



JIMNY



Depuis plus de 50 ans le Jimny s'est toujours joué de son environnement. Il est désormais disponible uniquement en version utilitaire, pour le plus grand plaisir des professionnels.

Le Jimny a toujours représenté une singularité dans le monde automobile. En 1970, lorsque sa première génération a été lancée, il s'agissait de concevoir une voiture capable d'aller où n'importe quelle autre ne le pouvait. Plus de 50 ans plus tard, et alors que 3 millions d'exemplaires de cette icône de l'automobile tout-terrain ont été produits, la 4^e génération a perpétué tout ce qui a fait son succès. Intemporel, le nouveau Jimny souffle aussi un vent de modernité en se dotant de technologies et d'un style dernier cri. En devenant utilitaire, il souligne une fois de plus sa capacité d'adaptation.

UN STYLE INIMITABLE

Un baroudeur évoquant à la fois la finesse et la robustesse : voilà ce qu'est le Suzuki Jimny. Il adopte une carrosserie qui favorise davantage la visibilité grâce à une large surface vitrée ou encore un capot moteur plat. Bien pensé, des gouttières de toit empêchent la pénétration d'eau dans la voiture à l'ouverture des portes, et ses extensions de passages de roue protègent sa carrosserie tout en lui donnant un style inimitable.

Long de 3,48 m (et 3,64 m avec la roue de secours sur la porte arrière), pour 1,64 m de large et 1,72 m de hauteur, le Jimny utilitaire adopte un format unique qui lui permet de se faufiler partout, en ville comme en off-road. Disponible en 8 coloris, dont un séduisant « Kinetic Yellow », un jaune éclatant qui permet d'être vu plus facilement, et un « Jungle Green » qui se fond davantage dans un environnement naturel.

UN INTERIEUR PRATIQUE ET BIEN ÉQUIPÉ

Le Jimny utilitaire est donc un véhicule à deux places. Son espace de chargement atteint un volume de 863 litres.





C'est 33 litres de plus que la précédente version « véhicule particulier », avec les dossiers rabattus et un plancher totalement plat. Les occupants des places avant sont séparés du compartiment arrière par une grille de sécurité, tandis que les garnissages latéraux adoptent des formes qui facilitent les opérations de chargement. A noter, également, que la porte arrière s'ouvre largement pour faciliter l'accès.

A bord, tout a été pensé dans un esprit de praticité, y compris pour les professionnels qui pourront garder leurs gants en manipulant le système audio ou les commandes de ventilation par exemple. L'environnement du conducteur et de son passager a fait l'objet d'une étude poussée.

La planche de bord a été conçue pour offrir une grande solidité, mais aussi pour garantir une totale fiabilité et une simplicité d'utilisation accrue.

L'AGILITE EST SA SECONDE NATURE

Disponible avec une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports, le Jimny atteint 145 km/h. Son poids mesuré, 1 090 kg à vide, lui permet de se montrer agile en toutes circonstances. Son moteur 1,5 litre, plus léger de 15 % mais plus puissant (102 ch) que le 1,3 litre de l'ancien modèle, est parfaitement adapté aux besoins. Sa courbe de couple élevée autorise quant à elle de meilleures performances tout en abaissant le niveau de consommation de carburant.



et d'émission de polluants. Agile sur route, le Jimny est également très adroit en off-road. Sa transmission intégrale ALLGRIP PRO, avec boîte de transfert et gamme de vitesses courtes, lui permet de s'extirper de toutes les situations. Aidé par des angles d'attaque (37 degrés), ventral (28 degrés) et de fuite (49 degrés) particulièrement élevés, c'est un franchisseur hors-normes. Il est aidé par son gabarit, mais aussi ses technologies d'aide au démarrage en côte et de freinage en descente. L'ensemble de ces dispositifs sert bien entendu la sécurité, qui reste l'une des priorités du constructeur japonais.

Disponible uniquement en finition Privilège, le Jimny utilitaire est livré avec des équipements de pointe comme le système DSBS qui, après avoir identifié un risque de

collision (avec une voiture, un deux roues ou un piéton), augmente la force de freinage ou déclenche un freinage automatique d'urgence. Sa dotation de série intègre également un système audio Bluetooth, l'alerte de franchissement de ligne ou de changement de trajectoire, le système de gestion des feux de route ou la reconnaissance de panneaux de signalisation.

Le Jimny 2021 est un utilitaire de dernière génération, robuste, technologique, et qui offre des capacités tout-terrain inégalées. Son retour sur le marché français est une excellente nouvelle pour tous les professionnels. Utilitaire dès sa fabrication, il n'est pas transformable en 4 places et est exempt de tout malus.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES			1.5L VVT
TRANSMISSION			ALLGRIP PRO BVM (5)
DIMENSIONS		mm	Longueur : Pare-chocs avant à pare-chocs arrière 3 480 Pare-chocs avant à roue de secours 3 645 l 1 645 x H 1 720
NOMBRE DE PLACES			2
VOLUME DU COFFRE		litres	863
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR		litres	40
MOTEUR			
Nombre de cylindres			4
Cylindrée		cm ³	1 462
Puissance maximum		kW (ch CEE) / tr/mn	75 (102) / 6 000
Couple maximum		Nm / tr/mn	130 / 4 000
PNEUMATIQUES			195 / 80 R15
POIDS À VIDE		kg	1 090
PERFORMANCE			
Vitesse maxi sur circuit		km/h	145
PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES			
Normes d'émissions			Euro 6
Consommations		Cycle mixte litres/100km	7,7
Émissions de CO ₂		g/km	173 - 174
PUISSANCE ADMINISTRATIVE			08

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS SUR VERSION PRIVILÈGE

PRÉSENTATION EXTÉRIEURE

Jantes en acier et pneumatiques 195 / 80 R15
Roue de secours 195 / 80 R15 avec couvre-roue
Calandre noire
Extensions de passage de roue
Gouttière de toit

VISIBILITÉ

Commutation automatique des projecteurs (route / croisement)
Correcteur de site
Essuie-glaces avant 2 vitesses avec intermittence
Essuie-glace arrière 1 vitesse
Feux de jour DRL
Lunette arrière dégivrante
Pare-brise avant anti-UV
Projecteurs antibrouillard avant
Projecteurs halogène multi réflecteurs à allumage automatique
Rétroviseur intérieur réglable électriquement
Vitres avant et arrière teintées

DIRECTION ET INSTRUMENTATION

Alarme d'oubli d'extinction des projecteurs et/ou de retrait de la clef de contact
Alarme sonore et visuelle du non bouclage des ceintures de sécurité
Alerte carburant bas
Alerte porte mal fermée
Compte-tours
Direction assistée
Volant 3 branches avec contrôle audio, régulateur et limiteur de vitesse, kit mains-libre, réglable en hauteur

CONFORT ET AGRÉMENT DE CONDUITE

Air conditionné
Filtre à pollen
Horloge digitale
Lève-vitres électriques avant à impulsion côté conducteur
Indicateur de changement de vitesse
Régulateur et limiteur de vitesse
Sièges chauffants
Système audio comprenant 2 haut-parleurs avec lecteur CD + MP3 et connexion Bluetooth®, DAB (Digital Audio Broadcasting)
Verrouillage centralisé des portes et télécommande

PRÉSENTATION INTÉRIEURE

Lecteurs de carte avant (2 positions)
Ouverture de la trappe à essence à distance
Pare-soleil conducteur et passager
Plancher plat, arrêt de charge et grille de séparation
Poignées de porte intérieures chromées
Porte-gobelet sur console centrale
Prise USB
Prise 12V accessoire sur console centrale
Tapis de sol avant x2

SÉCURITÉ ET TECHNOLOGIE

ABS
Airbags frontaux et latéraux conducteur et passager avant
Aide au démarrage en côte
Aide au freinage en descente
Alerte de changement de trajectoire
Alerte de franchissement de ligne
Ceintures de sécurité : 3 points avec prétensionneur, limiteur de force
Désactivation de l'airbag côté passager
ESP®**
Freinage actif d'urgence (DSBS)
Reconnaissance de panneaux de signalisation
Renforts latéraux dans les portes
Signal d'arrêt d'urgence
Système d'appel d'urgence eCall
Système de rétractation des pédales (frein et embrayage)
Témoin de perte de pression dans les pneumatiques (TPMS)
Troisième feux stop



*Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG. **Electronic Stability Program. ESP® est une marque déposée de Daimler AG.