

## **Le Vitara est animé par un nouveau moteur 1.4 BOOSTERJET associé à un système d'hybridation légère SHVS 48V**



Suzuki lance le Vitara 2020 animé par un nouveau moteur 1.4 BOOSTERJET associé à un système d'hybridation légère SHVS 48V.

Fort de différentes technologies inédites d'optimisation du rendement énergétique, le nouveau moteur 1.4 BOOSTERJET (K14D) affiche une faible consommation de carburant tout en augmentant le couple moteur à bas régime par rapport à l'actuel moteur 1.4 BOOSTERJET (K14C). Ce nouveau moteur est désormais associé à un système d'hybridation légère SHVS 48V qui améliore encore l'agrément et rehausse l'expérience de conduite grâce à une tension d'alimentation accrue par rapport au système 12V classique. Outre ce nouveau moteur, le Vitara 2020 est également équipé de nouveaux projecteurs à LED lui conférant une signature lumineuse plus marquée.

Affichant une diminution de la consommation de l'ordre de 19 % à 21 %\* par rapport au modèle avec moteur 1.4 BOOSTERJET non hybridé, le Vitara 2020 est désormais disponible.

\* Chiffres basés sur le cycle NEDC.

## Points clés des nouvelles fonctionnalités :

### MOTEUR 1.4 BOOSTERJET K14D AVEC SYSTEME D'HYBRIDATION LEGERE SHVS 48V

Le nouveau moteur 1.4 BOOSTERJET (K14D) avec système d'hybridation légère SHVS 48V remplace le moteur 1.4 BOOSTERJET (K14C).

### MOTEUR 1.4 BOOSTERJET K14D

Le turbocompresseur avec intercooler force l'entrée d'air sous pression dans les cylindres et permet au moteur de développer un couple maximum de 235 Nm dès les bas régimes, même à 2 000 tr/min.

Le turbocompresseur est équipé d'un clapet de décharge normalement fermé afin d'optimiser le compromis performance / consommation.

Le nouveau moteur 1.4 BOOSTERJET optimise l'agrément de conduite du Vitara en associant performances et haut rendement énergétique par l'introduction des dernières solutions techniques :

- Nouveau système d'injection directe (porté à 350 bars) avec injecteurs à sept trous, lequel gère avec précision la quantité, le calage et la pression du carburant injecté,
- Taux de compression optimisé de 10,9/1 et lubrification pilotée électriquement,
- Double calage variable de la distribution (VVT électrique à l'admission – VVT hydraulique à l'échappement),
- Recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR) associée à un filtre à particules sans entretien (GPF),
- Thermo-management (thermostat piloté, vanne de contrôle du radiateur de chauffage de l'habitacle) pour une montée en température plus efficace et une meilleure maîtrise des émissions polluantes.



**SUZUKI FRANCE S.A.S**  
8, Avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France

## **SYSTEME D'HYBRIDATION LEGERE SHVS 48V**

Le système HYBRID SHVS 48V comprend trois principaux composants : un alternateur-démarrateur (ISG) de 48V avec fonction de moteur électrique, une batterie lithium-ion de 48V et un convertisseur DC/DC 48-12V. Le passage de la tension de l'ISG de 12V à 48V contribue à accroître l'assistance du moteur électrique et à étendre la plage de couple de récupération d'énergie.

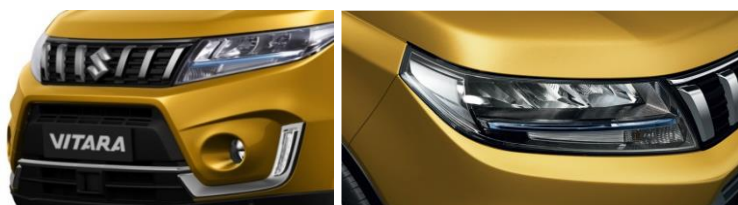
Par ailleurs, ce nouveau système se distingue par de nouvelles fonctions de « boost » et de compensation de couple qui rehaussent l'expérience de conduite en utilisant l'énergie du moteur électrique pour assister le moteur thermique lors des phases d'accélération. Le système intègre également une nouvelle fonction de ralenti électrique qui supprime toute consommation de carburant à la décélération, en mode débrayé, en ayant recours à l'ISG pour faire tourner le moteur thermique au ralenti sans injection de carburant.



Le système hybride SHVS 48V apporte une discrétion inégalée de la fonction Stop & Start en supprimant toute secousse au redémarrage du moteur.

## **NOUVEAUX PROJECTEURS A LED**

Outre un nouveau moteur, le Vitara 2020 est également équipé de nouveaux projecteurs à LED lui conférant une signature lumineuse plus marquée, avec une efficacité accrue, en parfaite adéquation avec ses nouvelles technologies.



### Contacts Presse :

**Nathalie Geslin**  
Responsable Presse & R.P  
01.34.82.14.71  
[ngeslin@suzuki.fr](mailto:ngeslin@suzuki.fr)

**Laure Rouault**  
Attachée de Presse & R.P  
01.34.82.14.31  
[lrouault@suzuki.fr](mailto:lrouault@suzuki.fr)

**Yann Bouffaut**  
Chargé de Communication  
01.34.82.14.48  
[ybouffaut@suzuki.fr](mailto:ybouffaut@suzuki.fr)

Retrouvez toutes les informations et photos de la gamme Suzuki sur [www.presse.suzuki.fr](http://www.presse.suzuki.fr)



**SUZUKI FRANCE S.A.S**  
8, Avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France

## PRINCIPALES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### Caractéristiques techniques VITARA

MOTORISATIONS			ESSENCE	
Transmission			1.4 BOOSTERJET HYBRID	
			4x2	AllGrip
DIMENSIONS				
Longueur		mm	4 175	
Largeur		mm	1 775	
Hauteur		mm	1 640	
Empattement		mm	2 500	
Voie	Avant	mm	1 535	
	Arrière	mm	1 505	
Rayon de braquage		m	5,2	
Garde au sol		mm	185	
CAPACITÉS				
Nombre de places			5	
Volume du coffre	Banquette en place	litres VDA	375	
	Banquette rabattue	litres VDA	710	
	Volume maximum	litres	1 120	
Capacité du réservoir du carburant		litres	47	
MOTEUR				
Type			K14D	
Nombre de cylindres			4	
Nombre de soupapes			16	
Cylindrée		cm3	1 373	
Alésage X Course		mm	73,0 x 82,0	
Taux de compression			10,9	
Puissance maximum		kW (ch CEE) / tr/mn	95 (129) / 5 500	
Couple		Nm/ tr/mn	235 / 2 000 - 3 000	
Alimentation			Injection directe	
TRANSMISSION				
Type (nombre de rapports)			Manuelle (6)	
Rapports :	1ère		3,615	
	2ème		1,955	
	3ème		1,207	
	4ème		0,886	
	5ème		0,738	
	6ème		0,644	
	Arrière		3,481	
Rapport final de transmission			4,059	
CHÂSSIS				
Direction			Crémaillère	
Freins	Avant	mm	Disques ventilés	
	Arrière	mm	Disques	
Suspensions	Avant	mm	Type MacPherson, jambes de forces avec ressorts hélicoïdaux	
	Arrière	mm	Essieu de torsion - ressorts hélicoïdaux	
Pneumatiques			215/60R16,215/55R17	
MASSES				
Poids à vide		kg	1 165 - 1 205	1 245 - 1 275
PTAC		kg	1 770	
PERFORMANCES				
Vitesse maxi sur circuit			190	
0-100 km/h*		sec	9,5	10,2
CONSOMMATIONS				
Normes d'émission			Euro 6	
Consommations (NEDC)	Cycle Mixte	litres/100km	4,6	4,9
Consommations (WLTP)	Cycle Mixte	litres/100km	5,7 / 5,9	6,2 / 6,4
Émissions de CO2 (NEDC)	Cycle Mixte	g/km	104	111
Émissions de CO2 (WLTP)	Cycle Mixte	g/km	128 / 133	141/ 145
Puissance administrative			7	