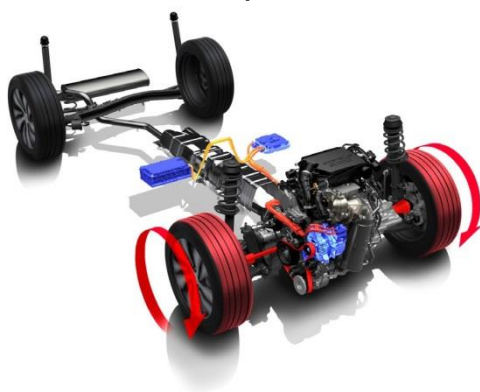


## **Nouveau système d'hybridation légère SHVS 48V pour les Vitara, S-Cross et Swift Sport**

Suzuki introduit un nouveau système d'hybridation légère SHVS 48V sur ses modèles Vitara, S-Cross et Swift Sport.



Associé au nouveau moteur 1.4 BOOSTERJET (K14D), le système HYBRID SHVS 48V offre un agrément de conduite et un rendement énergétique supérieurs à ceux du système HYBRID SHVS 12V équipant actuellement le moteur 1.2 DUALJET. Tout en donnant la priorité au rendement énergétique dans des situations de conduite normales, ce système apporte un surcroît de couple au moteur thermique via un moteur électrique lorsqu'il juge que le conducteur souhaite une accélération rapide.

Le système HYBRID SHVS 48V comprend trois principaux composants : un alternateur-démarrateur (ISG) de 48V avec fonction de moteur électrique, une batterie lithium-ion de 48V et un convertisseur CC/CC 48V-12V. Le passage de la tension de l'ISG de 12V à 48V contribue à accroître l'assistance du moteur électrique et à étendre la plage de couples de récupération d'énergie.

Par ailleurs, ce nouveau système se distingue par de nouvelles fonctions de « boost » et de compensation de couple qui rehaussent l'expérience de conduite en utilisant l'énergie du moteur électrique pour compléter le couple lors des phases d'accélération. Le système intègre également une nouvelle fonction de ralenti électrique qui supprime toute consommation de carburant à la décélération en ayant recours au moteur électrique pour faire tourner le moteur thermique au ralenti sans injection de carburant.

Les modèles équipés du système HYBRID SHVS 48V seront disponibles à compter de fin janvier en France.

## Points techniques

### Moteur 1.4 BOOSTERJET actualisé avec système HYBRID SHVS 48V

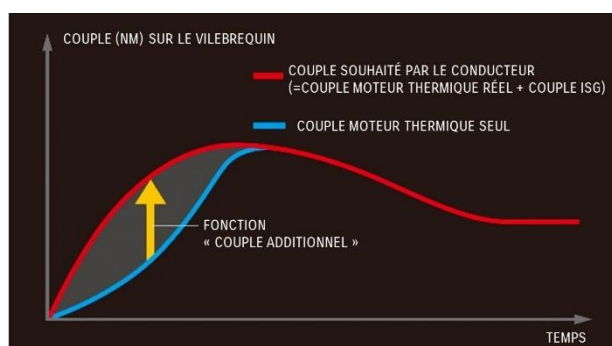
Le nouveau moteur 1.4 BOOSTERJET au rendement optimisé associé au système HYBRID SHVS 48V affiche une diminution de la consommation de l'ordre de 19 % à 21 %\* pour les Vitara et S-CROSS et de 16 %\* pour la Swift Sport par rapport aux versions équipées du moteur 1.4 BOOSTERJET K14C non hybridé.

\* Chiffres basés sur le cycle NEDC.



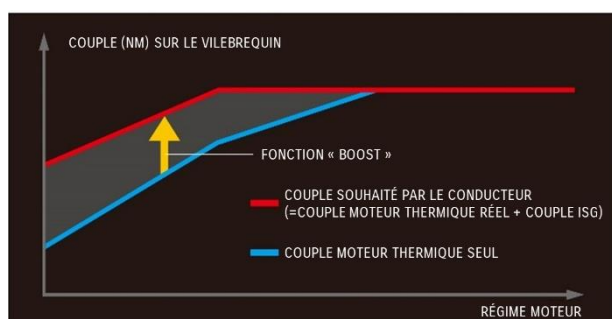
### Fonction « apport de couple » – Pour une réactivité optimale

L'apport du couple du moteur électrique garantit une réactivité immédiate dès les bas régimes afin de compenser le décalage entre l'enfoncement de la pédale d'accélérateur et la réaction du moteur thermique.



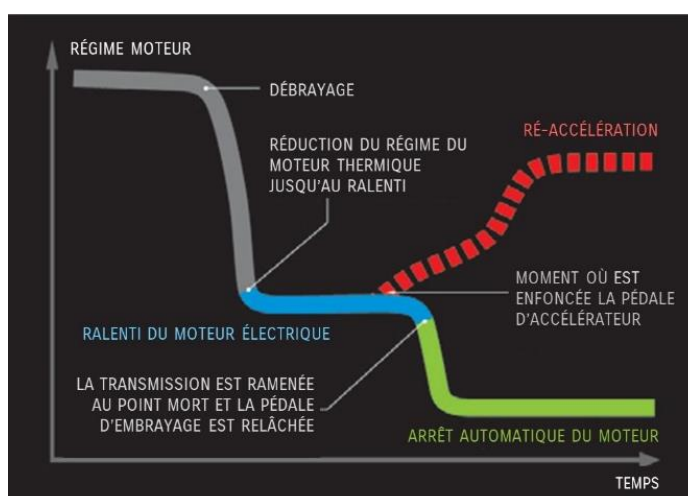
### Fonction « boost » – Pour une accélération plus fluide

Le moteur électrique apporte un surcroît de couple au moteur thermique, le temps que le turbocompresseur du moteur 1.4 BOOSTERJET démarre à environ 2000 tr/min. L'action combinée du moteur thermique et du moteur électrique optimise la courbe de couple pour une accélération plus fluide.



### Ralenti électrique – Fonctionnement du moteur thermique au ralenti sans consommation de carburant

Lorsque l'embrayage est désengagé à la décélération et que le régime du moteur thermique chute à environ 1 000 tr/min, le moteur électrique fait tourner le moteur thermique au ralenti sans injection de carburant, contribuant ainsi à optimiser le rendement énergétique. Le ralenti étant conservé, le véhicule peut ré-accélerer immédiatement sur sollicitation du conducteur.



## Caractéristiques techniques

### Caractéristiques du moteur

	VITARA	S-CROSS	SWIFT SPORT
Type	K14D-DITC	K14D-DITC	K14D-DITC
Nombre de cylindres	4	4	4
Nombre de soupapes	16	16	16
Cylindrée cm <sup>3</sup>	1 373	1 373	1 373
Alésage x course mm	73,0 x 82,0	73,0 x 82,0	73,0 x 82,0
Taux de compression	10,9	10,9	10,8
Puissance maximum kW (ch CEE) / tr/min	95 (129) 5 500	95 (129) / 5 500	95 (129) / 5 500
Couple maximum Nm/tr/min	235/2 000-3 000	235/2 000-3 000	235/2 000
Injection	Injection directe	Injection directe	Injection directe

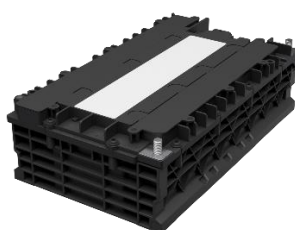
### Caractéristiques techniques du système HYBRID SHVS 48V



Couple maxi du moteur électrique	<b>50Nm</b>
Puissance maxi du moteur électrique	<b>10kW</b>
Capacité de la batterie	<b>8Ah</b>
Fonctions	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Arrêt automatique du moteur</li> <li>- Redémarrage automatique</li> <li>- Récupération de l'énergie au freinage</li> <li>- Assistance moteur avec fonction de « boost » et de compensation de couple</li> <li>- Ralenti électrique</li> </ul>



**ISG 48 V**



**Batterie lithium-ion**



**Convertisseur CC/CC 48V – 12V**



**SUZUKI FRANCE S.A.S**  
8, Avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France

## Performances environnementales

			VITARA		S-CROSS		SWIFT SPORT
			4x2	ALLGRIP	4x2	ALLGRIP	4x2
Norme antipollution			Euro 6d		Euro 6d		Euro 6d
Consommation de carburant (NEDC)	Cycle urbain	(l/100 km)	5,2	5,5	5,2	5,5	5,3
	Cycle extra-urbain	(l/100 km)	4,2	4,5	4,2	4,5	4,3
	Cycle mixte	(l/100 km)	4,6	4,9	4,6	4,9	4,7
Émissions de CO <sub>2</sub> (NEDC)		g/km	104	111	104	110	106
Émissions de CO <sub>2</sub> (WLTP)		g/km	128	140	127	139	127

### Contacts Presse :

**Nathalie Geslin**  
Responsable Presse & R.P  
01.34.82.14.71  
[ngeslin@suzuki.fr](mailto:ngeslin@suzuki.fr)

**Laure Rouault**  
Attachée de Presse & R.P  
01.34.82.14.31  
[lrouault@suzuki.fr](mailto:lrouault@suzuki.fr)

**Yann Bouffaut**  
Chargé de Communication  
01.34.82.14.48  
[ybouffaut@suzuki.fr](mailto:ybouffaut@suzuki.fr)

Retrouvez toutes les informations et photos de la gamme Suzuki sur [www.presse.suzuki.fr](http://www.presse.suzuki.fr)