



CELERIO

Way of Life!

DEPUIS SES DÉBUTS EN 2015, LA CELERIO DEMEURE UNE RÉFÉRENCE DU SEGMENT A, GRÂCE À UN HABITACLE TRÈS VASTE POUR UN ENCOMBREMENT EXTÉRIEUR RÉDUIT





Petite dehors, grande dedans, c'est la Celerio ! Dotée d'un design à la fois élégant et dynamique, la petite Suzuki dégage dès le premier coup d'œil un sentiment de qualité, de grand espace habitable et de solidité. La Celerio est la citadine qui offre la meilleure habitabilité à l'avant comme à l'arrière, une grande facilité d'accès à bord –c'est une cinq portes- et une excellente qualité de construction pour un volume de coffre lui aussi record pour la catégorie : 254 litres ! Des qualités et des aspects pratiques très significatifs, alors que les dimensions extérieures du modèle (3,60 m de longueur pour 1,60 m de largeur et une hauteur de 1,54 m) la situent pourtant dans la moyenne du segment.

Sa signature stylistique, avec le S de Suzuki au centre de la calandre, évoque la modernité tout en canalisant parfaitement les flux d'air grâce au traitement aérodynamique de la partie calandre-phares-carrosserie. Profitant d'un empattement généreux –plus de 2,42 m- la Celerio trouve également l'équilibre de son dessin dans la répartition idéale de ses volumes.

Les porte-à-faux avant et arrière sont courts et les roues sont repoussées aux quatre coins de la carrosserie, ce qui permet de maximiser l'espace intérieur tout en assurant la tenue de route la plus équilibrée.

PLUS HABITABLE, PLUS PRATIQUE

La Celerio propose de nombreux aspects pratiques à ses utilisateurs. Sa carrosserie cinq portes est dotée d'ouvrants à large débattement, permettant à tous les gabarits de prendre facilement place à bord et de trouver la meilleure position pour voyager grâce à une sellerie bien dessinée et accueillante. La forme de la partie basse du bouclier arrière participe à la performance aérodynamique tout en distillant une réelle impression de volume intérieur, et en offrant un seuil de chargement placé très bas (seulement 69,2 cm). A noter qu'une fois les dossiers des sièges arrière rabattus, le coffre de la Celerio peut aisément accueillir des objets volumineux, le dessin de l'ouverture de son hayon libérant un passage de 0,75 m par 1,02 m. Grâce au travail des ingénieurs sur la coque, les matériaux employés, et la partie mécanique, la Celerio offre un confort d'utilisation et un aménagement très poussés. Elle propose par ailleurs de nombreux espaces de rangements.

UN ÉQUIPEMENT TRÈS COMPLET

Aucun compromis : dès le premier niveau de finition, la Celerio reçoit de nombreux équipements de sécurité tels que l'ABS avec assistance au freinage d'urgence, le système

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	1.0 VVT (K10C)
	BVM (5)
DIMENSIONS (mm)	L 3 600 x l 1 600 x H 1 530
NOMBRE DE PLACES	4* / 5
VOLUME DU COFFRE (l)	min. 254 / max. 1 053
NOMBRE DE CYLINDRES	3
CYLINDRÉE (cm ³)	998
PUISSANCE MAXIMUM kW (ch CEE) / tr/mn	50 (68) / 6 000
COUPLE MAXIMUM (Nm / tr/mn)	93 / 3 500
PUISSANCE ADMINISTRATIVE (cv)	03
DIMENSION DES PNEUS	165 / 65R14
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR (l)	35
POIDS À VIDE (kg)	815
CONSOMMATIONS ET CO ₂	
Cycle urbain (litres/100km)	4,5
Cycle extra-urbain (litres/100km)	3,6
Cycle mixte (litres/100km)	3,9
Émissions de CO ₂ (norme NEDC corrigé / WLTP) g/km	89 / 108

de contrôle de trajectoire ESP®, le système Engine Auto Stop and Start, l'aide au démarrage en côte, quatre airbags, les ceintures de sécurité avec prétensionneur, les feux de jour LED et le système de surveillance de pression des pneumatiques. A partir du second niveau de finition, les airbags rideaux font leur apparition et c'est au tour des fonctions de confort les plus demandées d'être livrées en série : l'air conditionné, le verrouillage centralisé, les lève-vitres avant électriques, l'autoradio avec connexion Bluetooth® et la prise USB, notamment. Quant à la version Pack Plus qui coiffe la gamme, elle ajoute entre autre des jantes en alliage léger 14", des projecteurs antibrouillard, des lève-vitres électriques arrière et 4 haut-parleurs.

PLAISIR DE CONDUITE ET SOBRIÉTÉ

La Celerio atteint le niveau de sécurité et d'efficacité mécanique les plus élevés. Moteur et boîte de vitesses ont fait l'objet d'investissements importants. La consommation de carburant et le poids étant intimement liés, les ingénieurs ont beaucoup travaillé à la réduction de la masse de la voiture, et des pièces mécaniques qui la composent.

Par exemple, l'actuateur du système ESP® a fondu de 38 %, et le système ABS de 30 %. Le poids du train avant a, par

ailleurs, été abaissé de 3,5 kg. Au final, la Celerio pèse 815 kg à vide. Cette prouesse technique a été rendue possible par l'optimisation d'un grand nombre de pièces, sans jamais faire de compromis sur leur résistance ou leur qualité, bien au contraire !

Ce processus de développement qui consiste à faire progresser de front plusieurs critères d'un même produit, même si ils sont antinomiques, porte un nom chez Suzuki : le Total Effective Control Technology (TECT). La légèreté dont bénéficie la Celerio en fait un véhicule frugal en carburant –3,6 à 4,5 l/100 km en moyenne seulement- mais aussi très agréable à conduire.

Son moteur 1.0 VVT offre le peps attendu d'une citadine pour se déplacer aisément en milieu urbain, et procure un plaisir de conduite élevé, de part son agilité et sa tenue de route sécurisante. Reine des villes, la Celerio est également dotée d'un rayon de braquage de 4,7 m qui figure parmi les plus réduits.

Entre habitabilité, compacité, aspects pratiques, technologie, efficacité, maniabilité et volume de chargement, la Celerio apparaît comme la citadine la plus aboutie de sa catégorie.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

SUR VERSION AVANTAGE

EXTÉRIEUR

Calandre noire
 Roues en acier avec cache-moyeux noir et pneumatiques 165/65R14
 Poignées de portes noires et rétroviseurs extérieurs noirs

VISIBILITÉ

Essuies-glace avant à 2 vitesses et à intermittence
 Faisceau réglable en hauteur
 Feux de brouillard arrière
 Feux de jour LEDS
 Projecteur halogène multireflecteur
 Rétroviseurs extérieurs réglables manuellement (côté conducteur)
 Troisième feu Stop LEDS

DIRECTION ET INSTRUMENTATION

Afficheur intégré avec indicateur de rapport engagé et de changement de vitesses, horloge digitale, thermomètre extérieur, jauge à carburant et autonomie
 Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux et de la clef de contact
 Alerte sonore et visuelle de rappel de ceinture aux places avant
 Compte-tours
 Direction assistée
 Témoin de détection de mauvaise fermeture des portes
 Témoin lumineux de carburant bas

INTÉRIEUR

Crochet à bagages dans le coffre
 Éclairage intérieur au centre (3 positions)
 Ouverture à distance de la trappe à essence
 Porte-gobelets et bouteilles (2 à l'avant, 3 à l'arrière)
 Prise 12V dans le vide-poches central
 Sellerie noire

SÉCURITÉ

ABS
 Aide au démarrage en côte
 Airbags frontaux conducteur et passager avant
 Airbags latéraux (intégrés aux dossiers des sièges avant)
 Ancrage d'attache pour sièges enfants x 2
 Antidémarrage électronique
 Assistance au freinage d'urgence
 Ceintures de sécurité avant 3 points avec ELR x 2 prétensionneur et limiteur de force
 Ceintures de sécurité arrière 3 points avec ELR
 Engine Auto Stop Start System (EASS)
 ESP⁽¹⁾
 ISOFIX x 2 aux places arrière
 Sécurité enfants aux portes arrière
 TPMS (surveillance de la pression des pneus)

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES SUR VERSION PRIVILÈGE

3 places arrière avec ceintures 3 points ELR
 Air conditionné manuel
 Airbags rideaux
 Connexion Bluetooth⁽²⁾
 Essuie-glace et lave-glace arrière
 Filtre à pollens
 Lève-vitres électriques avant
 Lunette arrière dégivrante
 Pare-soleil avec miroir de courtoisie et porte-ticket côté conducteur
 Poignées de maintien côté passagers avant et arrière
 Poignées de portes teintées couleur carrosserie
 Prise USB dans le vide-poches central
 Roues en acier avec enjoliveurs et pneumatiques 165/65R14
 Sièges arrière avec dossier rabattable 40:60
 Sièges avant réglable en hauteur côté conducteur
 Système audio RDS, lecteur CD, compatible MP3 avec 2 haut-parleurs
 Verrouillage centralisé des portes et télécommande
 Volant à 3 branches avec commandes de téléphonie mains-libres
 Volant réglable en hauteur



ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES SUR VERSION PACK PLUS

4 haut-parleurs audio
 Calandre noire avec jonc chromé
 Garnitures de portes avec inserts en tissu
 Jantes en alliage léger et pneumatiques 165/65R14
 Lève-vitres électriques arrière
 Projecteurs antibrouillard avant
 Rétroviseurs extérieurs peints couleur carrosserie réglables électriquement
 Siège avant avec aumônière au dos côté passager

⁽¹⁾Electronic Stability Program. ESP® est une marque déposée de Daimler AG ⁽²⁾Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG