

Suzuki présente son Ignis restylée

L'Ignis a bénéficié d'un restylage, et revient avec de nouvelles lignes et un nouveau groupe propulseur. Tout en conservant les attributs stylistiques emblématiques du modèle actuel, la nouvelle Ignis réaffirme sa position exclusive de seul SUV ultra-compact du marché, avec une calandre et des boucliers inédits, des couleurs intérieures raffinées et un moteur au rendement optimisé avec système hybride léger de capacité accrue.



Depuis son lancement en 2016, l'Ignis a fait partie des trois finalistes des prix World Urban Car 2017, et n'a cessé de gagner en popularité. La nouvelle Ignis réinterprète les lignes emblématiques du modèle d'origine sous des dimensions compactes et fonctionnelles. Elle se veut être à la fois un véhicule ludique et pratique, rehaussant ainsi son pouvoir de séduction.



SUZUKI FRANCE S.A.S
8, Avenue des Frères Lumière
78190 TRAPPES – France

Points clés de la nouvelle Ignis

Des lignes de SUV emblématiques

Le design extérieur des plus originaux se distingue par une calandre à cinq barrettes, attribut stylistique propre à Suzuki, et des boucliers avant et arrière équipés de sabots de protection de forme trapézoïdale argentés, rehaussant son style SUV et l'exclusivité du modèle.

Un intérieur urbain futuriste

De nouveaux coloris intérieurs - Lazuli Medium Blue Pearl et Medium Gray Metallic – et une planche de bord au design audacieux contribuent à affirmer le style urbain et élégant de l'habitacle.

Un rendement énergétique accru

Un nouveau moteur 1.2 DUALJET K12D associé à un système d'hybridation légère SHVS 12V avec une batterie lithium-ion de 10 Ah à la capacité nettement accrue, offre une consommation optimisée. L'Ignis Hybrid est désormais disponible avec une transmission CVT en option.

Évolutions stylistiques extérieures et intérieures

Extérieur

Fidèle à l'ADN de Suzuki, avec des montants C avec relief, des montants A et B noirs, des moulures d'aile et un capot moteur enveloppant, l'Ignis affiche un design épuré et une expression familière attachante, caractérisée par ses projecteurs exclusifs, ses passages de roue élargis noirs et ses épaulements robustes.



Tél. : 01 34 82 14 00

S.A.S. au capital de 20 000 000 euros – R.C.S. Versailles B 330 066 374

SUZUKI FRANCE S.A.S
8, Avenue des Frères Lumière
78190 TRAPPES – France

Intérieur

En parfaite harmonie avec le design extérieur, l'intérieur de l'Ignis affiche un style urbain futuriste et des lignes horizontales étirées, conférant une impression d'amplitude et d'espace.

Cet élégant style urbain a encore été renforcé sur le modèle restylé, avec de nouveaux inserts couleur gris métal foncé ou bleue assortis à la sellerie grise ou bleue.

La planche de bord, intégrant une nouvelle instrumentation, a été retravaillée avec une finition contrastée noire et blanche qui se veut simple dans sa composition mais qui fait forte impression.



Coloris extérieurs

L'Ignis est disponible dans onze coloris monoton et sept coloris bi-tons, dont trois nouvelles teintes – Caravan Ivory Pearl Metallic, Rush Yellow Metallic, Tough Khaki Pearl Metallic.



Un rendement énergétique accru

Moteur DUALJET 1.2 K12D

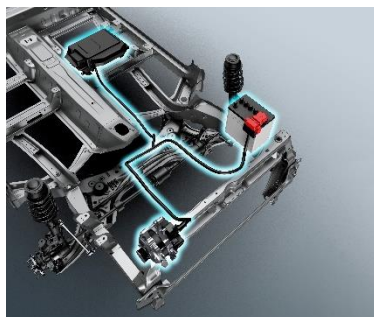


Le moteur DUALJET 1.2 K12D actualisé de la nouvelle Ignis intègre un nouveau système d'injection double, et combine puissance, réactivité et faible consommation. Cette combinaison résulte de différentes avancées techniques parmi lesquelles un système de calage variable de la distribution électrique à l'admission (VVT), une pompe à huile à débit variable et des gicleurs de refroidissement de piston électriques.

Système d'hybridation légère SHVS optimisé



SUZUKI FRANCE S.A.S
8, Avenue des Frères Lumière
78190 TRAPPES – France



Le rendement énergétique est encore optimisé lorsque le moteur est associé au système d'hybridation légère SHVS alimenté par une batterie lithium-ion dont la capacité est passée de 3 Ah à 10 Ah.

Le système d'hybridation légère SHVS convertit l'énergie cinétique générée lors de la décélération en énergie électrique, laquelle est stockée dans la batterie lithium-ion et utilisée par le moteur électrique pour assister le moteur thermique à

l'accélération pour un meilleur rendement énergétique.

Transmission CVT disponible en option

Désormais disponible en option, la transmission CVT offre une accélération puissante à faibles régimes et un exceptionnel rendement énergétique à hauts régimes.



Contacts Presse :

Nathalie Geslin
Responsable Presse & R.P
01.34.82.14.71
ngeslin@suzuki.fr

Laure Rouault
Attachée de Presse & R.P
01.34.82.14.31
lrouault@suzuki.fr

Yann Bouffaut
Chargé de Communication
01.34.82.14.48
ybouffaut@suzuki.fr

Retrouvez toutes les informations et photos de la gamme Suzuki sur www.presse.suzuki.fr



SUZUKI FRANCE S.A.S
8, Avenue des Frères Lumière
78190 TRAPPES – France

Principales caractéristiques techniques

Fiche technique IGNIS						
MOTORISATION			ESSENCE			
			1.2 DUALJET HYBRID			
Transmission			4x2		AllGrip	
DIMENSIONS						
Longueur		mm	3700			
Largeur		mm	1,660 (Avantage) 1,690 (Privège & Pack)		1690	
Hauteur		mm	1605			
Empattement		mm	2435			
Voie		mm	1460			
		mm	1470		1460	
Rayon de braquage		m	4,7			
Garde au sol		mm	180			
CAPACITÉS						
Nombre de places			5 (Avantage), 4 (Privège & Pack)		4	
Volume du coffre (méthode VDA)		litres	1097	-	-	
	Volume maximum (Sièges arrières coulissants, 4 places)	litres	1 100	1 100	1 086	
	Banquette rabattue	litres	501	-	-	
	Sièges arrière coulissants rabattus	litres	514	514	490	
	Banquette relevée	litres	267	-	-	
	Sièges arrière coulissants relevés	litres	260	260	204	
Capacité du réservoir du carburant		litres	32		30	
MOTEUR						
Type			K12D			
Nombre de cylindres			4			
Nombre de soupapes			16			
Cylindrée		cm3	1197			
Alésage X Course		mm	73.0 x 71.5			
Taux de compression			13			
Puissance maximum		kW (ch) / tr/mn	61 (83) / 6 000			
Couple		Nm/ tr/mn	107 / 2 800			
Alimentation			Injection multipoint			
TRANSMISSION						
Type (nombre de rapports)			Manuelle (5)	CVT	Manuelle (5)	
Rapports :		1ère	3,545	4.006 ~ 0.550	3,545	
		2ème	1,904		1,904	
		3ème	1,24		1,24	
		4ème	0,914		0,914	
		5ème	0,717		0,717	
		Arrière	3,272		3,272	
Rapport final de transmission			4,294	3,757	4,47	
CHÂSSIS						
Direction			Crémaillère			
Freins		Avant	mm	Disques ventilés		
		Arrière	mm	Tambours		
Suspensions		Avant	mm	Jambes de forces type MacPherson avec ressorts hélicoïdaux		
		Arrière	mm	Essieu de torsion - ressorts hélicoïdaux	Bras tirés isolés - ressorts hélicoïdaux	
Pneumatiques			175/65R15 (Avantage), 175/60R16 (Privège & Pack)			
MASSES						
Poids à vide		kg	860 - 895	890 - 925	910 - 940	
PTAC		kg	1 330			
Poids remorque freinée			1000			
Poids remorque non freinée			400			
PERFORMANCES						
Vitesse maxi sur circuit		km/h	165	155	165	
Accélération 0-100 km/h		secs	12,7	12,4	12,8	
CONSOMMATIONS						
Normes d'émission			Euro 6			
Consommations (NEDC corrélé)		Cycle urbain / Extra urbain / Mixte	l/100km	4,2/3,8/3,9	4,6/4,1/4,3	4,4/4,1/4,2
Émissions de CO2 (NEDC corrélé)			g/km	89	97	95
Consommations (WLTP)		Vitesse Basse	litres/100km	5,1 - 5,2	5,8 - 5,9	5,5 - 5,7
		Vitesse Moyenne	litres/100km	4,3 - 4,4	4,8 - 4,9	4,7 - 4,9
		Vitesse Elevée	litres/100km	4,4 - 4,5	4,6 - 4,9	4,8 - 4,9
		Vitesse très Elevée	litres/100km	6,0 - 6,1	6,5	6,4 - 6,5
		Mixte	litres/100km	5,1	5,5 - 5,6	5,4 - 5,6
Émissions de CO2 (WLTP)			g/km	114 - 116	124 - 126	123 - 126
Puissance administrative			04			