



SWACE





SUZUKI SWACE

BREAK DE LA GAMME SUZUKI, LA SWACE HYBRID AUTO-RECHARGEABLE, SECOND MODELE ISSU DES ACCORDS PASSES ENTRE SUZUKI ET TOYOTA, MARIE PARFAITEMENT MOTORISATIONS THERMIQUE ET ELECTRIQUE.

La Swace est le break hybride auto-rechargeable de la gamme Suzuki, à la fois spacieux, pratique et économique. La Swace vient de bénéficier de nombreuses optimisations.

C'est notamment le cas du design avec une nouvelle signature lumineuse sur la finition Pack, composée de projecteurs Bi-Led et d'inserts chromés sur le bouclier arrière pour plus de dynamisme. Outre Android Auto, qui était déjà proposé, la connectivité Carplay est désormais sans fil. Le tout s'affiche sur l'écran central haute définition 8".

Les équipements de sécurité sont également optimisés, avec une alerte de pré-collision et une détection des cyclistes à l'ouverture des portières sur la version Pack.

La Suzuki Swace bénéficie d'une nouvelle motorisation qui intègre un moteur-générateur électrique plus puissant, compact et léger.

La motorisation 1.8 l. hybride auto-rechargeable cumule désormais 140 ch. contre 122 précédemment. Et grâce à sa gestion optimisée, la Swace peut circuler davantage en mode tout électrique au bénéfice de l'efficacité. Et ce, sans augmentation de sa consommation ni de ses émissions, contenues à 4,5l./100 km et 102 g/km de CO₂ (cycle mixte WLTP).

UN HABITACLE ÉLÉGANT ET SPACIEUX

D'une longueur 4,65 m pour une largeur de 1,79 m et une hauteur de 1,46 m, la Swace offre une excellente habitabilité pour ses cinq occupants.



Modulable et pratique, le coffre offre quant à lui un espace de chargement de 596 litres qui peut s'accroître en rabattant les dossiers de la banquette arrière (dossiers rabattables 60/40) et permet alors de passer à 1.232 litres (méthode VDA).

Le tableau de bord de la Suzuki Swace dispose de deux écrans : le combiné d'instrumentation est une dalle de 7" et un second écran est situé au centre du tableau de bord. Celui-ci, d'une diagonale de 8", est destiné aux fonctions multimédia compatibles CarPlay sans fil et Android Auto.

A bord, la Swace se dote notamment d'un système d'air conditionné S-Flow avec détection des occupants.

Enfin, la partie avant de la console centrale intègre un socle de recharge par induction.

DES EQUIPEMENTS DE SECURITE SUPPLEMENTAIRES

La dotation de technologies de la Suzuki Swace s'est également vue enrichie.

Elle peut ainsi bénéficier du système de sécurité pré-collision avec détection des véhicules, piétons, cyclistes, motos, objets, actif également dans les intersections, de l'alerte de détection des cyclistes et véhicules à l'ouverture des portes, de la lecture des panneaux, de la gestion des feux de route automatique, du système de freinage automatique d'urgence, de l'assistance au maintien dans la voie, de l'alerte de trafic en marche



arrière, de la surveillance des angles morts, du régulateur de vitesse adaptatif ou du limiteur de vitesse, notamment.

LA TECHNOLOGIE HYBRIDE

L'association essence-électricité de la Suzuki Swace est composée d'un moteur quatre cylindres de 1,8 l. pour une puissance de 98 ch. Celui-ci a été conçu exclusivement pour une utilisation hybride. Il est donc accouplé à un moteur électrique développant, quant à lui, 70 kW (95 ch), ce qui permet à la Swace d'afficher la puissance combinée de 140 ch. Le système hybride optimise en toute autonomie son mode de fonctionnement afin de favoriser la réduction de la consommation, par l'activation du moteur électrique dès que c'est possible.

Selon les besoins de conduite et la charge de la batterie, qui se recharge grâce à l'énergie cinétique dégagée par les phases de décélération et de freinage, le dispositif fonctionne soit en 100 % électrique, soit en thermique, ou fait appel aux deux à la fois. Dans certaines conditions, il est possible de parcourir jusqu'à 2 km en tout électrique, en sélectionnant le mode EV, l'un des quatre modes de conduite disponibles, qui bloque le système en 100 % électrique.

Une boîte de vitesses automatique e-CVT accompagne le système hybride de la Swace, pour une consommation de carburant contenue à 4,6l./100 km en cycle mixte et des rejets de CO₂ de 102 g./km. Cette efficacité permet à la nouvelle version d'atteindre jusqu'à 900 kilomètres d'autonomie.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES			1.8i Hybrid
DIMENSIONS		mm	L 4 655 x l 1 790 x H 1 460
VOLUME DU COFFRE		litres	min. 596 (VDA) / max. 1 606
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR		litres	43
CAPACITÉ DE LA BATTERIE		kWh / Ah	1,3 / 3,6
MOTEUR THERMIQUE			
Nombre de cylindres			4
Cylindrée	cm³		1 798
Puissance maximum	kW (ch) / tr/min		72 (98) / 5 200
Couple maximum	Nm / tr/min		142 / 3 600
MOTEUR ELECTRIQUE			
Puissance maximum	kW (ch)		70 (95)
Couple maximum	Nm		185
PUISSANCE MAXI TOTALE DU SYSTÈME		kW (ch) / tr/min	103 (140)
PNEUMATIQUES			205/55R16
POIDS À VIDE		kg	1 400 - 1 420
PERFORMANCES			
Vitesse maximum (sur circuit)		km/h	180
0-100 km/h		sec	9.4
PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES			
Normes d'émissions			Euro 6d
Consommations (WLTP*)	Mixte	litres/100km	4,5
Émissions de CO ₂ (WLTP*)		g/km	102-103

*Données mini - maxi, en fonction des équipements.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS SUR VERSION PRIVILÈGE

PRÉSENTATION EXTÉRIEURE	SIÈGES
Antenne de toit type requin	Aumônière au dos du siège passager avant
Becquet de toit couleur carrosserie	Banquette arrière rabattable 60/40 depuis le coffre
Jantes en alliage léger 16"et pneumatiques 205/55R16	Siège conducteur à réglage lombaire électrique
Kit anti-crevaillon	Sièges avant chauffants et réglables en hauteur
Rails de toit aluminium anodisés	COMPARTIMENT À BAGAGE
VISIBILITÉ	Cache-bagages / Crochet de coffre x4 / Eclairage intérieur / Filet de retenue de charge haute / Hayon avec ouverture à distance par télécommande / Plancher de coffre réversible 2 positions / Prise d'accessoires 12V
Projecteurs à LED (feux de croisement / route)	SÉCURITÉ, FONCTIONNALITÉS ET TECHNOLOGIES
Allumage automatique des projecteurs	ABS et EBD (répartiteur électronique de freinage), ESP [®] *(3)
Capteur de pluie et essuie-glaces automatiques	Aide au démarrage en côte
Dégivreur d'essuie-glace	Airbags de genoux côté conducteur
Feux de jour LED	Airbags frontaux conducteur et passager avant
Feux avant à extinction différée (Follow-me home ⁽¹⁾)	Airbags latéraux conducteur et passager avant
Rétroviseur intérieur électrochromique (réglage jour/nuit automatique)	Airbags rideaux passagers avant et arrière
Rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants, et rabattables automatiquement avec répéteurs de clignotants	Alerte de franchissement de ligne avec aide au maintien dans la file, assistant de trajectoire et détecteur de fatigue (LTA)
Vitres arrières et hayon surteintés	Contrôle actif de trajectoire (ACA)
DIRECTION ET INSTRUMENTATION	Fixations ISOFIX aux places arrière pour sièges enfants (x2)
Combiné d'instrumentation avec écran couleur LCD multifonction 7" : Horloge - Température extérieure - Consommation de carburant - Autonomie - Vitesse instantanée / moyenne - Score économie de carburant - Gestion de l'énergie - indicateurs du système hybride - Informations sur le voyage	Signal d'arrêt d'urgence à déclenchement automatique
Volant multifonction 3 branches chauffant, réglable manuellement en hauteur et en profondeur	Gestion automatique des feux de route (AHB)
CONFORT ET EQUIPEMENTS	Lecture de panneaux de signalisation (RSA)
Aérateurs aux places arrière	Régulateur de vitesse adaptatif intelligent allant jusqu'à l'arrêt et limiteur de vitesse (DRCC)
Air conditionné à régulation automatique bi-zone avec mode «S-FLOW»	Freinage automatique d'urgence (PCS)
Caméra de recul	Système d'appel d'urgence automatique «E-call»
Commutateur de mode de conduite (ECO - NORMAL - SPORT)	Système de sécurité précollision avec détection des véhicules, piétons, cyclistes (jour/nuit), motocycles (jour), actif également dans les intersections et dans le cadre d'une collision frontale (jour)
Dispositif de démarrage sans clé	
Système audio 8" avec écran couleur tactile multifonction, système de téléphonie Bluetooth [®] (2), connectique auxiliaire / USB, 6 haut-parleurs et radio digitale (DAB)	
Système de connectivité smartphone Apple CarPlay [®] sans fil / Android Auto TM (4)	
INTÉRIEUR	
Accoudoir central avant avec espace de rangement, prise accessoire 12V et port USB	
Frein de stationnement électrique	
Lecteur de carte avant	
Pare-soleil avant avec miroirs de courtoisie éclairés x2	
Prise USB x2	
Sellerie tissu noir	



EQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES SUR VERSION PACK
Alerte de détection des cyclistes et véhicules à l'ouverture des portes (SEA)
Alerte de trafic en marche arrière
Capteurs de stationnement avant et arrière
Chargeur de téléphone à induction
Console & accoudoir central avant en cuir synthétique avec surpiqûres
Détecteurs d'angles morts (BSM)
Dispositif d'ouverture/fermeture des portes sans clé
Eclairage d'ambiance intérieur à LED
Projecteurs avant BI-LED

(1)Suivez-moi à la maison. (2)Bluetooth[®] est une marque déposée de Bluetooth SIG. (3)Electronic Stability Program. ESP[®] est une marque déposée de Daimler AG