



Way of Life!

# *S-CROSS*

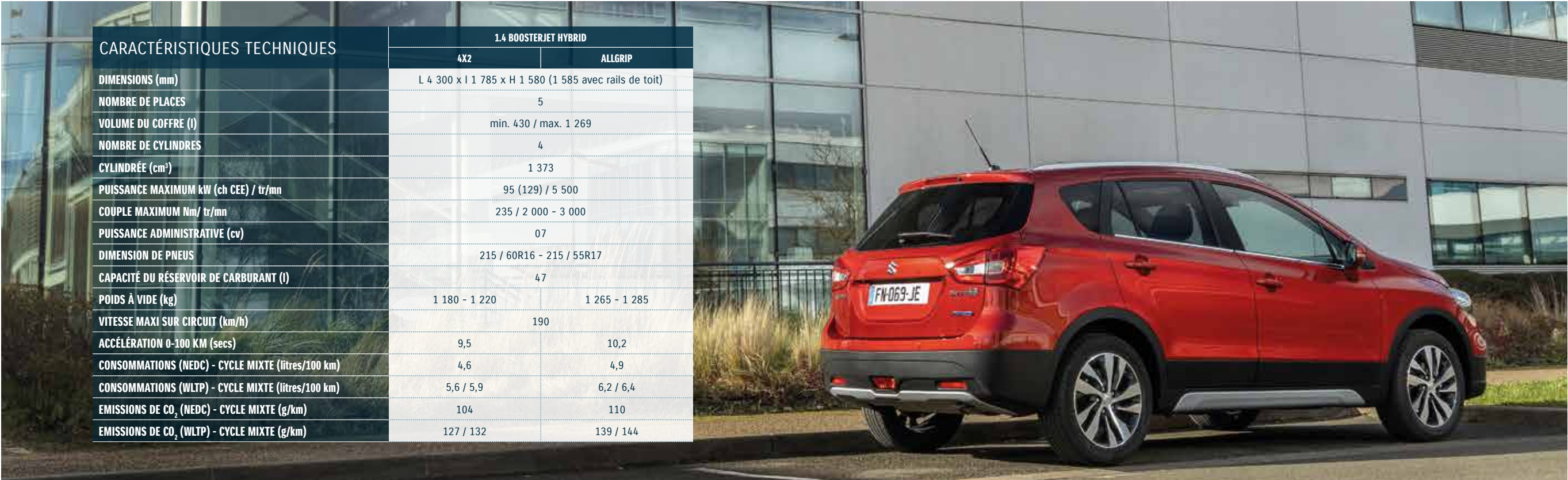
**HYBRID**



**HYBRIDE ET TOUJOURS STYLÉ !**

---





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	1.4 BOOSTERJET HYBRID	
	4X2	ALLGRIP
DIMENSIONS (mm)	L 4 300 x l 1 785 x H 1 580 (1 585 avec rails de toit)	
NOMBRE DE PLACES	5	
VOLUME DU COFFRE (l)	min. 430 / max. 1 269	
NOMBRE DE CYLINDRES	4	
CYLINDRÉE (cm³)	1 373	
PUISSANCE MAXIMUM kW (ch CEE) / tr/mn	95 (129) / 5 500	
COUPLE MAXIMUM Nm/ tr/mn	235 / 2 000 - 3 000	
PUISSANCE ADMINISTRATIVE (cv)	07	
DIMENSION DE PNEUS	215 / 60R16 - 215 / 55R17	
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (l)	47	
POIDS À VIDE (kg)	1 180 - 1 220	1 265 - 1 285
VITESSE MAXI SUR CIRCUIT (km/h)	190	
ACCÉLÉRATION 0-100 KM (secs)	9,5	10,2
CONSOMMATIONS (NEDC) - CYCLE MIXTE (litres/100 km)	4,6	4,9
CONSOMMATIONS (WLTP) - CYCLE MIXTE (litres/100 km)	5,6 / 5,9	6,2 / 6,4
ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (NEDC) - CYCLE MIXTE (g/km)	104	110
ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (WLTP) - CYCLE MIXTE (g/km)	127 / 132	139 / 144

Le S-Cross bénéficie d'un design qui permet de le reconnaître dans la circulation, avec un capot à double nervures qui épouse parfaitement les codes stylistiques du SUV. Une identité encore affirmée par la calandre à barrettes verticales, et une ligne générale qui fait immédiatement penser à un tout-terrain polyvalent et familial. Compact –il ne mesure que 4,30 m de long, pour une largeur de 1,78 m et une hauteur de 1,58 m- le S-Cross a été conçu pour offrir un maximum de praticité, de sécurité et de facilité d'usage. Toujours avant-gardiste, il est équipé des dernières technologies en matière d'aide à la conduite, alors que sa motorisation 1.4 BOOSTERJET se dote du nouveau système hybride SHVS 48V de Suzuki.

Ce dispositif est principalement composé d'un alerno-démarrreur (dénomination technique : ISG) qui assure également la fonctionnalité de moteur électrique, mais aussi d'une batterie lithium-ion de 48V et d'un convertisseur de tension. Le passage de 12V à 48V permet d'augmenter le niveau d'assistance du moteur électrique au côté du thermique, mais aussi d'élargir la plage de récupération d'énergie lors des phases de freinage et de ralentissement.

Associé à une évolution du moteur 1.4 BOOSTERJET, un bloc de dernière génération à quatre cylindres et suralimenté par un turbo, le nouveau système hybride Suzuki dispose d'une fonctionnalité supplémentaire. Appelée « boost », celle-ci permet d'augmenter la valeur de couple au moment du démarrage et pendant les accélérations, ce qui amplifie

la disponibilité mécanique tout en contenant la consommation. Par ailleurs, le système supprime toute consommation de carburant à la décélération, le moteur électrique faisant tourner le moteur thermique au ralenti sans injection d'essence. Le système hybride Suzuki est un dispositif malin, efficient, parfaitement intégré et peu coûteux pour le client final, qui profite ainsi d'une consommation de carburant moindre, et d'un moteur aux émissions de CO<sub>2</sub> contenues. Ainsi doté, le S-Cross 1.4 BOOSTERJET Hybrid ne consomme que 4,6 à 4,9 l/100 km selon sa transmission (deux ou quatre roues motrices), pour des émissions (WLTP) de 127 à 139 g de CO<sub>2</sub>/km. Ce qui veut dire que la version 4X2 échappe au malus, et que la livrée AllGrip, avec transmission intégrale intelligente, limite son écotaxe.

#### SYSTÈME ALLGRIP SELECT, FIDÈLE AU POSTE

Chez Suzuki, l'économie de carburant grâce à l'hybridation est compatible avec la transmission intégrale intelligente AllGrip. Le S-Cross reçoit la version AllGrip Select, qui se commande très facilement depuis une molette située à proximité du levier de vitesses. Plaisir de conduite, tranquillité d'esprit et rendement énergétique sont alors combinés de la meilleure des façons, permettant d'évoluer sur tous types de parcours avec une empreinte mesurée.

Fonctionnant sur quatre modes distincts, le système AllGrip Select adapte la transmission intégrale du S-Cross à toutes les situations :

- **Le mode AUTO** transfère seul et sans à-coup le couple moteur d'un essieu à l'autre en fonction du niveau d'adhérence, ce qui permet de rouler en deux roues motrices –et de moins consommer- dès que les conditions routières le permettent. - **Le mode SPORT** est adapté à la conduite en montagne ou sur route sinueuse. Comme en AUTO, le système passe en 4 roues motrices uniquement si nécessaire, mais avec davantage de couple sur les roues arrière, permettant au véhicule d'optimiser son dynamisme. - **Le mode SNOW** –qui veut dire neige- est quant à lui dédié au contrôle de la motricité et de la stabilité du véhicule sur des chaussées enneigées ou très glissantes. - **Le mode LOCK**, enfin, est lui destiné aux amateurs de off-road ou de tout-chemin, mais peut aussi s'avérer utile dans des situations routières délicates. Son blocage du différentiel central couplé au système de surveillance électronique de trajectoire peut s'avérer salvateur pour dégager un véhicule bloqué par de la neige ou de la boue, ou en cas d'évolution sur une zone à très faible adhérence (jusqu'à 60 km/h).

#### HABITACLE CONFORTABLE ET AIDES À LA CONDUITE PERTINENTES

Les matériaux les plus fonctionnels et agréables au toucher ont été sélectionnés par les ingénieurs en charge du développement, pour constituer son habitacle. SUV familial par excellence, il bénéficie d'une planche de bord agréable, dont le dessin cadre parfaitement avec l'esprit du véhicule. Richement doté, il reçoit les principaux équipements de confort et de sécurité dès le premier niveau de finition

(Avantage), qui comprend déjà la climatisation automatique, les quatre vitres électriques ou le régulateur de vitesse adaptatif. Moderne et connecté, le S-Cross s'équipe dès le second niveau de finition (Privilège) d'un système multi-média avec écran 7 pouces, compatible avec Apple CarPlay ou Android Auto™ et leur fonction Mirrorlink™.

Très habitable aux deux rangs, le S-Cross bénéficie d'une sellerie parfaitement dessinée (cuir avec toit vitré ouvrant panoramique sur la livrée haut de gamme Style) qui prend en compte le bien-être des passagers, avec des dossiers inclinables à l'arrière et une modularité en 60/40. Parfaitement aménagé (cache-bagages, crochets, prise d'alimentation 12V) et bénéficiant d'un plancher à la hauteur modulable, le coffre offre, quant à lui, un volume de chargement avantageux de 430 à 1 269 litres.

Des attributs de praticité et de confort qui bénéficient à l'ensemble des occupants, alors que le conducteur profite d'un niveau de sécurité optimisé grâce à la présence de dispositifs d'aides à la conduite intelligents et jamais intrusifs à mauvais escient, comme par exemple le freinage actif d'urgence, l'aide au démarrage en côte, les radars de stationnement avec caméra de recul ou le régulateur de vitesse adaptatif, qui gère seul la distance avec le véhicule qui précède en s'adaptant à son allure.

Entre aspects pratiques, technologies à forte valeur ajoutée en matière de conduite et de sécurité, et aujourd'hui une hybridation efficiente, le S-Cross millésime 2020 est un excellent cru !

# PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

## SUR VERSION AVANTAGE

### PRÉSENTATION EXTÉRIEURE

Calandre chromée / Rails de toit gris argent

Pneumatiques 215/60 et jantes en acier 16"

### VISIBILITÉ

Correcteur de site

Essuie-glaces avant 2 vitesses et intermittence réglable / essuie-glace arrière 1 vitesse + intermittence

Feux arrière et feux de jour à LED / Projecteurs LED (feux croisement/route)

### DIRECTION ET INSTRUMENTATION

Affichage multifonction : affichage de l'heure / indicateur de température extérieure / consommation de carburant (instantanée/moyenne) / vitesse moyenne / autonomie de carburant / indicateur de changement de rapport / indicateur de la pression des pneumatiques / affichage du non bouclage des ceintures de sécurité / alerte de détection de mauvaise fermeture des portes / alerte de niveau de carburant bas / alerte du renouvellement de l'huile moteur

Volant 3 branches, réglable en hauteur et en profondeur avec commandes audio, régulateur/ limiteur et téléphonie mains libres

### CONFORT ET AGRÈMENT DE CONDUITE

Air conditionné à régulation automatique bi-zone et filtre à pollen

Régulateur de vitesse adaptatif et limiteur de vitesse

Système audio comprenant 4 haut-parleurs et lecteur CD compatible MP3/ WMA et connexion Bluetooth®<sup>(1)</sup>

### PRÉSENTATION INTÉRIEURE

Accoudoir central avant avec rangement intégré

Prise accessoire 12V / prise USB

Poignées de maintien côté passager à l'avant et à l'arrière

### SELLERIE

Aumônier côté passager

Banquette arrière rabattable 60/40

Sellerie tissu

Sièges avant réglables en hauteur

### COFFRE

Crochet pour sac x1 / crochet d'arrimage x2

Seuil de chargement modulable

Ouverture électromagnétique du hayon

### SÉCURITÉ, FONCTIONNALITÉS ET TECHNOLOGIES

ABS avec EBD (répartiteur électronique de freinage)

Aide au démarrage en côte

Airbags frontaux conducteur et passager avant / airbags latéraux conducteur et passager avant / airbags rideaux passagers avant et arrière / airbags de genoux côté conducteur

Ancrages d'attache pour sièges enfants (x3)

Assistance au freinage d'urgence

Ceintures de sécurité avant 3 points à enrouleur avec limiteurs d'effort, réglables en hauteur / ceintures de sécurité arrière 3 points à enrouleur

Engine Auto Stop Start System (start and stop) EASS

ESP®<sup>(2)</sup> (Electronic Stability Program)

Fixations ISOFIX aux places arrière pour sièges enfants (x2)

Freinage Actif d'urgence RBS (Radar Brake System)

Signal d'arrêt d'urgence à déclenchement automatique

Système de désactivation de l'airbag passager avant

Système anti-démarrage électronique

## ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES SUR VERSION PRIVILÈGE

Accoudoir central arrière

Bouclier arrière avec insert gris

Buse d'aération aux places arrière

Dispositif d'ouverture de portes et démarrage moteur «sans clé»

Dossiers arrière inclinables en deux positions

Éclairage de plancher aux places avant

Lècheurs de vitres teintée chromée

Lecteur de carte avant (3 positions)

Pare-soleil avant avec miroirs de courtoisie et porte ticket (X2)

Pneumatiques 215/55 et jantes en alliage léger 17"

Porte gobelet arrière x2

Rails de toit en aluminium anodisé

Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, dégivrants avec répéteurs de clignotant

Sièges avant chauffants

Système multimédia écran couleur, tactile 7" comprenant la radio, liaison Smartphone,

MirrorLink™ et AppleCar Play® couplé à la caméra de recul

Suppression du lecteur CD

Vitres arrière sur-teintées

Volant 3 branches gainé cuir

Sellerie tissu avec surpiqûres

2 Tweeter

## SUR VERSION ALLGRIP

Sélecteur du mode de conduite (4 modes)

## ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES SUR VERSION STYLE

Haut-parleur additionnel

Informations du trafic en temps réel<sup>(3)</sup>

Navigation 3D avec cartographie Europe

Pneumatiques 215/55 et jantes en alliage léger polies 17"

Radars de stationnement avant et arrière

Sellerie cuir<sup>(4)</sup>

Toit ouvrant panoramique (double ouverture coulissante)

## SUR VERSION ALLGRIP

Sélecteur du mode de conduite (4 modes)



<sup>(1)</sup>Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG. <sup>(2)</sup>Electronic Stability Program. ESP® est une marque déposée de Daimler AG. <sup>(3)</sup>Service assurée par Michelin™. <sup>(4)</sup>Assises en cuirs noirs lisses et perforés