



SUZUKI FRANCE S.A.S
8, Avenue des Frères Lumière
78190 TRAPPES – France

Information presse

Trappes, le 15 juin 2020

La Swift Sport est animée par un nouveau moteur 1.4 BOOSTERJET associé à un système d'hybridation légère SHVS 48V



Suzuki lance la Swift Sport 2020 animée par un nouveau moteur 1.4 BOOSTERJET associé à un système d'hybridation légère SHVS 48V.

Fort de différentes technologies inédites d'optimisation du rendement énergétique, le nouveau moteur 1.4 BOOSTERJET (K14D) affiche une faible consommation de carburant tout en conservant le couple moteur au même niveau que sur l'actuel moteur 1.4 BOOSTERJET K14C. Ce nouveau moteur est désormais associé à un système d'hybridation légère SHVS 48V qui améliore encore le rendement énergétique et rehausse l'expérience de conduite grâce à une tension d'alimentation accrue par rapport au système 12V classique. La Swift Sport 2020 intègre également de nouvelles technologies de sécurité regroupées sous le label Suzuki Safety Support : système de détection de véhicules dans les angles morts (BSM), fonction d'alerte de trafic en marche arrière (RCTA) et système de reconnaissance des panneaux de signalisation routière (TSR), rehaussant la sécurité de conduite au quotidien.

La Swift Sport 2020 affiche un rendement énergétique supérieur de 16 %* par rapport au modèle précédent équipé du moteur 1.4 BOOSTERJET non hybridé.

* Chiffres basés sur le cycle NEDC.

Tél. : 01 34 82 14 00

S.A.S. au capital de 20 000 000 euros – R.C.S. Versailles B 330 066 374

Points clés des nouvelles fonctionnalités :

MOTEUR 1.4 BOOSTERJET K14D AVEC SYSTEME D'HYBRIDATION LEGERE SHVS 48V

Le nouveau moteur 1.4 BOOSTERJET (K14D) avec système d'hybridation légère SHVS 48V remplace le moteur 1.4 BOOSTERJET (K14C).

MOTEUR 1.4 BOOSTERJET K14D

Le turbocompresseur avec intercooler force l'entrée d'air sous pression dans les cylindres et permet au moteur de développer un couple maximum de 235 Nm dès les bas régimes, même à 2 000 tr/min.

Le turbocompresseur est équipé d'un clapet de décharge normalement fermé afin d'optimiser le compromis performance / consommation.

Le nouveau moteur 1.4 BOOSTERJET optimise l'agrément de conduite du Swift Sport en associant performances et haut rendement énergétique par l'introduction des dernières solutions techniques :



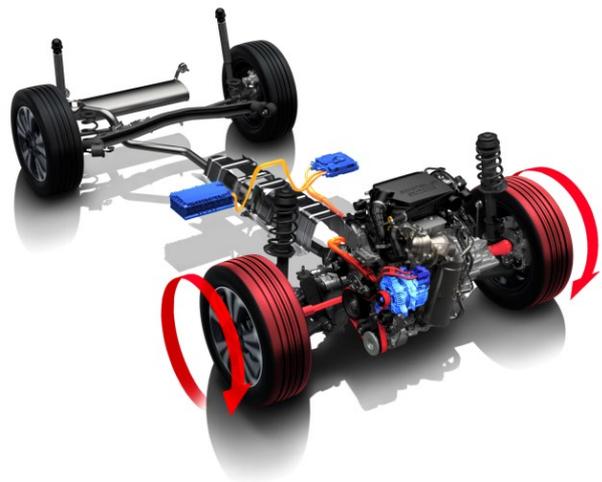
- Nouveau système d'injection directe (porté à 350 bars) avec injecteurs à sept trous, lequel gère avec précision la quantité, le calage et la pression du carburant injecté,
- Taux de compression optimisé de 10,9/1 et lubrification pilotée électriquement,
- Double calage variable de la distribution (VVT électrique à l'admission – VVT hydraulique à l'échappement),
- Recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR) associée à un filtre à particules sans entretien (GPF),
- Thermo-management (thermostat piloté, vanne de contrôle du radiateur de chauffage de l'habitacle) pour une montée en température plus efficace et une meilleure maîtrise des émissions polluantes.



SUZUKI FRANCE S.A.S
8, Avenue des Frères Lumière
78190 TRAPPES – France

SYSTEME D'HYBRIDATION LEGERE SHVS 48V

Le système HYBRID SHVS 48V comprend trois principaux composants : un alternateur-démarrateur (ISG) de 48V avec fonction de moteur électrique, une batterie lithium-ion de 48V et un convertisseur CC/CC 48-12V. Le passage de la tension de l'ISG de 12V à 48V contribue à accroître l'assistance du moteur électrique et à étendre la plage de couple de récupération d'énergie.



Par ailleurs, ce nouveau système se distingue par de nouvelles fonctions de « boost » et de compensation de couple qui rehaussent l'expérience de conduite en utilisant l'énergie du moteur électrique pour assister le moteur thermique lors des phases d'accélération. Le système intègre également une nouvelle fonction de ralenti électrique qui supprime toute consommation de carburant à la décélération, en mode débrayé, en ayant recours à l'ISG pour faire tourner le moteur thermique au ralenti sans injection de carburant.

Le système hybride SHVS 48V apporte une discrétion inégalée de la fonction Stop & Start en supprimant toute secousse au redémarrage du moteur.

SUZUKI SAFETY SUPPORT

La Swift Sport 2020 bénéficie de technologies de sécurité préventive plus évoluées, regroupées sous le label Suzuki Safety Support, permettant au conducteur d'éviter l'accident dans un plus grand nombre de situations et favorisant la tranquillité d'esprit au quotidien. Parmi elles, figurent le système de détection de véhicules dans les angles morts (BSM), l'alerte de trafic en marche arrière (RCTA) et le système de reconnaissance de panneaux de signalisation routière (TSR).

SYSTEME DE DETECTION DE VEHICULES DANS LES ANGLES MORTS (BSM)

Le système BSM permet de détecter tout véhicule se situant dans ou à proximité de l'angle mort de chaque côté du véhicule. Lorsqu'un véhicule approche ou est détecté dans l'angle mort, une icône à LED s'allume dans le rétroviseur correspondant pour alerter le conducteur. Si le conducteur témoigne de son intention de changer de file, une icône à LED clignotante s'accompagne d'un signal d'alarme.



SUZUKI FRANCE S.A.S
8, Avenue des Frères Lumière
78190 TRAPPES – France

ALERTE DE TRAFIC EN MARCHE ARRIERE (RCTA)

Jusqu'à une vitesse maximum de 8 km/h en marche arrière, le véhicule utilise deux capteurs radar latéraux montés à l'arrière pour aider le conducteur à détecter les véhicules en approche de chaque côté lorsqu'il effectue une manœuvre en marche arrière en sortie de stationnement. Si un véhicule est détecté, le conducteur est alerté par un signal visuel sur l'affichage multi-information et un signal sonore. Il peut ainsi manœuvrer en toute sécurité lorsqu'il sort d'une place de stationnement où sa visibilité est entravée d'un côté ou de l'autre, ou des deux.

SYSTEME DE RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIERE (TSR)

Le système TSR utilise une caméra monoculaire pour surveiller les panneaux de signalisation sur le bord de la route. Lorsque ce système identifie, par exemple, un panneau de limitation de vitesse ou d'interdiction de dépassement, il affiche une icône représentant le panneau concerné sur le combiné des instruments afin d'aider le conducteur à le mémoriser. Jusqu'à trois panneaux peuvent être affichés simultanément, si nécessaire.

DE NOUVEAUX COLORIS DISPONIBLES

Outre une nouvelle motorisation, la Swift Sport 2020 est également proposée dans 3 nouvelles combinaisons bicolores.



Speedy Blue / Toit Super Black Pearl



Flame Orange Pearl / Toit Super Black Pearl



Burning Red Pearl / Toit Super Black Pearl

Contacts Presse :

Nathalie Geslin
Responsable Presse & R.P
01.34.82.14.71
ngeslin@suzuki.fr

Laure Rouault
Attachée de Presse & R.P
01.34.82.14.31
lrouault@suzuki.fr

Yann Bouffaut
Chargé de Communication
01.34.82.14.48
ybouffaut@suzuki.fr

Retrouvez toutes les informations et photos de la gamme Suzuki sur www.presse.suzuki.fr



SUZUKI FRANCE S.A.S
8, Avenue des Frères Lumière
78190 TRAPPES – France

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATIONS		ESSENCE	
		1.4 BOOSTERJET HYBRID	
Transmission		4x2	
DIMENSIONS			
Longueur		mm	3 890
Largeur		mm	1 735
Hauteur		mm	1 495
Empattement		mm	2 450
Voie	Avant	mm	1 510
	Arrière	mm	1 515
Rayon de braquage		m	5,1
Garde au sol		mm	120
CAPACITÉS			
Nombre de places		5	
Volume du coffre	Banquette en place	litres VDA	265
	Banquette rabattue	litres VDA	579
Capacité du réservoir du carburant	Maximum	litres	947
		litres	37
MOTEUR			
Type		K14D	
Nombre de cylindres		4	
Nombre de soupapes		16	
Cylindrée		cm3	1 373
Alésage X Course		mm	73,0 x 82,0
Taux de compression		10,8	
Puissance maximum		kW (ch CEE) / tr/mn	95 (129) / 5 500
Couple		Nm/ tr/mn	235 / 2 000 - 3 000
Alimentation		Injection directe	
TRANSMISSION			
Type (nombre de rapports)		Manuelle (6)	
Rapports :	1ère	3,615	
	2ème	1,955	
	3ème	1,276	
	4ème	0,943	
	5ème	0,795	
	6ème	0,674	
Rapport final de transmission		3,481	
		3,944	
CHÂSSIS			
Direction		Crémaillère	
Freins	Avant	mm	Disques ventilés
	Arrière	mm	Disques
Suspensions	Avant	mm	Type MacPherson, jambes de forces avec ressorts hélicoïdaux
	Arrière	mm	Essieu de torsion - ressorts hélicoïdaux
Pneumatiques		195/45R17	
MASSES			
Poids à vide		kg	1 020 - 1 025
PTAC		kg	1 445
PERFORMANCES			
Vitesse maxi sur circuit*1		Km/h	210
0-100 km/h*		sec	9,1
CONSOmmATIONS			
Normes d'émission		Euro 6	
Consommations (NEDC)		Cycle Mixte litres/100km	4,7
Consommations (WLTP)		Cycle Mixte litres/100km	5,6
Émissions de CO2 (NEDC)		Cycle Mixte g/km	106
Émissions de CO2 (WLTP)		Cycle Mixte g/km	127
Puissance administrative		07	