Confort de

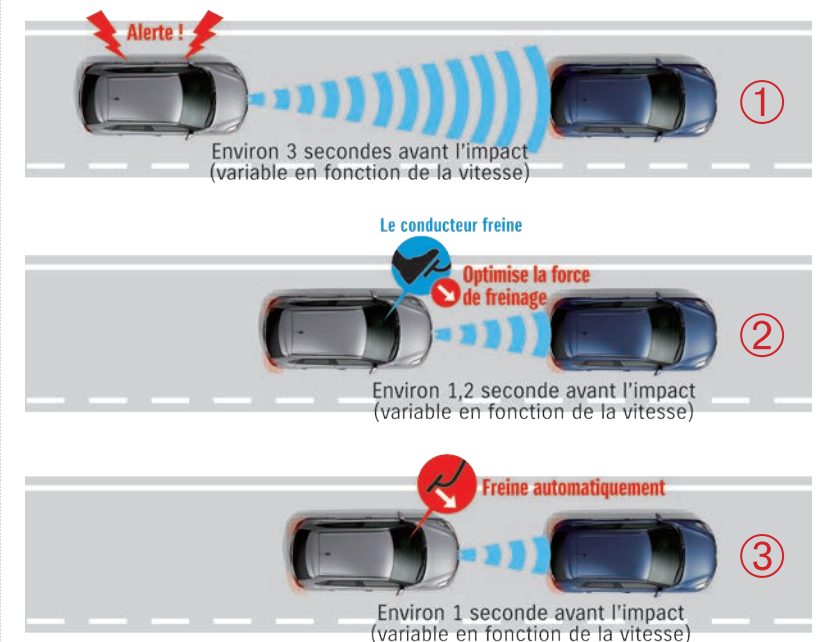
haut niveau et performances dynamiques à la pointe de la catégorie, c'est ici le résultat du travail des ingénieurs de Suzuki sur la nouvelle plateforme, le châssis et la coque de la Baleno.

UN SURPLUS DE SÉCURITÉ

La nouvelle Suzuki est équipée en série d'un ABS de dernière génération, d'un système de contrôle de trajectoire, et de la surveillance de pression des pneumatiques. Mais elle reçoit également, en série à partir du second niveau de finition, un régulateur de vitesse adaptatif, qui cale sa vitesse sur celle du véhicule qui la précède tout en maintenant la bonne distance de sécurité, et un nouveau système de freinage d'urgence autonome. Le Radar Brake Support est un dispositif à ondes millimétriques qui détecte tout véhicule en amont et qui peut, après avoir alerté le conducteur, augmenter la force de ralentissement (entre 5 et 80 km/h) ou déclencher seul un freinage d'urgence (entre 5 et 30 km/h) si il venait à détecter un risque de collision. La Baleno est la première Suzuki à recevoir ces équipements dernier cri.

→ Sécurité renforcée

Dans la circulation, le radar millimétrique de la Baleno surveille le véhicule qui la précède. Si, en analysant vitesses et distances entre les véhicules, il détecte une collision potentielle, il réagit en fonction de la situation : 1. il alerte le conducteur, 2. il optimise la force de freinage ou 3. il freine automatiquement le véhicule.





BIEN-ÊTRE, GÉNÉROSITÉ ET CONNECTIVITÉ

LA FLUIDITÉ DES LIGNES EXTÉRIEURES ET L'ÉLÉGANCE NATURELLE DE LA SUZUKI BALENO SE RETROUVENT À L'INTÉRIEUR, AVEC UNE SELLERIE BIEN DESSINÉE, DES VOLUMES GÉNÉREUX, ET UNE HABITABILITÉ RECORD POUR LA CATÉGORIE.

Confortable et bien agencé, l'habitacle de la nouvelle Baleno propose une formidable expérience à ses cinq passagers. Le dessin des sièges a été étudié avec soin, et leur conception (structure en acier à haute résistance) les promet à un bon vieillissement. A noter que certaines versions peuvent bénéficier de sièges chauffants. A l'avant, l'amointrissement des panneaux de porte a permis d'écarter les sièges, et d'agrandir l'espace entre les dossiers. Les places arrière constituent un autre point fort en termes d'habitabilité, et une référence dans la catégorie. Enfin, de nombreux espaces de rangements, malins et modulables, facilitent la vie à bord.

ELLE A DU COFFRE !

La conception évoluée de la Baleno permet d'offrir, outre un habitacle extrêmement bien pensé et généreux, un coffre modulable et volumineux.

Avec 355 litres (320 litres sous le cache-bagages), il est tout simplement un des plus grands de sa catégorie. Cet excellent résultat a en partie été rendu possible par la compacité des suspensions, et l'adoption d'un plancher amovible. Présentant également des petits bacs de rangements latéraux amovibles, sa largeur lui permet d'accueillir un sac de golf. Une fois la banquette rabattue, avec le plancher en position haute, il est alors possible de profiter d'un espace plat et de loger des objets mesurant jusqu'à 1,39 m de long avec les sièges avant reculés, et 1,63 m si ils sont avancés. Un espace de rangement sous le plancher est également disponible. Cette excellente habitabilité et ce volume de coffre record mettent en évidence le travail des ingénieurs de Suzuki, qui ont réussi à concevoir un modèle à la fois plus léger et plus solide, tout en offrant davantage d'espaces disponibles aux passagers. Modernisme et connectivité sont les deux mots qui caractérisent parfaitement l'équipement de la nouvelle Baleno. Elle adopte des technologies au service du bien-être et de la sécurité, et le plus souvent en série, comme par exemple les phares au xénon ou les antibrouillards, qui font partie de la dotation de base de toutes les versions. On notera également les rétroviseurs électriques dégivrants et les commandes

AVEC 355 LITRES DE CAPACITÉ DE CHARGEMENT, LE COFFRE DE LA SUZUKI BALENO EST TOUT SIMPLEMENT LE PLUS GRAND DE LA CATÉGORIE

au volant, également de série, et l'apparition d'un système de téléphonie Bluetooth® et de navigation 3D avec caméra de recul en équipement standard à partir du second niveau de finition. Mais des équipements bien plus innovants font leur apparition, comme par exemple le Radar Brake Support (RBS), qui surveille la distance et la vitesse du véhicule qui précède, et qui est capable de déclencher un freinage d'urgence si il juge qu'un impact est possible. Si on ajoute à cela le régulateur de vitesse adaptatif, qui gère seul la distance avec le véhicule qui le précède, le système multimedia comprenant la connexion Smartphone avec Apple CarPlay sur un écran tactile de 7 pouces, et un abonnement à vie à l'info trafic Via Michelin, il convient de reconnaître que la nouvelle Baleno est un véhicule à la pointe de la technologie. A noter que les versions « Pack » sont équipées d'un nouvel écran LCD, situé entre le compteur de vitesse et le compte-tours, qui affiche de nombreuses données de conduite.



Caractéristiques techniques*

MOTEUR	Essence			
	1.2 DUALJET	1.2 DUALJET + SHVS	1.0 BOOSTERJET	
TRANSMISSION	Traction avant			
DIMENSIONS				
Longueur x Largeur x Hauteur	3995 mm x 1745 mm x 1470 mm	3995 mm x 1745 mm x 1460 mm	3995 mm x 1745 mm x 1470 mm	
Empattement	2520 mm			
Voies Avant	1520 mm			
Arrière	1520 mm			
Rayon de braquage minimum	4,9 m	5,0 m	4,9 m	
Garde au sol	120 mm	110 mm	120 mm	
CAPACITES				
Nombre de places	5			
Réservoir carburant	37 litres			
Volume du coffre Max	1085 litres			
(méthode VDA) Banquette arrière rabattue	756 litres			
Dossier arrière replié	355 litres			
MOTEUR				
Type	K12C		K10C DITC	
Nombre de cylindres	4		3	
Nombre de soupapes	16		12	
Cylindrée	1242 cm³		998 cm³	
Alésage x Course	73,0 x 74,2 mm		73,0 x 79,5 mm	
Rapport de Compression	12,5		10,0	
Puissance Maxi	66 kW / 90 ch à 6000 tr/mn		82 kW/ 111 ch à 5500 tr/mn	
Couple Maxi	120 Nm à 4400 tr/mn		170 Nm de 2000 à 3500 tr/mn	
Alimentation	Injection multipoints		Injection directe	
TRANSMISSION	BVM5	BVM5	BVM5	BVA6
Rapports				
1 ^{ère}	3,545	3,545	3,545	4,667
2 ^{ème}	1,904	1,904	1,904	2,533
3 ^{ème}	1,240	1,240	1,233	1,556
4 ^{ème}	0,914	0,914	0,885	1,135
5 ^{ème}	0,717	0,717	0,690	0,859
6 ^{ème}	-	-	-	0,686
Marche arrière	3,272	3,272	3,250	3,394
Rapport de pont	4,294	4,294	3,944	3,502

*L'intégralité des caractéristiques techniques sont disponibles dans la carte USB.

Caractéristiques techniques*

MOTEUR	Essence			
	1.2 DUALJET	1.2 DUALJET + SHVS	1.0 BOOSTERJET	
CHASSIS				
Direction	à crémaillère assistée			
Freins avant	à disques ventilés			
Freins arrière	à tambours (Privilège) ou à disques			
Suspension avant	Jambes de force MacPherson renforcées - ressorts hélicoïdaux			
Arrière	Essieu de torsion - ressorts hélicoïdaux			
Pneumatiques	185/55R16			
	BVM5	BVM5	BVM5	BVA6
POIDS				
Poids à vide	865 kg	915 kg	905 kg	935 kg
Poids total à vide (avec toutes options)	920 kg	935 kg	950 kg	980 kg
Poids total en charge	1405 kg	1405 kg	1430 kg	1430 kg
Poids remorque freinée	1000 kg	1000 kg	1000 kg	1000 kg
PERFORMANCES				
Vitesse maxi (route fermée)	180 km/h	180 km/h	200 km/h	190 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	12,3	12,3	11,4	11,0
Réglementation de référence	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Consommation en agglomération	5,3	4,7	5,4	6,1
Hors agglomération	3,6	3,6	3,9	3,9
Usage mixte	4,2	4,0	4,4	4,7
Emissions CO ₂ g/km	98	93	103	109
Puissance administrative (cv)	04	04	05	06

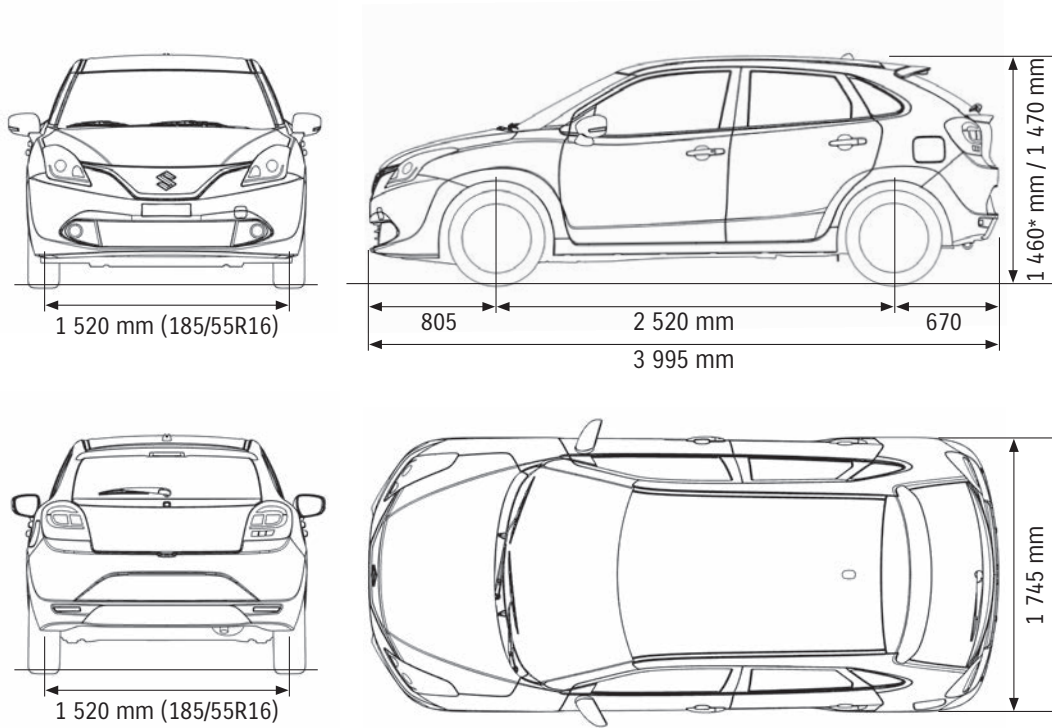


Principaux équipements*

Moteur	1.2 DUALJET			1.0 BOOSTERJET
	BVM5	BVM5	BVM5	BVM5 / BVA6
Transmission				
Version	Privilège	Pack	Pack SHVS	Pack
PRESENTATION EXTERIEURE				
Jantes en alliage 16" et pneumatiques 185/55	S	S	S	S
Poignées de portes extérieures : Ton carrosserie / Chromées	S / -	- / S	- / S	- / S
Ouverture du hayon électromagnétique	S	S	S	S
VISIBILITE, PROJECTEURS, RETROVISEURS, VITRES				
Projecteurs au Xénon	S	S	S	S
Fonction « Guide me home »	S	S	S	S
Feux de jour à Led	S	S	S	S
Allumage automatique des phares	S	S	S	S
Projecteurs antibrouillard	S	S	S	S
Feux arrière Led	-	S	S	S
Vitres sur-teintées (arrière et hayon)	-	S	S	S
Rétroviseurs extérieur : Ton carrosserie / Ajustables électriquement / Dégivrants	S	S	S	S
Rétroviseur intérieur occultant jour/nuit (manuel)	S	S	S	S
DIRECTION ET INSTRUMENTATION				
Volant 3 branches gainé de cuir avec contrôle audio	S	S	S	S
Régulateur / limiteur de vitesse (commande au volant)	-	S	S	S
Palettes au volant	-	-	-	S (BVA)
Affichage multifonctions Ecran LCD couleur 4.2 pouces	-	S	S	S
Vitesse moyenne / Driving «G-force» (mesure de l'accélération)	-	S	S	S
Mesure du couple et de la puissance / Mesure du freinage	-	S	S	S
Indicateur de rapport optimal / Indicateur de rapport engagé	S / -	S / -	S / -	S / S (BVA)
CONFORT ET AGREMENT DE CONDUITE				
Vitres électriques Avant / Arrière	S / -	S / S	S / S	S / S
Keyless push start system	-	S	S	S
Air conditionné Manuel / Automatique	S / -	- / S	- / S	- / S
Sièges chauffants	-	-	S	S
Filtre à pollen	S	S	S	S
Système audio 4 Haut-parleurs / 2 Tweeter	S	S	S	S
MP3 compatible CD player + Bluetooth**	S	-	-	-
Ecran tactile 7" avec smartphone linkage display - audio + Bluetooth** + navigation	-	S	S	S
Caméra de recul	-	S	S	S
Régulateur auto adaptatif	-	S	S	S
PRESENTATION INTERIEURE				
Eclairage de la console avant (3 positions)	S	S	S	S
Porte-gobelets Avant x 2 / Arrière x 1	S / S	S / S	S / S	S / S
Porte-bouteilles Avant et Arrière x 2	S	S	S	S
Console centrale avec accoudoir	-	S	S	S
Port USB / Prise 12v / Prise auxiliaire	S	S	S	S
SECURITE, FONCTIONNALITES ET TECHNOLOGIES				
ABS et EBD / ESP***	S	S	S	S
Freinage actif d'urgence RBS (Radar Brake Support)	-	S	S	S
Aide au démarrage en côte	-	-	-	S (BVA)
Assistance au freinage d'urgence / TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)	S / S	S / S	S / S	S / S
Airbags avant - frontaux - rideaux / Désactivation de l'airbag avant (passager)	S	S	S	S
Pédale de frein et embrayage rétractables en cas de collision	S	S	S	S
Fixations ISOFIX x 2	S	S	S	S
Engine Auto Stop Start system (EASS) / SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki)	-	-	S	-

(*) L'intégralité des équipements sont disponibles dans la carte USB. (**) Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. - (***) ESP® est une marque déposée de Daimler AG

Dimensions



(*) SHVS

Carte USB

DOSSIER DE PRESSE, CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES, ÉQUIPEMENTS, TARIFS, PHOTOS HD ET VIDÉOS



Way of Life!

Suzuki France SAS

8 avenue des Frères Lumière - 78190 Trappes

Contacts Presse : ngeslin@suzuki.fr - lrouault@suzuki.fr

Plus d'informations et de photos de la gamme Suzuki sur : www.autopressinfo.com

*Way of Life! : Un style de vie !