

SUZUKI FRANCE S.A.S  
8, Avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France

## Information presse

Trappes, le 1<sup>er</sup> juillet 2020

### Suzuki lance la Swift restylée

Suzuki lance une version restylée de sa citadine pétillante, la Swift. Celle-ci bénéficie de plusieurs évolutions, parmi lesquelles un design extérieur encore plus sportif, un groupe motopropulseur encore plus efficient et différents équipements de sécurité intelligents supplémentaires.



Plébiscitée depuis de nombreuses années par les automobilistes de tous les pays en quête d'une citadine élégante et agréable à conduire, la Swift apparaît dans une nouvelle définition. Cette nouvelle venue sera commercialisée en France en septembre 2020.

Lancée en 2017, la Swift actuelle s'est classée parmi les trois finalistes de l'édition 2018 des « World Urban Car Awards », et s'est vendue à plus de 745 000 exemplaires dans plus de 119 pays (chiffres à fin 2019).

Les aménagements apportés à cette version restylée rehaussent encore les qualités emblématiques de la Swift. Sous des lignes résolument modernes, cette nouvelle mouture allie élégance, dynamisme et intègre de nombreuses technologies astucieuses.

### Principaux atouts de la Swift restylée

#### Un style exclusif

La nouvelle Swift bénéficie de nouveaux éléments de design plus dynamiques, dont une calandre 3D sportive, soulignée par un large jonc chromé horizontal, des jantes en alliage léger polies, un large choix de coloris extérieurs bi-ton et une vaste palette d'inserts décoratifs intérieurs.

Tél.: 01 34 82 14 00

S.A.S. au capital de 20000000 euros – R.C.S. Versailles B 330066374

**SUZUKI FRANCE S.A.S**  
8, Avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France

### **Un groupe propulseur efficient**

Elle est animée par un nouveau moteur 1.2 DUALJET (K12D) associé de série au système d'hybridation légère SHVS intégrant une batterie lithium-ion de plus grande capacité, gage d'un meilleur rendement énergétique, tout en préservant la réactivité et l'agrément de conduite emblématiques de la Swift.

### **Technologies de sécurité intelligentes**

Elle hérite de nouvelles fonctions de reconnaissance de panneaux de signalisation, de détection des véhicules dans les angles morts et d'aide à la correction de trajectoire, qui viennent compléter l'ensemble des équipements de sécurité déjà disponibles.

## **Un style exclusif**

### **Extérieur**

La face avant de la Swift est éminemment racée et sportive, ses épaulements sont marqués et sa surface vitrée enveloppante très caractéristique ; l'ensemble est associé à des détails du plus bel effet tels que son toit « flottant » et ses projecteurs à LED en position verticale. La nouvelle version bénéficie également d'une calandre 3D sportive, soulignée par un large jonc chromé horizontal, et de jantes en alliage léger polies. Autant de caractéristiques inédites qui lui confèrent une allure résolument affirmée et sophistiquée.



### **Coloris extérieurs**

La Swift restylée est proposée dans de nouvelles couleurs bi-ton. La palette des coloris extérieurs comprend notamment le célèbre rouge « Burning Red Pearl Metallic » associé à un toit noir, le bleu « Speedy Blue Metallic » associé à un toit noir et les nouvelles teintes orange « Frame Orange Pearl Metallic » et jaune « Rush Yellow Metallic » disponibles respectivement avec un toit noir ou argenté.

### **Intérieur**

La Swift se distingue par un design intérieur à la fois sportif et sophistiqué, caractérisé notamment par des compteurs cylindriques, une console centrale de type cockpit et un volant sport à méplat. Cette version restylée propose en option de nouveaux inserts décoratifs gris argent qui accentuent encore davantage le caractère dynamique et moderne de l'intérieur.



**SUZUKI FRANCE S.A.S**  
8, Avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France

## Un groupe propulseur efficient

### Nouveau moteur 1.2 DUALJET et système d'hybridation légère SHVS



Le nouveau moteur 1.2 DUALJET (K12D) qui anime la Swift restylée intègre un double système d'injection, et combine puissance, réactivité et haut rendement énergétique. Cette combinaison est le fruit de différentes avancées techniques parmi lesquelles un système de calage variable électrique de la distribution à l'admission (VVT), une pompe à huile à cylindrée variable et des gicleurs de refroidissement des pistons à commande électronique.

Le moteur DUALJET garantit un rendement énergétique encore supérieur lorsqu'il est couplé au système d'hybridation légère SHVS, disponible de série sur tous les modèles de la gamme Swift restylée. Ce système fait appel à un alerno-démarrreur compact et léger faisant office de moteur électrique et à une batterie lithium-ion 12V dont la capacité a été portée de 3 Ah à 10 Ah, la Swift restylée offrant ainsi un meilleur rendement énergétique que sa devancière.



Le système d'hybridation légère SHVS convertit l'énergie cinétique générée lors de la décélération en énergie électrique. Cette dernière est stockée dans la batterie lithium-ion et utilisée par le moteur électrique pour assister le moteur thermique à l'accélération pour un meilleur rendement énergétique. Le système coupe le moteur thermique lorsque le véhicule est à l'arrêt.

## Technologies de sécurité intelligentes

Outre la vaste gamme d'équipements de sécurité déjà disponibles sur sa devancière, dont le système d'aide au freinage à double capteur, la fonction d'alerte de vigilance du conducteur et le système de gestion des feux de route, la Swift restylée bénéficie désormais des fonctions de reconnaissance de panneaux de signalisation, de détection des véhicules dans les angles morts et d'aide à la correction de trajectoire.

### Système de reconnaissance de panneaux de signalisation

Ce système fait appel à une caméra monoculaire pour détecter les panneaux de signalisation tels que les panneaux de limitation de vitesse, et les affiche sur l'indicateur de vitesse.



### Système de détection des véhicules dans les angles morts (BSM)

Deux capteurs radar latéraux montés à l'arrière détectent les véhicules se situant dans ou à proximité de l'angle mort de chaque côté du véhicule, et un témoin à LED s'allume alors dans le rétroviseur correspondant pour alerter le conducteur, sécurisant ainsi les changements de voie.

### Aide à la correction de trajectoire

Opérationnel entre 60 et 160 km/h, le système fait appel à une caméra monoculaire pour détecter les marquages au sol, et agit sur la direction pour aider le conducteur à ramener le véhicule dans sa voie de circulation en cas de franchissement inopiné de ligne.

SUZUKI FRANCE S.A.S  
8, Avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France

## Principales caractéristiques techniques

MOTORISATION			ESSENCE		
Transmission			1.2 DUALJET HYBRID		
			4x2		AllGrip
DIMENSIONS					
Longueur		mm	3 845		
Largeur		mm	1 735		
Hauteur		mm	1 495		1 520
Empattement		mm	2 450		
Voie	Avant	mm	1 530 (Avantage) 1 520 (Privilège & Pack)		1 515
	Arrière	mm	1 530 (Avantage) 1 520 (Privilège) 1 525 (Pack)		1 525
Rayon de braquage		m	4,8		
Garde au sol		mm	120		
CAPACITÉS					
Nombre de places			5		
Volume du coffre	Volume maximum	litres	947		
	Banquette rabattue (méthode VDA)	litres	579		
	Banquette relevée (méthode VDA)	litres	265		
Capacité du réservoir du carburant		litres	37		
MOTEUR THERMIQUE					
Type			K12D		
Nombre de cylindres			4		
Nombre de soupapes			16		
Cylindrée		cm3	1 197		
Alésage X Course		mm	73,0 x 71,5		
Taux de compression			13		
Puissance maximum		kW (ch) / tr/mn	61 (83) / 6 000		
Couple		Nm/ tr/mn	107 / 2 800		
Alimentation			Injection multipoint		
MOTEUR ELECTRIQUE					
Puissance maxi		kW / tr/mn	1,94 / 800		
Couple maxi		Nm	50		
TRANSMISSION					
Type (nombre de rapports)			Manuelle (5)	CVT	Manuelle (5)
Rapports :	1ère		3,545	4,006 ~ 0,550	3,545
	2ème		1,904		1,904
	3ème		1,240		1,258
	4ème		0,914		0,911
	5ème		0,717		0,725
	Arrière		3,272	3,771	3,250
Rapport final de transmission			4,294	3,757	4,388
CHÂSSIS					
Direction			Crémaillère		
Freins	Avant	mm	Disques ventilés		
	Arrière	mm	Tambours (Avantage, Privilège), Disques (Pack)		
Suspensions	Avant	mm	Jambes de forces type MacPherson avec ressorts hélicoïdaux		
	Arrière	mm	Essieu de torsion - ressorts hélicoïdaux		
Pneumatiques			175/65R15 (Avantage), 185/55R16 (Privilège & Pack)		
MASSES					
Poids à vide*		kg	865 - 911	925 - 946	975 - 991
PTAC		kg	1 365	1 375	1 420
Poids remorque freinée			1 000		
Poids remorque non freinée			400		
PERFORMANCES					
Vitesse maxi sur circuit		km/h	180	175	170
Accélération 0-100 km/h		secs	13,1	12,2	13,8
CONSUMMATIONS					
Normes d'émission			Euro 6		
Consommations (NEDC corrélé)	Cycle Mixte	l/100km	3,9	4,1	4,2
Consommations (WLTP)*	Cycle Mixte	litres/100km	4,9 - 5,0	5,4	5,5
Émissions de CO <sub>2</sub> (NEDC corrélé)		g/km	88	94	95
Émissions de CO <sub>2</sub> (WLTP)*		g/km	111 - 112	121 - 122	123 - 125
Puissance Administrative			04		

\* Données mini – maxi, en fonction des équipements.



Way of Life!



**SUZUKI FRANCE S.A.S**  
8, Avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France

Contacts Presse :

**Nathalie Geslin**  
Responsable Presse & R.P  
01.34.82.14.71  
[ngeslin@suzuki.fr](mailto:ngeslin@suzuki.fr)

**Laure Rouault**  
Attachée de Presse & R.P  
01.34.82.14.31  
[lrouault@suzuki.fr](mailto:lrouault@suzuki.fr)

**Yann Bouffaut**  
Chargé de Communication  
01.34.82.14.48  
[ybouffaut@suzuki.fr](mailto:ybouffaut@suzuki.fr)

Retrouvez toutes les informations et photos de la gamme Suzuki sur [www.presse.suzuki.fr](http://www.presse.suzuki.fr)