



Way of Life!

# SWIFT

*Sport*

HYBRID



**NOUVELLE SWIFT SPORT HYBRID,  
PLUS BRANCHÉE QUE JAMAIS**

---

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		1.4 BOOSTERJET HYBRID
		4x2
DIMENSIONS	mm	L 3 890 x l 1 735 x H 1 495
NOMBRE DE PLACES		5
VOLUME DU COFFRE	litres	min. 265 (VDA) / max. 947
NOMBRE DE CYLINDRES		4
CYLINDRÉE	cm³	1 373
PUISSANCE MAXIMUM	ch CEE (kW) à tr/mn	95 (129) / 5 500 - (10 kW à 3 000 tr/mn en moteur électrique synchrone)
COUPLE MAXIMUM	Nm/ tr/mn	235 / 2 000 - (53 Nm à 500 tr/mn en moteur électrique synchrone)
PUISSANCE ADMINISTRATIVE	PA	07
DIMENSION DES PNEUS		195/45R17
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	litres	37
POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHÉ	kg	1 020 - 1 025
VITESSE MAXI SUR CIRCUIT	km/h	210
ACCÉLÉRATION 0-100 KM	sec	9,1
CONSOUMATIONS (NEDC) - CYCLE MIXTE	litres/100 km	4,7
CONSOUMATIONS (WLTP) - CYCLE MIXTE	litres/100 km	5,6
ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (NEDC) - CYCLE MIXTE	g/km	106
ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (WLTP) - CYCLE MIXTE	g/km	127



La Swift Sport 2020 s'adapte à son environnement et devient encore plus technologique avec deux nouveautés majeures sous son capot :

- **Un nouveau moteur 1.4 BOOSTERJET** : codifié K14D, il est de même cylindrée que le K14C qu'il remplace, mais il est en mesure d'offrir une valeur de couple supérieure (235 Nm / 2 000 tr/mn contre 230 Nm / 2 500 tr/mn) pour une consommation de carburant et des émissions polluantes inférieures. Techniquement, cette efficacité est rendue possible par une nouvelle fonctionnalité du turbo (clapet de décharge pouvant rester fermé), et des injecteurs percés de sept trous qui optimisent la quantité, le calage, et la pression du carburant injecté. Fort de ce rendement énergétique optimisé (taux de compression de 10,9/1, calage variable de la distribution électrique, vanne EGR refroidie), le nouveau moteur 1.4 BOOSTERJET est par ailleurs encore plus agréable à conduire !

- **Un système d'hybridation légère 48V** : comme la quasi-totalité des modèles de la marque, la nouvelle Swift Sport bénéficie du système hybride SHVS 48V de Suzuki. Ce dernier comprend trois principaux composants : un alerno-démarrateur de 48V, une batterie lithium-ion de 48V, et un convertisseur 48V-12V (voltage de la batterie principale). L'alternateur récupère l'énergie lors des phases de ralentissement et de freinage, puis la stocke dans la batterie dédiée. Il utilise ensuite cette énergie, faisant fonction de « moteur électrique »

en assistant le bloc thermique dans ses phases de démarrage ou d'accélération. Le passage de 12V à 48V de l'alternateur permet d'accroître l'assistance du moteur électrique, et d'étendre la plage de récupération d'énergie, et donc d'abaisser la consommation.

Par ailleurs, ce nouveau système se distingue par des fonctions de « boost » et de compensation de couple qui rehaussent l'expérience de conduite. Il intègre une fonction de « ralenti électrique », qui supprime toute consommation de carburant à la décélération. C'est alors le moteur électrique qui fait tourner le bloc thermique au ralenti, sans injection de carburant. La réactivité au re-démarrage est ainsi immédiate. Ainsi dotée, la nouvelle Swift Sport répond aux défis environnementaux tout en maintenant un plaisir de conduite élevé. Ses dimensions ne bougent pas (3,89 m de long, 1,73 m de large et 1,50 m de haut), et sa consommation en cycle mixte WLTP est de 5,6 l/100 km. Quant à ses émissions de CO<sub>2</sub>, elles descendent de 135 g à 127 g. La nouvelle Swift Sport est donc exempte de tout malus, même avec les nouvelles normes d'homologation.

#### SPORTIVE, RESPONSABLE ET CONFORTABLE

Plus technologique, la nouvelle Swift Sport Hybrid n'en oublie pas l'essentiel : le plaisir de conduite et le confort. Son rapport poids/couple avantageux fait d'elle l'un des modèles performant les plus compétitifs du marché. Son

nouveau moteur 1.4 BOOSTERJET turbo développe désormais 129 ch et tire profit du système hybride 48V. Ainsi dotée, la Swift Sport est enivrante dès les plus bas régimes grâce à une plus grande disponibilité mécanique. Équilibrée et volontaire en sortie de virage, elle affiche également d'excellentes performances : 9,1 secondes pour passer de 0 à 100 km/h, et 210 km/h en pointe (sur circuit). Sa caisse, qui bénéficie d'un empattement généreux pour la longueur (2,45 m), tout comme ses voies larges à l'avant et à l'arrière lui offrent un équilibre routier de premier ordre. Avec des suspensions dédiées à l'efficacité sur route, ses 4 amortisseurs Monroe® pour le confort, son nouveau moteur 1.4 BOOSTERJET pour l'agrément et son système hybride SHVS 48V efficace et coupleux, la nouvelle Suzuki Swift Sport Hybrid combine plaisir au volant et responsabilité environnementale.

#### TOUJOURS PLUS DE TECHNOLOGIE AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ

La petite japonaise grimpe encore d'un cran en termes de sécurité préventive, avec trois nouvelles fonctionnalités regroupées sous le label SUZUKI SAFETY SUPPORT :

- **Système de détection de véhicules dans les angles morts (BSM)** : une icône à LED s'allume dans le rétroviseur correspondant, pour alerter le conducteur si une voiture se trouve dans son angle mort. Elle s'accompagne d'un signal d'alarme en cas d'amorce de changement de file.

- **Alerte de trafic en marche arrière (RCTA)** : jusqu'à une vitesse maximum de 8 km/h, en sortie de stationnement, le véhicule alerte le conducteur de l'approche d'un autre véhicule même si la visibilité est masquée. Là aussi, l'avertissement se fait au moyen d'un signal visuel et sonore.

- **Système de reconnaissance de panneaux de signalisation routière (TSR)** : une caméra monoculaire surveille l'environnement et affiche une icône représentant le panneau concerné sur le combiné des instruments. Jusqu'à trois panneaux peuvent être affichés simultanément.

Ces fonctionnalités viennent en complément d'une dotation de série déjà riche, qui comprend (entre autres) le freinage autonome d'urgence, la gestion automatique des feux de route, le régulateur de vitesse adaptatif ou l'alerte de franchissement de ligne. Côté confort, la climatisation automatique ou les sièges chauffants sont également au rendez-vous, comme le système hifi haut de gamme avec connexion Bluetooth®, sur écran tactile de 7 pouces, et une navigation avec cartographie 3D.

Toujours vendue au prix juste, la Swift Sport 2020 est désormais disponible en 10 coloris au lieu de 7, dont l'exclusif « Champion Yellow » déjà aperçu sur les Swift du championnat du monde des rallyes junior. À noter que les trois nouvelles couleurs -Speedy Blue, Flame Orange Pearl et Burning Red Pearl- peuvent être associées au toit noir Super Black Pearl.

# PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

## EXTERIEUR

Calandre, boucliers avant et arrière spécifiques

Bas de caisse spécifique

Becquet arrière

Double sortie d'échappement canules chromées

Jantes en alliage léger 17" et pneumatiques 195/45

Poignées de porte extérieures ton carrosserie

Ouverture électromagnétique du hayon

## VISIBILITE

Projecteurs LED

Fonction « Guide me home »

Dispositif automatique de réglage des phares et allumage automatique

Gestion automatique des feux de croisement / route

Essuie-glace : Avant : 2 vitesses (basse, haute) + intermittence ajustable / arrière : 1 vitesse + intermittence

Rétroviseurs extérieurs : Ton carrosserie / ajustables électriquement / rabattables électriquement / dégivrants / répéteurs de clignotant

Rétroviseur intérieur jour/nuit

Vitres arrière et hayon surteintés

## DIRECTION ET INSTRUMENTATION

Volant 3 branches : Gainé de cuir / contrôle audio / régulateur / limiteur de vitesse / kit main libre / touche ON/OFF d'avertissement de franchissement de ligne blanche / ajustable en hauteur / ajustable en profondeur

Direction assistée / Compte-tours

Affichage multifonction : Ecran LCD couleur 4,2 pouces / horloge / « température extérieure » / consommation de carburant ( instantanée / moyenne ) / autonomie / indicateur de changement de vitesse / indicateur de température d'huile / nanomètre de turbo / vitesse moyenne

Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux et/ou de non détection des clefs

Alarme sonore et visuelle du non bouclage des ceintures de sécurité aux places avant et arrière

## CONFORT ET AGREMENT DE CONDUITE

Dispositif d'ouverture des portes et de démarrage sans clé

Air conditionné à régulation automatique

Système audio : Haut-parleurs avant / haut-parleurs arrière / tweeters avant / connexion Smartphone + Bluetooth®\*\* + navigation + caméra de recul + DAB

Régulateur de vitesse adaptatif

Limiteur de vitesse

Sièges chauffants aux places avant

Buse d'aération aux places arrière



## INTERIEUR

Eclairage de la console avant (3 positions)

Port USB et prise auxiliaire

Prise 12V accessoire

Repose pied (côté conducteur)

Ornement des portes, du tableau de bord et de la console centrale

Ouverture à distance de la trappe à essence

Médaille de porte en tissu

Kit de réparation de pneumatiques

## SIEGES

Sièges avant : Réglable en hauteur côté conducteur / appuie-tête intégrés type sport / aumônière côté passager

Sièges arrière : Dossier rabattable 60:40 / appuie-tête x 3

Sellerie exclusive

## SECURITE, FONCTIONNALITES ET TECHNOLOGIES

Airbags : Frontaux / avant passager désactivable / latéraux avant / rideaux

Pédalier sport rétractable : frein et embrayage

Fixation ISOFIX x 2

ABS (avec EBD)

ESP®\*\*

Alerte de trafic en marche arrière

Capteurs de stationnement arrière (x 4)

Détecteurs d'angle mort

Alerte de franchissement de ligne

Alerte de changement de trajectoire

Aide à la correction de trajectoire

DSBS (Dual Sensor Brake Support) Freinage actif d'urgence

Aide au démarrage en côte

TPMS surveillance de la pression des pneumatiques

Start and Stop (Engine Auto Stop Start system)



\*Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG. \*\*Electronic Stability Program. ESP® est une marque déposée de Daimler AG.