



Way of Life!

DOSSIER DE PRESSE

*Un Style de vie !



SUZUKI, FLOTTE OFFICIELLE AUTOMOBILE ET MARINE



ROUTE DU RHUM DESTINATION GUADELOUPE 2018

SAINT-MALO > 24 OCTOBRE AU 4 NOVEMBRE





SOMMAIRE

Thèmes	Pages
Suzuki partenaire de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe	4/5
La Route du Rhum - Destination Guadeloupe : infos pratiques	6/7
4 questions à Stéphane Magnin : Directeur de l'Activité Automobile	8/9
4 questions à Guillaume Vuillardot : Directeur de l'Activité Marine	10/11
La course par Jacques Caraès, Directeur	12/13
Zoom sur Highfield avec Yves Brintet : Directeur Général France	14
Le village de la course, le stand Suzuki, les animations	15
La gamme automobile	16/17
La gamme des moteurs hors-bord	18 à 21
Le nouvel écran multifonction	22 à 23
Des technologies novatrices	24 à 29
Les partenariats	30 à 34
Stéphane Mifsud, un champion soutenu par Suzuki	P35
Saint-Malo, une ville dans la course	36/37
Contacts	38

SUZUKI, PARTENAIRE DE LA ROUTE DU RHUM

DESTINATION GUADELOUPE 2018

Partenaires pour la seconde fois, de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe, les départements Automobile et Marine de Suzuki sont réunis auprès de l'organisateur de la course, OC Sport Pen Duick. La Marque présente à Saint-Malo la gamme automobile et ses moteurs hors-bord.

Après une présence remarquée dans le hall 1 du Mondial de l'Automobile de Paris pour le lancement des nouveaux Vitara et Jimny et la présentation des derniers moteurs hors-bord au Grand Pavois de La Rochelle, Suzuki présente ses dernières nouveautés à Saint-Malo.

Une flotte de 15 Vitara permet le transport des personnalités, tandis qu'à flot, 43 semi-rigides Highfield, équipés de moteurs hors-bord Suzuki arborent les couleurs de la Marque.



Des bateaux nécessaires à la logistique et qui assurent, entre autres, l'encadrement des concurrents et le bon respect des zones de sécurité lors du départ de l'épreuve rassemblant 124 bateaux de course.

Dans le village officiel, aux pieds des remparts, le public pourra découvrir l'ensemble des animations proposées du 24 octobre au 4 novembre et échanger cette année encore, comme en 2014, avec Stéphane Mifsud – Recordman mondial d'apnée statique et invité d'honneur de Suzuki.

Un Trophée de la Combativité sera décerné aux compétiteurs dans chacune des 6 catégories représentées. Le jury sera composé d'un représentant de la direction de course en mer, d'un représentant de la direction de course à terre, d'un représentant Suzuki et de journalistes.



INFOS PRATIQUES

L'incontournable course transatlantique en solitaire célèbre cette année son 40^e anniversaire et s'élance de Saint-Malo le 4 novembre.

Tous les quatre ans, navigateurs professionnels et amateurs passionnés repoussent leurs limites et s'affrontent sur l'océan lors d'une traversée épique.

Créée en 1978 par Michel Etevenon, « la Transat de la liberté » est vite devenue un événement sportif international. Avec comme mot d'ordre la diversité, elle a rassemblé en 40 ans d'existence de nombreux skippers qui, à bord d'impressionnants multicoques ou de monocoques plus modestes, se sont révélés et ont inscrit leur nom dans la légende. C'est cette pluralité de participants à la détermination constante qui a donné, au fil des années, sa richesse et son intensité à la course.

Au-delà de l'aventure humaine qui se joue sur l'océan, la Route du Rhum est également un rendez-vous incontournable du grand public. Devenue l'une des manifestations sportives les plus populaires, elle rassemble à chaque édition une foule enthousiaste et admirative qui se présente aux pieds des remparts de Saint-Malo, afin d'assister au moment unique du départ de la transatlantique.



Fidèle aux valeurs de persévérance, d'audace, et d'endurance qui ont fait la renommée de la Route du Rhum, l'édition 2018 promet une course palpitante, avec 124 bateaux engagés dans 6 catégories.

LE PARCOURS



QUELQUES CHIFFRES

NOMBRE D'ENGAGÉS : 124

CATÉGORIES DE BATEAUX : ULTIME MULTICOQUES - MULTI50 MULTICOQUES - IMOCA - MONOCOQUES - CLASS40 MONOCOQUES - RHUM MULTICOQUES

À PARCOURIR : 3 542 MILLES (SOIT ENVIRON 6 560 KM)

RECORD À BATTRE : 7 JOURS, 15 HEURES ET 8 MINUTES (LOICK PEYRON SUR BANQUE POPULAIRE VII EN 2014)

DÉPART DE SAINT-MALO : 4 NOVEMBRE 2018



4 QUESTIONS À... STEPHANE MAGNIN

DIRECTEUR DE L'ACTIVITÉ AUTOMOBILE

Le Département Automobile de Suzuki France est piloté par Stéphane Magnin ; la Marque qui vient de participer au Mondial de l'Automobile, présentait à Paris le Vitara restylé et son tout nouveau SUV compact, le Jimny.

A Saint-Malo, tous les modèles de la gamme seront sur le pont ; le Vitara accompagnera les personnalités, les invités de l'organisation et les skippers de la Route du Rhum.

Q : Chez Suzuki, l'Automobile et la Marine sont souvent associées dans les actions ou évènements. Pourquoi ?

S.M. : « Si les univers de la marine et de l'automobile sont différents, chez Suzuki en effet les deux fonctionnent souvent de pair. Nous nous sommes rendu compte que les valeurs mises en avant par les deux départements, la technologie de pointe, le plaisir sportif et les loisirs outdoor, étaient de même nature. Nous évoluons à partir de valeurs communes. Il nous a donc paru naturel de nous rapprocher et de présenter à nos publics respectifs les gammes de voitures et de moteurs hors-bord. A Saint-Malo, le départ de la Route du Rhum est une belle illustration de ce fonctionnement. Et plus encore pour ce

quarantième anniversaire de l'épreuve. »

Q : Au récent Mondial de Paris, c'est le nouveau Jimny qui a eu la vedette ; quand sera-t-il commercialisé en France ?

« Le Jimny, c'est un peu une icône pour Suzuki. Le modèle est né il y a plus de 30 ans et il attire toujours énormément. En France, il y a carrément une sorte de « communauté » autour du Jimny. Nous sommes fiers et heureux d'avoir pu exposer ce nouveau modèle au dernier Salon de Paris. Fidèle à son style initial, mais désormais plus carré, il gagne encore en personnalité.

Il sera commercialisé courant novembre. »



Q : A Saint-Malo pour cette Route du Rhum, quel est exactement le dispositif mis en place par Suzuki Automobile ?

« En tant que Flotte Officielle Automobile et Marine, Suzuki marque sa présence par un stand original sur le village. Nous présenterons le Jimny bien sûr, en première nationale ; nous aurons aussi la Swift, la Swift Sport, le S-Cross, le Vitara et l'Ignis. Aux côtés des voitures, la Marine présentera son dernier 350 ch, le plus puissant des moteurs de la Marque. Parallèlement, une flotte de 15 Vitara « Voiture Officielle » conduira les personnalités et les invités, mais aussi les skippers lorsqu'ils auront un déplacement express à effectuer avant le départ. À flot, 37 bateaux Highfield motorisés Suzuki assureront la sécurité du plan d'eau au moment du départ et 6 à l'arrivée en Guadeloupe. »

Suzuki organisera également les « Instants Gagnants » sur son stand, avec de nombreux cadeaux à gagner chaque jour. Les visiteurs pourront également assister à des conférences animées par le recordman mondial d'apnée statique, Stéphane Mifsud. »

Q : De quelle façon associez-vous les clients de la Marque et les concessionnaires du réseau automobile ?

« Nous organisons une importante opération clients, grâce à la participation d'une douzaine de concessionnaires de l'ouest de la France. Les clients peuvent s'inscrire sur un site web dédié et les 350 premiers pourront bénéficier d'une visite VIP des coulisses de la course pendant la semaine où se tiendra le village à Saint-Malo. »

4 QUESTIONS À...

GUILLAUME VUILLARDOT

DIRECTEUR DE L'ACTIVITÉ MARINE



Désormais dirigée par Guillaume Vuillardot, qui pilote également le département Moto - l'activité Marine de Suzuki est très représentée au départ de la Route du Rhum.

Pour l'événement, les moteurs de la Marque sont associés à Highfield, la marque de semi-rigides en aluminium. 43 unités seront sur l'eau.

Q : Quelle est la spécificité des moteurs hors-bord Suzuki ?

G.V : « Suzuki Marine est à la pointe de la technologie hors-bord depuis plus de 50 ans. Nous avons aujourd'hui la chance de disposer d'une gamme de moteurs à quatre temps qui n'a pas d'égale sur le marché.

Du moteur léger et portable DF2.5 au V6 DF350AP, il existe forcément chez Suzuki Marine le produit correspondant aux attentes du client. Avec passion et engagement, les ingénieurs de l'entreprise développent sans cesse

de nouvelles technologies pour le seul plaisir des amateurs de performances et de loisirs sur l'eau. »

Q : Que représente pour la Marque le partenariat avec OC Sport Pen Duick pour la Route du Rhum ?

« L'édition du quarantième anniversaire de la Route du Rhum marquera le second engagement pour Suzuki Marine en tant que partenaire, cette fois avec Highfield, le spécialiste des bateaux en aluminium.

Il s'agit d'un rendez-vous très important pour nous, pour nos distributeurs et nos clients qui vont pouvoir découvrir nos moteurs en conditions idéales, que ce soit dans les bassins de Saint-Malo ou en pleine mer. Ce partenariat très soutenu de Suzuki Marine est une nouvelle étape dans nos différents engagements avec La Solitaire du Figaro et notre fidèle soutien tout au long de l'année à Stéphane Mifsud qui est lui aussi à nos côtés à Saint-Malo. »

Q : A Saint-Malo, vous présentez surtout les moteurs les plus puissants, les nouveautés qui seront associées aux semi-rigides Highfield ?

« Sur notre stand, dans le village, nous présenterons notre nouveau moteur 6 cylindres de 350 ch, le plus puissant de la famille Suzuki.

Pour assurer la sécurité du plan d'eau pendant la durée du village et plus particulièrement lors du départ de la course, pour accompagner les concurrents dans la sortie des bassins et rejoindre le point de passage du Cap Fréhel, nous avons évidemment besoin de moteurs puissants.

Les semi-rigides de l'organisation sont donc équipés des derniers moteurs Suzuki de 140, 150, 200 et 350 ch. À la fois souples, performants et peu gourmands en carburant, ils répondent aux exigences des pilotes des bateaux. »

Q : Après l'édition 2014, la Route du Rhum 2018 s'annonce-t-elle comme un nouveau challenge pour Suzuki Marine ?

« Suzuki Marine est présent sur des épreuves importantes de la course au large en solitaire (la Solitaire du Figaro, la Route du Rhum). Ce sont de véritables terrains d'essais où nos moteurs sont mis à l'épreuve dans des conditions souvent extrêmes. Pour nous, l'édition 2014 a permis de démontrer la fiabilité des moteurs, l'importance de la performance au cœur d'une telle organisation. Cette année, nous allons devoir confirmer, avec une épreuve dont la dimension a encore augmenté. Elle comptera 124 concurrents et 43 unités pour l'organisation et la sécurité, motorisées par Suzuki. C'est donc bien, pour nous, un nouveau challenge... »



JACQUES CARAËS

DIRECTEUR DE COURSE

« SUZUKI, POUR LA PERFORMANCE ET LA FIABILITÉ »

Chef d'orchestre et garant de la sécurité des marins, spécialiste reconnu de la course au large, le finistérien Jacques Caraës est le Directeur de Course de l'édition 2018 de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe.

Nous l'avons interrogé sur les caractéristiques que devaient présenter les bateaux assurant la sécurité d'une telle épreuve.

Il sera à la fois l'ange gardien et le confident des marins engagés dans les six classes admises pour l'édition du 40^e anniversaire de cette épreuve mythique. Jacques Caraës, nouveau Directeur de Course, est un homme rompu à l'exercice. Marin reconnu, ce natif du Finistère a notamment été directeur de course de La Solitaire du Figaro, puis de la Cap Istanbul et plus récemment du Vendée Globe 2016-17.

« La Route du Rhum - Destination Guadeloupe est une course mythique. Elle est pour moi un vrai challenge,

non seulement parce qu'elle regroupe plusieurs classes, mais aussi parce que le défi démarre dès le départ de Saint-Malo avec ce moment si particulier du passage des écluses et une entrée de course dans le golfe de Gascogne à cette période de l'année qui peut être fortement sélective. C'est dès le départ que les bateaux semi-rigides de l'organisation et de la sécurité doivent être performants. Cette année, avec 124 bateaux en course, les 43 semi-rigides Highfield motorisés par Suzuki seront particulièrement sollicités » explique Jacques Caraës.

Q : Pour cette Route du Rhum, c'est un partenariat à trois que vous réalisez en associant Highfield et Suzuki à OC Sport Pen Duick ; quelles sont ses caractéristiques premières ?

« Gérer un départ comme celui de la Route du Rhum, avec plus de 120 bateaux de course cette année de quarantième anniversaire de l'épreuve, nous ne pouvons pas accepter d'approximation. Nous devons miser sur l'excellence, sur la fiabilité, la performance et également sur des caractéristiques de protection de l'environnement qui entrent désormais dans le cahier des charges d'une telle épreuve.

À Saint-Malo, pour assurer en toute sécurité la sortie du bassin qui sera complexe et délicate, nous devons bénéficier des meilleurs partenaires. Avec Suzuki, nous avons des moteurs performants, très fiables et peu gourmands en carburant. Installés sur des Highfield semi-rigides, l'ensemble constituera des bateaux sur lesquels nous pourrons compter à chaque instant. »

Q : Comment se composera l'ensemble du dispositif à flot à Saint-Malo ?

« Le partenariat repose sur une flotte complète de 43 bateaux qui vont du 6 m au 8,60 m. En termes de motorisation, nous aurons des 140, 150, 200 et 300 ch. Ce dispositif permet à la Direction de Course de mettre en place une double

action : une surveillance à la sortie des bassins de Saint-Malo qui exige une chorégraphie spécifique en raison du passage d'écluses nécessitant une assistance aux bateaux de course peu maniables dans ces situations ; une surveillance au large, au point de passage du Cap Fréhel, avant le grand départ en direction de la Guadeloupe. »

Si les moteurs 4 temps Suzuki sont performants et sobres, ils sont aussi silencieux. En quoi, le fait qu'un moteur dispose de ces qualités est-il important sur un départ de course ?

« Certains des bateaux mis à notre disposition par Highfield devront parcourir de grandes distances et à très vive allure. Trois gros semi-rigides vont assurer les moyens de la direction de course ; ils vont évoluer en surveillance et assistance, migrer de la Pointe du Groin au départ, vers le Cap Fréhel. Il y a environ 18 milles à effectuer à la même vitesse que les plus rapides des bateaux de course. On va atteindre les 35 nœuds, pour rejoindre la zone de passage. Le silence des moteurs permet de passer les consignes aisément entre équipages, cela rend confortable cet exercice. Par ailleurs, si nous économisons environ 30 % de carburant grâce aux moteurs Suzuki, c'est aussi un gain financier car la consommation est d'environ 10 000 litres de carburant. »

SUZUKI & HIGHFIELD

L'EXPÉRIENCE AU CŒUR



Pour Yves Brintet, Directeur général de Highfield France, installer un moteur Suzuki sur un bateau en aluminium est le mariage parfait.

L'ensemble est très efficace, très fiable et donc performant.

Highfield est devenu en 10 ans le premier fabricant mondial de bateaux semi-rigides à coque en aluminium. Le constructeur propose aujourd'hui une large gamme, allant de l'annexe au bateau de 9 mètres, capables de naviguer sur n'importe quel océan. Highfield produit aujourd'hui 4 500 bateaux dans le monde dont 1 000 en France et compte des distributeurs et concessionnaires dans 38 pays.

« Pour Highfield, le rendez-vous de Saint-Malo est une belle opportunité de montrer la complémentarité idéale de nos unités en aluminium avec les très performants moteurs Suzuki. Je pourrais dire que, si Suzuki est une marque référence du monde du tout-terrain, les bateaux Highfield sont les 4x4 des mers. A Saint-Malo, nos bateaux bénéficieront d'une signalétique nouvelle, élégante et très visible avec du gris, du orange et du blanc » explique Yves Brintet.

Ce sont les descendants des bateaux « Swift », la référence australienne en matière de semi-rigides à carène en aluminium, construits depuis 20 ans en Australie et le choix privilégié des plaisanciers exigeants mais aussi des professionnels.

ANIMATIONS, JEU CONCOURS ET CONFÉRENCES

AU PROGRAMME SUZUKI

Pour marquer le départ de la Route du Rhum, dixième du nom, Suzuki a mis en place un dispositif qui mêle les activités Automobile et Marine.

>UN STAND DANS LE VILLAGE

Pendant la semaine précédant le départ de la course, Suzuki dispose d'un stand dans le village. Côté automobile, les modèles exposés seront les suivants : **Ignis, Swift, Vitara, S-Cross, Jimny et Swift Sport**. Côté marine, le moteur présenté sera le plus puissant de la gamme : le nouveau **350 ch**.

>UNE FLOTTE DE 15 VITARA

Le nouveau Vitara est le véhicule officiel du départ de la course. 13 exemplaires serviront à transporter les personnalités et les invités de l'organisation. Deux autres seront mis à disposition, avec chauffeur, pour les skippers engagés dans l'épreuve.

>43 HIGHFIELD MOTORISÉS SUZUKI

Une flotte de 43 semi-rigides Highfield est mobilisée à Saint-Malo et en Guadeloupe, allant du 6 m au 8,60 m ; les motorisations, elles, iront de 140 à 300 ch.

>DES CONFÉRENCES THÉMATIQUES

Invité d'honneur de Suzuki, le recordman mondial d'apnée statique, Stéphane Mifsud, animera, matin et après-midi, à partir du 25 octobre sur le village, des conférences thématiques.

>LES INSTANTS GAGNANTS

Suzuki organise, deux fois par jour, une animation pour le public : « les Instants Gagnants ». Ceux-ci permettront, par tirage au sort, de gagner différents cadeaux.

Le « super gagnant » se verra, lui, proposer de participer au départ de la course sur un bateau de l'organisation.



LA GAMME SUZUKI À SAINT-MALO

Fort d'un réseau de 200 points de vente, Suzuki France a invité ses concessionnaires de l'ouest pour présenter aux visiteurs les modèles de la gamme.



LA SWIFT Véritable success-story en Europe depuis 2005, la Swift a su d'emblée séduire les conducteurs qu'ils soient hommes ou femmes. Ses atouts : une ligne dynamique, un confort de conduite et une sécurité renforcée.

La Swift a la spécificité d'être proposée en version 1.2 Dualjet ou 1.0 Boosterjet essence ou hybride, 2 ou 4 roues motrices (Allgrip).

L'un de ses principaux atouts reste son équipement avec une finition de base

très riche. En termes de sécurité, la Swift décroche 5 étoiles aux tests Euro NCAP. Grâce à ses dimensions (3,85 m de long) et un rayon de braquage parfaitement adaptés, la Swift est particulièrement à l'aise en usage urbain.



LE S-CROSS Lancé en 2013, le nouveau S-Cross bénéficie d'une allure sportive et racée, renforcée par la présence d'un toit ouvrant panoramique présentant l'une des surfaces vitrées les plus vastes de la catégorie.

Le S-Cross est proposé en version 2 roues motrices ou doté d'une transmission intégrale dite «AllGrip» qui garantit une parfaite motricité en toutes circonstances. Spacieux, confortable et d'une finition

de qualité, le S-Cross se distingue sur route grâce à un comportement particulièrement agréable et une consommation de carburant des plus basses. Il est proposé en deux motorisations 1.0 et 1.4 Boosterjet 111 ou 140 ch CEE. Son volume de chargement est vaste, avec 430 litres en condition normale ou 1 269 litres lorsque les sièges sont rabattus.



LE NOUVEAU VITARA arbore une face avant redessinée qui présente des inserts chromés verticaux sur une calandre à cinq fentes et, à l'arrière, les blocs-feux intègrent désormais trois lignes de LED. La gamme des coloris extérieurs a été actualisée par l'ajout de deux nouvelles teintes : Solar Yellow Pearl Metallic pour plus de sportivité et Ice Grayish Blue Metallic pour plus de raffinement. A l'intérieur, le nouveau Vitarra se distingue par son niveau de

qualité et son style rehaussés. Les instruments bénéficient d'un design plus audacieux et marqué. Les sièges sont habillés de suédine agrémentée de motifs géométriques. Le Vitarra est proposé avec un choix de deux moteurs suralimentés à injection directe : le 1.0 et le 1.4 Boosterjet.



LE NOUVEAU JIMNY Véritable icône de la Marque, le Jimny a été révélé dans sa toute nouvelle définition lors du Mondial de l'Automobile de Paris. Avec sa silhouette plus anguleuse et son style nouveau, il a remporté l'adhésion générale au salon parisien.

Véhicule de loisirs particulièrement compact (3,60 m) et fonctionnel, il est proposé en motorisation 1.5 VVT essence.

LA GAMME SUZUKI

L'offre globale Suzuki s'étend aujourd'hui sur une vaste proposition allant V6 de 350 ch au 2.5 ch, segmentée en quatre familles :

- Gamme V6 et 4 cylindres en ligne (du DF350 au DF150)
- Gamme Sport (du DF140 au DF70)
- Gamme Sport Compacte (du DF60 au DF25)
- Gamme Portable (du DF20 au DF2.5)



DE 350 À 150 CH

DF350A

Moteur 6 cylindres 4 temps en V (55°) de 4 400 cm³, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, injection multipoint séquentielle. Taux de compression de 12/1. Admission d'air directe, ailettes doubles et système d'hélices contre-rotatives. 350 ch.

NOUVEAU DF325A

Tout nouveau moteur 6 cylindres 4 temps en V (55°) de 4 400 cm³, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, injection multipoint séquentielle. Admission d'air directe, ailettes doubles et système d'hélices contre-rotatives. Seul moteur de plus de 300 ch du marché à fonctionner avec un indice d'octane 95. 325 ch.



DF300AP / DF250AP

Moteurs 6 cylindres 4 temps en V (55°) de 4 028 cm³, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. Doté des systèmes SPC* et SSR**. 300 ch / 250 ch.

DF250 / DF225 / DF200

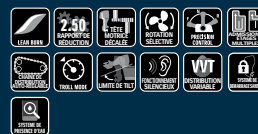
Moteurs 6 cylindres 4 temps en V (55°) de 3 614 cm³, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle, allumage entièrement transistorisé. 250 ch / 225 ch / 200 ch.



DE 350 À 150 CH

DF200AP / DF175AP / DF150AP

Moteurs 4 cylindres en ligne, 4 temps de 2 867 cm³. Double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. Doté des systèmes SPC* et SSR**. 200 ch / 175 ch / 150 ch.



DF200A

Moteurs 4 cylindres en ligne, 4 temps de 2 867 cm³, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. 200 ch.



DE 140 À 70 CH

DF140A / DF115A / DF100A

Moteurs 4 cylindres en ligne 4 temps de 2 044 cm³, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. 140 ch / 115 ch / 100 ch.

DF100B

Moteur 4 cylindres en ligne 4 temps de 1 502 cm³, double arbre à cames en tête, 16



NOUVEAUX DF175A / DF150A

Moteurs 4 cylindres en ligne 4 temps de 2 867 cm³, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. 175 ch / 150 ch

DF150

Moteurs 4 cylindres en ligne 4 temps de 2 867 cm³, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle, allumage entièrement transistorisé. 150 ch.

soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. 100 ch.

DF90A / DF80A / DF70A

Moteurs 4 cylindres en ligne 4 temps de 1 502 cm³, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé. 90 ch / 80 ch / 70 ch.



DE 60 À 25 CH

DF60A / DF50A / DF40A

Moteurs 3 cylindres en ligne 4 temps de 941 cm³, double arbre à cames en tête, 12 soupapes, injection essence électronique séquentielle multipoints « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé.
60 ch / 50 ch / 40 ch.

DF60AV / DF50AV

Moteurs 3 cylindres en ligne 4 temps de 941 cm³, double arbre à cames en tête, 12 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage entièrement transistorisé.
60 ch / 50 ch.

DF30A / DF25A

Moteurs 3 cylindres en ligne 4 temps de 490 cm³, 6 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage digital CDI.
30 ch / 25 ch.



DE 20 À 2.5 CH

DF20A / DF15A / DF9.9B

Moteurs bicylindre en ligne 4 temps de 327 cm³, 4 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle « Lean Burn », allumage digital CDI.
20 ch / 15 ch / 9,9 ch.

DF9.9A / DF8A

Moteurs bicylindre en ligne 4 temps de 208 cm³, 4 soupapes, alimentation par carburateur, allumage digital CDI.
9.9 ch et 8 ch.

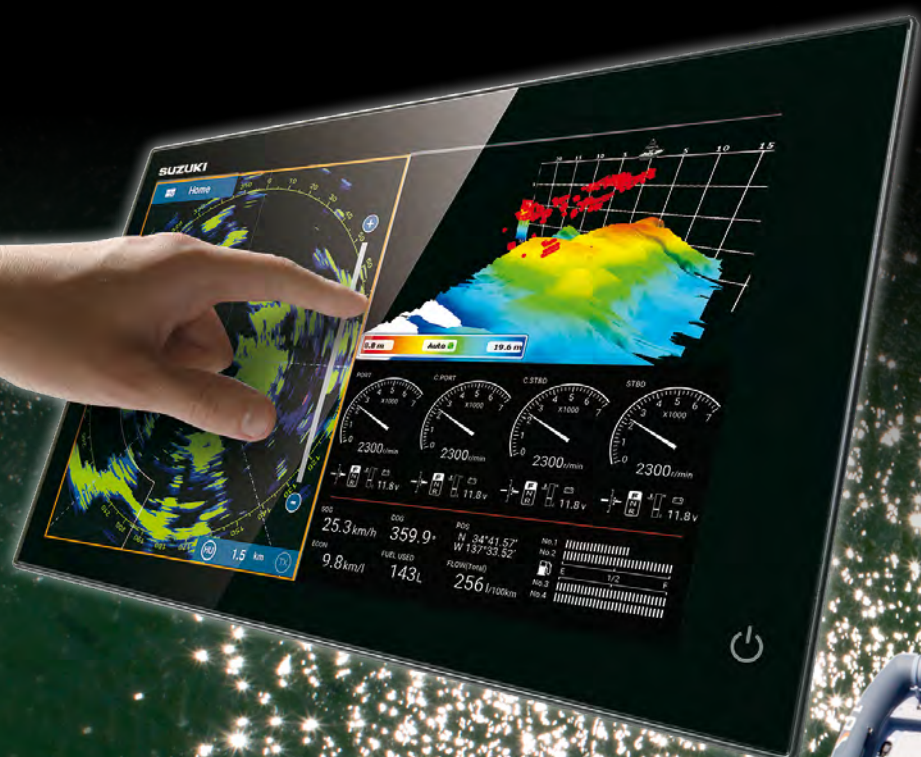
DF6A / DF5A / DF4A

Moteurs monocylindre 4 temps, 138 cm³, 2 soupapes, alimentation par carburateur, allumage digital CDI.
6 ch / 5ch / 4ch.

DF2.5 - moteur monocylindre 4 temps, 68 cm³, 2 soupapes, alimentation par carburateur, allumage digital CDI.
2,5 ch.



NOUVEL ÉCRAN MULTIFONCTION



Le nouvel écran multifonction donne accès à toutes les informations nécessaires au confort à bord et garantissant une sortie en mer exceptionnelle.

Il permet d'établir une connexion entre les infos météo et le bateau et son moteur, tout en restant en contact avec l'environnement. Le nouvel écran multifonction permet également de contrôler et d'utiliser tous les autres équipements disponibles à bord.

Grâce à l'écran tactile tous les paramètres se contrôlent d'une simple pression du doigt.

Le nouvel écran multifonction est disponible en version 7, 9, 12 et 16 pouces.

L'INNOVATION AU CŒUR DE LA STRATÉGIE

Depuis sa création, la Division Marine de Suzuki, a mis l'innovation au cœur de son développement.

L'implication forte de Suzuki dans le domaine de l'innovation fait partie de l'ADN de l'entreprise japonaise. La performance technologique liée à la recherche incessante de nouvelles solutions en faveur de la protection de l'environnement, sont des spécificités majeures de Suzuki Marine.

Les ingénieurs ont toujours comme objectif le plaisir du pilotage qu'éprouvera l'utilisateur d'un bateau équipé d'un moteur Suzuki, ainsi que la réduction de la consommation, l'abaissement des émissions polluantes et la maîtrise des coûts pour le client.



LEAN BURN CONTROL

LEAN BURN

La technologie « **Lean Burn Control** », qui équipe les moteurs de la Marque intègre l'injection d'essence ; un choix qui permet de réduire la consommation de carburant de 15 % en vitesse de croisière ou dans les régimes intermédiaires.



SYSTÈME SSR

Suzuki a lancé récemment, parmi ses dernières technologies, le **système SSR (Suzuki Selective Rotation)**. Celui-ci permet entre autres de réduire les coûts de production, de stockage mais aussi d'entretien du moteur.



TÊTE MOTRICE DÉCALÉE

Grâce à la tête motrice décalée, le centre de gravité est déplacé vers l'avant, ce qui permet de réduire la taille du moteur, de mieux répartir le poids, d'augmenter la puissance, d'améliorer l'équilibre et de réduire les vibrations.



SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES

Les hors-bord Suzuki à tête motrice décalée sont également équipés d'un système de réduction à deux étages afin d'optimiser le rapport de réduction et le couple et ainsi d'augmenter puissance d'accélération et vitesse de pointe.



SYSTÈME DE DÉMARRAGE SANS CLÉ

Le démarrage du moteur s'effectue en « mains libres » grâce à une télécommande à proximité. Au-delà de l'agrément fourni, ce choix technique présente l'avantage de réduire le risque de vol.



CHAÎNE DE DISTRIBUTION

Plongée dans un bain d'huile, la chaîne de distribution dispose d'un tendeur hydraulique automatique pour un réglage idéal en toutes circonstances. Sans entretien, ce choix assure une plus grande longévité.



SYSTÈME À DOUBLE HÉLICE SUZUKI

Le système à double hélice Suzuki entraîne 2 hélices tournant dans des sens opposés sur un seul et même moteur.

TECHNOLOGIES SUZUKI

PUISSANCE



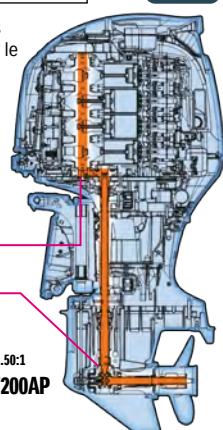
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE

DF70A ET MODÈLES SUPÉRIEURS

EXPLICATION : La tête motrice est placée plus près de l'avant, déplaçant ainsi le centre de gravité vers l'avant.

AVANTAGE :

- Moins de vibrations
- Encombrement réduit
- Performances directionnelles stables



1^{er} étage de réduction : 30/36 = 1,20

2^e étage de réduction : 12/25 = 2,08

Total : 2.50:1
DF200AP



SYSTÈME HIGH ENERGY ROTATION

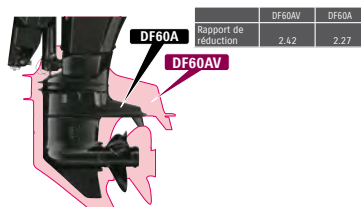
DF50AV, DF60AV

EXPLICATION : Ces hors-bord sont équipés d'engrenages conçus avec un rapport de réduction de 2,42/1, plus élevé que le modèle standard, au niveau de l'embase. Combiné à une grande hélice de 14 pouces (36 cm), ce puissant système peut générer une poussée vers l'avant exceptionnelle.

AVANTAGE :

- Navigation rapide et manœuvres précises même avec de fortes charges.
- Puissance exceptionnelle pour entraîner des hélices de grand diamètre, offrant une accélération puissante.

COMPARAISON DE TAILLE : DF60AV face à DF60A



SYSTÈME DE RÉDUCTION À 2 ÉTAGES

DF70A ET MODÈLES SUPÉRIEURS

EXPLICATION : Ce système qui intègre une tête motrice décalée présente un premier étage de réduction entre le vilebrequin et l'arbre de transmission et un second étage de réduction à l'intérieur du carter d'embase. Cette conception favorise un rapport de réduction plus élevé, permettant d'entraîner une hélice de plus grand diamètre.

AVANTAGE :

- Haute efficacité de propulsion avec une hélice de grand diamètre.
- Navigation puissante, maintenant la rotation de l'hélice même avec une plus forte charge.
- Puissance exceptionnelle pour entraîner des hélices de grand diamètre, offrant une accélération rapide.

LE RAPPORT DE RÉDUCTION LE PLUS ÉLEVÉ DE TOUTES LES CATÉGORIES

MODÈLE	DF70A/80A/90A/100B	DF100A/115A/140A	DF150 (AP)/175 (AP)/200A(P)	DF200/225/250	DF250AP/300AP	DF350A
RAPPORT DE RÉDUCTION	2.59:1	2.59:1	2.50:1	2.29:1	2.08:1	2.29:1



SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES

DF150, DF150AP, DF175, DF175AP, DF200A, DF200AP, DF225, DF250

EXPLICATION : Le système se compose de conduits d'admission longs et courts intervenant respectivement à faible régime et à haut régime pour apporter le juste volume d'air au moteur.

AVANTAGE :

- Puissance accrue à haut régime avec un volume d'air admis supérieur.
- Efficacité de combustion accrue et couple maximisé en maintenant une résistance dans l'admission d'air à faible régime.



VVT (CALAGE DE DISTRIBUTION VARIABLE)

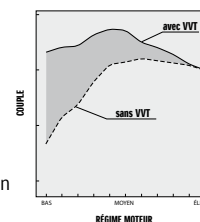
DF150AP, DF175, DF175AP, DF200A, DF200AP, DF250, DF250AP, DF300AP, DF350A

EXPLICATION : Le calage de distribution variable est utilisé pour contrôler l'ouverture et la fermeture des soupapes côté admission en fonction des conditions d'utilisation du moteur.

AVANTAGE :

- Offre un couple exceptionnel et régulier ainsi qu'une accélération impressionnante, sur toute la plage de régimes.

COURBE DE COUPLE (DF175)



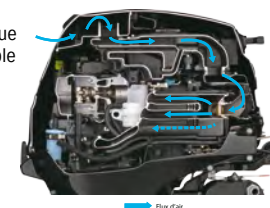
ADMISSION D'AIR DIRECTE

DF25/30A, DF350A

EXPLICATION : Concevoir un flux d'air direct entre l'orifice d'admission et le cylindre élimine toute hausse de la température d'admission et améliore l'efficacité de combustion.

AVANTAGE :

- Offre une puissance accrue malgré une faible cylindrée, et une efficacité de combustion améliorée.



SOBRIÉTÉ



LEAN BURN

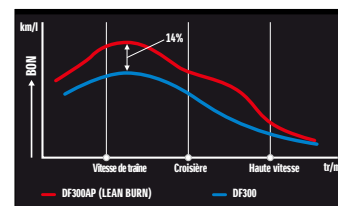
LEAN BURN

F9.9B ET MODÈLES SUPÉRIEURS (SAUF DF150, DF175, DF200, DF225, DF250)

EXPLICATION : Le système de contrôle Lean Burn fournit le juste mélange air/carburant en fonction des conditions de navigation.

AVANTAGE :

- Nette amélioration du rendement énergétique sur toute la plage de régimes, notamment à vitesse de croisière.
- Grâce à l'amélioration du rendement, la consommation et les frais de carburant sont réduits.



Utilise 14% de carburant de moins que le DF300 d'origine, principalement à vitesse de croisière où le moteur thermique est sollicité la majorité du temps. Les données fournies par les graphiques résultent de tests réalisés en interne dans des conditions uniformisées. Les résultats varient en fonction des conditions d'utilisation (type, taille et poids du bateau, météo, etc.).



INJECTION D'ESSENCE ÉLECTRONIQUE SANS BATTERIE

DF9.9B, DF15A, DF20A, DF25A, DF30A

EXPLICATION : Les pièces utilisées sur les modèles de plus grand gabarit ont été redessinées pour garantir un encombrement réduit et être montées sur des modèles de plus petite taille.

AVANTAGE :

- Démarrage rapide et facile.
- Consommation de carburant réduite et moindres coûts.
- Performances accrues dans la plupart des plages d'utilisation.



DOUBLE INJECTEUR

DF350A

EXPLICATION : Le double injecteur pulvérise la juste quantité de carburant dans chaque cylindre au bon moment.

AVANTAGE :

- Contribue à accroître la puissance et à optimiser le rendement énergétique.



FIABILITÉ



CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE

DF40A ET MODÈLES SUPÉRIEURS

EXPLICATION : La chaîne de distribution est plongée dans un bain d'huile, rendant toute lubrification ultérieure inutile, et est assortie d'un tendeur de chaîne hydraulique automatique pour un réglage parfait en toutes circonstances.



AVANTAGE :

- Plus grande longévité par rapport à des distributions à courroie de même catégorie.
- Sans entretien.



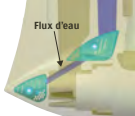
DOUBLE ENTRÉE D'EAU

DF1250AP, DF300AP

EXPLICATION : L'eau nécessaire au circuit de refroidissement du moteur provient des entrées d'eau basses situées sur l'embase ; Suzuki a choisi de doter ses hors-bord de deux entrées d'eau alors que la concurrence n'en propose généralement qu'une.

AVANTAGE :

- L'augmentation du débit d'eau est gage de meilleures performances de refroidissement.
- Le positionnement d'une entrée d'eau à l'avant de l'embase facilite l'arrivée d'eau à vitesse élevée mais aussi en fonctionnement en eau peu profonde.



INNOVATION



SYSTÈME À DOUBLE HÉLICE SUZUKI

DF350A

EXPLICATION : Le système à double hélice Suzuki entraîne deux hélices tournant dans des sens opposés sur un seul et même moteur.

AVANTAGE :

- Plus grande stabilité en navigation en ligne droite par la suppression des forces latérales généralement associées à une hélice simple.
- La puissance du moteur est transmise à l'eau plus efficacement.
- Excellentes forces d'appui et de rupture.
- Moins de résistance à l'eau en raison de la petite taille de l'embase.
- Bonnes performances d'adhérence sur l'eau et accélération vive au démarrage.

FINITION ANTICORROSION SUZUKI

TOUS MODÈLES

EXPLICATION : Une protection spéciale est appliquée sur la surface des pièces extérieures réalisées en aluminium via un processus de collage haute résistance.

AVANTAGE :

- La protection anticorrosion contribue à améliorer la longévité du moteur.



SYSTÈME À DOUBLES AILETTES SUZUKI

DF350A

EXPLICATION : Le nouveau DF350A est équipé d'un système à doubles ailettes de forme coudée au niveau de l'admission d'air afin de supprimer totalement l'eau de l'air admis.

AVANTAGE :

- Permet de bénéficier d'un système d'admission directe, contribuant à accroître la puissance du moteur.



SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU SUZUKI

DF100B ET MODÈLES SUPÉRIEURS

EXPLICATION : Ce système aide à protéger le moteur de l'eau dans le carburant par le biais d'un filtre à carburant à détection d'eau ; il alerte l'opérateur de la présence d'eau dans le carburant à l'aide de signaux sonore et visuel.

AVANTAGE :

- Évite la présence d'eau dans le carburant, laquelle peut aboutir à des problèmes tels qu'une mauvaise combustion, une réduction de la puissance et de la corrosion.



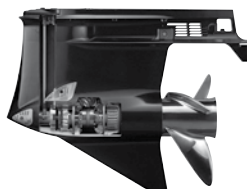
ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI

DF150AP, DF175AP, DF200AP, DF250AP, DF300AP

EXPLICATION : Système permettant au bateau de se déplacer.

AVANTAGE :

- La rotation normale et la contre-rotation peuvent être utilisées sur un même hors-bord.



INNOVATION



SUZUKI PRECISION CONTROL

(COMMANDE D'INVERSION ET D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE)

DF150AP, DF175AP, DF200AP, DF250AP, DF300AP, DF350A

EXPLICATION : La commande du hors-bord est assurée à distance via un signal électrique et non par des câbles de commande mécaniques classiques.

AVANTAGE :

- Moins de frottements et de résistance par rapport à une commande mécanique par câbles.
- Fonctionnement rapide et fiable.
- L'intégration de Lean Burn est gage d'une consommation de carburant réduite sur une vaste plage de régimes.



LIMITEUR D'INCLINAISON

DF60A ET MODÈLES SUPÉRIEURS (SAUF DF60AQH)

EXPLICATION : Limiteur d'inclinaison évitant que le hors-bord ne s'incline au-delà d'un angle prédéterminé.

AVANTAGE :

- Protège le bateau et le moteur des dégâts éventuels d'une inclinaison excessive



SUZUKI TROLL MODE SYSTEM (DE SÉRIE SUR MODÈLES SPC)

DF40A ET MODÈLES SUPÉRIEURS (NON INCLUS SUR DF150/175/225/250)

EXPLICATION : Système permettant au bateau de se déplacer à une vitesse constante à bas régimes. Monté sur tous les modèles DF40A et supérieurs à barre franche.

AVANTAGE :

- Le bateau peut se déplacer à une vitesse constante à faibles régimes sans commander l'accélérateur.



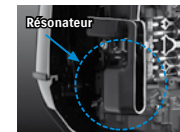
FONCTIONNEMENT SILENCIEUX

DF150AP, DF175AP, DF200A, DF200AP, DF350A

EXPLICATION : Les bruits à l'admission sont supprimés grâce à un résonateur, qui atténue le bruit du hors-bord.

AVANTAGE :

- Fonctionnement silencieux.
- Moins de bruits, pour une navigation plus agréable.



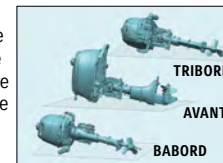
REMISAGE TROIS POSITIONS

DF4/5/6A

EXPLICATION : La conception permet au hors-bord d'être déposé du bateau et placé sur n'importe lequel de ses 3 côtés pour le remisage.

AVANTAGE :

- Peut être stocké n'importe où.
- Pas besoin de s'inquiéter de l'espace ou de la méthode de stockage.



SYSTÈME DE DÉMARRAGE SANS CLÉ

DF40A ET MODÈLES SUPÉRIEURS (SAUF DF150/175/200/225/250)

EXPLICATION : Système permettant de démarrer le moteur avec la télécommande à proximité.

AVANTAGE :

- Dissuade des vols plus qu'une clé classique.
- Inutile d'insérer la clé dans un commutateur de démarrage.

LES INNOVATIONS SUZUKI MAINTES FOIS PRIMÉES

Suzuki a décroché en septembre 2017 son 9^e Prix de l'Innovation IBEX de la National Marine Manufacturers Association (NMMA), récompensant son nouveau DF350A et détient ainsi le plus beau palmarès de l'Industrie Marine dans la catégorie moteurs hors-bord.

Les Innovation Awards (distinguant l'innovation technologique) remis chaque année par la NMMA sont considérés comme les prix les plus prestigieux de l'industrie marine.

Parmi les nouveaux produits marins de l'année, ils récompensent «celui qui fait preuve de leadership technologique, est à la fois pratique et rentable, et véritablement avantageux pour le client.» Les moteurs hors-bord de Suzuki ont décroché un Innovation Award à neuf reprises, le premier étant le DF200 en 1987. Huit de ces prix ont été attribués à des hors-bords 4 temps, un palmarès inégalé dans la catégorie moteur.

1987 : DF200 1997 : DF70 & DF60 1998 : DF50 & DF40 2003 : DF250 2006 : DF300 2011 : DF50A & DF40A 2012 : DF300AP 2014 : DF30A & DF25A 2017 : DF350A

LES PARTENARIATS

Présent sur tous les fronts, Suzuki a choisi de soutenir différentes épreuves et actions dans plusieurs domaines d'activité partout où on peut venir à la rencontre du public et où ses moteurs peuvent être mis à l'épreuve. Voici quelques exemples...



LA SOLITAIRE DU FIGARO

Régate emblématique organisée par OC Sport Pen Duick, cette épreuve bénéficie du soutien de Suzuki depuis 2006. Flotte officielle Automobile et Marine, la Marque est présente sur les villes étapes françaises de la course ; elle expose, grâce à l'implication de

ses concessionnaires, les véhicules de la gamme dans l'enceinte des villages. L'équipe d'organisation est également véhiculée par des modèles de la Marque qui sont ainsi au cœur de la course et servent de trait d'union entre les villes étapes. Sur l'eau, la sécurité et l'encadrement des départs et arrivées d'étapes est assurée par le dispositif des bateaux de la direction de course équipés de moteurs Suzuki.

ROUTE DU RHUM - DESTINATION GUADELOUPE

Organisée elle aussi par OC Sport Pen Duick, cette épreuve transatlantique en solitaire désormais mythique, reçoit le soutien de Suzuki qui apporte la complémentarité de ses pôles Automobile et Marine.

BARRACUDA TOUR

Organisée par Bénéteau, cette compétition de pêche sportive désormais internationale, réunit près de 600 compétiteurs. Sur 10 jours pêcheurs amateurs et experts s'adonnent à leur passion au départ du Crouesty.

Suzuki y associe ses véhicules, voitures officielles. Le Département Marine équipe pour sa part en moteurs hors-bord les 60 bateaux de la flotte.

LES CHEVALIERS DU CIEL ET « RÊVES DE GOSSE »

Depuis 2012, Suzuki soutient l'opération « Rêves de Gosse » de l'association Les chevaliers du Ciel créée il y a 15 ans par Jean-Yves Glémée. Une association qui met en place chaque année, dans plusieurs villes de France, des projets pédagogiques auxquels participent

ensemble des enfants porteurs, ou non, de handicap.

Le Tour de France aérien « Rêves de Gosse », également soutenu par des célébrités comme Véronique Jannot et José Garcia, permet sur neuf étapes, d'offrir des baptêmes de l'air aux enfants qui participent aux activités de l'association. Un vrai rêve de gosse !

Suzuki facilite la logistique sur terre de l'opération, mettant à disposition, via son réseau de concessionnaires, une gamme de véhicules pour effectuer le transport des équipes et des pilotes.

LA GRANDE ODYSSEE SAVOIE MONT BLANC

Suzuki a engagé un partenariat « montagnard » avec l'équipe de la Grande Odyssée, célèbre course de chiens de traîneaux, orchestrée par Annabel Lascar-Kam.



Rendez-vous mythique des meilleurs mushers mondiaux, cette épreuve spectaculaire bénéficie ainsi des modèles 4 roues motrices Allgrip. En Savoie, sur les routes enneigées, la gamme des SUV ainsi équipés est un partenaire de premier plan.

LES PARTENARIATS

EURONORDICWALK

Plus important rassemblement européen de marche nordique, l'EuroNordicWalk rassemble près de 2 000 participants dans le Vercors. Suzuki s'est associé à cet événement sportif en prêtant à l'organisation près de 20 véhicules permettant d'assurer une grande visibilité à la Marque sur l'un de ses terrains favoris : la montagne. Par cet engagement, Suzuki renforce sa présence dans les univers de la détente, du sport et de l'aventure.



LYCÉES TECHNIQUES ET TEAM FRANCE

Le département marine s'est engagé depuis de nombreuses années dans la formation et l'accompagnement des jeunes pour leurs parcours professionnels, notamment aux lycées techniques d'Étel (35) et d'Antibes (06). Dans cette

continuité, Suzuki Marine, à travers son mécénat technique et matériel à la filière Team France, s'attache à l'émergence des talents de demain.



TEAM BEYOU RACING

Pour accompagner le célèbre navigateur Jérémie Beyou (skipper Charal) aux départs, aux entraînements et aux arrivées de course, Suzuki met à disposition du Team des moteurs 150 et 175 ch pour les bateaux d'assistance semi-rigides 3D Tender Patrol et Bombard. Une utilisation intensive et quotidienne comme banc d'essai pour les ingénieurs Suzuki.

MICHEL DESJOYEUX

Issu de l'ingéniosité du skipper chef d'entreprise Michel Desjoyeux, le Z 2015 est un voilier « hybride » catamaran de 18 m propulsé par deux moteurs de 300 ch.

Plateforme conçue pour accompagner au plus près les bateaux de course, ce « couteau suisse » peut accueillir 32 personnes à bord pour suivre les plus emblématiques épreuves nautiques.



LES PARTENARIATS



LES VOILES DE SAINT-TROPEZ

300 voiliers parmi les plus prestigieux du monde ont participé fin septembre aux Voiles de Saint Tropez.

Associé pour l'édition 2018 au fabricant de semi-rigides BRIG, Suzuki est partenaire de la Société Nautique de Saint-Tropez, organisatrice des Voiles du même nom et de nombreuses régates sportives de renom, associant tradition et innovation.



STÉPHANE MIFSUD RECORDMAN DU MONDE D'APNÉE STATIQUE ET CONFÉRENCIER POUR SUZUKI À SAINT-MALO



Stéphane Mifsud est un inconditionnel des bateaux à moteur Suzuki qu'il utilise pour ses entraînements et pour les sorties découvertes qu'il organise en mer. A Saint-Malo, il viendra à la rencontre du public lors de conférences durant lesquelles il abordera les thèmes de la mer à travers son récent projet « l'Odyssée Bleue ».

Sportif accompli depuis son plus jeune âge, Stéphane Mifsud est entré dans les annales du sport en 2007, lorsqu'il a pulvérisé le record du monde d'apnée statique en restant sous l'eau durant 10 minutes et 4 secondes. Deux ans plus tard en 2009, il bat à nouveau son propre record, en restant immergé pendant 11'35".

Né à Istres (Bouches-du-Rhône) en 1971, Stéphane s'initie dès l'âge de 8 ans à la planche à voile d'abord, puis s'oriente vers le fitness et la natation. Il passera les brevets d'Etat Handisport et d'éducateur spécialisé - deux spécialités qui démontrent la capacité pédagogique et d'écoute de Stéphane, sa disponibilité pour autrui.

Passionné par la grande bleue depuis sa plus tendre enfance, Stéphane MIFSUD a souhaité concrétiser tous ses projets en créant « l'Odyssée Bleue » en 2015. A travers de nombreuses collaborations avec le monde scientifique, sportif et socio-économique, il vous propose plusieurs activités pour découvrir le milieu sous-marin et veiller à sa protection.

De très nombreux voyages et stages mais aussi de nombreuses expériences sont actuellement menés par Stéphane Mifsud avec des scientifiques et experts du milieu subaquatique. A bord de son voilier Océanis 55.1 Bénéteau tout aussi hors normes que ses records, le 11-35, Stéphane sillonne les mers et océans du globe à la rencontre des trésors sous-marins. Il possède également 2 semi-rigides Highfield : un 8.60 équipé de deux moteurs DF325XX et un 3.40 avec un DF20AS pour aller au plus proche de la faune et de la flore. Sa connaissance du milieu marin et son expérience d'homme-poisson lui permettent d'épauler au mieux la recherche et de faire comprendre au grand public, les enjeux de la préservation des mers et océans du globe.

SAINT-MALO ANCRAGE DU «RHUM»



Emblématique cité nautique, Saint-Malo est le point d'ancrage de la Route du Rhum depuis sa première édition en 1978. Avec une histoire navale particulièrement riche, la légende de Saint-Malo s'est forgée autour de navigateurs, d'explorateurs, et de corsaires.

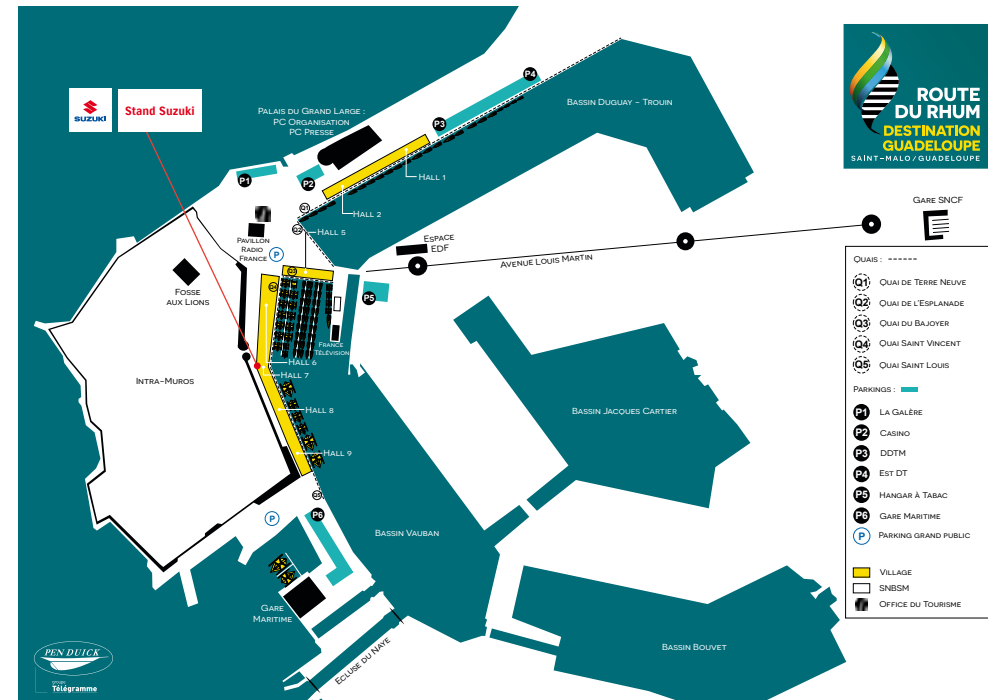
La ville a ainsi non seulement tiré le meilleur parti de son expérience maritime, mais a également su au fil des années rayonner par d'autres aspects. Résolument tournée vers l'avenir, Saint-Malo compte aujourd'hui de nombreuses entreprises performantes, et affiche

une politique économique et culturelle centrée autour du développement et de l'innovation.

Autant d'atouts qui ont permis à la cité bretonne d'étendre sa renommée au-delà de ses frontières, et de devenir le théâtre de divers grands événements, tels que le Festival Quai des Bulles, la Route du Rock, ou encore la Route du Rhum.

Saint-Malo compte 46 000 Malouins ; pour chaque départ de Route du Rhum, la commune bretonne d'Ille-et-Vilaine accueille plus de 200 000 visiteurs.

> PLAN SAINT-MALO



CONTACTS PRESSE

DÉPARTEMENT AUTOMOBILE ET ACTIVITÉ MARINE

NATHALIE GESLIN

Tél. : 01 34 82 14 71 - 06 32 39 16 90

mail : ngeslin@suzuki.fr

LAURE ROUAULT

Tél. : 01 34 82 14 31 - 06 10 85 24 63

mail : lrouault@suzuki.fr

Retrouvez toutes les informations et les photos de la gamme Suzuki sur le site www.presse.suzuki.fr





Way of Life!

"Un Style de vie !"



www.suzuki.fr

agence automobile / les communicants

