

## **SUZUKI ACROSS HYBRIDE RECHARGEABLE 2023 : PLUS CONNECTE, PLUS PRATIQUE, ET TOUJOURS AUSSI EFFICIENT**



**Le grand SUV hybride rechargeable de Suzuki bénéficie de plusieurs améliorations concrètes pour le millésime 2023. Ecrans agrandis à la définition améliorée, connectivité Apple CarPlay désormais sans fil, mais également pour plus de praticité un chargeur embarqué à la capacité accrue permet de profiter encore plus facilement d'une des meilleures autonomie 100 % électriques de tous les modèles PHEV.**

Né en 2020 du partenariat de Suzuki avec Toyota, le Suzuki ACROSS est un grand SUV familial qui se situe au sommet de la gamme hybride Suzuki, tant en termes de dimensions que de technologie.

Il est équipé d'une motorisation hybride auto-rechargeable particulièrement efficiente qui offre 75 km d'autonomie moyenne en mode 100 % électrique -et même 98 km en ville-, une des meilleures performances de tous les modèles PHEV présents sur le marché. Pour cette raison, il a notamment reçu en 2022 le trophée de la meilleure économie PHEV par l'Association des Media Auto & Moto.

Pour 2023, le Suzuki ACROSS bénéficie de plusieurs optimisations :

**- Un nouveau chargeur embarqué**

Le ACROSS est désormais équipé en série d'un chargeur embarqué de 6,6 kW au lieu de 3,3 kW. Celui-ci permet de recharger la batterie sur une borne rapide en moins de 3h00 au lieu de 5h00.



#### - **De nouveaux écrans plus grands**

Le ACROSS reçoit un nouvel écran central tactile haute définition de 10,5' au lieu de 9' pour piloter les nombreuses fonctionnalités multimédia. Quant au combiné d'instrumentation numérique, il est désormais constitué d'un écran haute définition de 12,3' en remplacement du précédent écran de 7'.

#### - **Une connectivité Apple CarPlay désormais sans fil**

Doté dès son lancement d'une connectivité complète avec les technologies Bluetooth, Android Auto et Apple CarPlay, le ACROSS s'enrichit désormais de la fonctionnalité CarPlay sans fil.

Ces équipements viennent encore améliorer la riche dotation du ACROSS qui reçoit notamment en série des sièges avant chauffants à réglages électriques, un hayon motorisé, des feux de route LED à gestion automatique, un système d'ouverture/fermeture et démarrage sans clé, etc. Le Suzuki ACROSS bénéficie aussi de nombreuses aides à la conduite : outre le système de freinage automatique d'urgence PCS, qui détecte voitures, cyclistes et piétons, il reçoit le système d'aide à la correction de trajectoire LTA, qui agit en cas de franchissement de ligne involontaire.

#### **Plus de 900 km d'autonomie**

Le Suzuki ACROSS est équipé de trois moteurs électriques (deux à l'avant et un à l'arrière), connectés à une batterie d'une capacité de 18,1 kWh. Ceux-ci fonctionnent à la place, ou en complément de la motorisation thermique. La consommation homologuée est de 1,0 l/100 km (cycle mixte WLTP), et ses rejets de CO<sub>2</sub> sont contenus à 22 g/km, ce qui lui permet de figurer parmi les véhicules les plus efficaces de sa catégorie. A ce titre, il a d'ailleurs été distingué par l'Association des Media Auto-Moto en tant que Meilleure économie PHEV 2022.

Bénéficiant d'un temps de recharge désormais particulièrement réduit, le système hybride rechargeable du Suzuki ACROSS permet de passer la semaine en tout électrique, avant de prendre la route du week-end sans aucun stress lié à l'autonomie de sa voiture. La combinaison de la propulsion électrique et thermique offre en effet le même rayon d'action qu'une voiture thermique avec une autonomie de plus de 900 km en cycle mixte.

Le Suzuki ACROSS 2023 sera disponible à partir de janvier prochain au tarif de 57 990 € TTC.

**SUZUKI FRANCE S.A.S**  
8, avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France

### **La stratégie d'électrification Suzuki: la bonne technologie sur le bon produit, au juste prix**

Avec sa motorisation hybride rechargeable, le ACROSS illustre parfaitement la stratégie d'électrification de Suzukivisant à proposer la bonne technologie sur le bon produit, au tarif juste:

- Les citadines bénéficient de la technologie SHVS 12V
- La Swift Sport, le Vitara et le S-Cross bénéficient de la technologie SHVS 48V
- Les Vitara, le S-Cross et la Swace bénéficient d'une hybridation auto-rechargeable
- Le Across bénéficie d'une motorisation hybride rechargeable

#### Contacts Presse :

**Alain Le Meur**  
Directeur Adjoint Presse & R.P  
01 34 82 14 71  
[alemeur@suzuki.fr](mailto:alemeur@suzuki.fr)

**Yann Bouffaut**  
Chargé de Communication  
01 34 82 14 48  
[ybouffaut@suzuki.fr](mailto:ybouffaut@suzuki.fr)

Retrouvez toutes les informations et photos de la gamme Suzuki sur [www.presse.suzuki.fr](http://www.presse.suzuki.fr)