

  
**MONDIAL DE  
L'AUTOMOBILE**  
— PARIS —  
**1-16 OCTOBRE 2016**



**Way of Life!®**

\*Way of Life! : Un style de vie !

# **Information Presse**

## **Mondial de l'Automobile 2016**



## TROIS QUESTIONS À STÉPHANE MAGNIN DIRECTEUR ACTIVITÉ AUTOMOBILE DE SUZUKI FRANCE

**BALENO IL Y A QUELQUES MOIS, VITARA S AVANT L'ÉTÉ, ET MAINTENANT NOUVEAUX S-CROSS ET IGNIS. QU'EST CE QUI EXPLIQUE UN TEL DYNAMISME DANS LE RENOUVELLEMENT ET LE DÉPLOIEMENT DE LA GAMME SUZUKI ?**

*Nous avons construit en 2010 un plan produit ambitieux avec l'objectif d'atteindre les 280 000 immatriculations par an en Europe. A partir de 2013, notre offensive consistait à lancer trois modèles en un peu plus d'un an, et nous avons présenté trois autres nouveautés au cours de ces sept derniers mois. En outre, la nouvelle Swift arrivera au printemps prochain, sans compter les nouvelles motorisations et autres versions que nous lancerons sur d'autres modèles. Cet effet nouveauté a fait grimper nos ventes de 15% en 2015, et nous tablons sur une nouvelle augmentation de 12 % de nos immatriculations sur le marché français en 2016.*

**A MI-CHEMIN ENTRE CITADINE ET SUV, COMMENT SE POSITIONNE LA NOUVELLE IGNIS DANS LA GAMME ?**

*Notre plan produit est composé de deux piliers principaux : les citadines et les SUV. La nouvelle Ignis, qui est un peu la synthèse des deux, représente pour nous le premier SUV compact. C'est une voiture unique en son genre, pionnière de son segment, qui pourra être hybride, en deux ou quatre roues motrices.*

**VOUS AVEZ LANCÉ LE SYSTÈME HYBRIDE SHVS SUR LA BALENO, ET IL APPARAÎT MAINTENANT SUR L'IGNIS. DOIT-ON COMPRENDRE QU'IL VA SE GÉNÉRALISER À L'ENSEMBLE DE LA GAMME ?**

*Le système SHVS va effectivement se généraliser, et sera disponible sur toutes nos nouveautés. Seul le nouveau S-Cross, que nous présentons au Mondial avec une face avant très expressive, ne le reçoit pas. En revanche, il reçoit deux nouveaux moteurs Boosterjet, qui sont exemplaires en termes de consommation et de rejets polluants.*



## Carte USB

Dossier de presse, caractéristiques techniques, équipements, tarifs, photos HD et vidéos

**04** Suzuki dans le monde

**06** Technologies

**08** Ignis

**10** S-Cross

**14** Celerio

**18** Swift

**22** Swift Sport

**24** Baleno

**28** Jimny

**30** Vitara

**34** Vitara S



Siège social Hamamatsu, Japon

Société fondée en 1909 au Japon, Suzuki a su au fil des décennies diversifier ses activités afin de s'adapter aux évolutions des différents marchés. Forte d'une présence internationale majeure et d'une identité reconnue, la marque nipponne est aujourd'hui un constructeur automobile de premier plan, et développe des gammes complètes et variées de motos, de scooters et de moteurs hors-bord. A l'origine, Michio Suzuki crée la Suzuki Loom Manufacturing Co. Déjà basée à Hamamatsu sur l'île principale du Honshu, entre Tokyo et Kyoto, la société fabrique des métiers à tisser et des machines à coudre. Suzuki diversifie ses activités à partir de 1952 en passant aux deux-roues motorisés, avec le vélomoteur Power-Free. Puis c'est la découverte du monde de l'automobile fin 1955

avec la Suzulight, une petite voiture adaptée aux nouvelles normes spécifiques du marché japonais et qui deviendra l'un des emblèmes de la Marque.

### UN CONSTRUCTEUR AU RAYONNEMENT INTERNATIONAL

Constructeur japonais spécialisé dans le secteur des petites voitures, Suzuki s'est adapté à tous les marchés qu'il a explorés, et a su investir le secteur des SUV et des 4x4 (S-Cross et Jimny) et des berlines (Kizashi), pour finalement satisfaire toutes les exigences. Acteur renommé dans le monde du deux roues, avec un vaste choix de scooters et de motos, Suzuki propose également une large gamme de moteurs hors-bord. Afin de satisfaire une clientèle de plus en plus variée

Usine Chongqing Changan Suzuki Automobile



et exigeante et de résister à une concurrence croissante, Suzuki a non seulement étendu son réseau de distribution, mais a également multiplié ses filiales et lieux de productions dans le monde.

Fort d'un rayonnement international, Suzuki diffuse ses produits dans plus de 200 pays et régions sur tous les continents, notamment en Europe, grâce à son site de production automobiles en Hongrie où sont fabriqués les modèles Swift, Vitara et S-Cross vendus en France. L'Afrique, l'Amérique du Sud et l'Asie sont des marchés porteurs de la Marque. Les motos proviennent de nombreux pays asiatiques (Thaïlande depuis 1968, Japon, Inde, Chine) et d'Amérique. Quant aux moteurs hors-bord, ils sont produits au Japon et en Thaïlande depuis 1999.

Cette présence sur la planète permet à Suzuki de mieux cibler ses investissements dans la recherche et le développement et de s'adapter précisément aux envies et besoins des marchés. Enfin, Suzuki a débuté à Makinohara au Japon, une activité de centrale solaire. Avec une capacité maximum de 20 MW (mégawatts), celle-ci est en phase de test depuis fin 2015. Au final, la centrale se composera de 110 000 panneaux solaires répartis sur une superficie de 460 000 m².

### DES RÉSULTATS TRÈS POSITIFS

Au cours de l'exercice 2015, Suzuki a enregistré d'excellents résultats à travers le monde et a confirmé la hausse de son chiffre d'affaires pour la quatrième année consécutive (+ 5,5 %).

Le Japon, l'Asie et l'Europe se sont notamment distingués et ont connu une croissance de leurs ventes, favorisant une augmentation des bénéfices nets pour la septième année consécutive.

### LA FONDATION SUZUKI

Très impliqué auprès de nombreux projets de recherche, Suzuki a créé en 1980 – à l'occasion du 60<sup>e</sup> anniversaire de l'entreprise – la Fondation Suzuki Education & Culture et la Fondation Suzuki. La première permet l'attribution de bourses d'études à des étudiants en difficulté et apporte un soutien sportif aux jeunes japonais. La seconde offre une participation financière aux recherches dans l'industrie japonaise.

Depuis ses débuts, la Fondation Suzuki, située à Tokyo, a soutenu 1 441 projets de recherche scientifique pour un total de plus de 14 millions d'euros. Dernière étape à ce jour, annoncée en février 2016, la Fondation Suzuki a sélectionné 29 projets de recherche scientifique qui bénéficieront d'une aide financière d'un montant global de 76,82 millions de yens. Les domaines retenus, au nombre de sept, sont technologies de production, les technologies environnementales et d'économies d'énergie, les technologies de mesure, de contrôle et d'analyse, les technologies des matériaux, les technologies électriques, électroniques et informatiques, les technologies liées à l'ergonomie et à la médecine et les technologies robotiques.

La fondation Suzuki a par ailleurs annoncé l'octroi d'une aide financière à de futurs projets de recherche scientifique.



## 1.0 ET 1.4 BOOSTERJET

**PUISSANTS, ONCTUEUX, TECHNOLOGIQUES ET FRUGALS EN CARBURANT, LES NOUVEAUX MOTEURS ESSENCE 1.0 ET 1.4 BOOSTERJET DE SUZUKI ADOPTENT DE NOMBREUSES INNOVATIONS**

**I**ls n'ont pas le même nombre de cylindres (3 pour le 1.0 et 4 pour 1.4) mais leur technologie d'injection directe est similaire : le carburant est pulvérisé dans chaque cylindre via des injecteurs à six buses plutôt que par un dispositif conventionnel. Ce procédé permet de mieux contrôler la dose de carburant utilisée et de tirer la consommation vers le bas. Le moteur 1.0l, dont les pistons, bielles et vilebrequin utilisent des alliages à haute résistance, vibre peu et son couple est comparable à celui d'un bloc atmosphérique de 1.8l (170 Nm entre 2 000 et 3 500 tr/mn). Il développe 111 ch grâce à son turbo.

Le moteur 1.4l offre également des performances toniques (140 ch) pour une consommation et des rejets polluants très réduits.

Les nouveaux moteurs 1.0 et 1.4 BOOSTERJET sont disponibles avec la Baleno, le Vitara S et le nouveau S-Cross.



## 1.2 DUALJET

**CE BLOC INNOVANT EST UNE ÉVOLUTION DU MOTEUR K12B COMMERCIALISÉ PAR SUZUKI. IL PRÉSENTE DE RÉELLES AVANCÉES TECHNOLOGIQUES, QUI LUI PERMETTENT D'AMÉLIORER DES PRESTATIONS DÉJÀ ÉLEVÉES**

**D**es chambres de combustion de taille réduite pour augmenter le taux de compression, un système d'injection double, une vanne de recirculation des gaz (EGR) refroidie... Le nouveau moteur 1.2 DUALJET innove et se distingue par une performance thermique optimisée et une réduction de ses pertes par frottement. Trois principales évolutions lui permettent de tirer vers le bas à la fois son niveau de consommation de carburant et ses rejets polluants. Il s'agit d'un système à double injection, d'une augmentation du rapport de compression et d'une réduction de la résistance mécanique (frottements).

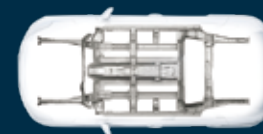
L'amélioration de l'efficacité énergétique est en parallèle aidée par l'allègement de certaines pièces, comme par exemple le collecteur d'échappement. Ce moteur à quatre cylindres K12B évolué (il s'appelle dorénavant K12C) est disponible sous le capot de la Baleno et de la nouvelle Ignis.

## NOUVELLE PLATEFORME

### DRASTIQUE RÉDUCTION DE POIDS

La technologie d'allègement Suzuki a été largement mise en œuvre pour améliorer le rendement global de la voiture.

Une nouvelle génération de plateforme a donc été développée, à l'avantage du comportement routier, du rendement énergétique, de la sécurité et du niveau vibratoire et acoustique. Cela a nécessité une révision complète de la structure. Pour exemple, la nouvelle plateforme de la Baleno affiche 30 kilos de moins sur la balance que celle de la Swift. Cet important allègement a été atteint en repensant complètement sa conception et non en modifiant la base existante.



STRUCTURE ACTUELLE



NOUVELLE STRUCTURE

### TÔLES D'ACIER À HAUTE RÉSISTANCE POUR UNE COQUE LÉGÈRE ET RIGIDE

La coque légère et très rigide est constituée d'acier à haute résistance (780 MPa\*) et très haute résistance (980 MPa\*). Ainsi, la coque nue ne pèse que 196 kg, ce qui, en passant sous la barre des 200 kg longtemps inaccessible, est le record de la catégorie\*\*.

\*MPa : megapascal, l'unité de mesure de la résistance des tôles d'acier. \*\*Véhicules bicorps du segment B dont la longueur est comprise entre 3700 et 4100 mm.



## SYSTÈME ALLGRIP



**L**a technologie ALLGRIP a été mise au point par Suzuki et offre quatre modes de fonctionnement pour que le véhicule soit le plus à l'aise dans toutes les circonstances. **Sport** pour une réponse plus prompt de la mécanique, **Snow** pour la conduite sur sol enneigé, **Lock** pour verrouiller la transmission en 4 roues motrices, et **Auto**, qui permet à la voiture de passer seule et sans à-coups de deux à quatre roues motrices en fonction des conditions d'adhérence. Le système ALLGRIP est apparu sur le S-Cross en 2013.

## SYSTÈME HYBRIDE SHVS

**L**e système SHVS est composé d'un alternateur-démarrateur qui assiste le moteur au démarrage et à l'accélération. Il récupère l'énergie au freinage ou dans les phases de ralentissement, et l'utilise ensuite pour soulager les efforts de la mécanique, et donc amoindrir sa consommation. Ce système recharge non seulement la batterie plomb-acide de la voiture, mais aussi une batterie Lithium-ion auxiliaire, directement reliée à l'alternateur-démarrateur. Le système SHVS est disponible sur Baleno et Ignis.





# IGNIS

LANCÉE AU DÉBUT DE L'ANNÉE 2016 AU JAPON,  
LA SUZUKI IGNIS EST EN PHASE DE COMMERCIALISATION EN EUROPE.  
A MI-CHEMIN ENTRE CITADINE ET SUV, CE CROSSOVER COMPACT  
D'UN NOUVEAU GENRE SOUFFLE UN VENT DE MODERNITÉ SUR LE SEGMENT



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES\*

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES*	Essence				
	1.2 DUALJET			1.2 DUALJET + SHVS	
	4x2		4x4	4x2	4x4
	BVM (5)	BVA (5) AGS	BVM (5)	BVM (5)	BVM (5)
DIMENSIONS (en mm)	L 3 700 x l 1 690 x H 1 595				
NOMBRE DE PLACES	4 / 5				
NOMBRE DE CYLINDRES	4				
CYLINDRÉE (cm³) (alésage x course)	1 242 (73,0 mm x 74,2 mm)				
PUISSANCE MAX kW (ch) / tm	66 (90) / 6 000				
PUISSANCE ADMINISTRATIVE (cv)	05			04	05
CONSOMMATION					
Urbain l/100 km	5,5	5,5	5,9	4,9	5,2
Extra urbain l/100km	4,1	4,1	4,5	4,0	4,4
Mixte l/100 km	4,6	4,6	5,0	4,3	4,7
ÉMISSION CO <sub>2</sub> g/km	104	104	114	97	106

\*Informations supplémentaires disponibles sur la carte USB page 3

Longue de 3,70 m, large de 1,69 m, pour une hauteur de 1,59 m, l'Ignis redéfinit les dimensions idéales de la catégorie. Elle est plus pratique et logeable qu'une citadine conventionnelle, sans pour autant se montrer plus encombrante. Affichant un design extérieur épuré et disposant d'un avant à la forte personnalité, la nouvelle Ignis est fabriquée au Japon, dans l'usine de Sagara. Fidèle à sa réputation, Suzuki met encore une fois à la disposition du grand public un véhicule élégant et fonctionnel, très pratique au quotidien, et qui peut facilement être utilisé le week-end pour les activités de plein air et tous les loisirs grâce à une modularité parfaite et un grand espace intérieur. L'habitabilité de

la nouvelle Ignis est équivalente à celle d'un véhicule de la catégorie supérieure. Grâce à sa banquette arrière modulable (coulissante et rabattable) le volume de coffre peut atteindre 1 100 litres. Dotée en série d'un équipement de sécurité très complet (6 airbags, phares à LED, ESP, ABS avec répartiteur de freinage, système de surveillance de pression des pneus), cette citadine maline n'oublie pas les fonctions devenues essentielles pour la sécurité en ville, comme par exemple le freinage d'urgence autonome qui peut se déclencher grâce à la surveillance de l'environnement direct de la voiture effectué par une caméra.

## HYBRIDE ET TRANSMISSION INTÉGRALE

Sous le capot, son moteur 1.2 Dualjet développe 90 ch et 120 Nm de couple. Il peut être associé à une transmission à deux ou quatre roues motrices, recevoir une boîte de vitesses automatique (version 1.2 Dualjet), mais aussi le système d'hybridation légère SHVS apparu sur la Baleno. Cette dernière version est équipée d'un système auto Stop Start, qui contribue à tirer les consommations vers le bas. La livrée 1.2 Dualjet ne consomme que 5,5 l/100 km en moyenne (5,9 l/100km en 4x4), alors que la version équipée du système SHVS fait encore mieux : seulement 4,9 l/100 km (5,2 l/100 km

en 4x4). Ses rejets de CO<sub>2</sub> évoluent entre 97 g/km et 114 g/km. Légère –de 810 à 885 kg selon les versions- la nouvelle Ignis est performante et vélocité. Le 0 à 100 km/h est couvert en seulement 11,5 s (version 1.2 Dualjet 4x4 avec SHVS) ou 12,2 s (1.2 Dualjet 4x2), et d'atteindre 170 km/h. Bien campée sur des roues de 15 ou 16 pouces, elle offre une tenue de route irréprochable et un plaisir de conduite de chaque Instant. Depuis le volant, sa légèreté est évidente et sa maniabilité exceptionnelle (diamètre de braquage de 4,7 m). La nouvelle Suzuki va représenter l'une des offres les plus complètes de sa catégorie, avec des technologies inédites et un rapport qualité/prix inégalé.

# S-CROSS

LE NOUVEAU S-CROSS AFFIRME SON CARACTÈRE GRÂCE À UNE FACE AVANT ENTIÈREMENT REDESSINÉE, ET ACCUEILLE SOUS SON CAPOT TROIS NOUVELLES MOTORISATIONS, UN MOTEUR DIESEL ET DEUX BLOCS À ESSENCE AVEC LA TECHNOLOGIE BOOSTERJET



**L**e S-Cross change de personnalité en s'offrant une face avant entièrement redessinée. Capot, calandre, optiques de phares, tout a été revu, modernisé, et dégage un côté encore plus technologique. Les designers de la Marque ont apporté au S-Cross une signature graphique qui permet immédiatement de l'identifier. Son capot, rehaussé et nervuré, apparaît plus plat qu'auparavant. Sa nouvelle calandre à 10 branches lui offre quant à elle une nouvelle stature, et affirme son caractère. Les phares à LED, au design inédit et élégant, soulignent encore davantage le « visage » du nouveau S-Cross. A l'arrière, les feux sont

également à LED et en deux parties. Ils achèvent le travail graphique et donnent au S-Cross une personnalité charismatique, affirmée par les nouvelles jantes, qui apportent une touche de raffinement à l'ensemble.

## L'HABITACLE ET LA LISTE DES ÉQUIPEMENTS ÉVOLUENT

L'intérieur du nouveau S-Cross est indéniablement haut de gamme, employant des matériaux de qualité bien assemblés. Des nouveaux inserts gris argent apportent une touche d'élégance supplémentaire. Le tableau de bord est revêtu

d'un habillage doux et souple. Au centre, l'instrumentation très complète apparaît ergonomique et rationnelle.

Le nouveau S-Cross est construit à partir d'une coque légère absorbant remarquablement les chocs grâce à l'utilisation d'acier à haute résistance. Pour la sécurité de tous, il dispose également du freinage actif d'urgence (RBS) couplé au régulateur de vitesse adaptatif. Utilisant les informations transmises par le capteur d'ondes millimétriques situé en partie basse du pare-chocs, il vient compléter la panoplie d'équipements sécuritaires du nouveau S-Cross intégrant notamment 7 airbags.

A noter que le nouveau S-Cross s'enrichit également, entre autres, d'un système multimédia compatible avec Apple CarPlay® et MirrorLink® facile à piloter depuis le grand écran tactile de 7 pouces.

## DES NOUVEAUX MOTEURS EFFICIENTS

Le nouveau S-Cross est proposé avec un choix de trois motorisations. Les deux nouveaux moteurs essence suralimentés à injection directe 1.0 BOOSTERJET (3 cylindres) et 1.4 BOOSTERJET (4 cylindres) utilisent une technologie d'injection moderne qui tire la consommation de carburant



vers le bas. Le bloc à trois cylindres a été étudié pour être débarrassé de toutes les vibrations propres à cette architecture mécanique. Ces deux moteurs peuvent être associés à une boîte de vitesses mécanique à 5 ou 6 rapports, et automatique à 6 rapports.

Le Diesel 1.6l (4 cylindres) déjà présent auparavant sous le capot du S-Cross, peut quant à lui être couplé à la boîte mécanique à 6 rapports, ou alors à la boîte robotisée TCSS à 6 rapports également. A noter que toutes les motorisations sont livrables avec la transmission intégrale et le système ALLGRIP, lequel n'a aucune limite en matière d'utilisation routière. Ville, route, autoroute

et même tout-chemin, ce système permet d'affronter des conditions météorologiques difficiles grâce à son système de transmission intégrale intelligent qui fonctionne selon quatre modes (Auto, Sport, Snow et Lock), sélectionnables par le conducteur via une commande située sur la console centrale. Economes en carburant et peu polluants, les moteurs du nouveau S-Cross combinés aux différentes transmissions et au système ALLGRIP, constituent l'une des offres les plus complètes du marché.

Le nouveau S-Cross sera commercialisé en octobre 2016 dans un choix de 9 coloris.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES*	Essence						Diesel		
	1.0 BOOSTERJET			1.4 BOOSTERJET			1.6 DDiS		
	4x2		AllGrip	4x2		AllGrip	4x2		AllGrip
	BVM (5)	BVA (6)	BVM (5)	BVM (6)	BVM (6)	BVA (6)	BVM (6)	BVM (6)	TCSS (6)
DIMENSIONS (mm)	L 4 300 x l 1 785 x H 1 580 (1 585 avec rails de toit)								
NOMBRE DE PLACES	5								
NOMBRE DE CYLINDRES	3			4			4		
CYLINDRÉE (cm³)	998			1 373			1 598		
PUISSANCE MAX kW (ch) / tm	82 (111) / 5 500			103 (140) / 5 500			88 (120) / 3 750		
PUISSANCE ADMINISTRATIVE (cv)	06			07			06		
CONSOMMATION									
Urbain l/100 km	5,7	6,2	5,9	6,3	6,6	6,7	4,6	4,8	5,4
Extra urbain l/100km	4,6	4,7	4,9	4,9	5,2	5,2	3,8	4,1	4,2
Mixte l/100 km	5,0	5,2	5,3	5,4	5,6	5,7	4,1	4,4	4,6
ÉMISSION CO <sub>2</sub> g/km	113	119	119	120	127	128	106	114	120

\*Informations supplémentaires disponibles sur la carte USB page 3

\*Informations supplémentaires disponibles sur la carte USB page 3



# CELERIO

VOICI LA NOUVELLE CITADINE DU SEGMENT A.  
LANCÉE DÉBUT 2015, ELLE REDÉFINIT LES STANDARDS DE LA CATÉGORIE  
GRÂCE À UNE HABITABILITÉ RECORD POUR UN GABARIT EXTÉRIEUR CONTENU



**S**a longueur n'est que de 3,60 m, et pourtant... La Celerio est la citadine qui offre la meilleure habitabilité à l'avant comme à l'arrière, une grande facilité d'accès à bord –c'est une cinq portes- une excellente qualité de construction pour un volume de coffre record pour la catégorie : 254 litres !

Son espace intérieur est le plus vaste du segment, alors que ses dimensions extérieures (3,60 m de longueur pour 1,60 m de largeur pour une hauteur de 1,54 m) la situent dans la moyenne du segment. Petite dehors, grande dedans, c'est

la Celerio ! Dotée d'un design à la fois élégant et dynamique, la Celerio dégage dès le premier coup d'œil un sentiment de qualité, de grand espace habitable et de solidité.

Sa signature stylistique, avec le S de Suzuki au centre de la calandre, évoque la modernité tout en canalisant parfaitement les flux d'air grâce au traitement aérodynamique de la partie calandre-phares-carrosserie. Profitant d'un empattement généreux –plus de 2,42 m- la Celerio trouve également l'équilibre de son dessin dans la répartition idéale de ses volumes. Les porte-à-faux avant et arrière sont courts et les roues sont repoussées

aux quatre coins de la carrosserie, ce qui permet de maximiser l'espace intérieur.

## PLUS HABITABLE, PLUS PRATIQUE

Offrant des cotes intérieures généreusement taillées, la Celerio propose également de nombreux aspects pratiques à ses utilisateurs. Sa carrosserie cinq portes est dotée d'ouvrants à large débattement, permettant à tous les gabarits de prendre facilement place à bord et de trouver la meilleure position pour voyager grâce à une sellerie bien dessinée et accueillante. La forme de la partie basse du bouclier arrière

participe à la performance aérodynamique tout en distillant une réelle impression de volume intérieur, et en offrant un seuil de chargement placé très bas (seulement 69,2 cm). A noter qu'une fois les dossiers des sièges arrière rabattus, le coffre de la Celerio peut aisément accueillir des objets volumineux, le dessin de l'ouverture de son hayon ouvrant sur un passage de 0,75 m par 1,02 m. La Celerio propose par ailleurs de nombreux espaces de rangements. Grâce au travail des ingénieurs sur la coque, les matériaux employés, et la partie mécanique, la Celerio offre un confort d'utilisation et un aménagement très poussés.



## UN ÉQUIPEMENT TRÈS COMPLET

Aucun compromis : dès le premier niveau de finition, la Celerio reçoit de nombreux équipements de sécurité tels que l'ABS avec assistance au freinage d'urgence, le système de contrôle de trajectoire ESP\*, quatre airbags, des ceintures de sécurité avec prétensionneur et le système de surveillance de pression des pneumatiques. Dès le second niveau de finition, les airbags rideaux font leur apparition et c'est au tour des fonctions de confort les plus demandées d'être livrées en série : l'air conditionné, le verrouillage centralisé, les lève-vitres avant électriques, l'autoradio avec connexion Bluetooth® et la prise USB, notamment. Quant à la version Pack Plus qui coiffe la gamme, elle ajoute entre autre l'aide au démarrage en côte, le système Auto Stop Start et des feux de jours à LED.

## PLAISIR DE CONDUITE ET SOBRIÉTÉ

La Celerio atteint le niveau de sécurité et d'efficacité mécanique les plus élevés. Moteurs et boîte de vitesses ont fait l'objet d'investissements importants. La consommation de carburant et le poids étant intimement liés, les ingénieurs ont beaucoup travaillé à la réduction de la masse de la voiture, et des pièces mécaniques qui la com-

posent. Par exemple, l'actuateur du système ESP\* a fondu de 38 %, et le système ABS de 30 %. Le poids du train avant a par ailleurs été abaissé de 3,5 kg. Au final, la Celerio pèse entre 805 et 815 kg à vide. Cette prouesse technique a été rendue possible par l'optimisation d'un grand nombre de pièces, sans jamais faire de compromis sur leur résistance ou leur qualité, bien au contraire ! Ce processus de développement qui consiste à faire progresser de front plusieurs critères d'un même produit, même si ils sont antinomiques, porte un nom chez Suzuki : le Total Effective Control Technology (TECT).

La légèreté dont bénéficie la Celerio en fait un véhicule frugal en carburant -3,6 à 4,3 l/100 km en moyenne seulement pour ses deux moteurs à essence- mais aussi très agréable à conduire. Les deux moteurs disponibles, qui embarquent tous deux des technologies modernes offrent le peps attendu d'une citadine pour se déplacer aisément en milieu urbain, et procurent un plaisir de conduite élevé, de part son agilité et sa tenue de route sécurisante. Reine des villes, la Celerio est également dotée d'un rayon de braquage de 4,7 m qui figure parmi les plus réduits. Entre habitabilité, compacité, aspects pratiques, technologie, efficacité, maniabilité et volume de chargement, la Celerio apparaît comme la citadine la plus aboutie de sa catégorie.



### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES\*

	1.0 K10B	1.0 VVT K10C
<b>DIMENSIONS (en mm)</b>	L 3 600 x l 1 600 x H 1 540	L 3 600 x l 1 600 x H 1 530
<b>NOMBRE DE PLACES</b>	5 (4 en version Avantage)	
<b>NOMBRE DE CYLINDRES</b>	3	
<b>CYLINDRÉE (cm³) (alésage x course)</b>	998 (73,0x79,5)	
<b>PUISSANCE MAX kW (ch) / tm</b>	50 (68) / 6 000	
<b>PUISSANCE ADMINISTRATIVE (cv)</b>	04	03
<b>CONSOMMATION</b>		
<b>Urbain l/100 km</b>	5,1 (5,3 BVA)	4,1
<b>Extra urbain l/100km</b>	3,7	3,4
<b>Mixte l/100 km</b>	4,3	3,6
<b>ÉMISSION CO<sub>2</sub> g/km</b>	99 (BVM) / 99 (BVA)	84

\*Informations supplémentaires disponibles sur la carte USB page 3



# SWIFT

VÉRITABLE BEST-SELLER DE LA MARQUE,  
LA SWIFT PROPOSE UNE GAMME 2016 DES PLUS ALLÉCHANTES



**V**endue à plus de cinq millions d'exemplaires dans le monde depuis 2004, la Suzuki Swift est l'un des modèles emblématiques de la Marque. Une performance que la Swift doit à son excellent rapport qualité/prix, à son design séduisant et à des prestations hors pair. La Swift offre également un haut de niveau de sécurité avec sept airbags de série sur l'ensemble de la gamme, et cinq étoiles obtenues aux crash-tests Euro NCAP.

## GAMME 2016

Elle s'articule autour de quatre niveaux de finition, et de deux séries spéciales « Swift Biba » et « Swift In The City » ; elle est agrémentée de

sept teintes de carrosserie. La Swift est également disponible avec des peintures bi-ton, 14 combinaisons de couleurs et quatre coloris de sellerie cuir.

## SWIFT AVANTAGE

Cette version d'entrée de gamme est uniquement proposée en carrosserie trois portes. La Swift Advantage reçoit un troisième feu stop à LED, une direction assistée électrique, un volant 3 branches gainé de cuir, une prise USB, des lève-vitres avant électriques et l'air conditionné. A ce tarif et à équipement comparable, la Swift Advantage n'a pas de concurrente directe sur le marché.

## SWIFT PRIVILÈGE

La finition Privilège bénéficie de projecteurs de brouillard avant et d'un régulateur de vitesse avec commande au volant. Disponible en trois ou cinq portes, cette dernière dispose également de lève-vitres électriques à l'arrière. Par ailleurs, elle offre dorénavant en série des feux de jour à LED et des jantes en alliage léger de 16".

## SWIFT SO'CITY

Exclusive et raffinée, cette version résolument haut de gamme est apte à séduire ceux qui sont à la recherche d'une citadine élégante avec tous

les éléments de confort du segment supérieur. Elle est dotée d'un système de navigation Multimédia à écran couleur tactile, d'une caméra de recul, d'un toit ouvrant électrique en verre, de l'air conditionné à régulation automatique, des répétiteurs de clignotants sur les rétroviseurs extérieurs, des vitres arrière sur-teintées et des jantes en alliage de 16".

## SÉRIE SPÉCIALE SWIFT BIBA

La Swift Biba, proposée en 5 portes, est le fruit d'un partenariat avec le célèbre magazine féminin. Efficace, faisant la part belle à l'esthétique, la Swift Biba reçoit une calandre chromée assortie

Swift

de jantes en alliage léger polies de 16" lui conférant une allure sportive et haut de gamme. Dans l'habitacle règne une atmosphère chaleureuse et raffinée, avec un volant sport gainé en cuir, réglable en hauteur et en profondeur, une sellerie exclusive et des sur-tapis siglés « BIBA ». Les vitres arrière sont sur-teintées.

La Swift Biba reçoit également une prise USB, une connexion Bluetooth® avec téléphonie main libre, l'air conditionné automatique et le régulateur de vitesse.

EDITION SPÉCIALE IN THE CITY

Quoi de plus naturel qu'une version « In The City » pour la reine des villes ? Développée sur la base de la version Privilège, cette série spéciale se distingue par des feux de jour à LED, des projecteurs antibrouillard, des rétroviseurs dégivrants réglables électriquement, un becquet de toit et des jantes de 16 pouces en alliage.

À l'intérieur, le caractère chic de la Swift « In The City » se renforce avec un volant sport gainé cuir et une sellerie exclusive avec surpiqûres argentées. Les équipements high-tech ne sont pas en reste, avec un système audio CD MP3 et connexion Bluetooth®, ainsi qu'un régulateur de vitesse avec commandes au volant.

Disponible en version essence à cinq portes, la nouvelle Swift « In The City » offre un choix de sept teintes de carrosserie, et un rapport prix/équipements particulièrement avantageux.

SUR LA ROUTE, UNE SÉRÉNITÉ DE TOUS LES INSTANTS

Si la ville est son domaine, la Swift est à l'aise sur tous types de routes. Proposée en version à trois ou cinq portes, elle dispose d'une motorisation essence, 1.2 l VVT développant 94ch. Cette version se montre très frugale en carburant : 5 l/100km et 116 g/km de CO<sub>2</sub> rejetés. Offrant un format compact (seulement 3,85 m de long) mais une excellente habitabilité et un agrément de conduite de haut niveau, la Swift profite d'un châssis affûté, de suspensions bien calibrées et d'une direction vive et réactive.



UNE VERSION 4X4 POUR SORTIR DES SENTIERS BATTUS

La Swift à transmission intégrale est proposée en deux finitions, en carrosserie cinq portes : Privilège et Pack. L'étagement de sa boîte de vitesses à été revu pour un confort incomparable sur tous types de routes, et une expérience de conduite qui conjugue dynamisme, finesse, et précision. Et si la version Privilège propose des sièges avant chauffants, la livrée Pack offre en plus l'air conditionné automatique, l'allumage automatique des phares, le toit ouvrant électrique, le système Bluetooth®, le démarrage sans clé et les radars de stationnement arrière.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES*	3 portes	5 portes		4x4 5 portes
	Essence 1.2 VVT	Essence 1.2 VVT		Essence 1.2 VVT
	BVM (5)	BVM (5)	BVA (4)	BVM (5)
DIMENSIONS (en mm)	L 3 850 mm x l 1 695 mm x H 1 510 mm			L 3 850 x l 1 695 x H 1 535
NOMBRE DE PLACES	4	5		5
NOMBRE DE CYLINDRES	4			4
CYLINDRÉE (cm³)	1 242	1 242		1 242
PUISSANCE MAX kW (ch) / tm	69 (94) / 6 000	69 (94) / 6 000		69 (94) / 6 000
PUISSANCE ADMINISTRATIVE (cv)	05	05		05
CONSOMMATION				
Urbain l/100 km	6,1	6,1	6,8	6,5
Extra urbain l/100km	4,4	4,4	4,9	4,9
Mixte l/100 km	5,0	5,0	5,6	5,5
ÉMISSION CO <sub>2</sub> g/km	116	116	128	126

\*Informations supplémentaires disponibles sur la carte USB page 3

\*Informations supplémentaires disponibles sur la carte USB page 3

# SWIFT *Sport*

ALLIER CONFORT ET SPORTIVITÉ, MAIS AUSSI DISTINCTION  
ET ESPRIT FAMILIAL LORSQUE SA CARROSSERIE EST EN CINQ PORTES,  
C'EST TOUT LE CHARME DE LA SWIFT SPORT



Conçue dans un esprit sport-chic, la plus explosive des Suzuki peut donc maintenant accueillir jusqu'à cinq passagers dans les meilleures conditions, sans rien oublier de ses performances ou de ses qualités dynamiques. Offrant l'un des meilleurs rapports prix/prestations du segment, la Swift Sport est vendue à partir de 17 480 € à des clients en quête de distinction, désireux de posséder une citadine haut de gamme, douée de performances sportives de haut niveau.

## TOUT POUR SÉDUIRE

Sobre et raffinée, la Swift Sport adopte une calandre spécifique, des boucliers avant et arrière exclusifs, des projecteurs bi-xénon, un becquet de toit aérodynamique, une double sortie d'échappement et des jantes en alliage léger de 17 pouces. Elle se distingue également par un habitacle tiré à quatre épingles, caractérisé par une sellerie tissu à surpiqûres rouges, un volant à trois branches gainé de cuir, des sièges typés sport et des surtapis



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES\*

DIMENSIONS (mm)	L 3 890 x l 1 695 x H 1 510
NOMBRE DE PLACES	3 Portes : 4 5 Portes : 5
NOMBRE DE CYLINDRES	4
CYLINDRÉE (cm³)	1 586
PUISSANCE MAX kW (ch) / tm	100 (136) / 6 900
PUISSANCE ADMINISTRATIVE (cv)	08
CONSOMMATION	
Urbain l/100 km	8,4
Extra urbain l/100km	5,2
Mixte l/100 km	6,4
EMISSION CO <sub>2</sub> g/km	147

\*Informations supplémentaires disponibles sur la carte USB page 3



spécifiques. En trois comme en cinq portes, la Swift Sport brille par sa compacité favorisant son agilité et sa maniabilité.

## SPORTIVE DE HAUT NIVEAU

Le moteur 1.6 WT de la Swift Sport 136 ch est logé sous le capot avant. Associé à une boîte manuelle à six rapports, ce bloc à quatre cylindres à 16 soupapes permet à la Swift Sport d'atteindre 100 km/h en 8,7 sec, et 195 km/h en vitesse maxi. Mais les performances n'empêchent pas la sobriété : la consommation mixte s'établit à seulement 6.4 litres aux 100 kilomètres. Les rejets de CO<sub>2</sub> sont alors contenus à 147 g/km (meilleure performance pour un moteur atmosphérique).

## UN RAPPORT PRIX/ÉQUIPEMENT SANS ÉQUIVALENT

La petite sportive la plus accessible du marché est aussi la mieux équipée de sa catégorie !

Côté sécurité, on retrouve, comme sur toutes les Swift, sept airbags (dont un airbag de genoux pour le conducteur) et elle reçoit de série le correcteur électronique de trajectoire ESP®, le régulateur de vitesse et les fixations Isofix pour siège enfant. Pour le confort de tous, Suzuki a également prévu un astucieux dispositif d'ouverture des portes et de démarrage sans clé, la climatisation à régulation automatique avec filtre anti-pollen, un système audio à commandes au volant enrichi d'une connexion Bluetooth® et sièges chauffants avant.

Autre élément de différenciation, la Swift Sport reçoit de série une peinture métallisée, ce qui est inédit dans la catégorie.

Sportive, élégante, suréquipée, la Swift Sport est un concentré de technologie offrant performances, plaisir de conduite et aspects pratiques, le tout dans une polyvalence affirmée et au prix le plus juste.

# BALENO

GRÂCE À SA NOUVELLE PLATEFORME, SON PROCÉDÉ DE CONSTRUCTION MODERNE ET SON SYSTÈME HYBRIDE SHVS, LA BALENO EST UN CONCENTRÉ D'INNOVATIONS QUI REND LE QUOTIDIEN DES AUTOMOBILISTES PLUS AGRÉABLE

Catégorie  
« Citadines Polyvalentes »



**D**epuis le lancement de la "Suzulight" en 1955, Suzuki a produit une vaste gamme de modèles, tous adaptés aux besoins de leur temps. Les des designers qui ont travaillé à l'élaboration des formes de la nouvelle Baleno sont partis d'une feuille blanche pour concevoir la berline polyvalente idéale, qui concentre tout le savoir-faire de la Marque. Élégante et sophistiquée, elle a bénéficié d'une nouvelle approche, qui la place aujourd'hui en tête de sa catégorie. Conçue pour correspondre en tous points aux besoins de clients du segment B, (entre 3,70 m et 4,10 m de longueur), la Suzuki Baleno arrive dans le segment numéro 1 des ventes du marché français, où ses qualités intrinsèques

lui permettront d'occuper une place de choix. Avec une longueur idéale, ajustée à 3,99 m, soit 14,5 cm de plus que la citadine Swift, la Baleno est aussi plus large de 5 cm (1,74 m). En revanche, sa hauteur est moindre : 1,47 m, contre 1,51 m pour la reine des villes. Sculptées par les vents, ses lignes affichent une grande fluidité. A l'avant, les feux à LED, qui servent à la fois de feux de jour et de position, sont enveloppés par un bouclier original qui intègre une large calandre. Le profil laisse quant à lui apparaître une ligne qui court de la poupe à la proue, telle une vague en mouvement. Ces nouveaux marqueurs esthétiques confèrent à la Baleno une stature à la fois sportive et qualitative.

## TECHNOLOGIE AVANCÉE

La nouvelle Baleno est construite sur une plateforme technique de dernière génération, à la fois plus légère et plus rigide, qui traduit tout le savoir-faire de Suzuki. La tenue de route, la stabilité –et donc la sécurité- mais aussi le confort d'utilisation et la consommation de carburant sont étroitement liés à la qualité de la conception de cette partie à haute valeur ajoutée. Armés des technologies les plus pointues, les ingénieurs de la Marque sont partis à la chasse aux kilos grâce à l'emploi de nouveaux matériaux, à la fois moins épais, moins lourds, et pourtant plus solides. Bien que plus grande,

la plateforme technique de la Baleno pèse 30 kg de moins que celle de la Swift, pour une rigidité accrue de 10 %. Sous le capot, deux nouveaux moteurs à l'efficacité marquée ont pris place. D'abord, un bloc à trois cylindres 1.0 Boosterjet de 111 ch pour une cylindrée de 998 cm<sup>3</sup> comporte de nombreuses innovations, comme par exemple un système d'injection directe qui pulvérise directement le carburant dans chaque cylindre à l'aide de six buses. Extrêmement performant, ce moteur ne consomme que 4,4 l/100 km en cycle mixte, et ne rejette que 103 g de CO<sub>2</sub> par kilomètre. De son côté, le moteur 1.2 Dualjet, est une évolution du moteur K12B précédemment commercialisé par Suzuki.



Il présente de réelles avancées technologiques, qui lui permettent d'améliorer des prestations déjà élevées. Système à double injection, réduction des frottements mécaniques et augmentation du rapport de compression lui permettent, en association avec le système hybride SHVS, d'afficher des chiffres de consommation et de rejets polluants extrêmement bas : 4,2 l/100 km et 98 g de CO<sub>2</sub>/km, et seulement 4,0l/100 km et 93 g de CO<sub>2</sub>/km avec le système SHVS, qui coupe automatiquement le moteur en-dessous de 15 km/h (à condition de débrayer) et le fait redémarrer en douceur, sans aucun à coup.

SÉJOUR ET CONDUITE AGRÉABLES

Offrant une position de conduite idéale, la Baleno se montre à la fois dynamique, véloce, légère et sécurisante. Le moteur Dualjet (90 ch) permet de passer de 0 à 100 km/h en seulement 12,3 s, alors que le 1.0 Boosterjet (111 ch) ne demande que 11,4 s, grâce à son turbo, qui met encore plus en valeur les qualités routières de la voiture. Les adeptes de la boîte automatique pourront quant à eux opter pour une nouvelle transmission à six rapports, disponibles avec le moteur 1.0 Boosterjet.

La Baleno "Privilège" est équipée en série d'un système de contrôle de trajectoire, de phares au Xénon, de jantes en alliage 16", de l'air conditionné et six airbags. Elle reçoit en série dès la version "Pack", un régulateur de vitesse adaptatif, qui cale sa vitesse sur celle du véhicule qui la précède tout en maintenant la bonne distance de sécurité, et un système de freinage d'urgence (RBS). Confortable et bien agencé, l'habitacle propose une formidable expérience à ses cinq passagers. Le dessin des sièges a été étudié avec soin, et leur conception (structure en acier à haute résistance) les promet à un bon vieillissement. A noter que certaines versions peuvent bénéficier de sièges chauffants. A l'avant, l'amoindrissement des panneaux de porte a permis d'excentrer les sièges, et d'agrandir l'espace entre les dossiers. Les places arrière constituent un autre point fort en termes d'habitabilité, et une référence dans la catégorie. Enfin, de nombreux espaces de rangements, malins et modulables, facilitent la vie à bord. Enfin, avec 355 litres, le coffre de la Baleno est tout simplement l'un des plus grands de la catégorie. La nouvelle Suzuki redéfinit tout simplement les standards de la catégorie.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES*	Essence			
	1.2 DUALJET	1.2 DUALJET + SHVS	1.0 BOOSTERJET	
	BVM (5)	BVM (5)	BVM (5)	BVA (6)
DIMENSIONS (en mm)	L 3 995 x l 1 745 x H 1 470	L 3 995 x l 1 745 x H 1 460	L 3 995 x l 1 745 x H 1 470	
NOMBRE DE PLACES	5			
NOMBRE DE CYLINDRES	4		3	
CYLINDRÉE (cm³) (alésage x course)	1 242 (73,0 mm x 74,2 mm)		998 (73,0 mm x 79,5 mm)	
PUISSANCE MAX kW (ch) / tm	66 (90) / 6 000		82 (111) / 5 500	
PUISSANCE ADMINISTRATIVE (cv)	04	04	05	06
CONSOMMATION				
Urbain l/100 km	5,3	4,7	5,4	6,1
Extra urbain l/100km	3,6	3,6	3,9	3,9
Mixte l/100 km	4,2	4,0	4,4	4,7
ÉMISSION CO <sub>2</sub> g/km	98	93	103	109

\*Informations supplémentaires disponibles sur la carte USB page 3

\*Informations supplémentaires disponibles sur la carte USB page 3



# Jimny

LA CAMPAGNE COMME LA VILLE SONT SES TERRAINS DE JEU.  
VÉRITABLE ICÔNE DE LA MARQUE, CE BAROUEUR AUX PERFORMANCES  
ET À LA FIABILITÉ INCONTESTABLES CONTINUE DE SE MODERNISER  
ET D'ENRICHIR SON ÉQUIPEMENT



Immitable Jimny : au fil des générations –plus de quarante ans d'expérience- cet adorable tout-terrain séduit une large clientèle grâce à sa compacité (il ne mesure que 3,67 m de long) ses aspects pratiques, sa polyvalence routière et sa tranquillité d'usage. Authentique baroudeur, parfait compagnon des escapades hors des sentiers battus et même sur les chemins les plus escarpés, le Jimny est aussi à l'aise en milieu urbain, où il offre une maniabilité exemplaire (seulement 4,90 m de rayon de braquage) et se gare dans un trou de souris. Léger et facile à prendre en mains, il augmente encore son niveau de sécurité en recevant deux équipements supplémentaires : le contrôle

de stabilité ESC, qui peut corriger la trajectoire et remettre la voiture dans le droit chemin dans le cas d'une perte de contrôle, et le système TPMS, qui surveille la pression des pneumatiques.

## MIGNON DEHORS, CRAQUANT DEDANS

Que ce soit pour faire du shopping dans les quartiers chics ou bien partir à l'aventure, le Jimny exerce toujours le même pouvoir de séduction. Avec son avant très court, sa calandre aux larges découpes et sa roue de secours apparente, il affirme sa personnalité et procure un agréable sentiment à la fois de robustesse et de sympathie. Toujours



plus moderne, le Jimny propose trois nouvelles teintes de carrosserie et d'élégantes jantes en alliage. A l'intérieur, les sièges reçoivent de nouveaux habillages en tissu, et les compteurs ont été modifiés. Le combiné profite d'une évolution de son design, lequel comporte maintenant un indicateur de changement de vitesse, qui permet de connaître le meilleur moment pour changer de rapport afin d'optimiser la consommation de carburant.

## TOUS LES TERRAINS SONT LES SIENS

Doté d'une transmission intégrale débrayable avec un blocage de différentiel central et une gamme de rapports courts, le Jimny est un authentique baroudeur (34° d'angle d'attaque et 46° de fuite, et 19 cm de garde au sol !). Son empattement très court (seulement 2,25 m), sa direction parfaitement assistée et sa position de conduite surélevée, plait aussi bien en centre-ville qu'en tout-terrain, sont autant d'atouts supplémentaires. Son moteur 1.3 l à essence et à distribution variable développe 85 ch, ce qui

lui permet de s'extirper sans peine de toutes les situations et d'évoluer sur tous types de parcours.

Familial, il dispose de deux sièges arrière individuels avec fixation Isofix, au dossier rabattable pour augmenter sa capacité de chargement. Accessible, le Jimny l'est également. La version 2016 est vendue à partir de 13 860 € seulement.

Il s'agit d'un tarif plancher pour un véhicule doté d'une transmission intégrale et offrant une telle polyvalence.

La finition de base, baptisée JX, comprend déjà la direction assistée, les airbags frontaux, le contrôle de stabilité ESC et le système de surveillance de pression des pneus TPMS.

Le haut de gamme JLX y ajoute pour seulement 1 750 € les jantes en alliage, les barres de toit, les boucliers peints de la couleur de la carrosserie, les rétroviseurs à commande électrique, les projecteurs antibrouillard, un autoradio avec lecteur CD, le verrouillage centralisé et télécommandé et les lève-vitres électriques.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES\*

DIMENSIONS (mm)	L 3 695 x l 1 600 x H 1 670 (1 705 JLX)
NOMBRE DE PLACES	4
NOMBRE DE CYLINDRES	4
CYLINDRÉE (cm³)	1 328
PUISSANCE MAX kW (ch) / tm	62,5 (85) / 6 000
PUISSANCE ADMINISTRATIVE (cv)	06
CONSUMMATION	
Urbain l/100 km	8,9
Extra urbain l/100km	6,0
Mixte l/100 km	7,1
EMISSION CO <sub>2</sub> g/km	162

\*Informations supplémentaires disponibles sur la carte USB page 3



# VITARA

LE NOUVEAU VITARA EST LE VÉHICULE LE PLUS MODERNE QUE SUZUKI  
AIT COMMERCIALISÉ DANS CE SEGMENT. IL PEUT DÉSORMAIS DISPOSER  
DE LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE TCSS EN DIESEL



**A**u fil du temps, le Vitara est devenu une icône du paysage automobile mondial avec plus de trois millions d'exemplaires diffusés dans le monde depuis 1988. La version 2015 reprend la recette qui a fait son succès : une carrosserie à cinq portes, cinq vraies places, un grand coffre et une fonctionnalité parfaitement adaptés aux besoins des différents marchés, dans un format plus compact : seulement 4,17 m de long. Véhicule à vocation internationale, fabriqué dans l'usine de Magyar, en Hongrie, le Vitara dispose d'une caisse développée selon le concept TECT (Total Effective Control Technology) qui permet de faire évoluer de concert des critères à priori antinomiques.

Ainsi, même si la coque est plus légère, elle absorbe mieux l'énergie en cas de choc (cinq étoiles aux crash-tests EURO NCAP 2015), augmentant ainsi la sécurité des occupants tout en favorisant l'abaissement de la consommation de carburant.

## DESIGN AU GOÛT DU JOUR

Interprétation moderne du SUV, le nouveau Vitara offre de nombreuses possibilités de personnalisation, notamment par le biais de quatorze coloris extérieurs dont des combinaisons de peinture extérieure bi-couleur (carrosserie et toit). Bien que son design reprenne les tendances du moment, avec par

exemple les ouïes d'entrée d'air sur les côtés du capot ou le pavillon de toit fuyant vers l'arrière, le nouveau Vitara ne renie pas pour autant ses origines stylistiques. Il est également possible de choisir entre deux kits extérieurs, qui raviront à la fois les citadins et les aventuriers. Le kit Urbain, qui apporte une touche de raffinement en habillant les inserts d'antibrouillards, les moulures latérales et le becquet de toit d'éléments chromés, et le kit Baroudeur, souligne quant à lui son côté robuste et baroudeur, avec des plaques de protection de soubassement avant et arrière ainsi qu'une protection du seuil de chargement, dans le coffre.

## BIENVENUE À BORD

L'ensemble de la gamme Suzuki donne la priorité au bien-être des passagers et à la simplicité d'utilisation. Le nouveau Vitara ne déroge pas à cette règle tout en offrant un niveau d'équipement très élevé, ainsi qu'une ergonomie et une qualité de fabrication exemplaires. En prenant place à l'avant, c'est l'aspect fonctionnel du poste de conduite qui se remarque sans délais.

L'habitabilité, elle, est remarquable, la qualité de la sellerie et le nombre de rangements étant d'autres sources de satisfaction. Les passagers peuvent également jouir de l'un des plus grands



toits vitrés panoramiques et ouvrants de la catégorie (56 cm d'ouverture) et d'un vaste coffre dont la contenance peut évoluer entre 375 et 710 litres. Le Vitara rend les voyages plus agréables grâce à un haut niveau d'équipement. Dès l'entrée de gamme (la version 1.6 Vt Advantage, à seulement 17 490 €), comprend la climatisation, les lève-vitres électriques, les sièges avant réglables en hauteur, les prises USB et 12v situées dans la console centrale et le système audio MP3 avec lecteur CD, connexion Bluetooth® et quatre haut-parleurs. La version Privilège offre quant à elle la gestion automatique de la climatisation, une caméra de recul et un système multimédia caractérisé par un écran tactile de sept pouces équipé de la fonction MirrorLink® et Apple CarPlay®, qui reproduit l'écran d'un smartphone sur celui de la voiture. Enfin la finition Pack ajoute le dispositif d'ouverture des portes et démarrage moteur sans clés, un système de navigation 3D et info trafic en continu, des projecteurs à LED, des radars de stationnement avant et arrière, un régulateur de vitesse auto adaptatif et le freinage actif d'urgence.

UN RÉGAL POUR CHAQUE CONDUCTEUR

Si le nouveau Vitara est l'un des véhicules les plus agréables à vivre de sa catégorie, il figure également parmi ceux qui offrent la meilleure

expérience de conduite, quels que soient le type de parcours ou les conditions météorologiques. Ses dimensions extérieures contenues lui permettent de circuler aisément en milieu urbain et de se faufiler dans la circulation. Ses deux moteurs, Diesel ou essence d'une puissance et d'une cylindrée égale (1.6 l de 120 ch), permettent des accélérations de bon niveau (seulement 11,5 s pour accélérer de 0 à 100 km/h), pour un niveau de consommation (mixte) très bas : 5,3 l/100 km en essence et 4,0 l/100 km en Diesel. Sur le plan des transmissions, le Vitara est proposé avec la boîte de vitesses automatique à 6 rapports en version essence et avec la nouvelle boîte robotisée TCSS (Twin Clutch System by Suzuki) en version Diesel. La transmission intégrale intelligente AllGrip, qui ne fait passer le véhicule en 4 roues motrices que lorsque les conditions d'adhérence le nécessitent, a un très faible impact sur la consommation moyenne : de 0,2 à 0,3 l/100 km seulement. A noter que plusieurs modes de conduite sont sélectionnables depuis une molette, qui permet d'adapter certains réglages du véhicule en fonction de la nature du terrain, le Vitara profitant d'angles d'attaque et de fuite favorables pour sortir des sentiers battus. Le nouveau Vitara est une nouvelle génération de Suzuki, qui consacre le travail réalisé par les ingénieurs de la Marque au cours des dernières années.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES*	1.6 I VVT Essence				1.6 I DDiS Diesel		
	4x2	AllGrip			4x2	AllGrip	
DIMENSIONS (en mm)	L 4 175 x l 1 775 x H 1 610						
NOMBRE DE PLACES	5						
NOMBRE DE CYLINDRES	4						
CYLINDRÉE (cm³) (alésage x course)	1 586 (78 mm x 83 mm)				1 598 (79,5 mm x 80,5 mm)		
PUISSANCE MAX kW (ch) / tm	88 (120) / 6 000				88 (120) / 3 750		
PUISSANCE ADMINISTRATIVE (cv)	06						
CONSOMMATION	BVM (5)	BVA (6)	BVM (5)	BVA (6)	BVM (6)	BVM (6)	TCSS (6)
Urbain l/100 km	6,3	6,6	6,5	6,7	4,6	4,7	5,2
Extra urbain l/100km	4,8	4,9	5,1	5,1	3,7	4,0	4,1
Mixte l/100 km	5,3	5,5	5,6	5,7	4,0	4,2	4,5
ÉMISSION CO <sub>2</sub> g/km	123	127	130	131	106	111	118

\*Informations supplémentaires disponibles sur la carte USB page 3

\*Informations supplémentaires disponibles sur la carte USB page 3



# VITARA S

LE VITARA EST L'UN DES MODÈLES LES PLUS EMBLÉMATIQUES DE SUZUKI. IL PROPOSE DORÉNAVANT UNE VERSION S, QUI MET LE CAP À LA FOIS SUR LE DYNAMISME AVEC UN NOUVEAU MOTEUR, ET LE LUXE GRÂCE À UN NIVEAU D'ÉQUIPEMENT ENRICHİ



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES\*

DIMENSIONS (mm)	L 4 175 x l 1 775 x H 1 610		
NOMBRE DE PLACES	5		
NOMBRE DE CYLINDRES	4		
CYLINDRÉE (cm³)	1 373		
PUISSANCE MAX kW (ch) / tm	103 (140) / 5 500		
PUISSANCE ADMINISTRATIVE (cv)	07		
CONSUMMATION	4x2 BVM (6)	AllGrip BVM (6)	AllGrip BVA (6)
Urbain l/100 km	6,1	6,3	6,4
Extra urbain l/100km	4,7	5,0	5,0
Mixte l/100 km	5,2	5,4	5,5
EMISSION CO <sub>2</sub> g/km	121	127	128

\*Informations supplémentaires disponibles sur la carte USB page 3

Voilà maintenant un peu plus d'un an que la quatrième génération de Vitara embellit nos vies d'automobilistes au travers de ses couleurs chatoyantes et de ses nombreuses qualités. Long de 4,17 m, pour une largeur de 1,77 m et une hauteur de 1,61 m, il représente le gabarit idéal pour une utilisation quotidienne, d'autant qu'il offre une très bonne habitabilité et un coffre dont le volume peut évoluer de 375 litres à 1 120 litres. Toujours à la pointe de l'innovation, Suzuki enrichit aujourd'hui la gamme de son Vitara avec une version S qui reçoit un nouveau moteur turbo 1.4 Boosterjet développant 140 ch. Il est disponible avec une boîte de vitesses manuelle à six rapports en version 2 ou 4 roues motrices, ou une transmission

automatique (également à six vitesses) accouplée à l'ingénieux système AllGrip, qui permet au Vitara de passer automatiquement et sans à-coups en quatre roues motrices lorsque les conditions d'adhérence le nécessitent. Le nouveau moteur 1.4 Boosterjet développé par Suzuki permet au Vitara S d'offrir des performances de haut niveau, tout en maintenant une consommation de carburant extrêmement basse. Doté d'un système d'injection directe et d'un turbo, il adopte les technologies les plus modernes pour affiner son agrément d'utilisation et son efficacité énergétique. Et alors que le nouveau Vitara S accélère de 0 à 100 km/h en seulement 10 s et peut atteindre 200 km/h sur circuit, il affiche une consommation mixte de seulement 5,2 l/100 km en

version 4X2, 5,4 l/100 km en AllGrip et 5,5 l/100 km en AllGrip Auto. De ce fait, ses rejets de CO<sub>2</sub> sont contenus à respectivement 121 g/km, 127 g/km et 128 g/km.

## UN ÉQUIPEMENT SPÉCIFIQUE

Une nouvelle teinte Bright Red vient par ailleurs enrichir les 14 combinaisons de couleurs déjà disponibles pour la carrosserie du Vitara, et s'ajoute aux 8 propositions So'Color disponibles en option. Définie sur la base de la version Pack, déjà richement dotée de série, la livrée S reçoit une calandre spécifique, des rétroviseurs de couleur gris satin, des projecteurs à leds avec

cerclage rouge, une sellerie cuir et microfibre et des jantes noires en alliage de 17 pouces. À bord, le tout nouveau Vitara S a fait le choix du raffinement en proposant également un pédalier en aluminium, un volant gainé de cuir avec des surpiqûres rouges, ainsi qu'un cerclage rouge des ouïes d'aération et de l'horloge centrale. Ainsi équipé, le nouveau Vitara S souffle un vent d'exclusivité sur un segment où la concurrence est rude, et où sa personnalité lui permet de se démarquer. Les tarifs du nouveau Suzuki Vitara S apparaissent très contenus, et évoluent de seulement 22 890 € à 26 490 €. Ils positionnent ainsi le Vitara S comme l'une des meilleures propositions de la catégorie des SUV compacts, en deux ou quatre roues motrices.



**Way of Life!\***

## **Suzuki France SAS**

8 avenue des Frères Lumière - 78190 Trappes

Contacts Presse : [ngeslin@suzuki.fr](mailto:ngeslin@suzuki.fr) - [lrouault@suzuki.fr](mailto:lrouault@suzuki.fr)

Plus d'informations et de photos de la gamme Suzuki sur : [www.autopressinfo.com](http://www.autopressinfo.com)

\*Way of Life! : Un style de vie !