

Information Presse

CELERIO



May not face this side of the page



Way of Life!



Way of Life!

INTRODUCTION

SUZUKI, EXPERT EN VÉHICULES COMPACTS, LANCE LA CELERIO, LA CITADINE QUI REDÉFINIT LES STANDARDS DE LA CATÉGORIE GRÂCE À SON INCROYABLE RAPPORT ENTRE ENCOMBREMENT ET HABITABILITÉ



3 INTRODUCTION

4 DESIGN



6 INTÉRIEUR



10 TECHNOLOGIE STRUCTURE ET MÉCANIQUE



14 FICHES TECHNIQUES



Depuis 1909, année de sa création, Suzuki a toujours été une marque attentive aux tendances et aux évolutions des marchés internationaux, qui répond aux attentes de ses clients par la conception de produits de grande qualité, fiables et dotés d'un esprit pratique et fonctionnel. La Celerio, qui investit le segment des citadines, est le fruit de nombreuses études menées auprès d'une large clientèle, lesquelles ont permis à Suzuki de concevoir un véhicule pertinent qui ravira les plus exigeants.

LA SUZUKI CELERIO, MADAME PLUS DU SEGMENT A

Longue de seulement 3,60 m, la Celerio est une citadine du segment A+, qui en offre davantage : habitabilité, facilité d'accès à l'avant comme à l'arrière, qualité de construction, niveau de finition et volume de coffre record -254 litres, soit le plus spacieux de la catégorie- sont autant d'atouts qui font d'elle un véhicule destiné à tous



ceux qui recherchent une voiture élégante au design dynamique, et dont l'habitacle -le plus généreux du segment- est non seulement vaste mais aussi parfaitement exécuté grâce à l'emploi de matériaux de bonne facture et au savoir-faire de Suzuki. La partie mécanique est quant à elle pétillante et frugale en carburant, grâce au nouvel ensemble moteur/boîtes de vitesses (manuelle ou automatique) développé par Suzuki, qui permet également à la Celerio de figurer parmi les plus propres de sa catégorie, avec des rejets de CO₂ établis à seulement 84 g/km ! En synthèse la nouvelle Celerio est un concentré de technologies qui offre des prestations supérieures pour la catégorie, un excellent niveau de confort et une facilité d'utilisation exceptionnelle.

MODERNE ET CHIC, LA NOUVELLE SUZUKI CELERIO TIRE VERS LE HAUT LES CODES STYLISTIQUES DES CITADINES CONTEMPORAINES



Au premier coup d'œil, la nouvelle Celerio dégage un sentiment de qualité, d'habitabilité et de solidité. Alors que ses dimensions extérieures sont calées sur les moyennes de la catégorie -3,60 m de long pour 1,60 m de large et 1,54 m de hauteur- elle se positionne naturellement en haut de son segment grâce à un style dynamique évoquant le plaisir de conduite et la maniabilité en zone urbaine. La partie avant accueille une calandre en phase avec la signature stylistique des Suzuki contemporaines où, au centre, trône le S de la Marque. La Celerio a fait l'objet d'un traitement aérodynamique soigné, le flux d'air calandre-phares-carrosserie trouvant ici son courant naturel dans une parfaite maîtrise stylistique.

EQUILIBRE DES LIGNES

Profitant d'un empattement généreux -plus de 2,42 m-, la Celerio trouve également l'équilibre de son dessin dans une répartition parfaite de ses volumes. Les porte-à-faux avant et arrière ont été minimisés, au profit de l'habitabilité et du volume de coffre, mais aussi du style extérieur. La position des roues (14 pouces, acier ou alliage selon les versions), lesquelles ont été rejetées au plus près des quatre coins de la carrosserie, a permis aux designers de s'exprimer librement en dessinant des flancs très fluides,



dont les deux plis de carrosserie. L'un se prolongeant sur le coffre, l'autre établissant une jonction entre les passages de roue, permettant à la Celerio d'exprimer toute sa personnalité. Les poignées de porte intègrent les serrures pour une meilleure résistance aux infractions et se fondent parfaitement dans le dessin.

La partie arrière, notamment la partie basse du bouclier, participe à la bonne performance aérodynamique. Elle adopte par ailleurs des formes géométriques qui dégagent une réelle impression de volume intérieur, avec un seuil de coffre placé très bas (69,2 cm) afin de faciliter les manœuvres de chargement.



SON HABITABILITÉ RECORD, LA QUALITÉ DE SA PLANCHE DE BORD ET DE SA SELLERIE FONT DE LA CELERIO L'UNE DES CITADINES LES PLUS AGRÉABLES À HABITER



La Celerio est, dans le plus grand respect des valeurs qui ont fait le succès et la réputation de la Marque à travers le monde, une citadine rationnelle, qui offre les bons équipements aux bons endroits, en droite ligne avec les attentes d'une clientèle moderne à la recherche de simplicité et de fonctionnalité, le tout avec un niveau de confort et de qualité élevé.

C'est sur cette base qu'a été pensée et développée la planche de bord, qui emploie des matériaux de belle facture et dont le niveau de qualité se positionne au-dessus des standards de la catégorie. Une grande attention a été apportée sur ce point, non seulement concernant la qualité intrinsèque de chaque matière, mais aussi la texture de leur surface, qui se doit de laisser la meilleure impression aux utilisateurs, notamment aux endroits le plus souvent en contact avec la main.

UNE ERGONOMIE SOIGNÉE

La planche de bord et la console centrale ont été dessinées dans un esprit de praticité et de facilité d'utilisation. Ainsi, les formes amples des éléments qui composent la planche de bord dégagent une sensation d'espace, et les éléments inférieurs adoptent

une parfaite symétrie, ce qui donne une sensation à la fois de sobriété et de légèreté. Les molettes et les différents boutons de commande des fonctions de confort ou de sécurité ont été disposés de manière accessible et logique afin que le conducteur comme son passager avant y accèdent de la façon la plus simple et intuitive possible. De son côté, la position élevée du levier de vitesses facilite sa manipulation. La sensation de bien-être est prolongée par un choix de différents motifs de tissus de sellerie, dont les nuances viennent s'accorder au mieux avec l'une des six teintes extérieures disponibles. Deux d'entre elles font leur apparition à l'occasion du lancement de la nouvelle Suzuki Celerio, le Cerulean Blue Pearl Metallic (bleu soutenu), et le Mineral Gray (gris profond).

HABITABILITÉ ET FONCTIONNALITÉ AU TOP

Malgré ses dimensions extérieures de citadine, la Celerio est celle qui offre l'habitacle le plus vaste et le plus confortable de sa catégorie. Les ingénieurs de Suzuki ont réalisé un travail poussé sur la structure de la coque et sur certains de ses éléments d'habillage, ce qui lui permet d'offrir le meilleur rapport habitabilité/encombrement du segment. C'est en optimisant toutes ces pièces que le confort vibratoire et l'isolation acoustique ont également sensiblement progressé, la partie mécanique et les suspensions ayant, au même titre que la coque, fait l'objet d'études visant à réduire leur poids. A l'intérieur, que ce soit la garde au toit, la largeur aux épaules, ou encore la place pour les jambes depuis la banquette, toutes les dimensions ont été optimisées afin de recevoir cinq personnes à bord dans les meilleures conditions. Des améliorations rendues possibles grâce à l'ingéniosité des concepteurs de la Celerio, qui ont su penser des aménagements tels que des habillages d'intérieur de porte plus minces mais toujours aussi solides et isolants, ou alors une majoration de l'écartement des rails de guidage des sièges avant (de 28 mm), ce qui donne plus d'espace et de confort aux pieds des passagers arrière.



L'accessibilité, avant comme arrière, a également fait l'objet d'un travail de réflexion, qui a abouti par le choix de portières à ouverture « grand angle », ce qui facilite l'accès à bord de tous les gabarits. Un fois installée au volant, le conducteur pourra régler la hauteur de son siège sur un delta de 6 cm, et les deux occupants des places avant pourront régler longitudinalement leur siège sur une course de 22 cm. Enfin, tous les passagers pourront adapter la hauteur de leur appuie-tête en fonction de leur morphologie, pour un maximum de confort.

UN COFFRE LOGEABLE ET PRATIQUE

254 litres : c'est le volume record proposé par le coffre de la Celerio, sièges arrière en place. Les dossiers de ceux-ci peuvent également basculer vers l'avant selon la répartition 2/3-1/3, augmentant alors sensiblement la capacité d'emport de cette super citadine. Les feux et la partie arrière de la carrosserie ayant été dessinés dans le souci de préserver la facilité de chargement, le passage laissé libre par le hayon une fois qu'il



est soulevé se manifeste par un espace rectangulaire de 75 cm de hauteur pour une largeur de 1,02 m. Le seuil de chargement, quant à lui placé très bas, à seulement 69,2 cm du sol, facilitera également les manipulations de sacs ou d'objets particulièrement lourds. Toujours dans un esprit pratique, la Celerio propose également dans son habitacle un grand nombre d'espaces de rangement, dont certains ont été spécifiquement dessinés pour recevoir des bouteilles ou des canettes.

EQUIPEMENT COMPLET ET DE QUALITÉ

La Celerio offre un équipement très complet dès le premier niveau de finition. Elle met l'accent sur la sécurité en proposant dès l'entrée de gamme l'ABS avec assistance au freinage d'urgence, le système de contrôle de trajectoire ESP®, six airbags, des ceintures de sécurité avec prétensionneur limiteur de force et un système de surveillance de pression des pneumatiques. L'air conditionné, le verrouillage centralisé, les lève-vitres électriques avant, les airbags rideaux, la radio, la connexion Bluetooth et la prise USB



apparaissent quant à eux dès le deuxième niveau de finition, ce qui constitue une offre très complète et bien placée pour la catégorie.

Et si le conducteur bénéficie d'un volant réglable pour s'adapter à toutes les positions de conduite, il aura également face à lui une instrumentation complète et très lisible, caractéristique des Suzuki contemporaines. Le grand compteur de vitesse trône au centre du combiné d'instruments et propose un écran à cristaux liquides dans lequel viennent s'afficher différentes informations, comme le totaliseur kilométrique ou l'affichage du rapport engagé, avec une flèche symbolisant la nécessité de changer de rapport afin de passer les vitesses au meilleur moment pour préserver la consommation de carburant. La Celerio est non seulement économique à l'achat, mais aussi à l'utilisation, notamment grâce à une panoplie complète d'innovations technologiques.

**LA CELERIO ATTEINT LE NIVEAU DE SÉCURITÉ ET L'EFFICIENCE
MÉCANIQUE DES PLUS ÉLEVÉS. COQUE, CARROSSERIE, MOTEURS
ET BOÎTES DE VITESSES ONT FAIT L'OBJET
DE DÉVELOPPEMENTS POUSSÉS**



Le développement de la Celerio a atteint des objectifs de protection des occupants dignes de sa catégorie tout en réduisant au maximum ses émissions de gaz polluants. Les notions de consommation de carburant et de poids étant intimement liées, une première salve de mesures a été prise concernant la structure de sa coque, laquelle a été conçue pour être la plus légère possible, mais en offrant une protection maximale aux occupants en cas de choc. Ainsi, sa conception a été calculée au moyen de programmes informatiques, capables de déterminer les différents types d'acier à utiliser pour chaque partie de la coque en fonction de leur résistance, ceci afin d'assurer non seulement un comportement routier irréprochable grâce à un niveau de rigidité parfait, mais aussi une protection optimale des occupants grâce à la meilleure capacité de déformation et d'absorption d'énergie en cas de choc. Un compromis que Suzuki a su trouver par le biais d'un concept développé par les ingénieurs de la Marque : le Total Effective Control Technology (TECT), qui consiste à faire progresser de manière simultanée des critères en apparence antinomiques, mais qui offrent au final une performance globale de haut niveau. Les nombreux essais physiques en laboratoire, qui ont suivi les développements informatiques, ont d'ailleurs permis de vérifier que la nouvelle Celerio offrait la garantie d'un très haut niveau de sécurité.

Par ailleurs, la majeure partie des éléments de carrosserie, tels que les boucliers, les portes, le capot et même les essuie-glaces ont été conçus pour se déformer, se plier, voire se détacher en cas de choc. Avec la nouvelle Celerio, Suzuki démontre que sécurité, solidité et légèreté sont compatibles.

SUSPENSIONS ET FREINAGE

Comme pour la structure de la coque, les ingénieurs en charge du développement de la Celerio se sont attachés à optimiser le poids des pièces mécaniques qui la compose, à commencer par l'ensemble freins et suspensions. Par exemple, en comparaison de la Suzuki Alto, qui est un modèle pourtant plus petit que la Celerio, le poids de l'actuateur de l'ESP® a fondu de 38 %, le système ABS de 30 % et celui des disques de frein avant de 9 %. Des améliorations ont également été apportées au niveau des suspensions : le poids de la structure avant et des trains roulants a été réduit d'environ 3,5 kg. A l'arrière, le nouvel essieu à torsion a permis d'agrandir le coffre et l'espace aux places arrière sans générer de supplément de poids et en permettant à la Celerio d'offrir une charge utile de 400 kg, soit le double de celle de l'Alto. Avec un poids total qui évolue entre 805 et 815 kg à vide, la nouvelle Celerio fait partie des plus légères de sa catégorie, tout en offrant l'habitacle le plus vaste et de réelles capacités routières. C'est ici l'expression du savoir-faire des ingénieurs de Suzuki, dont les compétences en matière de conception de véhicules compacts sont mondialement reconnues.



UN MOTEUR EFFICIENT À DOUBLES INJECTEURS

Le nouveau bloc « K10C » qui équipe la Celerio propose un maximum de souplesse et d'agrément mécanique pour une cylindrée d'un litre et une puissance de 68 ch. Ce nouveau moteur à trois cylindres, développé par Suzuki, constitue une avancée importante

en matière de rendement énergétique, avec à la clé des résultats impressionnants en matière de réduction des gaz polluants : le moteur K10C ne rejette que 84 g de CO₂/km, ce qui le place encore une fois leader de sa catégorie.

Une performance rendue possible par l'adoption de trois technologies :

- Système à doubles injecteurs : l'alimentation en carburant se fait par deux injecteurs au lieu d'un par cylindre, lesquels sont par ailleurs placés au plus près des chambres à combustion. Cela permet une meilleure pulvérisation du carburant pour une plus grande efficacité énergétique.
- Vanne EGR refroidie : elle sert à recycler et à refroidir une partie des gaz d'échappement qui arrivent très chauds à l'admission. Cette opération permet d'améliorer le mélange injecté dans les cylindres. Le choix d'une vanne EGR refroidie permet également de supprimer le cliquetis du moteur.
- Culbuteurs à rouleaux : ils s'agit de poussoirs de soupapes qui, grâce à une roulette qui leur transmet une poussée, permettent de réduire les frottements internes au moteur.

La Celerio reçoit également, avec ce moteur K10C, un système Auto Stop Start, qui coupe le moteur lorsque la voiture est par exemple arrêtée à un feu rouge, ce qui permet de substantielles économies de carburant.

Un autre moteur faisant déjà partie de la gamme Suzuki, le K10B, est également disponible sous le capot de la Celerio. Développant lui aussi 68 ch pour un litre de cylindrée, il a été optimisé. Il pèse neuf kilos de moins qu'auparavant, grâce à l'allègement de son radiateur et de ses supports. Une évolution de sa distribution (soupapes, ressorts) a par ailleurs permis la réduction des frottements. Ce moteur rejette 99 g de CO₂/km.



BOÎTES DE VITESSES

Une toute nouvelle boîte manuelle à 5 rapports a été développée pour la Celerio : Les pertes de couple ont été réduites d'environ 40%, ce qui a permis de réduire les résistances, la quantité d'huile et la taille des roulements. Les synchroniseurs ont été optimisés pour une manipulation douce tandis que le choix des rapports a été adapté aux caractéristiques du moteur. La force à appliquer sur la pédale d'embrayage a été réduite pour plus de confort, notamment en milieu urbain.



La nouvelle boîte automatique AGS (Auto Gear Shift) développée par Suzuki est constituée d'un actuateur électronique et hydraulique qui commande directement la boîte manuelle à 5 rapports et l'embrayage à la place du conducteur. De cette façon, non seulement elle apporte le confort de l'automatisme mais elle n'augmente pas la consommation de la version manuelle puisqu'il n'y a pas de convertisseur de couple hydraulique.



| CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES* | 1.0 (K10B) | 1.0 VVT (K10C) |
|--|--------------------------------|--------------------------------|
| DIMENSIONS (mm) | L 3 600 x l 1 600 x H 1 540 | L 3 600 x l 1 600 x H 1 530 |
| NOMBRE DE PLACES | 5 (4 en version Avantage) | |
| VOLUME DE COFFRE (NORME VDA) (l) | min. 254 / max. 1 053 | |
| NOMBRE DE CYLINDRES | 3 | |
| CYLINDRÉE (cm³) | 998 | |
| PUISSANCE MAX kW (ch CEE) / tm | 50 (68) / 6 000 | |
| COUPLE MAXIMUM Nm/trm | 90 / 3 500 | 93 / 3 500 |
| PUISSANCE ADMINISTRATIVE | 4 | 3 |
| DIMENSION DES PNEUS | 165 / 65 R14 | |
| CAPACITÉ DU RÉSERVOIR (l) | 35 | |
| POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHÉ (kg) | 805 (BVM) / 810 (BVA) | 815 |
| CONSO (Urbain / Extra-urbain / mixte (litres/100 km) | 5,1 (5,3 BVA) / 3,7 / 4,3 | 4,1 / 3,4 / 3,6 |
| ÉMISSIONS CO ₂ g/km | 99 (BVM) / 99 (BVA) | 84 |

| ÉQUIPEMENTS* | AVANTAGE | PRIVILÈGE | PACK AUTO | PACK PLUS |
|--|----------|-----------|-----------|-----------|
| | K10B | | K10B | K10C |
| | M5 | | A5 | M5 |
| EXTÉRIEUR | | | | |
| Feux de jour à LED | - | - | - | S |
| Projecteurs de brouillard avant | - | - | S | S |
| Calandre chromée | - | - | - | S |
| Rétroviseurs extérieurs couleur caisse réglable électriquement | - | - | S | S |
| INTÉRIEUR | | | | |
| Volant réglable en hauteur | - | S | S | S |
| Compte-tours | - | S | S | S |
| Lève-vitres électriques AV | - | S | S + AR | S + AR |
| Air conditionné | - | S | S | S |
| Autoradio lecteur MP3 - CD - tuner - Bluetooth ^{®(1)} - USB | - | S | S | S |
| SÉCURITÉ | | | | |
| ABS | S | S | S | S |
| ESP ^{®(2)} (Electronic Stability Program) | S | S | S | S |
| Airbags frontaux et latéraux / Rideaux | S / - | S/S | S/S | S/S |
| ISOFIX x 2 | S | S | S | S |
| Auto Stop Start | - | - | - | S |

(1) : Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG inc. - (2) : ESP est une marque déposée de Daimler AG.

*L'intégralité des caractéristiques techniques et des équipements sont disponibles dans la carte USB.



Way of Life!*

Suzuki France SAS

8 avenue des Frères Lumière - 78190 Trappes

Contacts Presse : ngeslin@suzuki.fr - lrouault@suzuki.fr

Plus d'informations et de photos de la gamme Suzuki sur : www.autopressinfo.com

*Way of Life! : Un style de vie !

Tous les modèles de la gamme Suzuki sont garantis 3 ans ou 100 000 km, au premier terme échu et bénéficient d'une assistance 24h/24, 7j/7, 3 ans kilométrage illimité.