



Way of Life!*

*Un style de vie !

Information Presse

S-CROSS





3 INTRODUCTION

4 DESIGN EXTÉRIEUR

6 VIE À BORD

9 SUR LA ROUTE

12 TECHNOLOGIE

17 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

20 ÉQUIPEMENTS

22 NOTES

CARTE USB

Dossier de presse, caractéristiques techniques, équipements, tarifs, photos HD et vidéos





Suzuki est une marque au rayonnement international, qui développe des véhicules pour toutes les typologies de clients. Elle anticipe les tendances et apporte un vent de fraîcheur sur les marchés où elle opère, en bousculant les codes établis. Suzuki est également spécialisé dans la construction de véhicules compacts orientés loisirs, et aussi de SUV (2 et 4 roues motrices). A ce titre, le constructeur japonais a, au fil du temps, mis à la route des véhicules qui correspondent à tous les usages, toutes les envies, avec des qualités et un sens pratique indéniables. C'est dans cet esprit qu'a été développé le nouveau S-Cross disponible dans les 200 points de vente du réseau Suzuki à travers la France.

Présenté en 2013, le S-Cross a dépoussiéré le monde du SUV avec un style épuré et des technologies avant-gardistes qui ont séduit le plus grand nombre. Ce n'est pas un hasard si Suzuki, 10^{ème} constructeur automobile mondial, écoule aujourd'hui près de trois millions de véhicules chaque année dans plus de 200 pays.

Spacieux, riche en équipements et doté de moteurs modernes et économes en carburant, le S-Cross arbore un nouveau design et affirme son caractère.

Qu'il soit chef de famille, entrepreneur ou globe-trotter, le propriétaire du nouveau S-Cross se trouvera au volant d'un modèle sûr, économique et confortable.

SUZUKI S-CROSS | DESIGN EXTÉRIEUR

UNE PERSONNALITÉ AFFIRMÉE





A l'avant, les évolutions sont nombreuses : le capot à double nervures est réhaussé et positionné plus à l'horizontal, pour mieux coiffer la nouvelle calandre qui souligne le côté SUV du modèle.

Pour Takehito Arai, designer japonais de Suzuki « le S-Cross est doté d'un style affirmé. Il est raffiné tout en offrant une personnalité dynamique, faisant référence à son comportement. » Il est vrai que les dix barrettes de la calandre donnent indéniablement un côté premium au véhicule, mais aussi un dynamisme qui se ressent sur l'ensemble de la ligne.

Dès la version Privilège, les projecteurs à LED, effilés et technologiques, continuent de véhiculer ce message de modernité, qui trouve son écho jusque

dans le dessin des nouvelles jantes, dynamiques et élégantes. Mais si la ligne générale du nouveau S-Cross est à la fois harmonieuse et forte en style, elle n'en oublie pas pour autant le côté économique et écologique des automobiles contemporaines. Légèrement inclinée vers l'arrière, la forme de la carrosserie offre une meilleure pénétration dans l'air, favorisant l'abaissement de la consommation de carburant mais aussi les rejets de CO₂ et les autres polluants. Les flans profilés font la part belle à l'aérodynamisme sans rien sacrifier en termes de design, qui apparaît musclé quel que soit l'angle sous lequel on observe le véhicule.

A l'arrière, les feux à LED sont en deux parties, ce qui permet au S-Cross de mieux exprimer son design grâce à un bel effet de style.

SUZUKI S-CROSS | VIE À BORD

INNOVANT ET SPACIEUX





Pour penser et mettre au point l'habitacle du nouveau S-Cross, les designers et les ingénieurs de la Marque ont d'abord pensé élégance et sérénité. Ainsi, il leur fallait sélectionner des matériaux à la fois doux et valorisants, et qui correspondent aux critères de solidité extrêmement exigeants qui constituent le cahier des charges défini par Suzuki. Ainsi, chaque détail a fait l'objet du plus grand soin et chaque matériau a été choisi pour son aspect chaleureux et qualitatif. La planche de bord et l'habitacle reçoivent des plastiques de couleur anthracite, agrémentés d'inserts gris aluminium.

Le nouveau S-Cross est en avance sur son temps, et offre à ses utilisateurs des agréments qui vont leur faciliter la vie au quotidien mais aussi les voyages au long cours. Habitable, malin et pratique, le nouveau SUV offre un niveau de confort



optimal aussi bien à l'avant qu'à l'arrière, avec entre autre l'inclinaison du dossier 2 positions et l'accoudoir central qui apportent un bien-être palpable aux passagers de la seconde rangée.

LUMINOSITÉ ET BIEN-ÊTRE

La sellerie, impeccablement dessinée, peut recevoir plusieurs éléments d'habillage, du tissu le plus confortable au cuir le plus généreux, le tout avec une ergonomie parfaite et de nombreux réglages.

Véritable puits de lumière grâce à sa généreuse surface vitrée, le nouveau S-Cross propose également un toit ouvrant panoramique en verre, qui permet de profiter pleinement de la température extérieure ou au contraire qui peut protéger du soleil grâce à son élégant velum.

Avec un volume de coffre pouvant évoluer de 430 à 1 269 litres, le S-Cross ne recule devant aucun obstacle, offrant une modularité (60/40) et un seuil de chargement ajustable qui permettent d'envisager sereinement les sorties sportives. Un grand cache-bagages, un crochet pour les sacs et une prise d'alimentation 12 V font également partie de la dotation de série. Le nouveau S-Cross est un concentré de praticité, développé autour des préoccupations de ses utilisateurs afin de leur faciliter la vie.

CONNECTIVITÉ AVANCÉE

À bord du nouveau S-Cross, toutes les technologies de communication sont à la portée du conducteur

LE NOUVEAU S-CROSS EST EN AVANCE SUR SON TEMPS, ET OFFRE À SES UTILISATEURS DES AGRÉMENTS QUI VONT LEUR FACILITER LA VIE AU QUOTIDIEN, COMME UN COFFRE QUI PEUT ÉVOLUER DE 430 À 1 269 LITRES, OU UN TOIT OUVRANT PANORAMIQUE EN VERRE QUI EST UN VÉRITABLE Puits DE LUMIÈRE

et de ses passagers. Le poste de conduite intègre un système multimédia qui, à travers l'écran multifonctions tactile couleur de 7 pouces, regroupe la radio, la téléphonie mains-libres, la connexion smartphone, la caméra de recul et le système de navigation. Ce dernier permet une recherche d'adresse sans quitter la route des yeux grâce à la fonction commande vocale, et de profiter de l'information trafic en temps réel.

Enfin, le système multimédia permet d'écouter de la musique à partir de différentes sources (radio, streaming, Bluetooth®, prise USB) et de rester connecté avec le dispositif Apple CarPlay® et sa fonction MirrorLink®, qui duplique certaines applications de son smartphone sur l'écran.



SUZUKI S-CROSS | SUR LA ROUTE

PLAISIR DE CHAQUE INSTANT





Le premier contact entre le conducteur et sa voiture est son installation derrière le volant. Cet espace se doit d'offrir tous les réglages possibles pour affiner sa position afin de prendre la route en toute sécurité. Avec son siège conducteur ajustable dans tous les sens, y compris en hauteur (à l'instar du siège passager avant), ainsi que son volant réglable en hauteur et en profondeur, le nouveau S-Cross propose de quoi affiner au mieux la position de conduite. En outre, les différentes commandes profitent d'une ergonomie sans faille, et l'instrumentation de bord, complète et rationnelle, offre une excellente lisibilité. Le grand écran central tactile permet quant à lui de piloter un grand nombre de fonctions,

dont certaines disposent d'un accès direct par bouton, en complément du volant multifonctions.

DEUX NOUVEAUX MOTEURS SOUS LE CAPOT

Les premiers tours de roue mettent en avant une grande facilité de prise en mains et une douceur de fonctionnement.

Les nouveaux moteurs à essence 1.0 et 1.4 BOOSTERJET constituent les améliorations les plus significatives sur le plan technologique (voir détails techniques p 17). En trois cylindres (1.0) comme en 4 (1.4), la disponibilité mécanique et l'agrément sont au rendez-vous.



LE NOUVEAU S-CROSS OFFRE UN ÉVENTAIL DE SOLUTIONS TECHNOLOGIQUES DESTINÉ À RÉPONDRE À TOUS LES BESOINS ET À TOUS LES STYLES DE CONDUITE. IL EST DISPONIBLE EN ESSENCE OU EN DIESEL, EN DEUX OU QUATRE MOTRICES, ET AVEC TROIS TYPES DE TRANSMISSION : MANUELLE, AUTOMATIQUE OU ROBOTISÉE

Offrant des puissances respectives de 111 ch et 140 ch, les 1.0 et 1.4 BOOSTERJET ne consomment en moyenne que 5,0 et 5,4 l/100 km. De ce fait, leurs rejets de CO₂ sont également modérés : 113 et 120 g/km seulement (en 4x2 et BVM). Le moteur Diesel 1,6 DDiS -4,1 l/100 km, 106 g de CO₂/km- apparu sur l'ancienne génération, continue quant à lui sa carrière.

Mais que ce soit en essence ou en Diesel, le nouveau SUV de Suzuki offre un éventail de technologies capable de satisfaire tous les styles de conduite, et qui correspond à tous les besoins. Ainsi, il est proposé avec trois boîtes de vitesses distinctes : manuelle, automatique ou robotisée TCSS double embrayage. La boîte manuelle est disponible avec toutes les motorisations (cinq rapports avec le 1.0, six rapports avec les autres motorisations), et offre un plaisir de conduite permanent grâce au levier agréable à manipuler qui tombe impeccablement sous la main. La boîte de vitesses automatique à six rapports, est associée aux

deux motorisations BOOSTERJET. Elle offre une gestion parfaite aussi bien en milieu urbain que sur la route, et se caractérise par une grande souplesse d'utilisation.

La transmission robotisée TCSS double embrayage est, quant à elle, uniquement disponible avec la motorisation Diesel, afin d'offrir des accélérations sans rupture de couple, et une gestion optimisée des rapports. Dans tous les cas, ces transmissions offrent une grande douceur de fonctionnement, afin de rendre les voyages plus agréables et moins consommateurs d'énergie.

Toutes les motorisations et transmissions servent alors parfaitement un châssis et un ensemble amortissement et suspensions particulièrement bien étudiés, qui garantissent au S-Cross confort et efficacité par une tenue de route jamais prise en défaut, et une souplesse appréciable par tous les occupants, et ce, quelle que soit la typologie et la longueur du trajet.

SUZUKI S-CROSS | TECHNOLOGIE

AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ ET DU CONFORT





LES NOUVEAUX MOTEURS À ESSENCE 1.0 ET 1.4 BOOSTERJET CONSTITUENT DES AMÉLIORATIONS SIGNIFICATIVES SUR LE PLAN TECHNOLOGIQUE. EN TROIS COMME EN QUATRE CYLINDRES, ILS OFFRENT PUISSANCE, FRUGALITÉ ET DISTILLENT UN FORT PLAISIR DE CONDUITE DANS TOUTES LES SITUATIONS

En marge des fonctions de confort, devenues incontournables à partir d'un certain niveau de gamme (climatisation automatique bi-zone, radars de stationnement avant et arrière, allumage automatique des phares et des essuie-glaces, accès et démarrage mains libres), le S-Cross fait le plein de nouveautés technologiques au service du confort et de la sécurité, mais aussi de l'agrément de conduite et du coût d'utilisation.

Sous le capot du S-Cross, deux nouvelles motorisations ont pris place. Le moteur à trois cylindres 1.0 BOOSTERJET développe 111 ch et un couple généreux de 170 Nm. Développé par Suzuki, ce tout nouveau moteur utilise des technologies avant-gardistes mises au point par les ingénieurs de la Marque. Le nouveau 1.0 de Suzuki emploie, dans la conception de ses pistons, bielles et vilebrequin, des alliages à haute résistance qui lui permettent d'améliorer ses performances en termes de bruit, de vibration et de rigidité. Ainsi, le plaisir est toujours au rendez-vous quelles que soient les conditions de conduite !

Par ailleurs, à la différence des systèmes d'injection conventionnels, qui mélangent l'air et l'essence dans le collecteur d'admission, le système d'injection

directe du 1.0 BOOSTERJET pulvérise directement le carburant dans chaque cylindre par le biais d'injecteurs à six buses. Ce procédé permet de mieux contrôler la dose de carburant utilisée et de moins consommer. Il contribue également à un abaissement de la température dans les chambres de combustion, ce qui permet de repousser le point de cliquetis, et donc d'améliorer le rendement. C'est pourquoi ce nouveau moteur à trois cylindres affiche une puissance élevée pour la cylindrée (111 ch pour 998 cm³).

LE COUPLE D'UN MOTEUR DE 1,8 LITRE DE CYLINDRÉE

Grâce à l'emploi d'un turbocompresseur de dernière génération, le 1.0 BOOSTERJET fournit un couple important dès les bas régimes, du même niveau qu'un bloc atmosphérique de 1,8 litre de cylindrée (170 Nm entre 2 000 et 3 500 tr/mn).

Il permet de booster les accélérations dans toutes les situations.

Si on ajoute à cela des nouveaux conduits d'admission, qui accentuent la répartition du mélange gazeux dans les chambres de combustion, et l'innovant système de variation de pression d'essence, qui permet d'économiser du carburant en conduite urbaine, il convient d'affirmer que le nouveau moteur 1.0 BOOSTERJET dispose de tous les atouts technologiques pour offrir à la fois puissance, agrément, et faible consommation. Il ne consomme que 5,0 l/100 km en cycle mixte (5,7 l/100 km en ville, et 4,6 l/100 km en zone extra-urbaine) pour des rejets de CO₂ contenus à 113 g/km (en 4x2 et BVM).

Le 1.4 BOOSTERJET utilise quant à lui les mêmes technologies (turbo, injection directe) que la version 1.0, mais son cylindre supplémentaire lui permet de développer une puissance -140 ch- et un couple -220 Nm/1 500-4 000 tr/mn.





LA TECHNOLOGIE ALLGRIP

ALLGRIP SELECT

Toujours tourné vers l'utilisateur et la praticité, le nouveau S-Cross, au même titre que le Vitara, intègre le système AllGrip Select. C'est un gestionnaire intelligent de transmission intégrale, qui se commande par une molette située à proximité du levier de vitesses. Il allie à la perfection trois qualités essentielles lorsqu'on est au volant : le plaisir de conduite, la tranquillité d'esprit et le rendement énergétique. Fonctionnant sur quatre mode différents, il adapte la transmission intégrale à toutes les situations :

- **Mode AUTO** : en conditions normales de circulation, seules les roues avant sont motrices, afin de privilégier la consommation de carburant. Ce système intelligent est capable de passer automatiquement en 4 roues motrices, sans aucune intervention du conducteur et sans le moindre à-coups, si le véhicule détecte une perte d'adhérence.

- **Mode SPORT** : il est adapté à la conduite en montagne ou sur route sinueuse. Comme en mode AUTO, le système passe en 4 roues motrices uniquement si nécessaire, mais avec davantage de transfert

de couple aux roues arrière. Ceci permet d'améliorer les performances en virage, et d'optimiser la réactivité. Le régime moteur, lui, est maintenu à un régime un peu plus élevé sur les versions à transmission automatique, afin de profiter d'un maximum de puissance à chaque instant.

- **Mode SNOW** : ce mode de fonctionnement permet de contrôler en permanence la motricité et la stabilité du véhicule sur des chaussées enneigées ou très glissantes. Il fonctionne majoritairement, de fait, en 4 roues motrices.

- **Mode LOCK** : le mode LOCK permet le blocage du différentiel central couplé au système de surveillance électronique de trajectoire. Il est utile pour dégager un véhicule en difficulté sur la neige ou dans la boue, ou en cas d'évolution sur une zone à très faible adhérence. Le système de contrôle de trajectoire ESP couplé à l'antipatinage applique une force de freinage calibrée sur les roues qui patinent et transfère le couple en priorité aux roues qui adhèrent. Parallèlement, il atténue le contrôle de réduction de couple moteur afin de fournir uniquement la puissance requise pour dégager le véhicule. Le mode LOCK repasse automatiquement en mode SNOW dès que le véhicule atteint la vitesse de 60 km/h.



ALLGRIP AUTO ET PRO

Le système ALLGRIP AUTO, livrable sur la nouvelle Ignis, est un système de transmission intégrale à viscosoupleur qui permet de transférer automatiquement le couple sur les roues arrière dès qu'il détecte une perte d'adhérence des roues avant.

Le système ALLGRIP PRO, qui équipe le Jimny, est quant à lui destiné aux aventuriers. Couplé au système 4x4 enclenchable avec une boîte de transfert équipée d'un réducteur, il offre à tous les passionnés de off-road une réactivité et une manœuvrabilité exemplaires sur terrains accidentés. Grâce à ces différentes déclinaisons de système ALLGRIP, Suzuki répond à toutes les attentes en matière de loisirs, de sécurité et de transmission intégrale.

RADAR BRAKE SUPPORT : LE FREINAGE ACTIF D'URGENCE (RBS)

Le RBS est un système destiné à réduire les risques de collision, qui utilise les informations fournies par un capteur d'ondes millimétriques situé dans le bouclier avant du S-Cross. Quatre nouvelles fonctions de sécurité sont ainsi assurées :

Alerte : Au-delà de 5 km/h, le système détecte le véhicule situé devant le S-Cross. Le conducteur

est ainsi averti de sa présence, notamment s'il y a un risque de collision.

Allumage automatique des feux de détresse : pour alerter le conducteur qui suit le véhicule en situation d'urgence.

Amplificateur de freinage : lorsque le système détecte un véhicule devant le S-Cross et qu'il y a un risque important de collision, le freinage effectué par le conducteur est amplifié par le système.

Freinage automatique : si le conducteur n'intervient pas lors d'un risque de collision identifié, le S-Cross freinera automatiquement afin d'éviter l'impact ou d'en limiter la portée.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif ACC (Adaptative Cruise Control) intègre la technologie du régulateur de vitesse traditionnel et celle du freinage actif d'urgence RBS (Radar Brake Support) qui s'appuie sur les informations fournies par le capteur d'ondes millimétriques situé dans le bouclier avant. Le système utilise les capteurs radar du véhicule pour analyser la distance séparant le S-Cross du véhicule qui le précède ; la vitesse est ainsi adaptée aux conditions de circulation permettant ainsi une conduite à la fois plus sûre et plus détendue.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1.0 BOOSTERJET

MOTORISATION	ESSENCE		
	1.0 BOOSTERJET		
Transmission	4X2		ALLGRIP
DIMENSIONS			
Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	4 300 x 1 785 x 1 580 (1 585 avec rails de toit)		
Empattement (mm)	2 600		
Voie Avant / Voie Arrière (mm)	1 535 / 1 505		
Rayon de braquage (m)	5,4		
Garde au sol (mm)	180		
CAPACITÉS			
Nombre de places	5		
Volume du coffre : Dossiers des sièges arrière “position 1” (l VDA) / Dossiers des sièges arrière “position 2” (l VDA) / Sièges repliés (l) / Maximum (l)	430 / 440 / 875 / 1 269		
Capacité du réservoir de carburant (litres)	47		
MOTEUR			
Type	K10C-DITC		
Nombre de cylindres	3		
Nombre de soupapes	12		
Cylindrée (cm³)	998		
Alésage x Course (mm)	73,0 x 79,5		
Taux de compression	10,0		
Puissance maximum kW (ch CEE)/tr/mn	82 (111) / 5 500		
Couple Nm/tr/mn	160 / 1 800~4 000		
Alimentation	Injection directe		
TRANSMISSION			
Type	BVM (5)	BVA (6)	BVM (5)
Rapports : 1 ^{ère} / 2 ^{ème} / 3 ^{ème} / 4 ^{ème} / 5 ^{ème} / 6 ^{ème}	3,545 / 1,904 / 1,233 / 0,885 / 0,690 / -	4,666 / 2,533 / 1,555 / 1,135 / 0,859 / 0,685	3,545 / 1,904 / 1,233 / 0,885 / 0,690 / -
Arrière	3,250	3,393	3,250
Rapport final de transmission	4,687	3,683	4,687
CHÂSSIS			
Direction	Crémaillère		
Freins Avant / Freins Arrière (mm)	Disques ventilés / Disques		
Suspensions Avant / Suspensions Arrière (mm)	Type MacPherson, jambes de forces avec ressorts hélicoïdaux / Essieu de torsion - ressorts hélicoïdaux		
Pneumatiques	215/60R16,215/55R17		
MASSES			
Poids à vide (kg)	1 090	1 160	1 200
PTAC (kg)	1 730	1 730	1 730
Poids remorque freinée	1 200	1 200	1 200
PERFORMANCES			
Vitesse maxi sur circuit km/h	180	170	175
Accélération 0-100 km (s)	11,0	12,4	12,0
CONSOmmATIONS (normes CEE)			
Normes d'émission	Euro 6		
Cycle urbain l/100km	5,7	6,2	5,9
Cycle Extra-Urbain l/100km	4,6	4,7	4,9
Cycle Mixte l/100km	5,0	5,2	5,3
Emissions de CO ₂ g/km	113	119	119
Puissance administrative (CV)	06	06	06

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1.4 BOOSTERJET

MOTORISATION	ESSENCE		
	1.4 BOOSTERJET		
Transmission	4X2	ALLGRIP	
DIMENSIONS			
Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	4 300 x 1 785 x 1 580 (1 585 avec rails de toit)		
Empattement (mm)	2 600		
Voie Avant / Voie Arrière (mm)	1 535 / 1 505		
Rayon de braquage (m)	5,4		
Garde au sol (mm)	180		
CAPACITÉS			
Nombre de places	5		
Volume du coffre : Dossiers des sièges arrière “position 1” (l VDA) / Dossiers des sièges arrière “position 2” (l VDA) / Sièges repliés (l) / Maximum (l)	430 / 440 / 875 / 1 269		
Capacité du réservoir de carburant (litres)	47		
MOTEUR			
Type	K14C-DITC		
Nombre de cylindres	4		
Nombre de soupapes	16		
Cylindrée (cm³)	1 373		
Alésage x Course (mm)	73,0 x 82,0		
Taux de compression	9,9		
Puissance maximum kW (ch CEE)/tr/mn	103 (140) / 5 500		
Couple Nm/tr/mn	220 / 1 500-4 000		
Alimentation	Injection directe		
TRANSMISSION			
Type	BVM (6)	BVM (6)	BVA (6)
Rapports : 1 ^{ère} / 2 ^{ème} / 3 ^{ème} / 4 ^{ème} / 5 ^{ème} / 6 ^{ème}	3,615 / 1,954 / 1,275 / 0,942 / 0,794 / 0,674	3,615 / 1,954 / 1,275 / 0,942 / 0,794 / 0,674	4,044 / 2,370 / 1,555 / 1,159 / 0,852 / 0,672
Arrière	3,481	3,481	3,193
Rapport final de transmission	4,312	4,312	3,501
CHÂSSIS			
Direction	Crémaillère		
Freins Avant / Freins Arrière (mm)	Disques ventilés / Disques		
Suspensions Avant / Suspensions Arrière (mm)	Type MacPherson, jambes de forces avec ressorts hélicoïdaux / Essieu de torsion - ressorts hélicoïdaux		
Pneumatiques	215/60R16,215/55R17		
MASSES			
Poids à vide (kg)	1 150	1 215	1 235
PTAC (kg)	1 730	1 730	1 730
Poids remorque freinée	1 200	1 200	1 200
PERFORMANCES			
Vitesse maxi sur circuit km/h	200	200	200
Accélération 0-100 km (s)	9,5	10,2	10,2
CONSOmmATIONS (normes CEE)			
Normes d'émission	Euro 6		
Cycle urbain l/100km	6,3	6,6	6,7
Cycle Extra-Urbain l/100km	4,9	5,2	5,2
Cycle Mixte l/100km	5,4	5,6	5,7
Emissions de CO ₂ g/km	120	127	128
Puissance administrative (CV)	07	07	07

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1.6 DDiS

MOTORISATION	DIESEL		
	1.6 DDiS		
Transmission	4X2	ALLGRIP	
DIMENSIONS			
Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	4 300 x 1 785 x 1 580 (1 585 avec rails de toit)		
Empattement (mm)	2 600		
Voie Avant / Voie Arrière (mm)	1 535 / 1 505		
Rayon de braquage (m)	5,4		
Garde au sol (mm)	180		
CAPACITÉS			
Nombre de places	5		
Volume du coffre : Dossiers des sièges arrière "position 1" (l VDA) / Dossiers des sièges arrière "position 2" (l VDA) / Sièges repliés (l) / Maximum (l)	430 / 440 / 875 / 1 269		
Capacité du réservoir de carburant (litres)	47		
MOTEUR			
Type	D16AA		
Nombre de cylindres	4		
Nombre de soupapes	16		
Cylindrée (cm³)	1 598		
Alésage x Course (mm)	79,5 x 80,5		
Taux de compression	16,5		
Puissance maxiumum kW (ch CEE)/tr/mn	88 (120) / 3 750		
Couple Nm/ tr/mn	320 / 1 750		
Alimentation	Injection à rampe commune		
TRANSMISSION			
Type	BVM (6)	BVM (6)	BVA (6)
Rapports : 1 ^{ère} / 2 ^{ème} / 3 ^{ème} / 4 ^{ème} / 5 ^{ème} / 6 ^{ème}	3,538 / 2,052 / 1,225 / 0,878 / 0,702 / 0,588	3,538 / 2,052 / 1,225 / 0,878 / 0,702 / 0,588	4,154 / 2,269 / 1,435 / 0,978 / 0,755 / 0,622
Arrière	3,405	3,405	4,000
Rapport final de transmission	3,611	3,611	3,833
CHÂSSIS			
Direction	Crémaillère		
Freins Avant / Freins Arrière (mm)	Disques ventilés / Disques		
Suspensions Avant / Suspensions Arrière (mm)	Type MacPherson, jambes de forces avec ressorts hélicoïdaux / Essieu de torsion - ressorts hélicoïdaux		
Pneumatiques	215/60R16,215/55R17		
MASSES			
Poids à vide (kg)	1 240	1 335	1 355
PTAC (kg)	1 870	1 870	1 870
Poids remorque freinée	1 500	1 500	1 200
PERFORMANCES			
Vitesse maxi sur circuit km/h	180	175	175
Accélération 0-100 km (s)	12,0	13,0	13,0
CONSOmmATIONS (normes CEE)			
Normes d'émission	Euro 6		
Cycle urbain l/100km	4,6	4,8	5,4
Cycle Extra-Urbain l/100km	3,8	4,1	4,2
Cycle Mixte l/100km	4,1	4,4	4,6
Emissions de CO ₂ g/km	106	114	120
Puissance administrative (CV)	06	06	06

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

PRÉSENTATION EXTÉRIEURE

Boucliers avant, arrière avec inserts noirs
Calandre chromée
Extensions de passage de roues
Ouverture électromagnétique du hayon
Pneumatiques 215/60 et jantes en acier 16"
Poignées de portes ton carrosserie
Vitres arrière teintées



VISIBILITÉ

Correcteur de site
Essuie-glaces avant 2 vitesses et intermittence réglable
Essuie-glace arrière 1 vitesse + intermittence
Feux antibrouillard arrière
Lunette arrière chauffante
Projecteurs halogène multi-réflecteur
Rétroviseurs extérieurs ton carrosserie et réglables électriquement



PRÉSENTATION INTÉRIEURE

Accoudoir central avant avec rangement intégré
Éclairage central de l'habitacle (3 positions)
Éclairage de la boîte à gants
Lecteur de carte avant (2-positions)
Ouverture de la boîte à gant freinée
Pare-soleil avant avec miroirs de courtoisie éclairés x2
Prise accessoire 12V
Prise USB
Poignées de maintien côté passager à l'avant et à l'arrière
Porte-bouteille avant x2 et arrière x2
Porte gobelet avant x2
Repose pied côté conducteur



DIRECTION ET INSTRUMENTATION

Affichage multifonctions :

- Affichage de l'heure
- Indicateur de température extérieure
- Consommation de carburant (instantanée/moyenne)
- Vitesse moyenne
- Autonomie de carburant
- Indicateur de changement de rapport
- Indicateur de rapport engagé (automatique avec le mode manuel)
- Indicateur de la pression des pneumatiques
- Affichage du non bouclage des ceintures de sécurité
- Alerte de détection de mauvaise fermeture des portes
- Alerte de niveau de carburant bas
- Alerte du renouvellement de l'huile moteur

Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux et/ou retrait de la clé de contact

Compte tours

Direction assistée

Volant 3 branches, réglable en hauteur et en profondeur avec commandes audio, régulateur/ limiteur et téléphonie mains libres



PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

CONFORT ET AGRÈMENT DE CONDUITE

Air conditionné

Fermeture centralisée côté conducteur et télécommande

Filtre à pollen

Lève-vitres électriques avant et arrière

Régulateur et limiteur de vitesse

Système audio comprenant 4 haut-parleurs et lecteur CD compatible MP3/WMA et connexion Bluetooth®*

SELLERIE

Aumonière côté passager

Banquette arrière rabattables 60/40

Sellerie tissu

Sièges avant réglables en hauteur

COFFRE

Cache-bagage

Crochet pour sac x1

Crochet d'arrimage x2

Eclairage

Prise accessoire 12V

Seuil de chargement modulable

SÉCURITÉ, FONCTIONNALITÉS ET TECHNOLOGIES

ABS avec EBD (répartiteur électronique de freinage)

Aide au démarrage en pente

Airbags frontaux conducteur et passager avant

Airbags latéraux conducteur et passager avant

Airbags rideaux passagers avant et arrière

Airbags de genoux côté conducteur

Alarme périmétrique

Ancrages d'attache pour sièges enfants (x3)

Assistance au freinage d'urgence

Ceintures de sécurité avant 3 points à enrouleur avec limiteurs d'effort, réglables en hauteur

Ceintures de sécurité arrière 3 points à enrouleur

Engine Auto Stop Start System (start and stop) EASS

ESP®** (Electronic Stability Program)

Fixations ISOFIX aux places arrière pour sièges enfants (x2)

Kit de réparation de pneumatiques

Pédalier rétractable en cas de collision

Renforts latéraux dans les portes

Système de désactivation de l'airbag passager avant

Système anti-démarrage électronique

TPMS (Témoin de perte de pression dans les pneumatiques)

*Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG. **Electronic Stability Program. ESP® est une marque déposée de Daimler AG.



ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES SUR VERSION PRIVILÈGE

Accoudoir central arrière	Porte gobelet arrière x2
Air conditionné à régulation automatique bi-zone	Projecteurs antibrouillard avant avec cerclage chromé
Allumage automatique des projecteurs	Projecteurs LED (feux croisement/route)
Boucliers avant, arrière avec inserts gris	Rails de toit gris argent
Buse d'aération aux places arrière	Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, dégivrants avec répéteurs de clignotant
Capteur de pluie et essuie-glaces automatiques	Rétroviseur intérieur électrochromatique
Dispositif d'ouverture de portes et démarrage moteur « sans clé »	Sièges avant chauffants
Dossiers arrière inclinables en deux positions	Système multimédia écran couleur, tactile 7" comprenant la radio, liaison Smartphone,
Eclairage de plancher aux places avant	MirrorLink™ et AppleCar Play® couplé à la caméra de recul
Eclairage de la console centrale	Vitres arrière sur-teintées
Feux de jour à LED	Volant 3 branches gainé cuir
Lècheurs de vitres teinte chromée	Sellerie tissu avec surpiqûres
Lecteur de carte avant (3 positions)	2 Tweeter
Pare-soleil avant avec miroirs de courtoisie et porte ticket (x2)	SUR VERSION ALLGRIP
Palettes derrière le volant (versions automatiques)	Sélecteur du mode de conduite (4 modes)
Pneumatiques 215/55 et jantes en alliage léger 17"	

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES SUR VERSION STYLE

Freinage Actif d'urgence RBS (Radar Brake System)	Régulateur de vitesse auto adaptatif
Haut-parleur additionnel	Sellerie cuir*
Infos trafic	Signal d'arrêt d'urgence à déclenchement automatique
Navigation 3D avec cartographie Europe	Toit ouvrant panoramique (double ouverture coulissante)
Pneumatiques 215/55 et jantes en alliage léger polies 17"	SUR VERSION ALLGRIP
Radars de stationnement avant et arrière	Sélecteur du mode de conduite (4 modes)
Rails de toit en aluminium anodisés	

*Assises en cuirs noirs lisses et perforés. Les côtés et dos de sièges sont en matériau synthétique assorti.





Way of Life!

Suzuki France SAS

8 avenue des Frères Lumière - 78190 Trappes

Contacts Presse : ngeslin@suzuki.fr - lrouault@suzuki.fr

Plus d'informations et de photos de la gamme Suzuki sur : www.presse.suzuki.fr et www.autopressinfo.com

*Un style de vie !